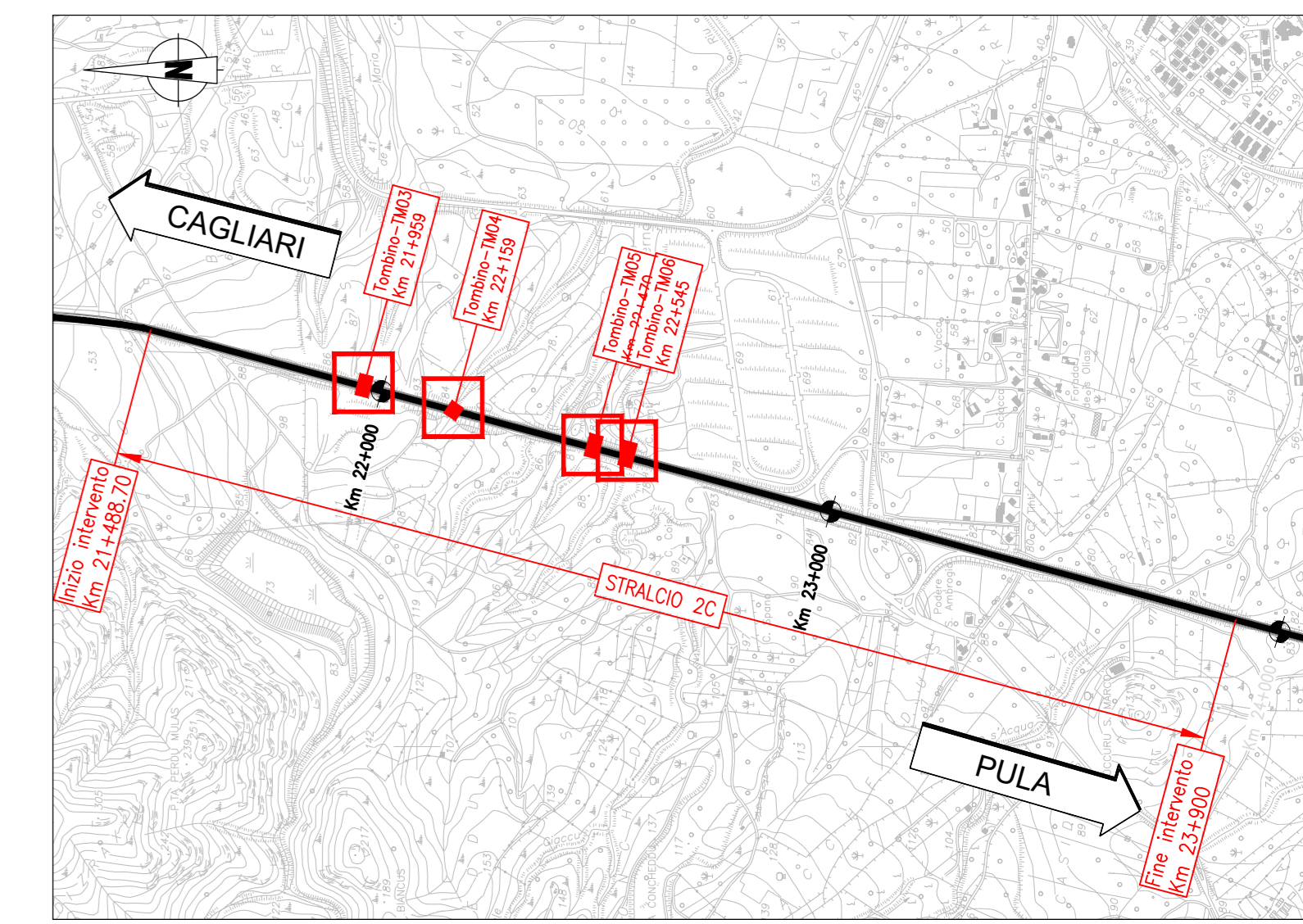


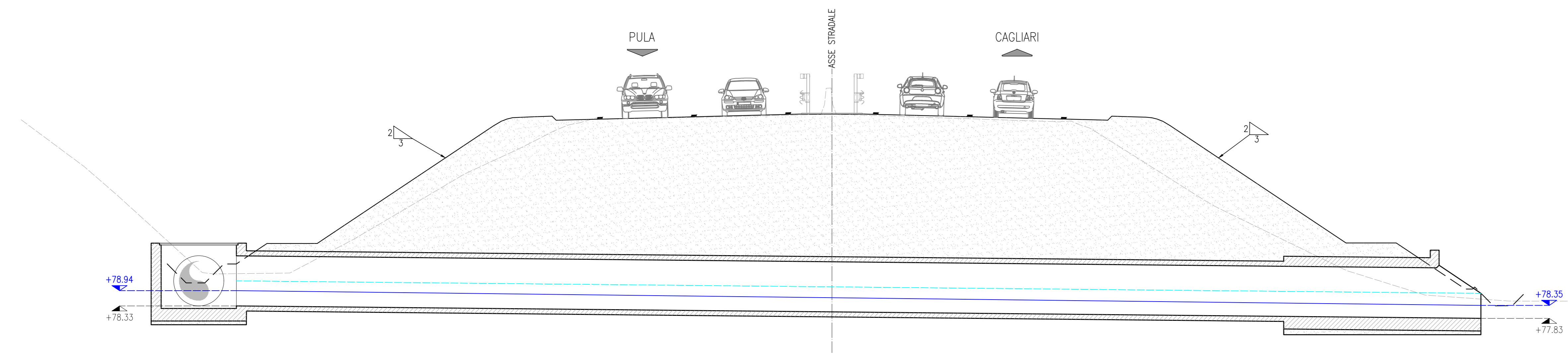
KEY PLAN



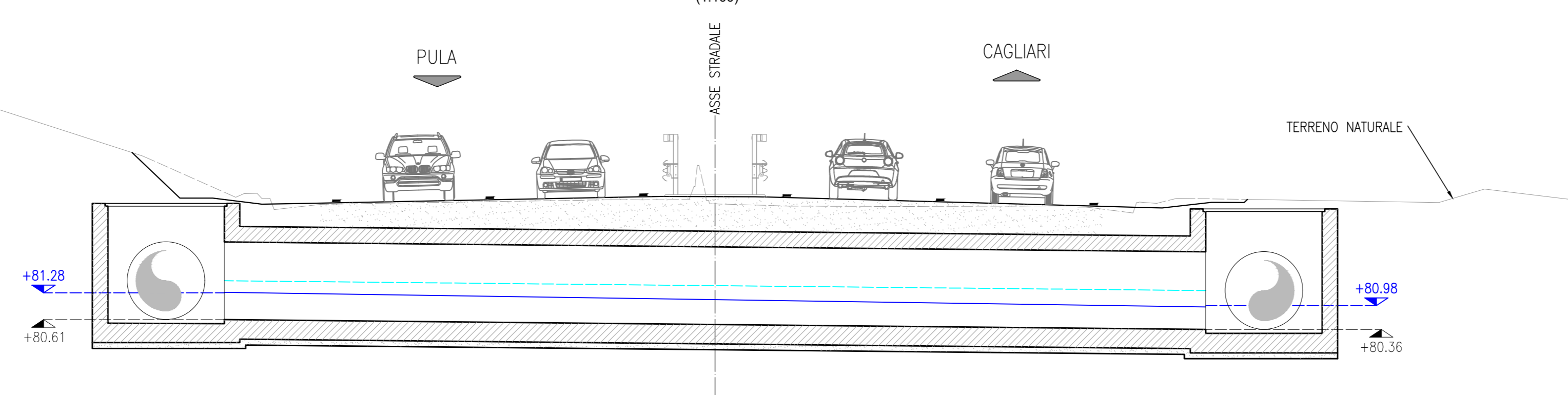
LEGENDA

- MASSIMO RIEMPIMENTO CONSENTITO (FRANCO GARANTITO 1m)
- LIVELLO PELO LIBERO RITORNO 200 ANNI

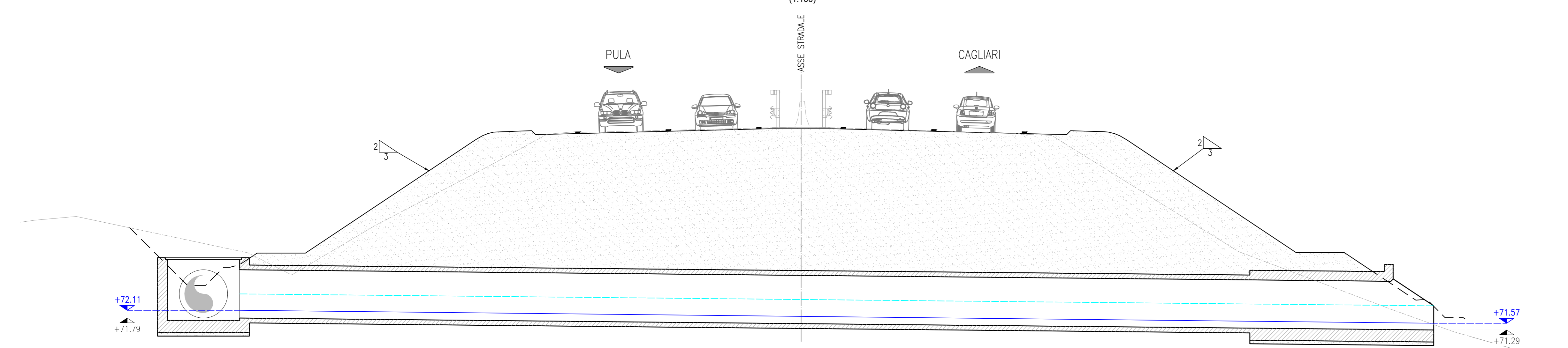
SEZIONE LONGITUDINALE TOMBINO km 21+959  
PROFILO IDRAULICO (1:100)



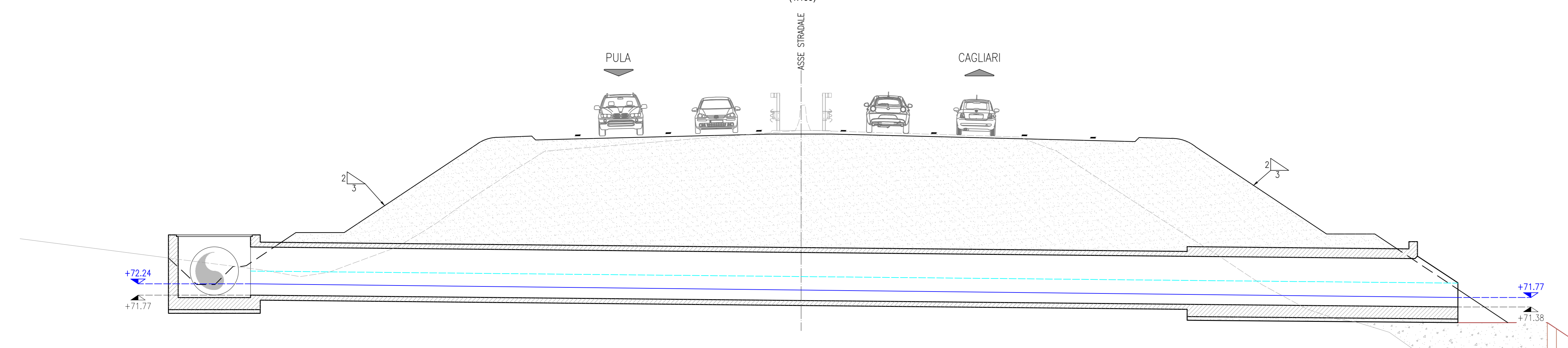
SEZIONE LONGITUDINALE TOMBINO km 22+159  
PROFILO IDRAULICO (1:100)



SEZIONE LONGITUDINALE TOMBINO km 22+470  
PROFILO IDRAULICO (1:100)



SEZIONE LONGITUDINALE TOMBINO km 22+545  
PROFILO IDRAULICO (1:100)



**anas** GRUPPO FS ITALIANI **ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S.195 "SULCITANA"**  
**COMPLETAMENTO ITINERARIO CAGLIARI - PULA - LOTTO 2**  
COLLEGAMENTO CON LA S.S 130 E AEROPORTO CAGLIARI ELMAS  
DAL Km 21+488,70 AL Km 23+900,00  
RELAZIONE ARCHEOLOGICA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
PROGETTO DEFINITIVO cod. CA12

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI  
SPECIALISTICHE  
Ing. M. RASMELLI  
Della Ing. M. RASMELLI  
GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
Ing. D. BOMMES Ing. M. TANZINI  
Ing. P. COFFENATO Ing. A. LUCIA  
Ing. A. PELLEGRINI  
Ing. A. PELLEGRINI  
Ing. C. CASTELLANO  
Ing. S.M. SUBERINI  
IL GEOLOGO  
S. PIAZZOLI  
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Ing. L. IOVINE  
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO  
Ing. M. COGHE

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
**rpa**  
MANDATARIA  
**PINI** PINI SWISS ENGINEERS SA  
MANDANTE  
**PINI** PINI SWISS ENGINEERS Srl  
ITALIA  
MANDANTE

PROTOCOLLO DATA:  
**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI  
SEZIONI LONGITUDINALI  
TAVOLA 1 DI 2

CODICE PROGETTO	NOVITÀ FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	T00D00IDRSLO1A.dwg		
DP/CA/12	D/2001	T00I00IDRSLO1	A 1:100
D			
C			
B			
A	PRIMA EMISSIONE	Giugno 2020	G. MONDIN A. PÖLLI M. RASMELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO