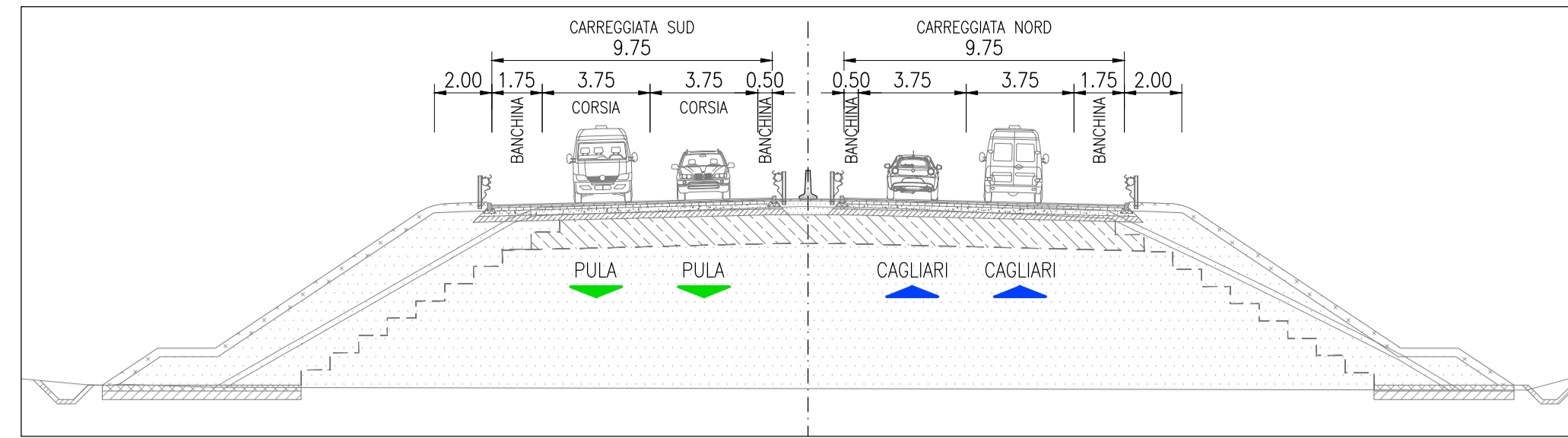
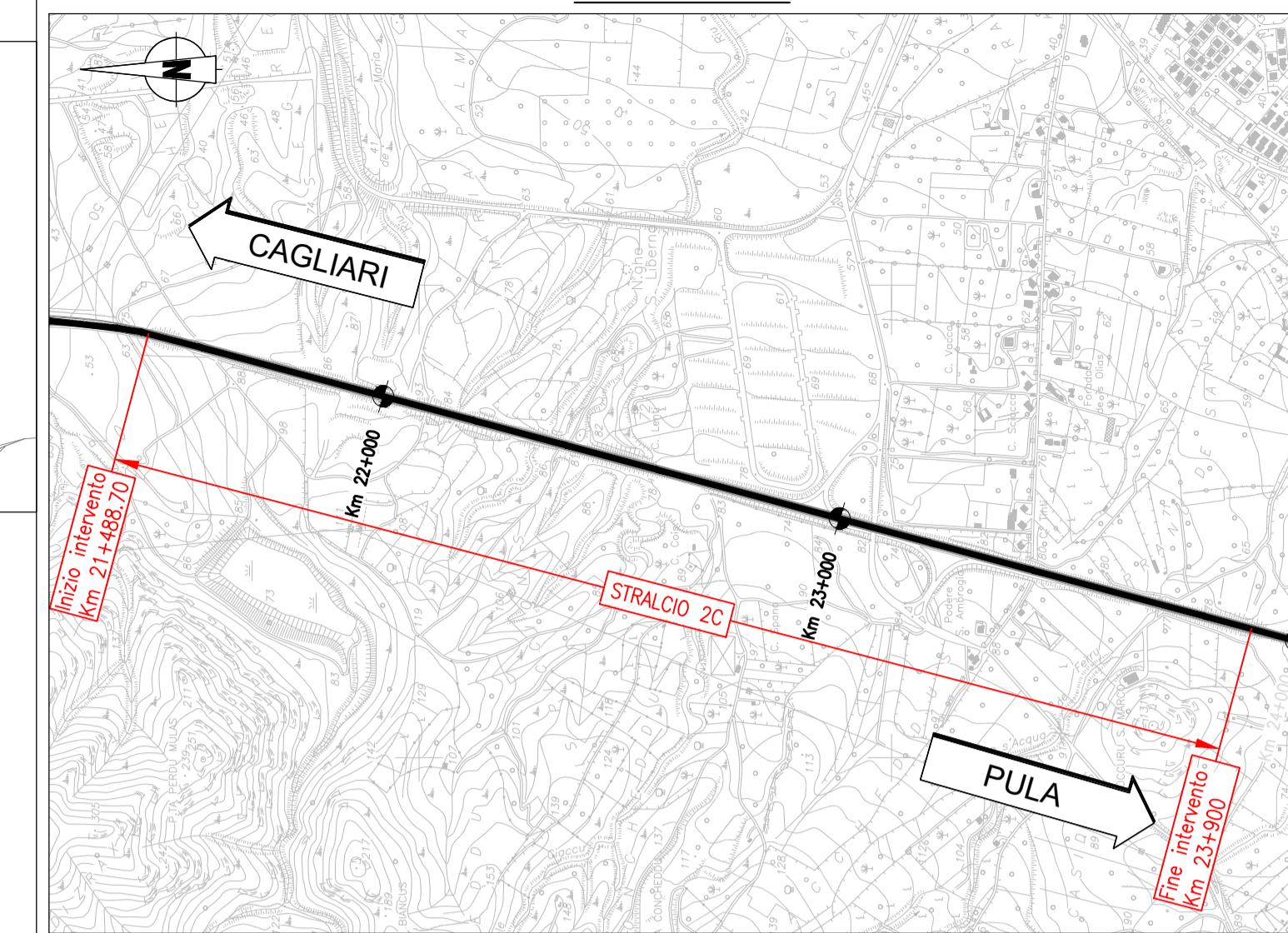


SEZIONE TIPO Fase 3



KEY PLAN



LEGENDA:

- Planimetria di progetto
- Sede stradale esistente
- Area di lavoro
- Area di cantiere
- Percorso su strada esistente
- Accesso all'area di cantiere

NOTE:

Il nuovo cavalcavia verrà realizzato in FASE 0;
 Tutti i prolungamenti e le nuove costruzioni di tombini e sottovia verranno realizzati in FASE 1 e FASE 2;
 Durante la fase la larghezza minima della piattaforma aperta al traffico sarà di 7.50 m, atta a mantenere in esercizio due corsie di larghezza minima pari a 3.25 m, una per senso di marcia, e una banchina a destra e una a sinistra di larghezza pari a 0.50 m.
 Nei punti in cui sarà necessario effettuare delle deviazioni temporanee di corsie, per i restringimenti di carreggiata o per chiusure temporanee di viabilità secondarie (ad esempio per la demolizione del cavalcavia esistente), si farà riferimento alla segnaletica provvisoria definita nel DM 10/07/02 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".
 La separazione e la protezione del cantiere dal traffico sarà assicurata dall'installazione di barriere new-jersey in calcestruzzo.

TM05 - KM 22+470
NUOVO TOMBINO

TM06 - KM 22+545
NUOVO TOMBINO

TM02 - KM 22+583
PROLUNGAMENTO TOMBINO

CV01 - KM 23+096
NUOVO CAVALCAVIA

ST02 - KM 23+703
PROLUNGAMENTO SOTTOVIA

TM07 - KM 23+680
NUOVO TOMBINO



ANAS S.p.A.

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.195 "SULCITANA"

COMPLETAMENTO ITINERARIO CAGLIARI - PULA - LOTTO 2

COLLEGAMENTO CON LA S.S 130 E AEROPORTO CAGLIARI ELMAS

DAL Km 21+488,70 AL Km 23+900,00

RELAZIONE ARCHEOLOGICA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA

PROGETTO DEFINITIVO

cod. CA12

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. M. RASIMELLI
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4532

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Ing. D. BONADIES Ing. M. TANZINI
Ing. P. LOSPENNATO Ing. A. LUCIA
Ing. S. PELLEGRINI
Ing. A. POLLI
Ing. C. CASTELLANO
Ing. G.N. GUERRINI

IL GEOLOGO

S. PIAZZOLI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. L. IOVINE

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

Ing. M. COGHE

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:



MANDATARIA

PINI PINI SWISS ENGINEERS SA
SWISS
MANDANTE

PINI PINI SWISS ENGINEERS Srl
ITALIA
MANDANTE

PROTOCOLLO DATA:

CANTIERIZZAZIONE

FASI DI CANTIERE 3



FASE 3

Durante la FASE 3 si prevede la realizzazione delle opere di finitura e l'apertura definitiva al traffico.

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LV. PROG. N. PROG.	T00CA00CANPE06A.dwg		A	1:2.000
DP	CA12	D	2001		
CODICE ELAB.		T00CA00CANPE06			
D					
C					
B					
A	PRIMA EMISSIONE	Giugno 2020	E. CARCHEDI	A. POLLI	M. RASIMELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO