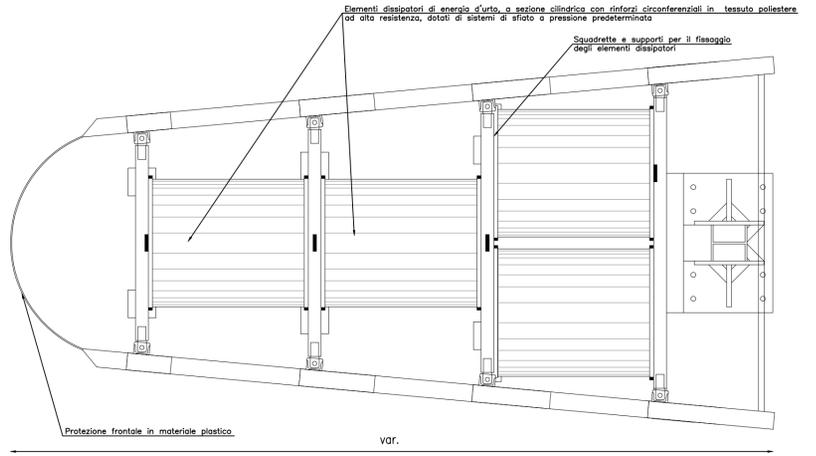
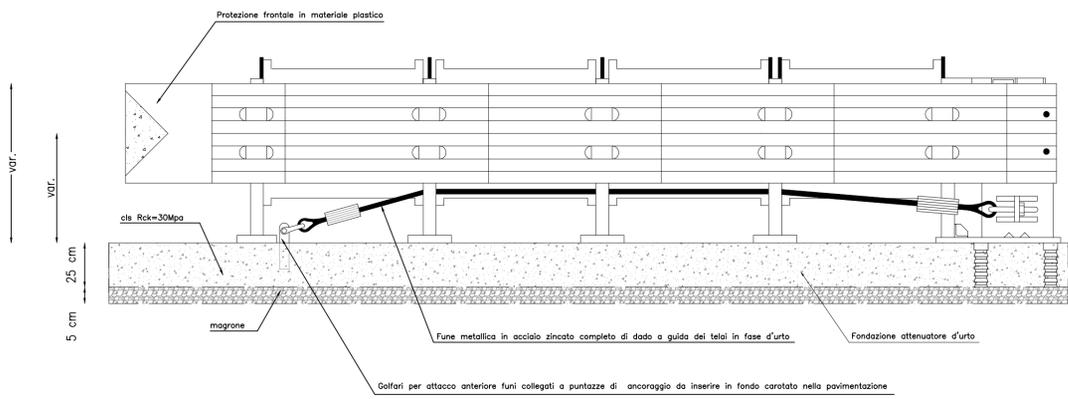


CLASSE 80

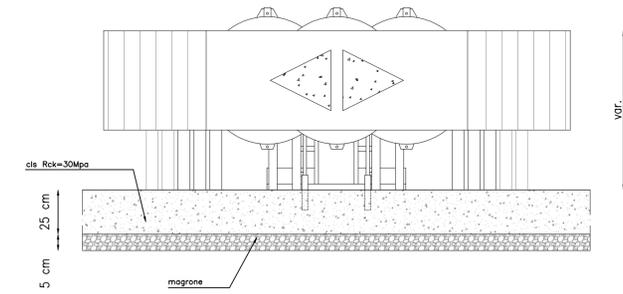
PIANTA



VISTA LATERALE

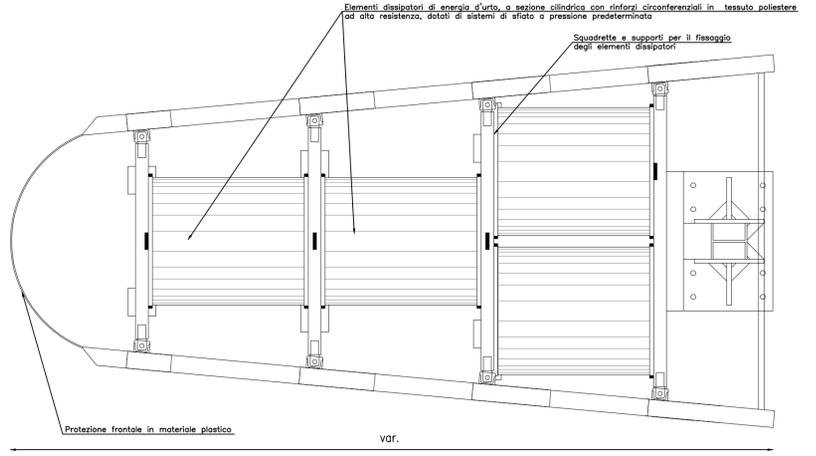


VISTA FRONTALE

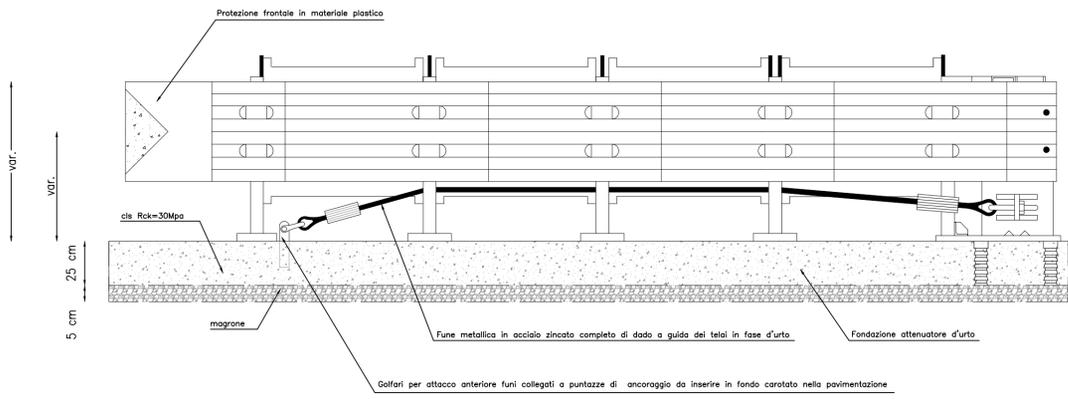


CLASSE 50

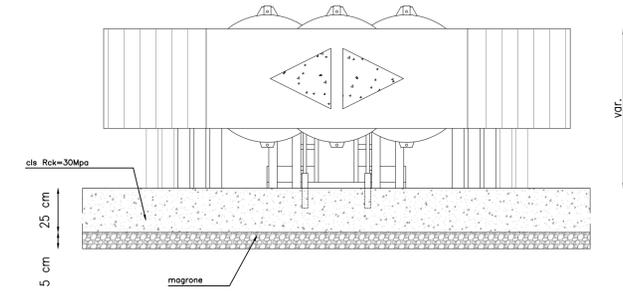
PIANTA



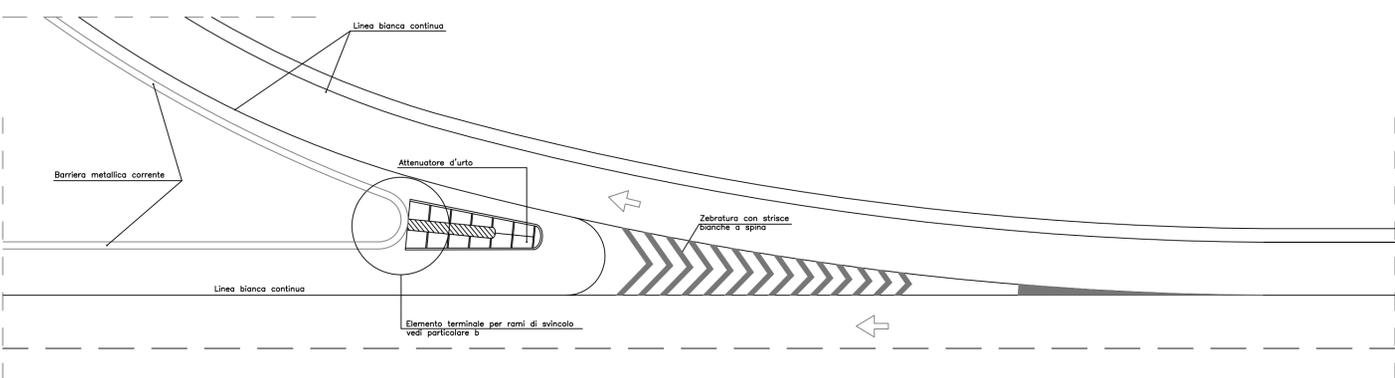
VISTA LATERALE



VISTA FRONTALE

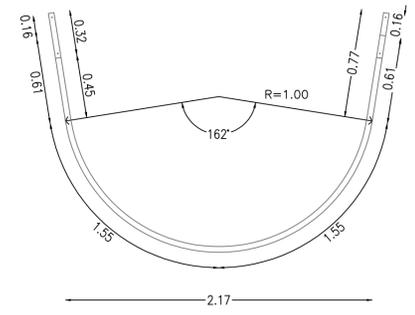


PARTICOLARE A



PARTICOLARE B:

Elemento terminale per cuspidi lungo i rami di svincolo



FASI DI LAVORAZIONE PER LA POSA DELL'ATTENUATORE

- Scavo profondità 30 cm per la realizzazione della soletta di fondazione.
- Realizzazione cassetta.
- Riempiimento con un primo strato di magrone spessore 5 cm e successivo strato in cls Rck 30 Mpa spessore 5 cm con 2 reti elettrosaldate annegate ø8 maglia 20x20.
- Infissione ancoraggi nuova barriera
- Completamento posa dell'attenuatore d'urto (telai, nastri, lame, ecc.).
- I paletti, le lame, i distanziatori e il terminale del tubo mancorrente dovranno essere realizzati con lo stesso acciaio dei componenti della barriera corrente.
- Gli elementi iniziali e finali delle barriere di sicurezza dovranno essere del tipo previsto dal produttore delle barriere omologate di cui è previsto l'impiego, a condizione che rispettino i criteri indicati in figura in termini di deviazione e inclinazione delle lame.
- I terminali, qualora ritenuto necessario dalla direzione lavori, potranno essere sostituiti o integrati con terminali speciali testati secondo UNI EN 1317-4 di classe P3 ai sensi del DM 21.06.2004

NOTA GENERALE

La rappresentazione grafica degli elementi riportati su questo elaborato è puramente indicativa.

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.195 "SULCITANA"
COMPLETAMENTO ITINERARIO CAGLIARI - PULA - LOTTO 2
COLLEGAMENTO CON LA S.S 130 e AEROPORTO CAGLIARI ELMAS
DAL Km 21+488,70 AL Km 23+900,00
RELAZIONE ARCHEOLOGICA e PROGETTAZIONE DEFINITIVA

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA12

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

<p>PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. M. RASIMELLI Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4632</p> <p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE Ing. D. BONADIES Ing. M. TANZINI Ing. P. LOSPENNATO Ing. A. LUCIA Ing. S. PELLEGRINI Ing. A. POLLI Ing. C. CASTELLANO Ing. G.N. GUERRINI</p> <p>IL GEOLOGO S. PIAZZOLI</p> <p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. L. IOVINE</p> <p>VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. M. COGHE</p>	<p>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> </div> <p>MANDATARIA</p> <p>PINI PINI SWISS ENGINEERS SA SWISS MANDANTE</p> <p>PINI PINI SWISS ENGINEERS Srl ITALIA MANDANTE</p>
---	---

PROGETTO STRADALE
SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
ATTENUATORI D'URTO FRONTALI
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.	P00PS00TRADC01A.dwg		
D P C A 1 2 D 2 0 0 1	CODICE ELAB. P 0 0 P S 0 0 T R A D C 0 1	A	varie
D			
C			
B			
A	PRIMA EMISSIONE	Giugno 2020	G.N. GUERRINI A. POLLI M. RASIMELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

