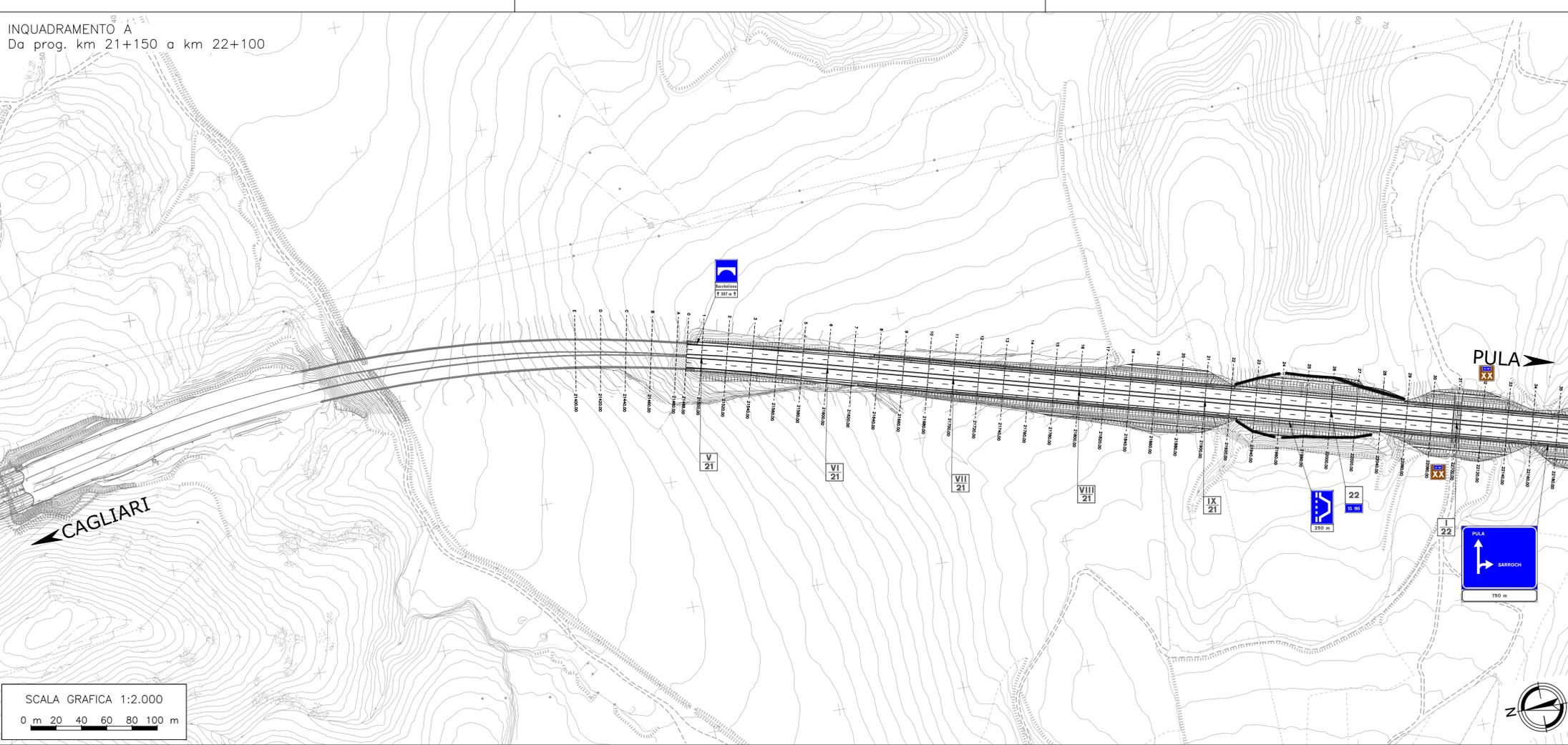
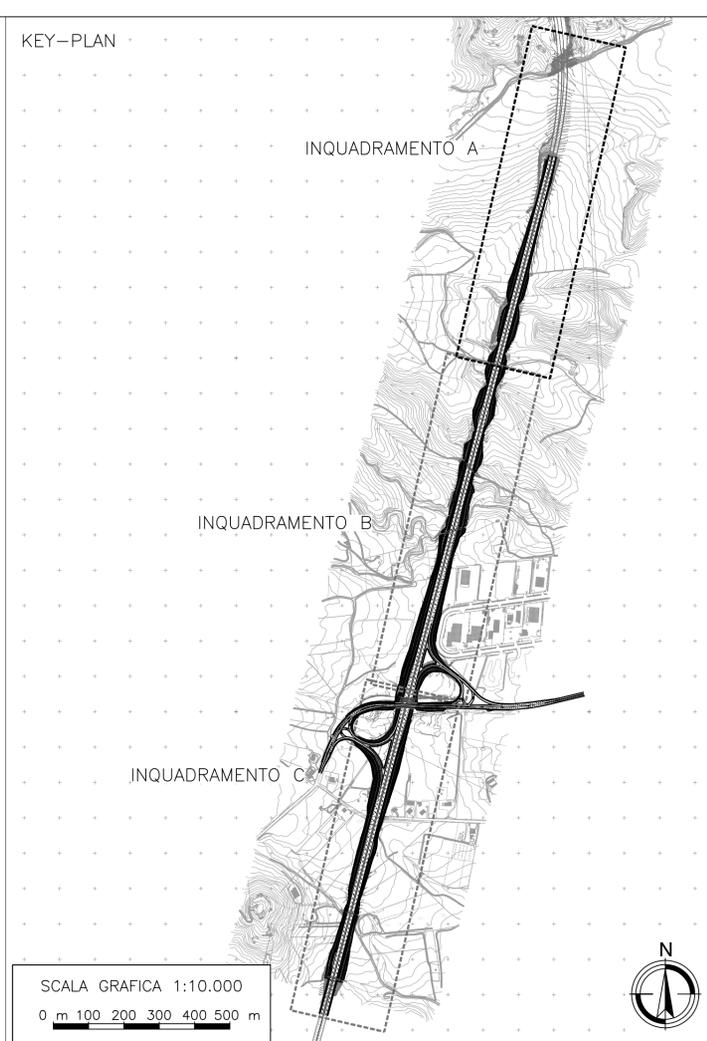


INQUADRAMENTO A
Da prog. km 21+150 a km 22+100

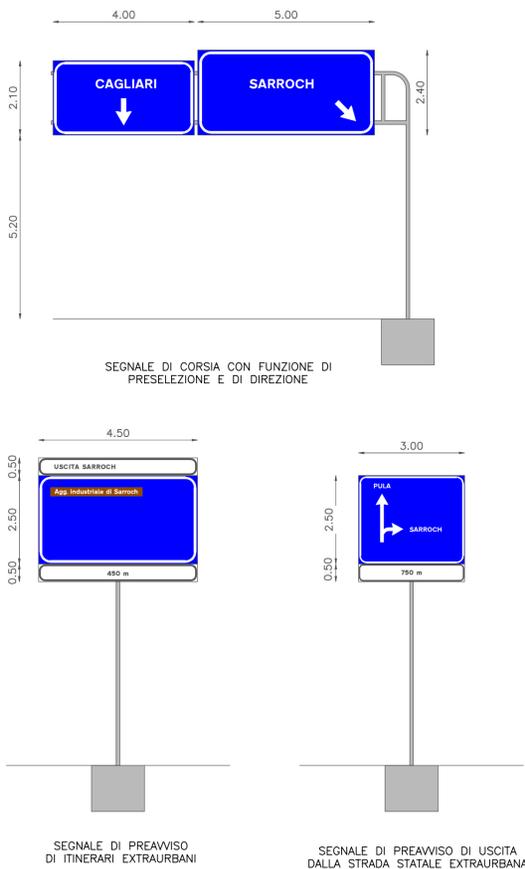


KEY-PLAN



SCALA GRAFICA 1:2.000
0 m 20 40 60 80 100 m

SCALA GRAFICA 1:10.000
0 m 100 200 300 400 500 m



- PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA STRADALE
MISURA = (50x50) cm + (50x120) cm
DA POSIZIONARE SU ENTRAMBE LE CARREGGIE DI MARCIA
- LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'
DIAMETRO = 90 cm
- SEGNALE DI DIREZIONE EXTRAURBANA
MISURA = 150x40 cm
- SEGNALE DI PROGRESSIVA ETOMETRICA
LATO = 25 cm
DA POSIZIONARE SU ENTRAMBE LE CARREGGIE DI MARCIA
- SEGNALE DI PROGRESSIVA CHILOMETRICA
LATO = 50 cm
DA POSIZIONARE SU ENTRAMBE LE CARREGGIE DI MARCIA
- INDICATORE VIADOTTO
MISURA = (60x60) cm + (60x20x2) cm
- PIAZZOLA SU VIABILITA' ORDINARIA
MISURA = (90x135) cm
- NUMERAZIONE CAVALCAVIA
LATO = 60 cm
DA POSIZIONARE SU ENTRAMBE LE CARREGGIE DI MARCIA
- DARE PRECEDENZA
LATO = 120 cm
- DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO
DIAMETRO = 90 cm
- DIVIETO DI SORPASSO
DIAMETRO = 90 cm
- DELINATORE MODULARE DI CURVA
LATO = 90 cm
- PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA
DIAMETRO = 90 cm
- CONFLUENZA A DESTRA
LATO = 120 cm

PALI IN ACCIAIO ZINCATO - CARATTERISTICHE:

- TRIANGOLO CON CARTELLO AGGIUNTIVO n=2 - L=3.50m - ø90
- CIRCOLARE SINGOLO n=6 - L=3.00m - ø90
- DIREZIONE DOPPIA n=2 - L=4.50m - ø90
- n=2 - L=1.90m - Traverse
- VIADOTTI, SOS, N. CAVALCAVIA n=2 - L=3.00m - ø90
- PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA n=24 - L=3.00m - ø90
- SEGN. DI PREAVVISO DI USCITA DA S.S. monopoio ø200 - L=4.20m
- SEGN. DI PREAVVISO DI ITINERARI EXTRAURBANI monopoio ø200 - L=5.00m

- STRISCIA LONGITUDINALE DI MARGINE - LARGH.=25cm
- STRISCIA LONGITUDINALE RAMPE - LARGH.=15cm
- STRISCIA LONGITUDINALE DISCONTINUA - LARGH.=15cm
TRATTO DI LUNGH.=4.5m CON INTERVALLO DI LUNGH.=7.5m

NOTA:
La segnaletica verticale deve essere realizzata mediante impiego di pellicole rifrangenti ad elevata efficienza (classe 2).
Il retro dei segnali stradali deve essere di colore neutro opaco. Su esso devono essere chiaramente indicati l'ente o l'amministrazione proprietaria della strada, il marchio della ditta che ha fabbricato il segnale e l'anno di fabbricazione nonchè il numero dell'autorizzazione concessa dal Ministero dei Lavori Pubblici alla ditta medesima per la fabbricazione dei segnali stessi. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq.

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.195 "SULCITANA"
COMPLETAMENTO ITINERARIO CAGLIARI - PULA - LOTTO 2
COLLEGAMENTO CON LA S.S 130 E AEROPORTO CAGLIARI ELMAS
DAL Km 21+488,70 AL Km 23+900,00
RELAZIONE ARCHEOLOGICA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA

PROGETTO DEFINITIVO

cod. CA12

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. M. RASIMELLI
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4532

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Ing. D. BONADIES Ing. M. TANZINI
Ing. P. LOSPENNATO Ing. A. LUCIA
Ing. S. PELLEGRINI
Ing. A. POLLU
Ing. C. CASTELLANO
Ing. G.N. GUERRINI

IL GEOLOGO
S. PIAZZOLI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. L. IOVINE

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. M. COGHE

PROTOCOLLO DATA:

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA

PINI PINI SWISS ENGINEERS SA
SWISS
MANDANTE

PINI PINI SWISS ENGINEERS Srl
ITALIA
MANDANTE

PROGETTO STRADALE
SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
PLANIMETRIA SEGNALETICA
KM 21+150 - KM 22+100

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LV. PROC.	N. PROC.
DPCA12	D	2001	

NOME FILE	REVISIONE	SCALA
P00PS00TRAPN05A.dwg	A	1:2.000

D					
C					
B					
A	PRIMA EMISSIONE	Giugno 2020	G.N. GUERRINI	A. POLLU	M. RASIMELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA
Sezione A
N° 4532
MARIO RASIMELLI
SETTORE CIVILE E SANITARIO
SETTORE INDUSTRIALE
SETTORE DELL'INFORMAZIONE