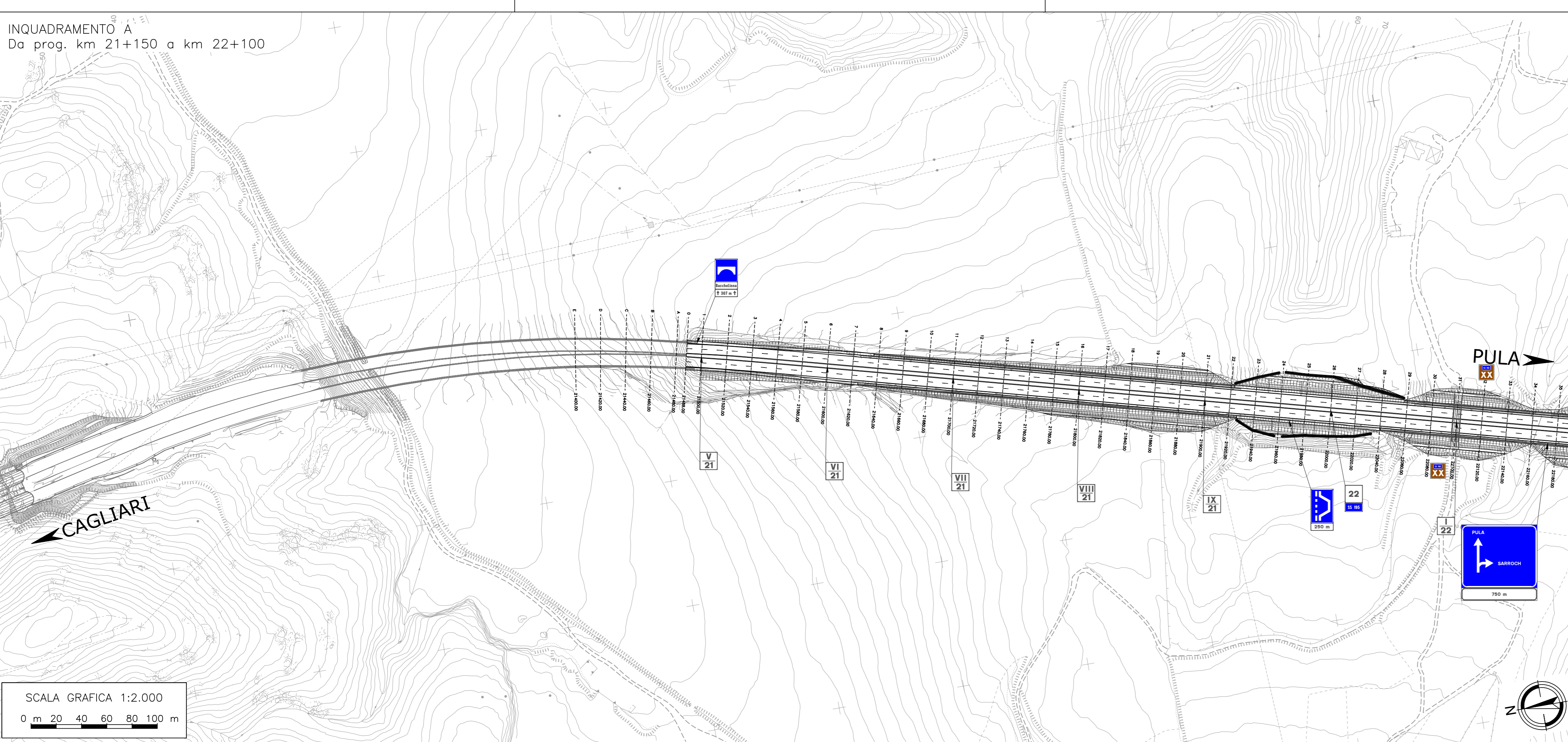
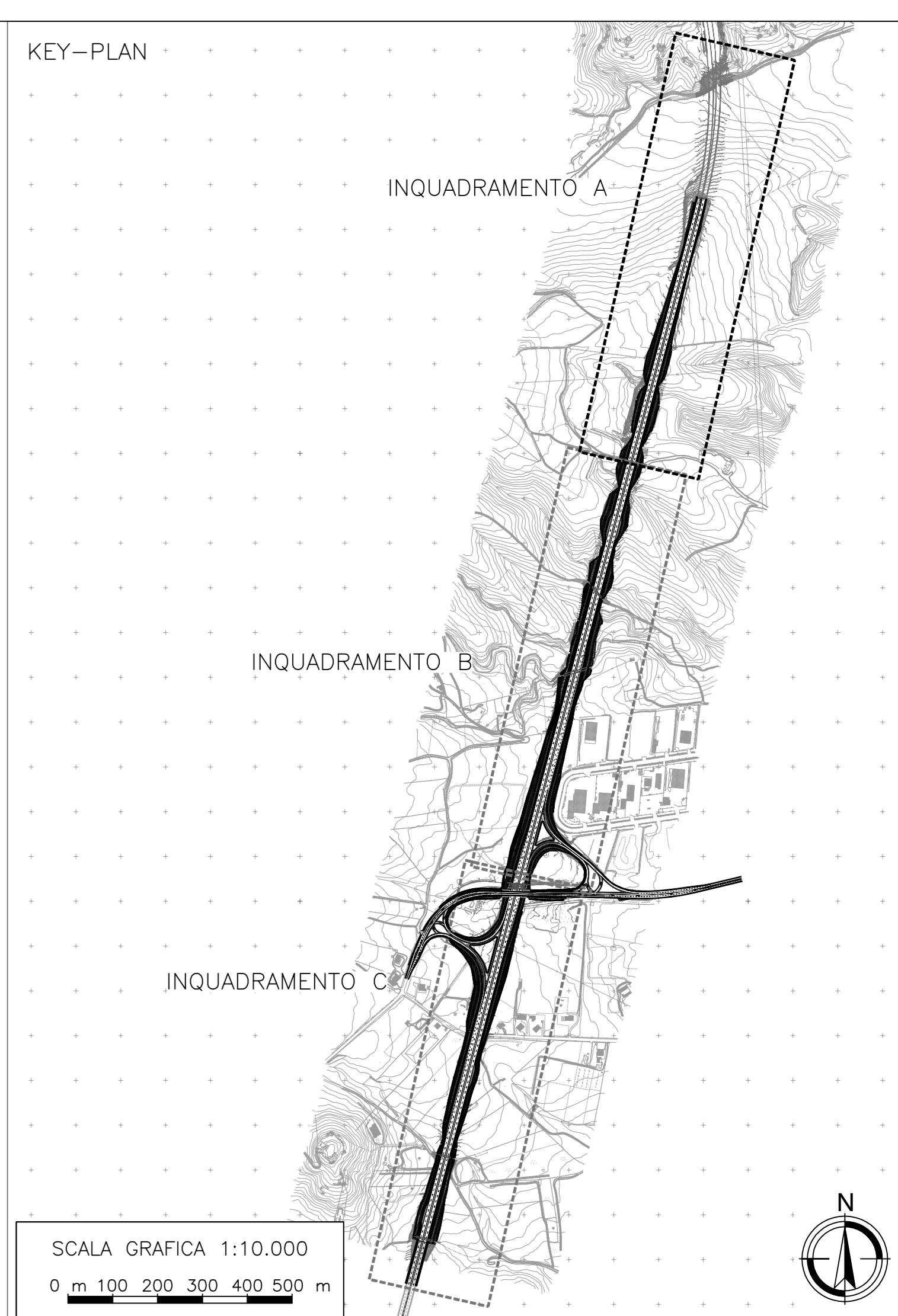


INQUADRAMENTO A  
Da prog. km 21+150 a km 22+100

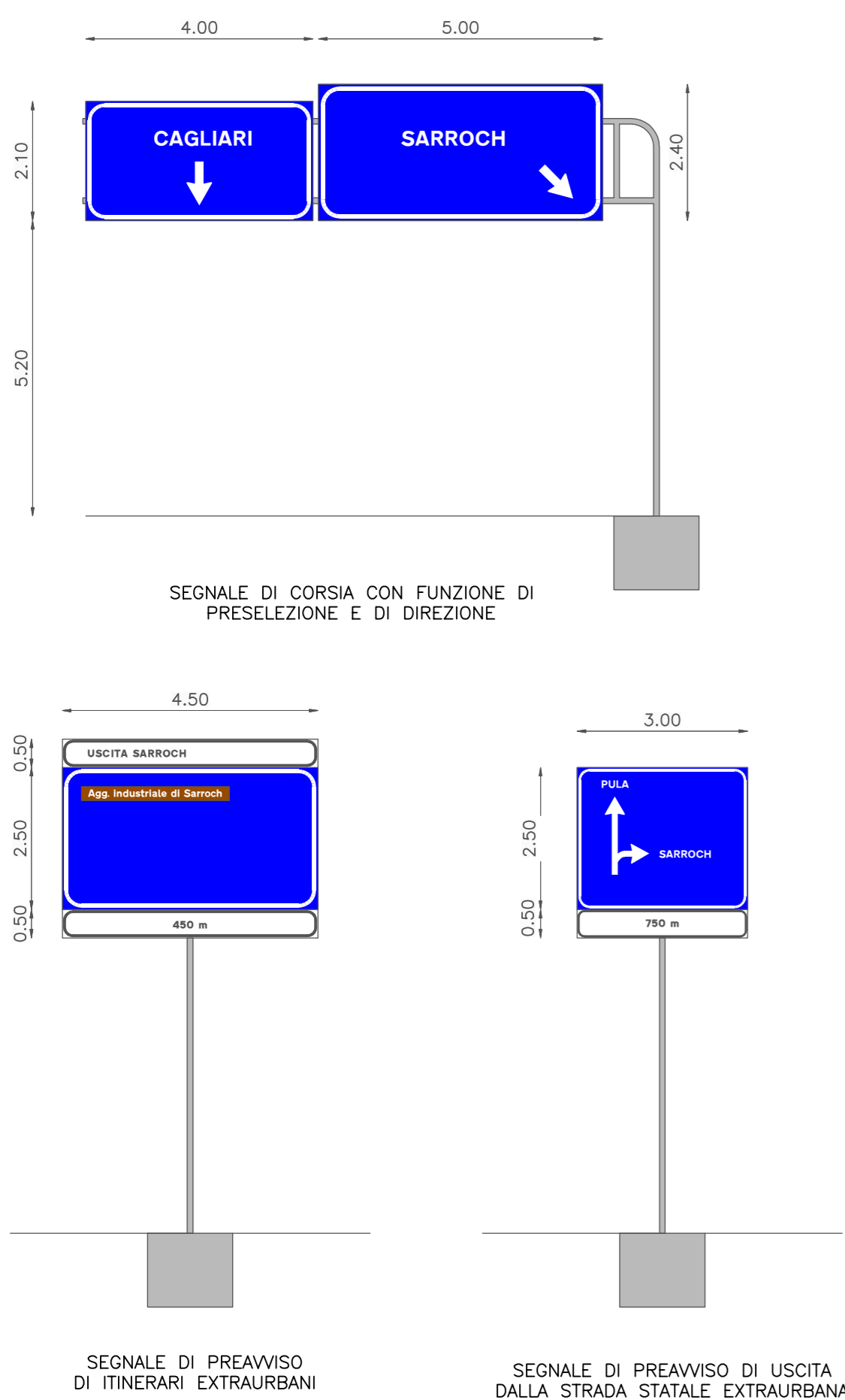


KEY-PLAN



SCALA GRAFICA 1:2.000  
0 m 20 40 60 80 100 m

SCALA GRAFICA 1:10.000  
0 m 100 200 300 400 500 m



- PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA STRADALE  
MISURA = (50x50) cm + (50x120) cm  
DA POSIZIONARE SU ENTRAMBE LE CARREGGIE DI MARCIA
- LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'  
DIAMETRO = 90 cm
- SEGNALE DI DIREZIONE EXTRAURBANA  
MISURA = 150x40 cm
- SEGNALE DI PROGRESSIVA ETTOMETRICA  
LATO = 25 cm  
DA POSIZIONARE SU ENTRAMBE LE CARREGGIE DI MARCIA
- SEGNALE DI PROGRESSIVA CHILOMETRICA  
LATO = 50 cm  
DA POSIZIONARE SU ENTRAMBE LE CARREGGIE DI MARCIA
- INDICATORE VIADOTTO  
MISURA = (60x60) cm + (60x20x2) cm
- PIAZZOLA SU VIABILITA' ORDINARIA  
MISURA = (90x135) cm
- NUMERAZIONE CAVALCAVIA  
LATO = 60 cm  
DA POSIZIONARE SU ENTRAMBE LE CARREGGIE DI MARCIA
- DARE PRECEDENZA  
LATO = 120 cm
- DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO  
DIAMETRO = 90 cm
- DIVIETO DI SORPASSO  
DIAMETRO = 90 cm
- DELINATORE MODULARE DI CURVA  
LATO = 90 cm
- PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA  
DIAMETRO = 90 cm
- CONFLUENZA A DESTRA  
LATO = 120 cm

PALI IN ACCIAIO ZINCATO - CARATTERISTICHE:

- TRIANGOLO CON CARTELLO AGGIUNTIVO n=2 - L=3.50m - ø90
- CIRCOLARE SINGOLO n=6 - L=3.00m - ø90
- DIREZIONE DOPPIA n=2 - L=4.50m - ø90
- n=2 - L=1.90m - Traverse
- VIADOTTI, SOS, N. CAVALCAVIA n=2 - L=3.00m - ø90
- PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA n=24 - L=3.00m - ø90
- SEGN. DI PREAVVISO DI USCITA DA S.S. monopoio ø200 - L=4.20m
- SEGN. DI PREAVVISO DI ITINERARI EXTRAURBANI monopoio ø200 - L=5.00m

- STRISCIA LONGITUDINALE DI MARGINE - LARGH.=25cm
- STRISCIA LONGITUDINALE RAMPE - LARGH.=15cm
- STRISCIA LONGITUDINALE DISCONTINUA - LARGH.=15cm  
TRATTO DI LUNGH.=4.5m CON INTERVALLO DI LUNGH.=7.5m

NOTA:  
La segnaletica verticale deve essere realizzata mediante impiego di pellicole rifrangenti ad elevata efficienza (classe 2).  
Il retro dei segnali stradali deve essere di colore neutro opaco. Su esso devono essere chiaramente indicati l'ente o l'amministrazione proprietaria della strada, il marchio della ditta che ha fabbricato il segnale e l'anno di fabbricazione nonchè il numero dell'autorizzazione concessa dal Ministero dei Lavori Pubblici alla ditta medesima per la fabbricazione dei segnali stessi. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq.

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S.195 "SULCITANA"**  
**COMPLETAMENTO ITINERARIO CAGLIARI - PULA - LOTTO 2**  
COLLEGAMENTO CON LA S.S 130 E AEROPORTO CAGLIARI ELMAS  
DAL Km 21+488,70 AL Km 23+900,00  
RELAZIONE ARCHEOLOGICA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA

**PROGETTO DEFINITIVO**

cod. CA12

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. M. RASIMELLI  
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4532

GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
Ing. D. BONADIES Ing. M. TANZINI  
Ing. P. LOSPENNATO Ing. A. LUCIA  
Ing. S. PELLEGRINI  
Ing. A. POLLI  
Ing. C. CASTELLANO  
Ing. G.N. GUERRINI

IL GEOLOGO  
S. PIAZZOLI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Ing. L. IOVINE

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO  
Ing. M. COGHE

PROTOCOLLO DATA:

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA

**PINI PINI SWISS ENGINEERS SA**  
SWISS  
MANDANTE

**PINI PINI SWISS ENGINEERS Srl**  
ITALIA  
MANDANTE

**PROGETTO STRADALE**  
**SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA**  
**PLANIMETRIA SEGNALETICA**  
**KM 21+150 - KM 22+100**

CODICE PROGETTO  
P00PS00TRAPN05A.dwg

PROGETTO LV. PROG. N. PROG.  
DPCA12 D 2001

NOME FILE  
P00PS00TRAPN05

CODICE ELAB.  
P00PS00TRAPN05

REVISIONE  
A

SCALA  
1:2.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	PRIMA EMISSIONE	Giugno 2020	G.N. GUERRINI	A. POLLI	M. RASIMELLI