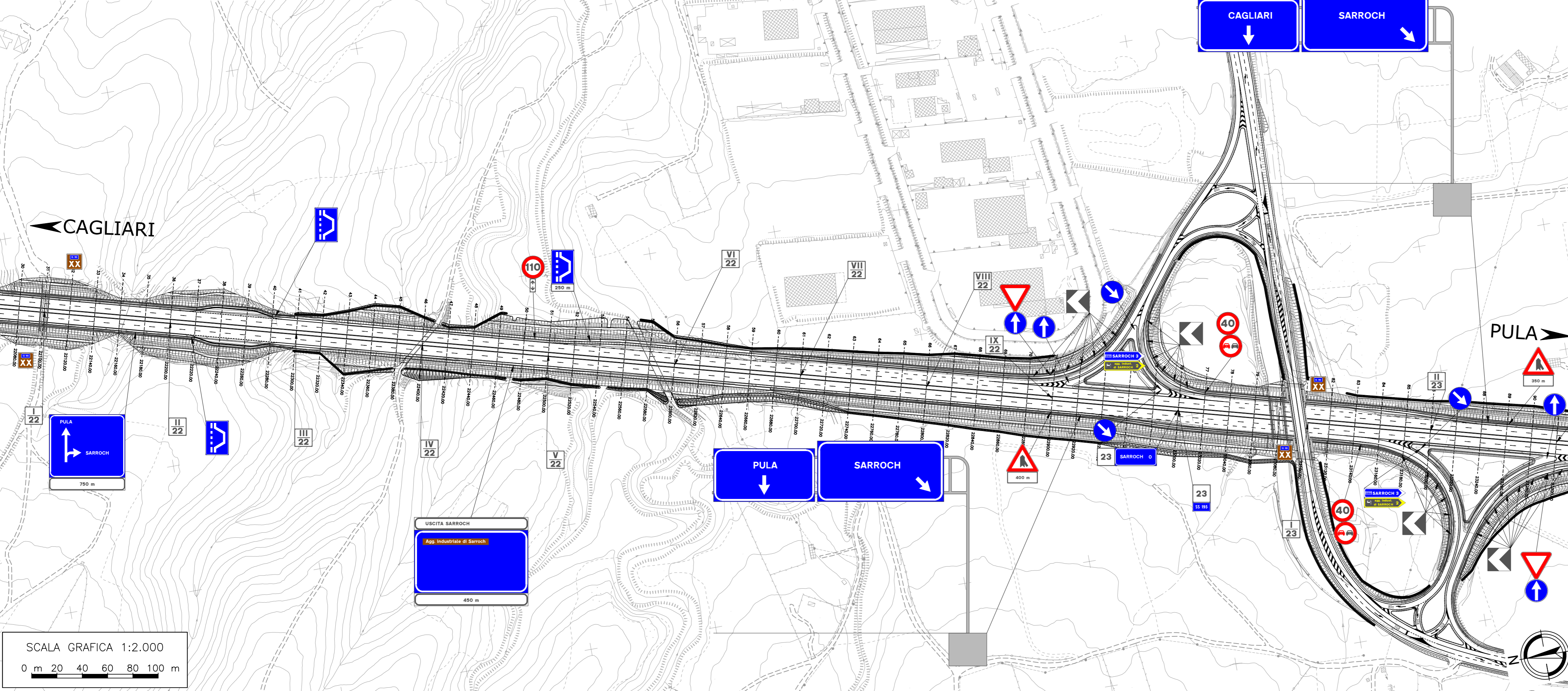
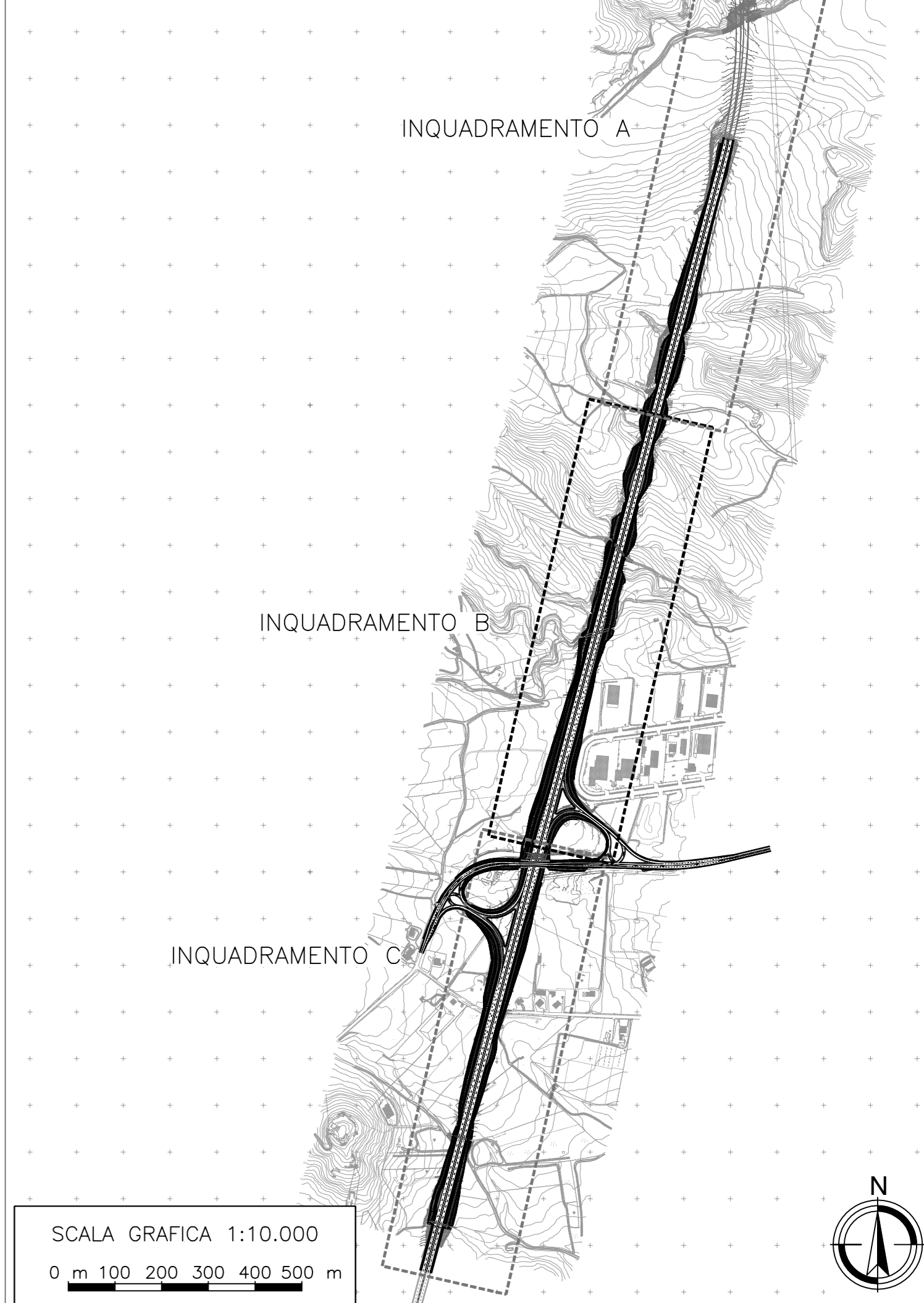


INQUADRAMENTO B
Da prog. km 22+100 a km 23+050

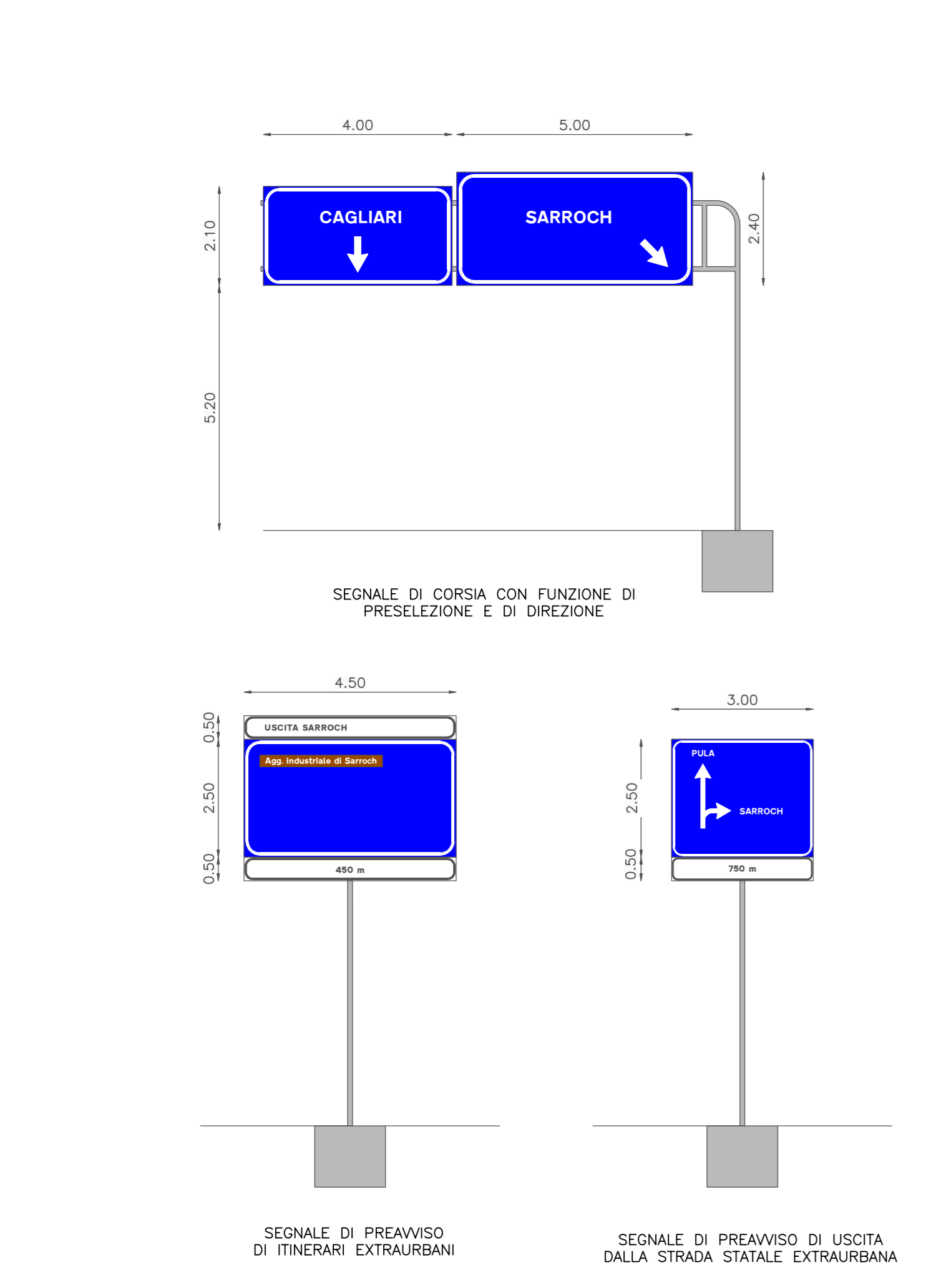


KEY-PLAN



SCALA GRAFICA 1:2.000
0 m 20 40 60 80 100 m

SCALA GRAFICA 1:10.000
0 m 100 200 300 400 500 m



- PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA STRADALE
MISURA = (50x50) cm + (50x120) cm
DA POSIZIONARE SU ENTRAMBE LE CARREGGIE DI MARCIA
- LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ
DIAMETRO = 90 cm
- SEGNALE DI DIREZIONE EXTRAURBANA
MISURA = 150x40 cm
- SEGNALE DI PROGRESSIVA ETOMETRICA
LATO = 25 cm
DA POSIZIONARE SU ENTRAMBE LE CARREGGIE DI MARCIA
- SEGNALE DI PROGRESSIVA CHILOMETRICA
LATO = 50 cm
DA POSIZIONARE SU ENTRAMBE LE CARREGGIE DI MARCIA
- INDICATORE VIADOTTO
MISURA = (60x60) cm + (60x20x2) cm
- PIAZZOLA SU VIABILITÀ ORDINARIA
MISURA = (90x135) cm
- NUMERAZIONE CAVALCAVIA
LATO = 60cm
DA POSIZIONARE SU ENTRAMBE LE CARREGGIE DI MARCIA
- DARE PRECEDENZA
LATO = 120 cm
- DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO
DIAMETRO = 90 cm
- DIVIETO DI SORPASSO
DIAMETRO = 90 cm
- DELINATORE MODULARE DI CURVA
LATO = 90 cm
- PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA
DIAMETRO = 90 cm
- CONFLUENZA A DESTRA
LATO = 120 cm

- PALI IN ACCIAIO ZINCATO - CARATTERISTICHE:
- TRIANGOLO CON CARTELLO AGGIUNTIVO n=2 - L=3.50m - ø90
 - CIRCOLARE SINGOLO n=6 - L=3.00m - ø90
 - DIREZIONE DOPPIA n=2 - L=4.50m - ø90
 - n=2 - L=1.90m - Traverse
 - VIADOTTI, SOS, N. CAVALCAVIA n=2 - L=3.00m - ø90
 - PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA n=24 - L=3.00m - ø90
 - SEGN. DI PREAVISO DI USCITA DA S.S. monopolo ø200 - L=4.20m
 - SEGN. DI PREAVISO DI ITINERARI EXTRAURBANI monopolo ø200 - L=5.00m
- STRISCIA LONGITUDINALE DI MARGINE - LARGH.=25cm
 - STRISCIA LONGITUDINALE RAMPE - LARGH.=15cm
 - STRISCIA LONGITUDINALE DISCONTINUA - LARGH.=15cm
TRATTO DI LUNGH.=4.5m CON INTERVALLO DI LUNGH.=7.5m

NOTA:
La segnaletica verticale deve essere realizzata mediante impiego di pellicole rifrangenti ad elevata efficienza (classe 2).
Il retro dei segnali stradali deve essere di colore neutro opaco. Su esso devono essere chiaramente indicati l'ente o l'amministrazione proprietaria della strada, il marchio della ditta che ha fabbricato il segnale e l'anno di fabbricazione nonché il numero dell'autorizzazione concessa dal Ministero dei Lavori Pubblici alla ditta medesima per la fabbricazione dei segnali stessi. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq.

Sanas GRUPPO FS ITALIANE **ANAS S.p.A.**
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.195 "SULCITANA"
COMPLETAMENTO ITINERARIO CAGLIARI - PULA - LOTTO 2
COLLEGAMENTO CON LA S.S 130 e AEROPORTO CAGLIARI ELMAS
DAL Km 21+488,70 AL Km 23+900,00
RELAZIONE ARCHEOLOGICA e PROGETTAZIONE DEFINITIVA

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA12
PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. M. RASIMELLI
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4532

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Ing. D. BONADIES Ing. M. TANZINI
Ing. P. LOSPENNATO Ing. A. LUCIA
Ing. S. PELLEGRINI
Ing. A. POLLI
Ing. C. CASTELLANO
Ing. G.N. GUERRINI

IL GEOLOGO
S. PIAZZOLI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. L. IOVINE

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. M. COGHE

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA
PINI PINI SWISS ENGINEERS SA
SWISS
MANDANTE
PINI PINI SWISS ENGINEERS SR
ITALIA
MANDANTE

PROGETTO STRADALE				INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA	
SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA				Sezione A	
PLANIMETRIA SEGNALETICA				N° 100	
KM 22+100 - KM 23+050				M. RASIMELLI	
CODICE PROGETTO				REVISIONE	
P00PS00TRAPN06A.dwg				SCALA	
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.				A	
DPCA12 D 2001				1:2.000	
CODICE ELAB. P00PS00TRAPN06					
D					
C					
B					
A	PRIMA EMISSIONE	Giugno 2020	G.N. GUERRINI	A. POLLI	M. RASIMELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO