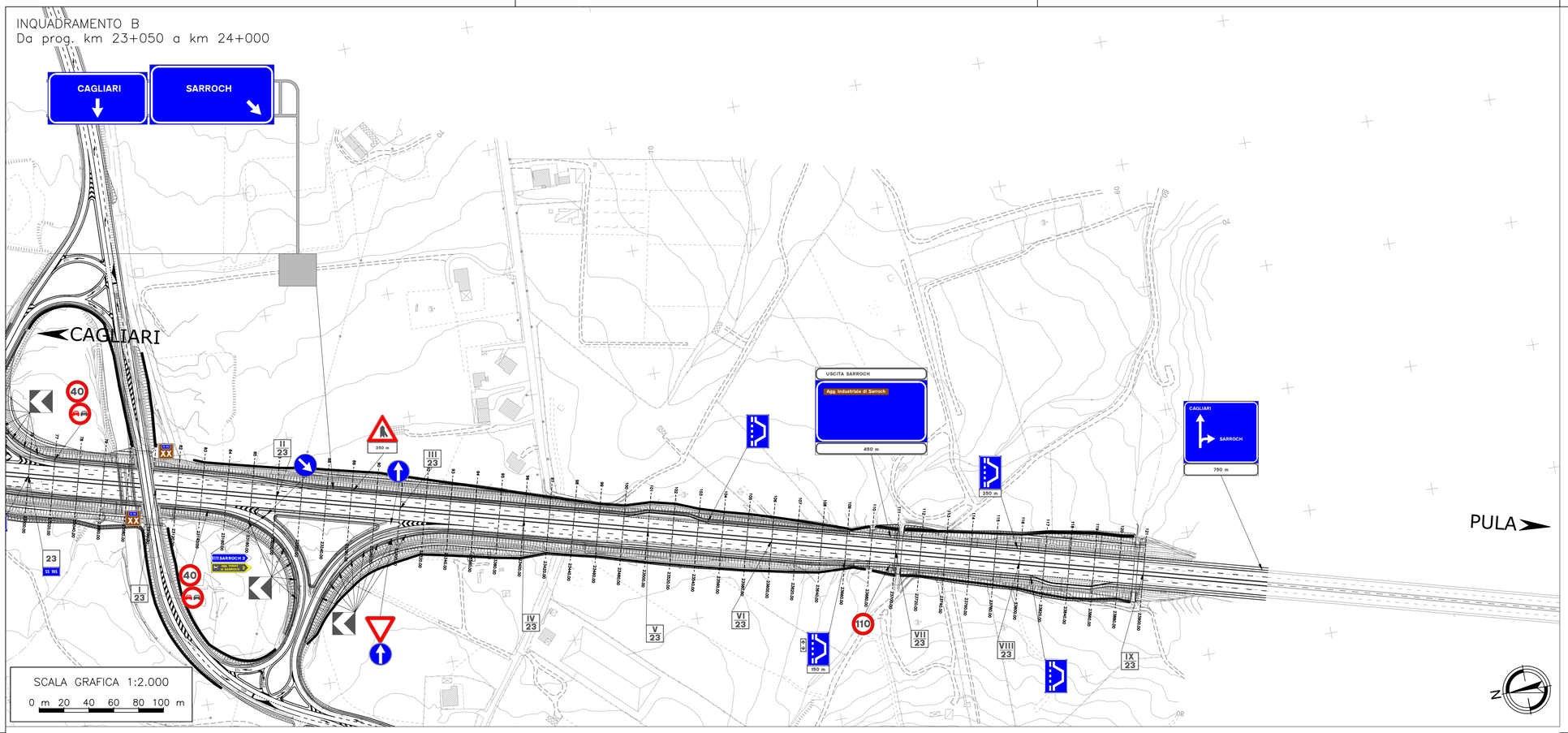
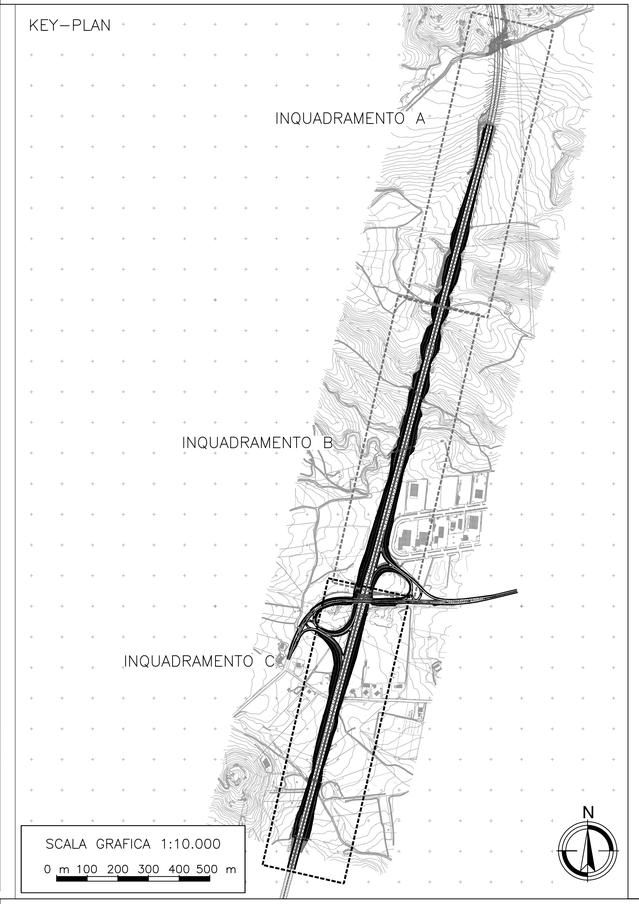
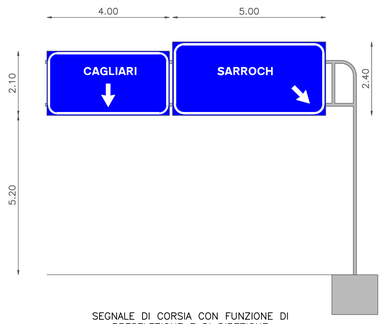
INQUADRAMENTO B
Da prog. km 23+050 a km 24+000

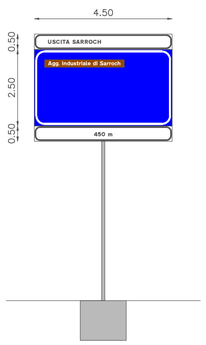


KEY-PLAN

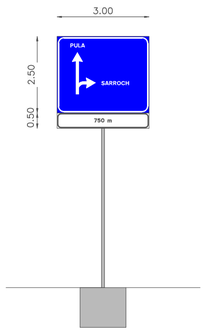




SEGNALE DI CORSIA CON FUNZIONE DI PRESELEZIONE E DI DIREZIONE



SEGNALE DI PREAVVISO DI ITINERARI EXTRAURBANI



SEGNALE DI PREAVVISO DI USCITA DALLA STRADA STATALE EXTRAURBANA

PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA STRADALE
MISURA = (50x50) cm + (50x120) cm
DA POSIZIONARE SU ENTRAMBE LE CARREGGIATE DI MARCIA

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ
DIAMETRO= 90 cm

SEGNALE DI DIREZIONE EXTRAURBANA
MISURA = 150x40 cm

SEGNALE DI PROGRESSIVA ETTOMETRICA
LATO = 25 cm
DA POSIZIONARE SU ENTRAMBE LE CARREGGIATE DI MARCIA

SEGNALE DI PROGRESSIVA CHILOMETRICA
LATO = 50 cm
DA POSIZIONARE SU ENTRAMBE LE CARREGGIATE DI MARCIA

INDICATORE VIADOTTO
MISURA = (60x60) cm + (60x20x2) cm

PIAZZOLA SU VIABILITÁ ORDINARIA
MISURA = (90x135) cm

NUMERAZIONE CAVALCAVIA
LATO = 60cm
DA POSIZIONARE SU ENTRAMBE LE CARREGGIATE DI MARCIA

DARE PRECEDENZA
LATO = 120 cm

DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO
DIAMETRO = 90 cm

DIVIETO DI SORPASSO
DIAMETRO = 90 cm

DELINATORE MODULARE DI CURVA
LATO = 90 cm

PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA
DIAMETRO = 90 cm

CONFLUENZA A DESTRA
LATO = 120 cm

PALI IN ACCIAIO ZINCATO – CARATTERISTICHE:

TRIANGOLO CON CARTELLO AGGIUNTIVO	n=2 – L=3.50m – ø90
CIRCOLARE SINGOLO	n=6 – L=3.00m – ø90
DIREZIONE DOPPIA	n=2 – L=4.50m – ø90 n=2 – L=1.90m – Traverse
VIADOTTI, SOS, N. CAVALCAVIA	n=2 – L=3.00m – ø90
PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA	n=24 – L=3.00m – ø90
SEGN. DI PREAVVISO DI USCITA DA S.S.	monopalo ø200 – L=4.20m
SEGN. DI PREAVVISO DI ITINERARI EXTRAURBANI	monopalo ø200 – L=5.00m

STRISCIA LONGITUDINALE DI MARGINE – LARGH.=25cm

STRISCIA LONGITUDINALE RAMPE – LARGH.=15cm

STRISCIA LONGITUDINALE DISCONTINUA – LARGH.=15cm
TRATTO DI LUNGH.=4.5m CON INTERVALLO DI LUNGH.=7.5m

NOTA:
La segnaletica verticale deve essere realizzata mediante impiego di pellicole rifrangenti ad elevata efficenza (classe 2).
Il retro dei segnali stradali deve essere di colore neutro opaco. Su esso devono essere chiaramente indicati l'ente o l'amministrazione proprietraria della strada, il marchio della ditta che ha fabbricato il segnale e l'anno di fabbricazione nonchè il numero dell'autorizzazione concessa dal Ministero dei Lavori Pubblici alla ditta medesima per la fabbricazione dei segnali stessi. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq.

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.195 "SULCITANA"
COMPLETAMENTO ITINERARIO CAGLIARI - PULA - LOTTO 2

COLLEGAMENTO CON LA S.S 130 E AEROPORTO CAGLIARI ELMAS
DAL Km 21+488,70 AL Km 23+900,00
RELAZIONE ARCHEOLOGICA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA12

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. M. RASIMELLI
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A632

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Ing. D. BONADIES
Ing. P. LOSPENNATO
Ing. S. PELLEGRINI
Ing. A. POLLI
Ing. C. CASTELLANO
Ing. G.N. GUERRINI
Ing. M. TANZINI
Ing. A. LUCIA

IL GEOLOGO
S. PIAZZOLI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. L. IOVINE

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. M. COGHE

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA
PINI SWISS ENGINEERS SA — Via Besso 7 - 6900 Lugano - Svizzera — MANDANTE
PINI SWISS ENGINEERS Srl — Via Cavour 2 - 22074 Lomazzo (CO) - Italia — MANDANTE

PROTOCOLLO | DATA:

PROGETTO STRADALE
SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
PLANIMETRIA SEGNALETICA
KM 23+050 - KM 24+000

INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA — ORDINE DEGLI — Sezione A — N° 632 — DOTTORE INGEGNERE — MARCO RASIMELLI — SETTORE CIVILE E AMBIENTALE — SETTORE INDUSTRIALE — SETTORE DELL'INFORMAZIONE

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPCA12 D 2001	P00PS00TRAPN07A.dwg CODICE ELAB. P00PS00TRAPN07	A	1:2.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	PRIMA EMISSIONE	Giugno 2020	G.N. GUERRINI	A. POLLI	M. RASIMELLI