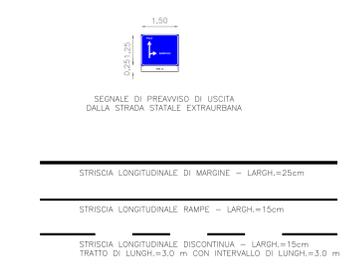


- LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' DIAMETRO= 60 cm
- DIREZIONE OBBLIGATORIA DESTRA, DIAMETRO= 60 cm
- DIREZIONE OBBLIGATORIA SINISTRA, DIAMETRO= 60 cm
- DIREZIONE OBBLIGATORIA DITTO, DIAMETRO= 60 cm
- PREAVVISO DI STOP, LATO= 90 cm
- FERMARSI E DARE LA PRECEDENZA DIMENSIONE= 90 cm
- PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA, DIAMETRO= 60 cm
- PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA, DIAMETRO= 60 cm
- DIREZIONE CONSENTITE DESTRA E SINISTRA DIAMETRO= 60 cm
- SEGNALE DI DIREZIONE EXTRAURBANO MISURA= 150x140 cm
- DIVIETO DI SORPASSO DIAMETRO = 60 cm
- DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE LATO = 90 cm
- INIZIO/FINE STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE DIMENSIONI = 170x300 cm



NOTA:  
La segnaletica verticale deve essere realizzata mediante impiego di pellicole rifrangenti ad elevata efficienza (classe 2).  
Il retro dei segnali stradali deve essere di colore neutro opaco. Su esso devono essere chiaramente indicati l'ente o l'amministrazione proprietaria della strada, il marchio della ditta che ha fabbricato il segnale e l'anno di fabbricazione nonché il numero dell'autorizzazione concessa dal Ministero dei Lavori Pubblici alla ditta medesima per la fabbricazione dei segnali stessi. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq.

PALI IN ACCIAIO ZINCATO - CARATTERISTICHE:

- TRIANGOLO CON CARTELLI AGGIUNTIVI n=2 - L=3,50m - Ø90
- STOP CON CARTELLI AGGIUNTIVI n=12 - L=3,50m - Ø90
- CIRCOLARE SINGOLO n=4 - L=3,00m - Ø90
- CIRCOLARE SINGOLO CON DELINEATORE OSTACOLO n=7 - L=1,50m - Ø90
- QUADRATO SINGOLO n=9 - L=1,50m - Ø90
- GRUPPO SEGNALETICO DI DIREZIONE n=6 - L=4,50m - Ø90
- n=6 - L=1,50m - Traverso
- SEGNALE DI PREAVVISO DI ITINERARI monopalo Ø200 - L=5,00m

NOTA:  
In grigio, la segnaletica verticale relativa alla SS195 "Sulcitana".



**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S.195 "SULCITANA"**

**COMPLETAMENTO ITINERARIO CAGLIARI - PULA - LOTTO 2**

COLLEGAMENTO CON LA S.S 130 e AEROPORTO CAGLIARI ELMAS  
DAL Km 21+488,70 AL Km 23+900,00

RELAZIONE ARCHEOLOGICA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA12

---

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

**PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI**  
SPEDALISTICHE  
Ing. M. RASIMELLI  
Ordre Ingegnere Provinciale di Perugia n° 4032

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE**  
Ing. D. BIGNARDI    Ing. M. TANZINI  
Ing. P. LOFFENMATO    Ing. A. LUCIA  
Ing. S. PELLEGRINI  
Ing. A. POLI  
Ing. C. CASTELLANO  
Ing. G.N. GUERRINI

**IL GEOLOGO**  
S. FRACIOLI

**COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE**  
Ing. L. IONNE

**VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO**  
Ing. M. COCCHI

**IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:**



MANDATARIA



**PINI SWISS ENGINEERS SA**  
MANDANTE



**PINI SWISS ENGINEERS Srl**  
MANDANTE

---

**PROGETTO STRADALE**  
SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA  
PLANIMETRIA SEGNALETICA VIABILITA' SECONDARIA

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.	POOPS00TRAPN08A.dwg		
D/PCA12 D 2001	CODICE ELAB. POOPS00TRAPN09	A	1:1.000
D			
C			
B			
A	PRIMA EMISSIONE	Giugno 2020	G.N. GUERRINI A. POLI M. RASIMELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

REVISIONI DELLA PROGETTAZIONE



