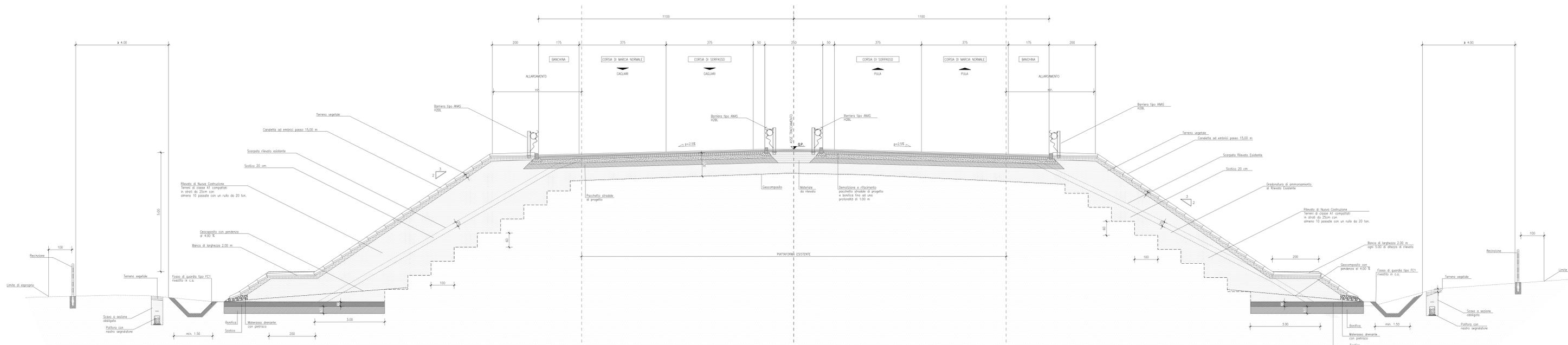


SEZIONE TIPO SU RILEVATO CON BANCHE



SCALA GRAFICA 1:50  
0 cm 50 100 150 200 250 cm

NOTE  
RILEVATO ESISTENTE CON CARATTERISTICHE DEL PIANO DI POSA DA CAPITOLATO:  
- Md  $\geq$  20 MPa, NEL PRIMO METRO DELLA FONDAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE;  
- Md  $\geq$  15 MPa, DA 2 O PIU' METRI DALLA FONDAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE.  
SUL PIANO DI POSA DELLA FONDAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE, SIA IN RILEVATO CHE IN TRINCEA, IL MODULO DI DEFORMAZIONE AL PRIMO CICLO DI CARICO SU PIASTRA (DIAMETRO 30 cm) DOVRA' RISULTARE  $\geq$  50 MPa (NELL'INTERVALLO COMPRESO TRA 0,15 - 0,25 N/mm<sup>2</sup>), COME DA CAPITOLATO.

CARATTERISTICHE DEL GEOCOMPOSITO

Proprietà	Valori ammissibili	Norma di riferimento
Capacità drenante (Pressione=50 kPa; gradiente idraulico i=1)	1,0 + 2,3 l/s*m	EN 12958
Permeabilità	70 mm/s	EN 11058
Apertura dei pori	140,180 micron	EN 12956
Spessore	0,6 mm	EN 984-1
Assorbimento di energia (al 5% di allungamento)	80 J/m <sup>2</sup>	EN 10319
Resistenza a trazione (al 5% di allungamento in entrambe le direzioni)	3,2 kN/m	EN 10319

SPESSORI SCOTICO E BONIFICA IN CORRISPONDENZA DELLA FONDAZIONE DELLA PARTE IN ALLARGO DEI RILEVATI CARREGGIATA SUD

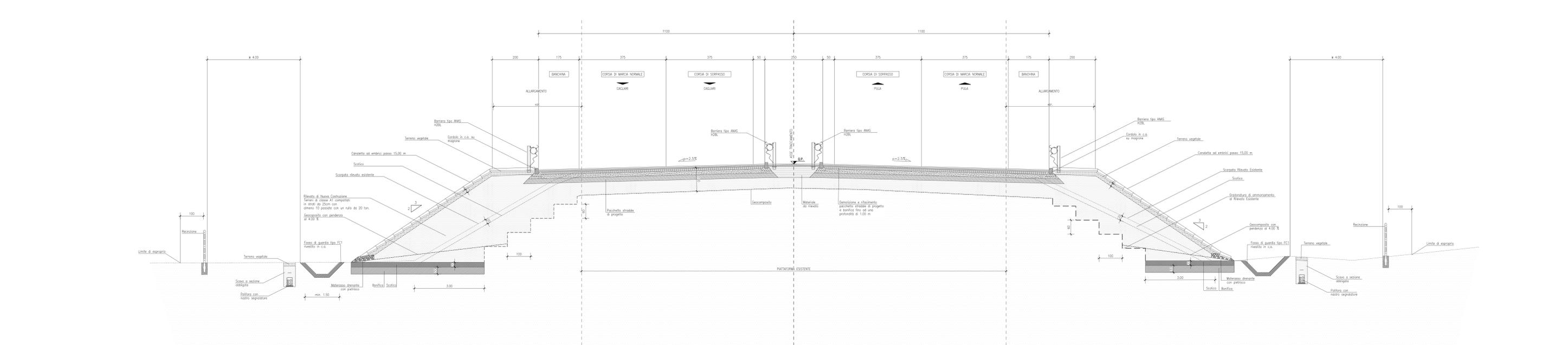
pk inizio	pk fine	sp. scotico	sp. bonifica	ID pozzetto riferimento	pk pozzetto	Class. UNI riferimento	Modulo r carico**
21+488	21+636	20 cm	30 cm	PZ5	21+970	A1-a	5,3
21+927	22+065	20 cm	30 cm	PZ6	21+970	A1-a	5,3
22+295	22+650	20 cm	30 cm	PZ7	22+420	A2-4	-
23+665	23+900	20 cm	30 cm	PZ8	23+545	A1-a	6,99
					23+706	A1-a	6,99

CARREGGIATA NORD

pk inizio	pk fine	sp. scotico	sp. bonifica	ID pozzetto riferimento	pk pozzetto	Class. UNI riferimento	Modulo r carico**
21+488	21+625	20 cm	30 cm	PZ5	21+970	A1-a	5,3
21+927	22+030	20 cm	30 cm	PZ6	21+970	A1-a	5,3
22+295	22+650	20 cm	30 cm	PZ7	23+545	A1-a	6,99
23+665	23+900	20 cm	30 cm	PZ8	23+706	A1-a	6,99

\* Classificazione UNI 10006 a 40 cm da p.c.;  
\*\* Modulo di primo carico - prova di carico su piastra nell'intervallo 50-150 kPa.  
Nota: gli spessori di scotico e bonifica sono stati stabiliti sulla base delle analisi granulometriche e delle prove di carico su piastra eseguite sui pozzetti esplorativi. Lo spessore di bonifica si rende necessario, alla luce dei valori di modulo di primo carico risultanti dalle prove di carico su piastra.

SEZIONE TIPO SU RILEVATO



SCALA GRAFICA 1:50  
0 cm 50 100 150 200 250 cm

TABELLA RIEPILOGATIVA TRATTO DI APPLICAZIONE

Da Prog.	A Prog.
22+290,00	22+300,00
23+660,00	23+700,00

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S.195 "SULCITANA"**  
COMPLETAMENTO ITINERARIO CAGLIARI - PULA - LOTTO 2  
COLLEGAMENTO CON LA S.S. 130 E AEROPORTO CAGLIARI ELMAS  
DAL Km 21+488,70 AL Km 23+900,00  
RELAZIONE ARCHEOLOGICA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA12

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI:  
SPECIALISTICHE  
Ing. M. BARNELLI  
Collaboratori:  
Ing. D. BONARDI, Ing. M. TANZI, Ing. G. LUZZI, Ing. A. LUCIA, Ing. G. PELLERINI, Ing. A. PULLI, Ing. G. CASTELLANO, Ing. G.N. GUERRINI

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
tpa  
MANDATARIA  
PINI SWISS ENGINEERS SA  
PINI SWISS ENGINEERS SH

IL GEOLOGO S. PIZZOLI  
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Ing. L. IONNE  
VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO  
Ing. M. COFFE

PROTOCOLLO DATA

**PROGETTO STRADALE**  
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI  
SEZIONI TIPO ASSE PRINCIPALE SU RILEVATO IN RETTILINEA

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DP/CA12	POOPS00TRAST01A.dwg	A	1:50
PROGETTO	UV. PROG. N. PROG.	CODICE QUAD.	
D			
C			
B			
A	PRIMA EMISSIONE	Giugno 2020	G.N. GUERRINI, A. PULLI, M. BARNELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO