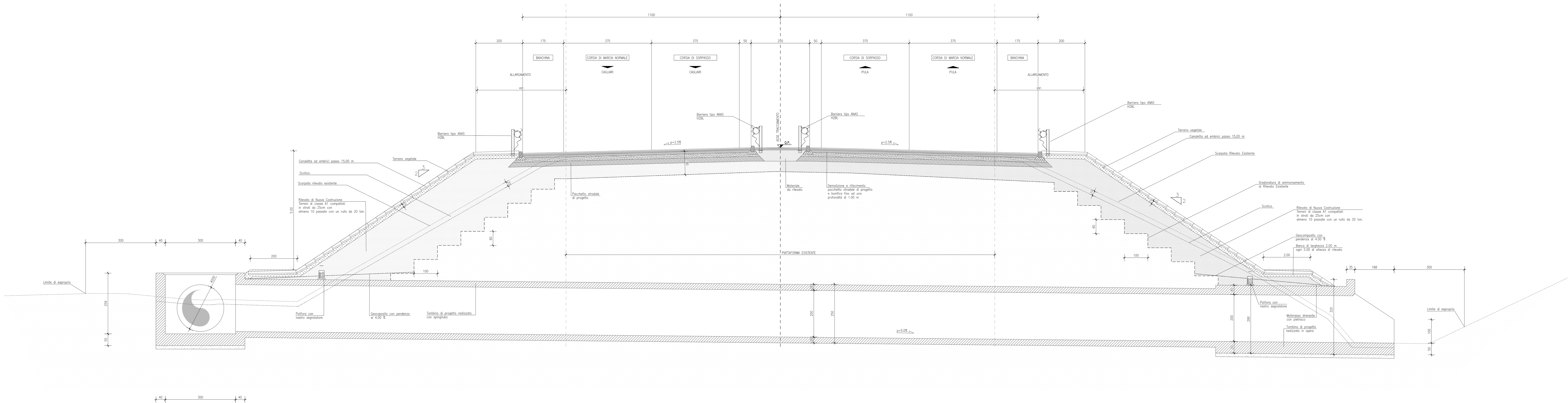


SEZIONE TIPO SU RILEVATO CON TOMBINO



NOTE

RILEVATO ESISTENTE CON CARATTERISTICHE DEL PIANO DI POSA DA CAPITOLATO:
- Md ≥ 20 MPa, NEL PRIMO METRO DELLA FONDAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE;
- Md ≥ 15 MPa, DA 2 O PIU' METRI DALLA FONDAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE
SUL PIANO DI POSA DELLA FONDAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE, SIA IN RILEVATO CHE IN TRINCEA, IL MODULO DI DEFORMAZIONE AL PRIMO CICLO DI CARICO SU PIASTRA (DIAMETRO 30 cm) DOVRA' RISULTARE ≥ 50 MPa (NELL'INTERVALLO COMPRESO TRA 0,15 - 0,25 N/mm²), COME DA CAPITOLATO.

CARATTERISTICHE DEL GEOCOMPOSITO

Proprietà	Valori ammissibili	Norma di riferimento
Capacità drenante (Pressione=50 kPa; gradiente idraulico i=1)	1.0 ± 2.5 l/s*m	EN 12958
Permeabilità	70 mm/s	EN 11058
Apertura dei pori	140.180 micron	EN 12956
Spessore	0.6 mm	EN 964-1
Assorbimento di energia (al 5% di allungamento)	80 J/m ²	EN 10319
Resistenza a trazione (al 5% di allungamento in entrambe le direzioni)	3.2 kN/m	EN 10319

SPESSORI SCOTICO E BONIFICA IN CORRISPONDENZA DELLA FONDAZIONE DELLA PARTE IN ALLARGO DEI RILEVATI CARREGGIATA SUD

pk inizio	pk fine	sp. scotico	sp. bonifica	lo pozzetto riferimento	pk pozzetto	Class. UNI 10006	Modulo r' carico**
21+488	21+636	20 cm	30 cm	P25	21+970	A1-a	5,3
21+927	22+065	20 cm	30 cm	P25	21+970	A1-a	5,3
22+295	22+650	20 cm	30 cm	P26	22+420	A2-4	-
23+665	23+900	20 cm	30 cm	P27	23+545	A1-a	6,99

CARREGGIATA NORD

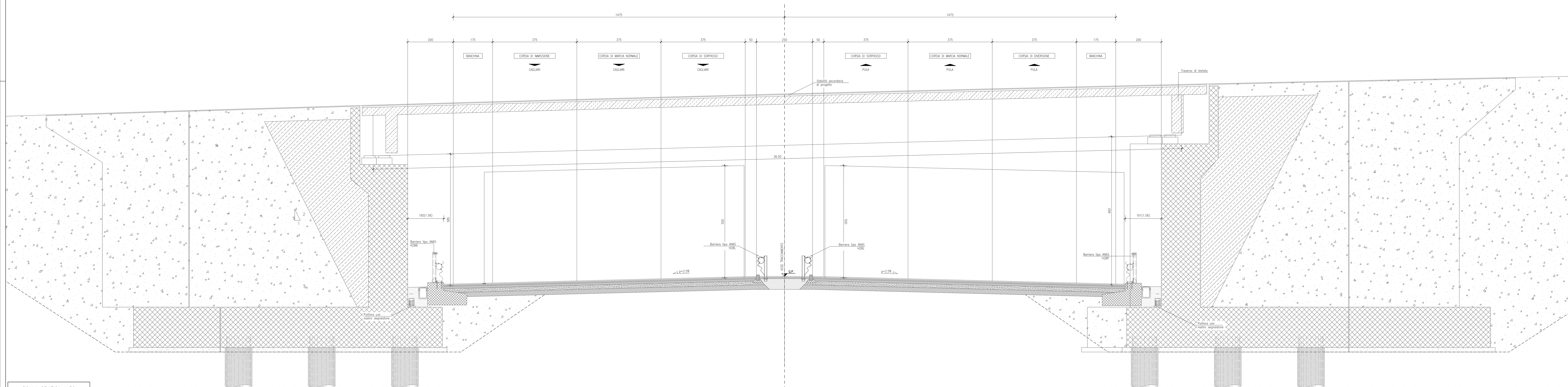
pk inizio	pk fine	sp. scotico	sp. bonifica	lo pozzetto riferimento	pk pozzetto	Class. UNI 10006	Modulo r' carico**
21+488	21+625	20 cm	30 cm	P25	21+970	A1-a	5,3
21+927	22+030	20 cm	30 cm	P26	22+420	A2-4	-
22+295	22+650	20 cm	30 cm	P27	23+545	A1-a	6,99
23+665	23+900	20 cm	30 cm	P28	23+706	A1-a	6,99

* Classificazione UNI 10006 a 40 cm da p.c.;

** Modulo di primo carico - prove di carico su piastra nell'intervallo 50-150 kPa.

Nota: gli spessori di scotico e bonifica sono stati stabiliti sulla base delle analisi granulometriche e delle prove di carico su piastra eseguite sui pozzetti esplorativi. Lo spessore di bonifica si rende necessario alla luce dei valori di modulo di primo carico risultanti dalle prove di carico su piastra.

SEZIONE TIPO SU CAVALCAVIA SVINCOLO SARAS DI PROGETTO





ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.195 "SULCITANA"
COMPLETAMENTO ITINERARIO CAGLIARI - PULA - LOTTO 2
COLLEGAMENTO CON LA S.S 130 e AEROPORTO CAGLIARI ELMAS
DAL Km 21+488,70 AL Km 23+900,00
RELAZIONE ARCHEOLOGICA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA

PROGETTO DEFINITIVO

cod. CA12

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE: PRESTAZIONI
SPECIALISTICHE
Ing. M. BIANCHI
Ing. D. BONAZZI
Ing. G. LUPARELLI
Ing. A. PULI
Ing. G.N. GUERRINI

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
Ing. M. BIANCHI
Ing. M. TAZZINI
Ing. A. LUCI
Ing. G.N. GUERRINI

MANDATARIA
PINI PINI SWISS ENGINEERS SA
ING. P. PIZZOLI
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. L. IONNE
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. M. COSE

PROTOCOLLO
DATA:

PROGETTO STRADALE
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
SEZIONI TIPO ASSE PRINCIPALE IN CORRISPONDENZA OPERE D'ARTE

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	POOPS00TRAST03A.dwg		
DP/CA12	D 2001		A 1:50
C			
B			
A	PRIMA EMISSIONE	Giugno 2020	G.N. GUERRINI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO