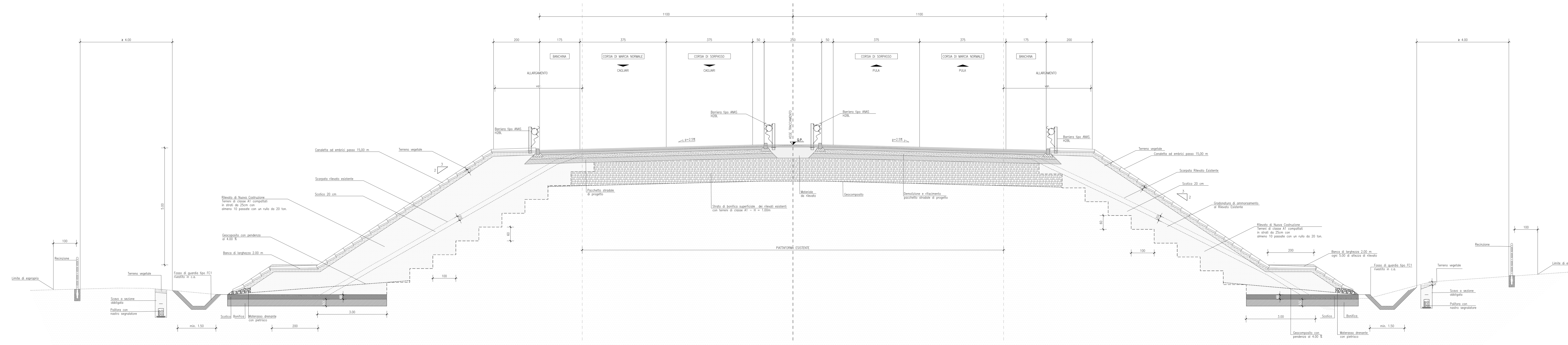
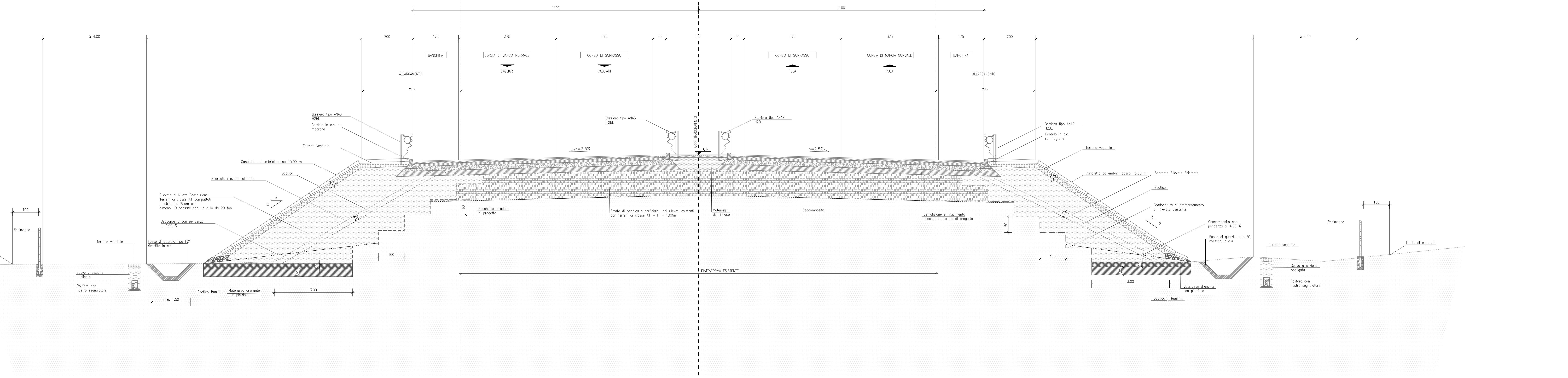


SEZIONE TIPO CON RISANAMENTO RILEVATI



SCALA GRAFICA 1:50
0 cm 50 100 150 200 250 cm

SEZIONE TIPO CON BANCHE E RISANAMENTO RILEVATI



SCALA GRAFICA 1:50
0 cm 50 100 150 200 250 cm

NOTE
 RILEVATO ESISTENTE CON CARATTERISTICHE DEL PIANO DI POSA DA CAPITOLATO:
 - $M_d \geq 20$ MPa, NEL PRIMO METRO DELLA FONDAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE;
 - $M_d \geq 15$ MPa, DA 2 O PIU' METRI DALLA FONDAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE.
 SUL PIANO DI POSA DELLA FONDAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE, SIA IN RILEVATO CHE IN TRINCEA, IL MODULO DI DEFORMAZIONE AL PRIMO CICLO DI CARICO SU PIASTRA (DIAMETRO 30 cm) DOVRA' RISULTARE ≥ 50 MPa (NELL'INTERVALLO COMPRESO TRA 0,15 - 0,25 N/mm²), COME DA CAPITOLATO.

CARATTERISTICHE DEL GEOCOMPOSITO

Proprietà	Valori ammissibili	Norma di riferimento
Capacità drenante (Pressione=50 kPa; gradiente idraulico i=1)	1.0 ± 2.3 l/s*m	EN 12958
Permeabilità	70 mm/s	EN 11058
Apertura dei pori	140.180 micron	EN 12956
Spessore	0.6 mm	EN 964-1
Absorbimento di energia (al 5% di allungamento)	80 J/m ²	EN 10319
Resistenza a trazione (al 5% di allungamento in entrambe le direzioni)	3.2 kN/m	EN 10319

SPessori scotico e bonifica in corrispondenza della fondazione della parte in allargato dei rilevati CARREGGIATA SUD

pk inizio	pk fine	sp. scotico	sp. bonifico	ID pozzetto riferimento	pk pozzetto	Class. UNI 100006	Modulo f. carico**
21+488	21+636	20 cm	30 cm	P25	21+970	A1-a	5.3
21+927	22+065	20 cm	30 cm	P25	21+970	A1-a	5.3
22+295	22+650	20 cm	30 cm	P27	23+545	A1-a	6.99
23+665	23+900	20 cm	30 cm	P28	23+706	A1-a	6.99

CARREGGIATA NORD

pk inizio	pk fine	sp. scotico	sp. bonifico	ID pozzetto riferimento	pk pozzetto	Class. UNI 100006	Modulo f. carico**
21+488	21+625	20 cm	30 cm	P25	21+970	A1-a	5.3
21+927	22+030	20 cm	30 cm	P25	21+970	A1-a	5.3
22+295	22+650	20 cm	30 cm	P27	23+545	A1-a	6.99
23+665	23+900	20 cm	30 cm	P28	23+706	A1-a	6.99

* Classificazione UNI 10006 a 40 cm da p.c.;
 ** Modulo di primo carico - prova di carico su piastra nell'intervallo 50-150 kPa.

Nota: gli spessori di scotico e bonifica sono stati stabiliti sulla base delle analisi granulometriche e delle prove di carico su piastra eseguite sui pozzi esplorativi. Lo spessore di bonifica si rende necessario alla luce dei valori di modulo di primo carico risultanti dalle prove di carico su piastra.

TABELLA RIEPILOGATIVA TRATTO DI APPLICAZIONE

Da Prog.	A Prog.
21+490.00	21+600.00
21+900.00	22+050.00
22+300.00	22+650.00
23+700.00	23+900.00

anas GRUPPO IRI ITALIANE

ANAS S.p.A.
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.195 "SULCITANA"
COMPLETAMENTO ITINERARIO CAGLIARI - PULA - LOTTO 2
 COLLEGAMENTO CON LA S.S. 130 E AEROPORTO CAGLIARI ELMAS
 DAL Km 21+488,70 AL Km 23+900,00

RELAZIONE ARCHEOLOGICA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA12

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE
 Ing. M. RASINELLI
 Ing. G. BONICCI
 Ing. C. LUCIFORA
 Ing. A. PISILLI
 Ing. G. CASTELLANO
 Ing. G.N. GUERRINI

IL GEODOLLO
 S. PIAZZOLI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 Ing. L. KOVAC

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
 Ing. M. EGGHE

PROTOCOLLO DATA:

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
mpa
 MANDATARIA
PINI PINI SWISS ENGINEERS SA
 MANDANTE
PINI PINI SWISS ENGINEERS SI
 MANDANTE

PROGETTO STRADALE
 SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
 SEZIONI TIPO ASSE PRINCIPALE
 RISANAMENTO RILEVATI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: DP/CA12/2	LN. PROJ. N. PROJ. PO0P500TRAST05A.dwg		
PROGETTO: DP/CA12/2	CODE ELEM. PO0P500TRASTI05		
D			
C			
B			
A	PRIMA EMISSIONE	Giugno 2020	G.N. GUERRINI A. POLI M. RASINELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO