

Technical drawing of a bridge structure, showing two cross-sections (A-A and B-B) and a plan view.

Cross-section A-A (Left):

- Structure is a trapezoidal bridge pier with a central rectangular opening.
- Top width: 9.12 m; bottom width: 0.60 m.
- Height of the pier: 18.00 m.
- Height of the central opening: 4.00 m.
- Top elevation: +75.00; bottom elevation: +76.00.
- Internal elevation: +74.99.
- Label: "PIATEA DI VARO MANUFATTO Sp=20cm".
- Label: "MURO IN C.A. PER SPINTA MANUFATTO Sp=60cm".

Cross-section B-B (Right):

- Structure is a trapezoidal bridge pier with a central rectangular opening.
- Top width: 9.12 m; bottom width: 0.60 m.
- Height of the pier: 18.00 m.
- Height of the central opening: 4.00 m.
- Top elevation: +75.00; bottom elevation: +76.00.
- Internal elevation: +74.99.
- Label: "PIATEA DI VARO MANUFATTO Sp=20cm".
- Label: "MURO IN C.A. PER SPINTA MANUFATTO Sp=60cm".

Plan View (Bottom):

- Shows the bridge structure from above, with dimensions and elevations.
- Top width: 9.12 m; bottom width: 0.60 m.
- Height of the pier: 18.00 m.
- Height of the central opening: 4.00 m.
- Top elevation: +75.00; bottom elevation: +76.00.
- Internal elevation: +74.99.
- Label: "PIATEA DI VARO MANUFATTO Sp=20cm".
- Label: "MURO IN C.A. PER SPINTA MANUFATTO Sp=60cm".

Other Labels:

- "ASSE TOMBINO" (Tombino Axis)
- "ASSE STRADALE" (Road Axis)
- "PULA" (Pula)
- "CAGLIARI" (Cagliari)
- "22+470" (Stationing)

Technical drawing of a coastal profile with a road and a railway line. The profile shows a road with a 2% slope and a railway line with a 9.12% slope. Key elevations include +76.00, +74.80, +75.50, +74.30, +75.00, +70.99, +70.72, and +70.63. The drawing is divided into sections B, C, and D. Labels include 'MURO IN C.A. PER SPINTA MANUFATTO Sp=60cm', 'PLATEA DI VARO MANUFATTO Sp=20cm', 'PULA', 'ASSE STRADALE', and 'CAGLIARI'.

Technical drawing of a bridge cross-section. The drawing shows a trapezoidal deck with a central section of 17.00m width and side sections of 6.00m and 4.00m. The total deck width is 9.60m at the top and 8.00m at the bottom. The drawing includes dimensions for the deck width, the central section width, and the side section widths. The drawing also shows the bridge piers and the ground level. The drawing is labeled 'A' at the top and bottom.

Technical drawing of a roof plan for a building. The drawing shows a symmetrical layout with a central hall (MICROPALI ø250) and side wings (MICROPALI ø250). Dimensions include a total width of 8.40m and 7.60m, a central hall width of 7.60m, and a side wing width of 8.40m. The drawing also shows a cross-section of the roof structure with a 2% slope and a 5% slope. The drawing is labeled with 'A' at the top and bottom.

[illegible]

TRAVE DI COLLEGAMENTO IN C.A.

CLS PROIETTATO
Sp. 10cm

ALTEZZA SCAVO
Max. 4.50m

0.70m

0.50m

0.15 FONDO SCAVO

MICROPALATI Ø250 mm ARMATI CON TURCO
METALLICO Ø19.3.7 Sp. 12.5mm
L=10.50m INTERASSE 35cm

TRAVE DI COLLEGAMENTO

SEZIONE TIPO

(1:20)

0.50m

0.70m

0.25m

0.25m

0.50m

SEZIONE TIPO
(1:5)

MICROPALO TRIVELLATO ARMATO CON PROFILO TUBULARE IN ACCIAIO NON VALVULATO E REALIZZATO MEDIANTE RIEPIEMMENTO DEL FORO, DOPO LA POSA DELLE ARMATURE, TRAMITE UN TUBO DI ALIMENTAZIONE DISCESO FINO A 10-15 CM DAL FONDO E DOTATO SUPERIORMENTE DI UN INBUTO O TRAMOGGA DI CARICO. IL RIEPIEMENTO SARA PROSEGUITO FINO A CHE LA MALTA/MISCELA MISCELA RISALGA IN SUPERFICIE SCEVRA DI INCLUSIONI E MISCELAZIONI CON IL FLUIDO DI PERFORAZIONE. SI ATTENDERA PER ACCERTARE LA NECESSITA' O MENO DI RABBOCCHI E SI POTRA' QUINDI ESTRARRE IL TUBO DI CONVOGLIONAMENTO ALLUNGANDO IL FORO SARA INTASATO E STAGNATO. EVENTUALI RABBOCCHI DA ESEGUIRE PRIMA DI RAGGIUNGERE TALE SITUAZIONE VANNO PRATICATI ESCLUSIVAMENTE DAL FONDO DEL FORO.

SEZIONE TIPO

(15)

MISCELA CEMENTIZIA

ARMATURA TUBOLARE IN ACCIAIO
Ø153.7 Sp.12.5mm

Ø250

MICROPALO INVELLATO ARMATO CON PROFILO TUBOLARE IN ACCIAIO NON VALVOLATO E REALIZZATO MEDIANTE REMPIMENTO DEL FORO, DOPO LA POSA DELLE ARMATURE, TRAMITE UN TUBO DI ALIMENTAZIONE DISCESO FINO A 10-15 CM DAL FONDO E DOTATO SUPERIORMENTE DI UN INBUTO O TRAMOGGA DI CARICO. IL REMPIMENTO SARA PROSEGUITO FINO A CHE LA MALTA/MISCELA MISCELA RISALGA IN SUPERFICIE SCEVRA DI INCLUSIONI E MISCELAZIONI CON IL FLUIDO DI PERFORAZIONE. SI ATTENDERA PER ACCERTARE LA NECESSITA O MENO DI RABBOCHI E SI POTRA QUINDI ESTRARRE IL TUBO DI CONGIUNGIMENTO ALLORQUANDO IL FORO SARA INTASATO E STAGNATO. EVENTUALI RABBOCHI DA ESEGUIRE PRIMA DI RAGGIUNGERE TALE SITUAZIONE VANNNO PRATICATI ESCLUSIVAMENTE DAL FONDO DEL FORO.

- FASI REALIZZATIVE:

- 1 ESECUZIONE SCAVI PER IL RAGGIUNGIMENTO DELLE QUOTE DI REALIZZAZIONE DEI MICROPALI PROVVISORIALI
- 2 REALIZZAZIONE MICROPALI
- 3 REALIZZAZIONE TRAVE DI RIPARTIZIONE
- 4 SCAVO FINO A -0.5M AL DI SOTTO DELLE QUOTE DI EVENTUALI TIRANTI E TRAVI DI RIPARTIZIONE.
- 5 REALIZZAZIONE DEGLI EVENTUALI TIRANTI
- 6 SCAVO FINO AL RAGGIUNGIMENTO DELLA QUOTA DI IMPOSTA DELLA PLATEA DI VARO
- 7 ESECUZIONE DELLA PLATEA DI VARO E DEL MURO DI SPINTA
- 8 MONTAGGIO DELLA MACCHINA SPINTUGUBO E POSIZIONAMENTO DEI RELATIVI MARTINETTI
- 9 ESECUZIONE DELLO SCAVO A SPINTA CON RELATIVO POSIZIONAMENTO DEI CONCI PREFABBRICATI.
- 10 ESECUZIONE DEI POZZETTI E DELLE OPERE DI IMBOCCO.
- 11 RITOMBAMENTO E SISTEMAZIONE DEFINITIVA

 GRUPPO FS ITALIANE	ANAS S.p.A. Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori																																	
S.S.195 "SULCITANA"																																		
COMPLETAMENTO ITINERARIO CAGLIARI - PULA - LOTTO 2																																		
COLLEGAMENTO CON LA S.S 130 E AEROPORTO CAGLIARI ELMAS																																		
DAL Km 21+488,70 AL Km 23+900,00																																		
RELAZIONE ARCHEOLOGICA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA																																		
PROGETTO DEFINITIVO		cod. CA12																																
PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI																																		
PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE PROF. ING. ROSSO LUIGI Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4632 GRUPPO DI PROGETTAZIONE ING. P. BONAZZINI ING. P. LOSPENNATO ING. L. BELLEGRINO ING. A. POLI ING. C. CASTELLANO ING. G.N. GUERRINI	IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:   MANDATARIA  PINI SWISS ENGINEERS SA SWISS MANDANTE  PINI SWISS ENGINEERS Srl ITALIA MANDANTE																																	
IL GEOLOGO S. PIAZZOLI																																		
COORDINATORE ALLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ING. L. IOVINE																																		
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO ING. M. CODICE																																		
PROTOCOLLO	DATA:																																	
STRUTTURE ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI TM05 - TOMBOINO KM 22+470 OPERE PROVVISORIALI - PIANTA, SEZIONI E PARTICOLARI																																		
CODICE PROGETTO <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">PROGETTO</td> <td style="width: 10%;">LIV. PROG.</td> <td style="width: 10%;">N. PROG.</td> <td style="width: 60%;"></td> </tr> <tr> <td>DPCA12</td> <td>D</td> <td>2001</td> <td></td> </tr> </table>	PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		DPCA12	D	2001		NOME FILE T00TM05STRDI01A.dwg <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">CODICE ELAB.</td> <td style="width: 90%;"></td> </tr> <tr> <td>T00</td> <td>TM05STRDI01</td> </tr> </table>	CODICE ELAB.		T00	TM05STRDI01	REVISIONE <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 80%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>				A																
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.																																
DPCA12	D	2001																																
CODICE ELAB.																																		
T00	TM05STRDI01																																	
A																																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 90%;"></td> </tr> <tr> <td>D</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C</td> <td></td> </tr> <tr> <td>B</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td></td> </tr> </table>			D		C		B		A		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 90%;"></td> </tr> <tr> <td>PRIMA EMISSIONE</td> <td></td> </tr> <tr> <td>REV.</td> <td>DESCRIZIONE</td> </tr> </table>			PRIMA EMISSIONE		REV.	DESCRIZIONE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 40%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 40%;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Giugno 2020</td> <td>G. MONDIN</td> <td>A. POLI</td> </tr> <tr> <td></td> <td>DATA</td> <td>REDATTO</td> <td>VERIFICATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>APPROVATO</td> <td>APPROVATO</td> </tr> </table>						Giugno 2020	G. MONDIN	A. POLI		DATA	REDATTO	VERIFICATO			APPROVATO	APPROVATO
D																																		
C																																		
B																																		
A																																		
PRIMA EMISSIONE																																		
REV.	DESCRIZIONE																																	
	Giugno 2020	G. MONDIN	A. POLI																															
	DATA	REDATTO	VERIFICATO																															
		APPROVATO	APPROVATO																															