

[illegible]

Technical drawing of a road cross-section showing a 49.61m long section with a 1.00% grade. The drawing includes labels for 'PULA', 'CAGLIARI', 'ASSE STRADALE', and 'TERRENO NATURALE'. It also shows various elevation points and slope percentages (e.g., 12.40%, 2/3). The section is divided into three parts labeled B, C, and D.

Technical drawing of a bridge cross-section and plan view. The cross-section (top) shows a rectangular bridge deck with a central dashed rectangle. Dimensions include 8.80m for the top flange width, 8.80m for the bottom flange width, and a central width of 7.10m. The plan view (bottom) shows the bridge layout with a central 17m wide section and side sections of 5m, 6m, and 5m. The drawing is labeled 'A' at the top and bottom, and 'ASSE TOUJOURS' on the right side.

Technical drawing of a bridge deck cross-section and longitudinal layout.

Cross-section (Top):

- Overall width: 26.5 m (8.00 m + 10.5 m + 8.00 m).
- Central rectangular section: 10.5 m wide, 1.5 m high.
- Side sections: 8.00 m wide, sloped sides.
- ASSE TORINO (Roadway) is indicated above the central section.
- Micro-pavement (MICROPALI) is indicated for the central section.
- Dimensions: 8.00, 10.50, 8.00, 1.50, 26.50.

Longitudinal layout (Bottom):

- Five 5 m wide micro-pavement sections (MICROPALI).
- Sections are separated by 7.5 m wide sections.
- Dimensions: 5 MICROPALI L=5.5 m, 5 MICROPALI L=7.5 m, 5 MICROPALI L=9.5 m, 5 MICROPALI L=7.5 m, 5 MICROPALI L=5.5 m.
- Total length: 50 m.

0.50

TRAVE DI COLLEGAMENTO IN C.A.

0.70

0.50

C.L.S. PROIETTATO
Sp.10cm

ALTEZZA SCAVO
4000 ± 50mm

Q.to FONDO SCAVO

WOODPANEL 2440 mm ARMATI CON TUBO
METALLICO Ø168.3 Sp.10,0mm
L=7,50m INTERASSE 40cm

0.50

0.70

0.90

TRAVE DI COLLEGAMENTO IN C.A.

CLS PROIETTATO
Sp. 10cm

ALTEZZA SCALD
4.50m

0.10 FONDO SCAVO

MIDOPALI Ø250.0 mm 40MILI CON TUBO
METALLICO Ø193.7 Sp. 12.5mm
L=10.50m INTERASSE 35cm

(1,5)

MISCELA CEMENTIZIA

ARMATURA TUBOLARE IN ACCIAIO
Ø168-3 Sp.10,0mm

Ø2400

- 1 ESECUZIONE SCAVI PER IL RAGGIUNGIMENTO DELLE QUOTE DI REALIZZAZIONE DEI MICROPALI PROVVISORIALI
- 2 REALIZZAZIONE MICROPALI
- 3 REALIZZAZIONE TRAVE DI RIPARTIZIONE
- 4 SCAVO FINO A -0.5M AL DI SOTTO DELLE QUOTE DI EVENTUALI TIRANTI E TRAVI DI RIPARTIZIONE.
- 5 REALIZZAZIONE DEGLI EVENTUALI TIRANTI
- 6 SCAVO FINO AL RAGGIUNGIMENTO DELLA QUOTA DI IMPOSTA DELLA PLATEA DI VARO
- 7 ESECUZIONE DELLA PLATEA DI VARO E DEL MURO DI SPINTA
- 8 MONTAGGIO DELLA MACCHINA SPINGITUBO E POSIZIONAMENTO DEI RELATIVI MARTINETTI
- 9 ESECUZIONE DELLO SCAVO A SPINTA CON RELATIVO POSIZIONAMENTO DEI CONCI PREFABBRICATI.
- 10 ESECUZIONE DEI POZZETTI E DELLE OPERE DI IMBOCCO.
- 11 RITOMBAMENTO E SISTEMAZIONE DEFINITIVA

			
GRUPPO FS ITALIANE		Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori	
S.S.195 "SULCITANA" COMPLETAMENTO ITINERARIO CAGLIARI - PULA - LOTTO 2 COLLEGAMENTO CON LA S.S 130 E AEROPORTO CAGLIARI ELMAS DAL Km 21+488,70 AL Km 23+900,00 RELAZIONE ARCHEOLOGICA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA			
PROGETTO DEFINITIVO			cod. CA12
PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI			
PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIFICHE ing. M. RANALLI Ordre Ingegnere Provincia di Perugia n° 4832 GRUPPO DI PROGETTAZIONE ing. P. BOMMES ing. P. LOSPENNATO ing. C. PELLEGRINO A. POLI ing. C. CASTELLANO ing. C.N. GUERRINI		IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:    MANDATARIA  PINI SWISS ENGINEERS SA MANDANTE  PINI SWISS ENGINEERS Srl ITALIA MANDANTE	
IL GEOLOGO S. PIACOLI COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ing. L. IONNE VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO ing. M. CODEE			
PROTOCOLLO		DATA:	
STRUTTURA ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI TM06 - TOBINNO KM 22+545 OPERE PROVVISORIE - PIANTA, SEZIONI E PARTICOLARI			
CODICE PROGETTO D P C A 1 2		NOME FILE T00TM06STRDI01A.dwg	
LIV. PROG. N. PROG. D 2001		REVISIONE A	
CODICE ELAB. T00TM06STRDI01		SCALA VARIE	
D C B A		GLI 20 20 20 20	
A PRIMA EMISSIONE		M. RASMINI	
REV. DESCRIZIONE		APPROVAZIONE	