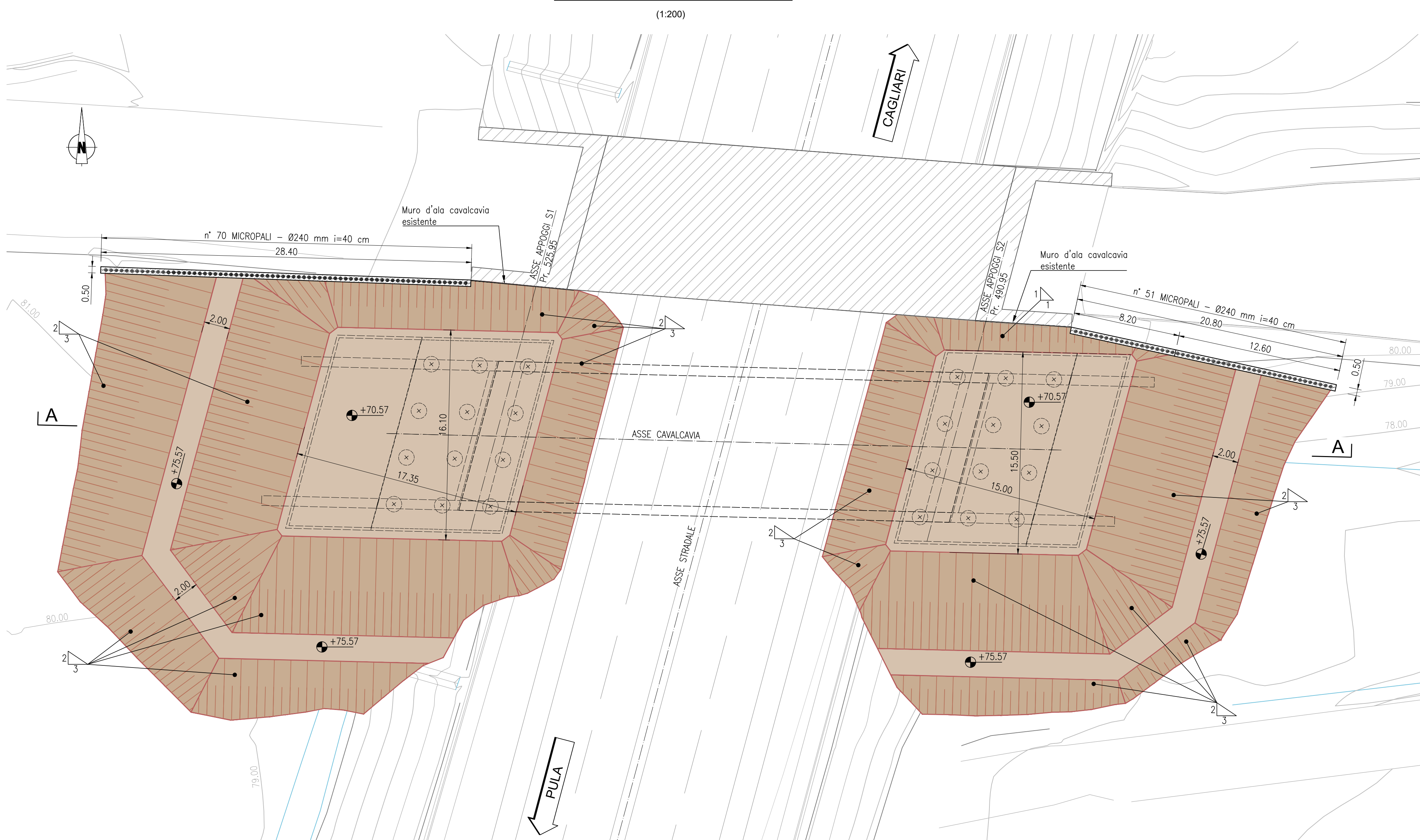


PIANTA SCAVIFONDAZIONI



SEZIONE TRASVERSALE TIPO

TRE ORDINI DI TIRANTI

(1:50)

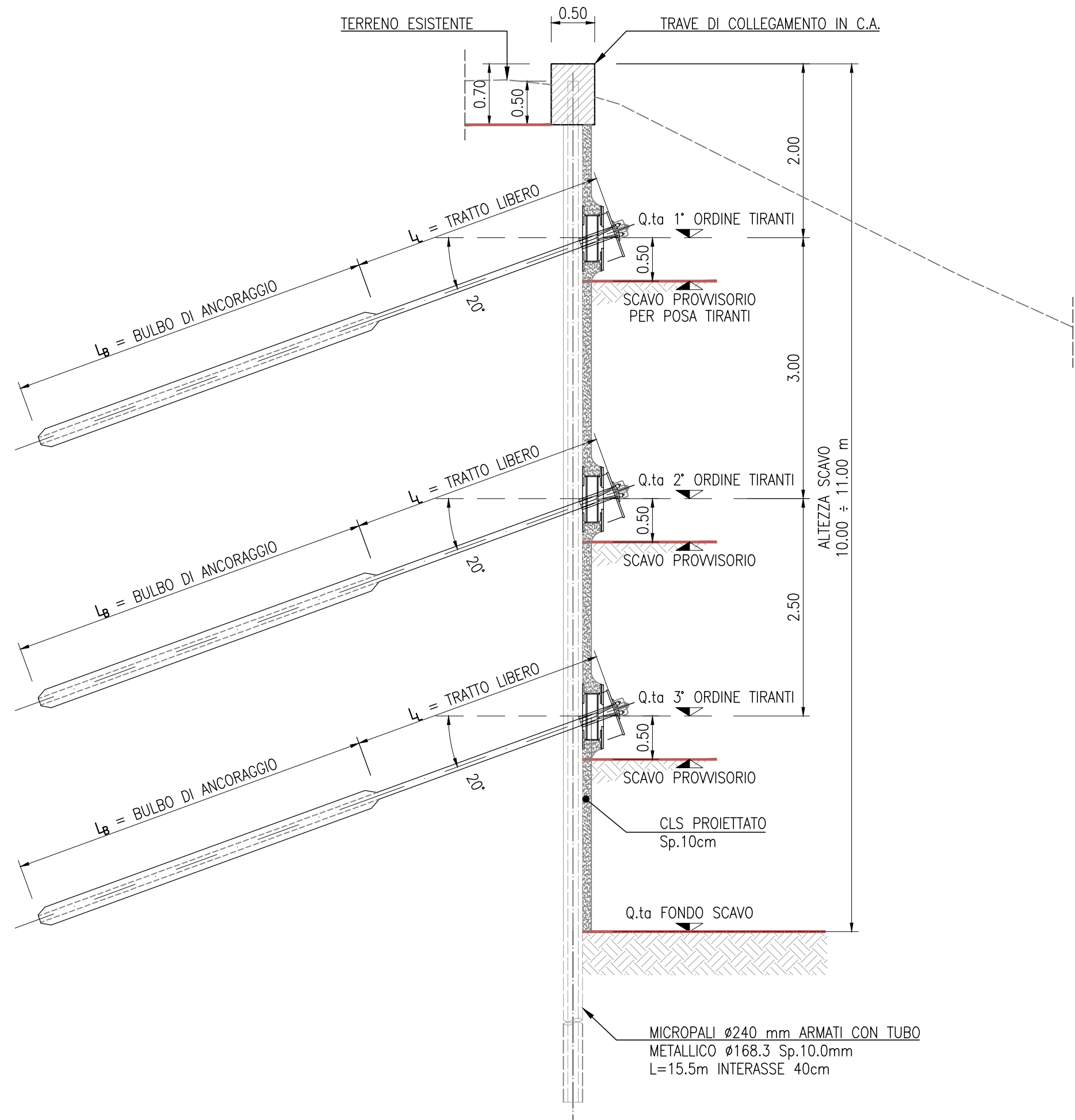


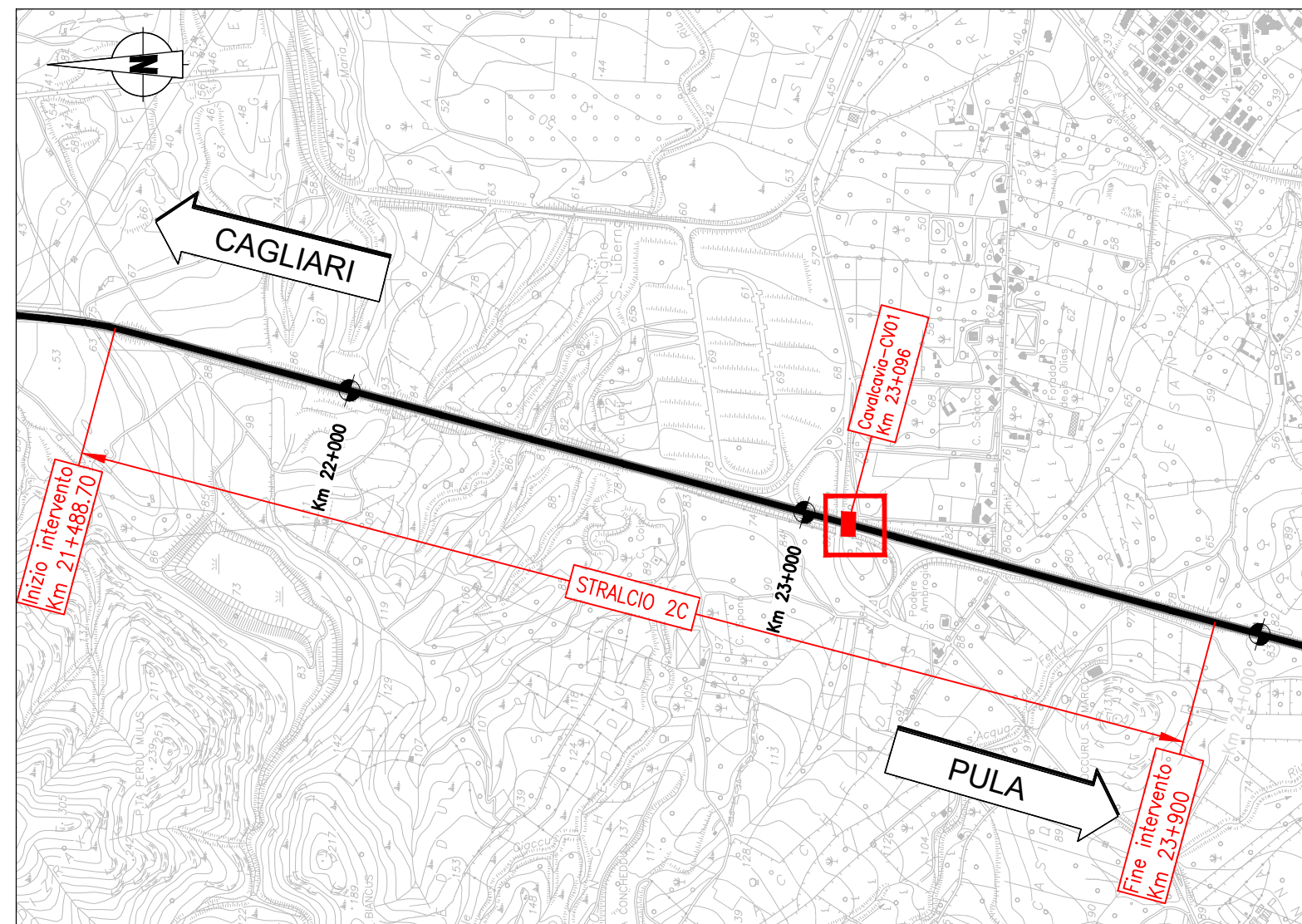
TABELLA TIRANTI PARATIE											LEGENDA	
LIVELLO	Distanza da testa trave	L _t (m)	α _t (°)	Trefol (n°)	To (kN)	Tes (kN)	Tcoll (kN)	D _p (mm)	i (m)		L _t	LUNGEZZA TRATTO LIBERO
1°	2.00	7.6	11	20°	3	300	400	480	240	2.80	L _t	LUNGEZZA BULBO DI ANCORAGGIO
2°	5.00	6.5	11	20°	3	300	400	490	240	2.80	Trefol	NUMERO TREFOLI
											To	PRETITO
											Tes	TIRO DI ESERCIZIO
											Tcoll	TIRO DI COLLAUDO
											D _p	DIAMETRO PERFORAZIONE
											i	INTERASSE ORIZZONTALE

NOTA: TUTTI I BULBI DEI TIRANTI SONO DA REALIZZARE CON LA TECNOLOGIA DELLE INIEZIONI MASSE E IMPRESITE.

TUTTI I TIRANTI DEVONO ESSERE COLLEGATI SECONDO ANNO, 2012

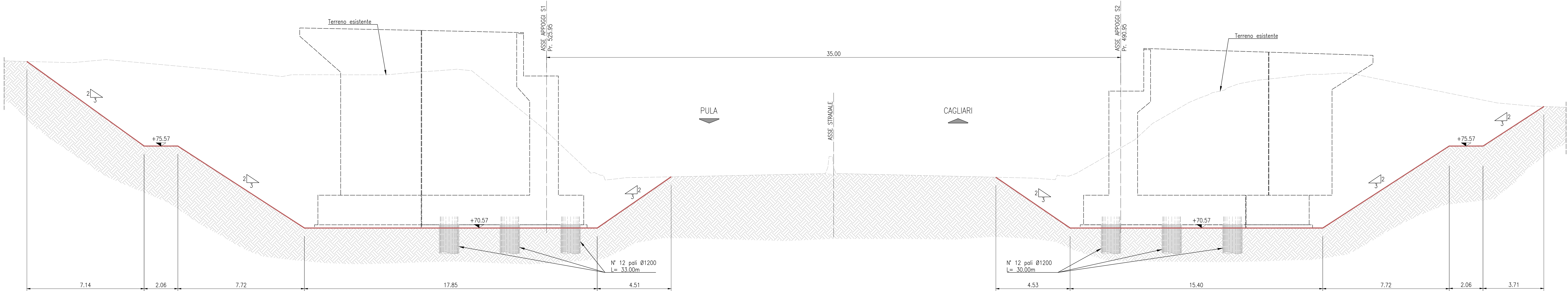
NOTA: TUTTI I BULBI DEI TIRANTI SONO DA REALIZZARE CON LA TECNOLOGIA DELLE PRESSIONI MULTIPLE E IMPULSI
TUTTI I TIRANTI DEVONO ESSERE COLLAUDATI SECONDO ACNP 2012

KEY PLAN



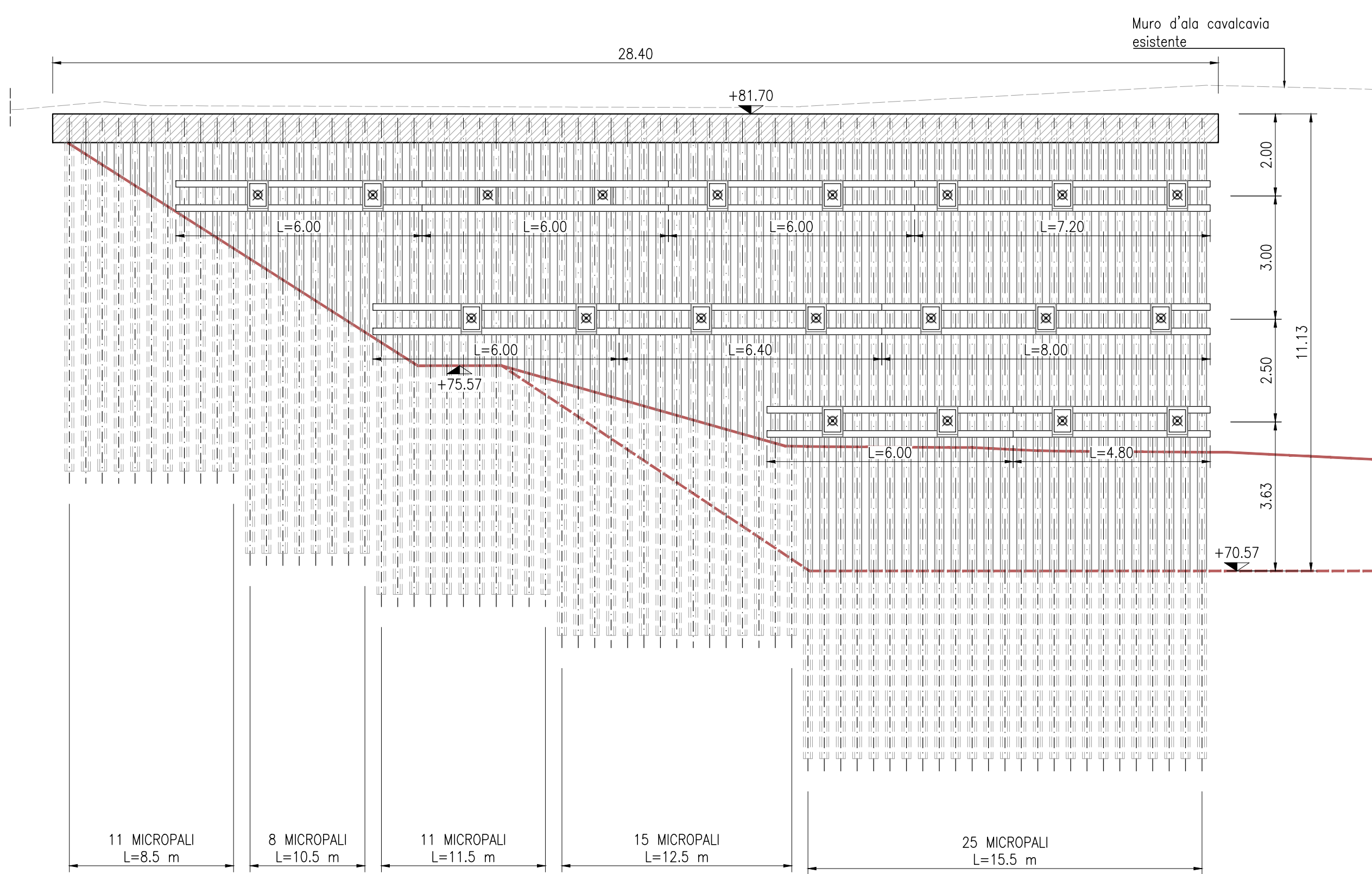
SEZIONE LONGITUDINALE A-A

(1:100)



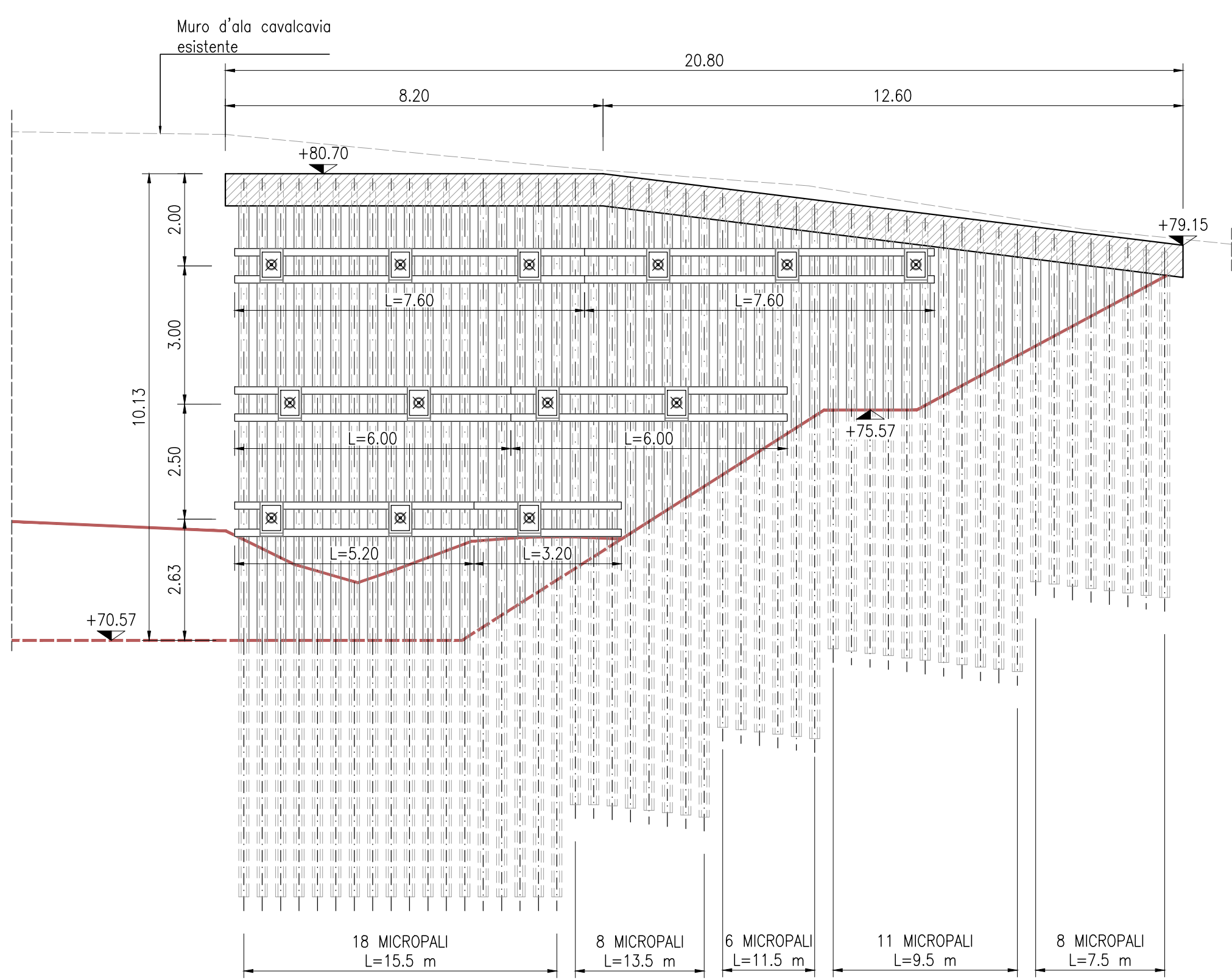
SVILUPPATA PARATIA LATO SPALLA S1

(1:100)



SVILUPPATA PARATIA LATO SPALLA S2

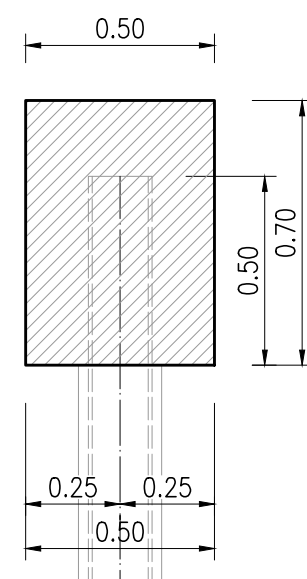
(1:100)



TRAVE DI COLLEGAMENTO

SEZIONE TIPO

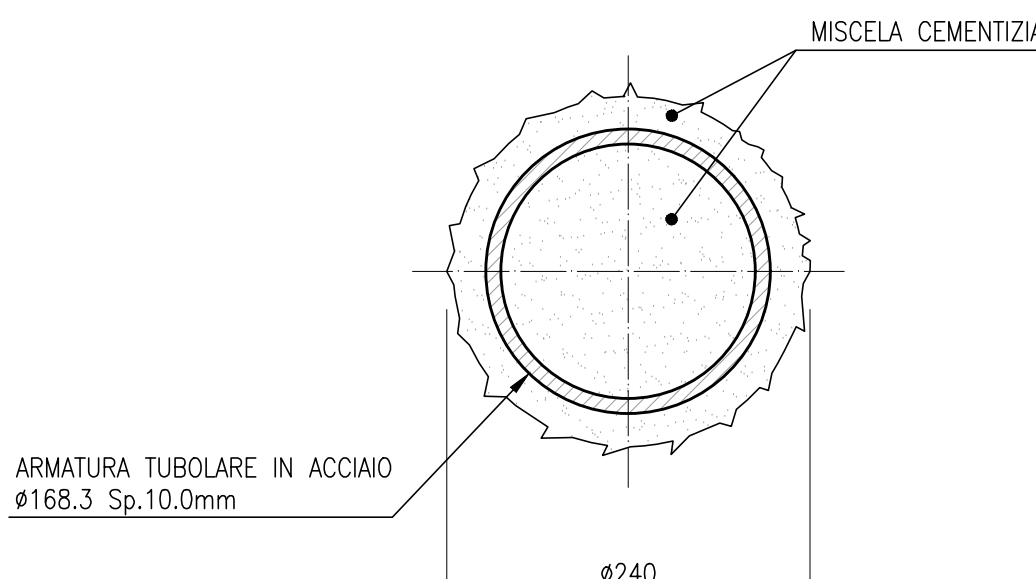
(1:20)



MICROPALI PARATIE

SEZIONE TIPO

(1:5)



MICROPALO TRAVELLATO ARMATO CON PROFILO TUBOLARE IN ACCIAIO NON VALVOLATO E REALIZZATO MEDIANTE RIEMPIIMENTO DEL FORO, DOPO LA POSA DELLE ARMATURE, TRAMITE UN TUBO DI ALIMENTAZIONE DISCESO FINO A 10÷15 CM DAL FONDO E DOTATO SUPERIORMENTE DI UN IMBUTO O TRAMOGGIA DI CARICO. IL RIEMPIIMENTO SARÀ PROSEGUITO FINO A CHE LA MALTA/MISCELA IMMESSA RISALGA IN SUPERFICIE SCEVRA DI INCLUSIONI E MISCELAZIONI CON IL FLUIDO DI PERFORAZIONE. SI ATTENDERÀ PER ACCERTARE LA NECESSITÀ O MENO DI RABBOCCHI E SI POTRÀ QUINDI ESTRARRE IL TUBO DI CONVOGLIAMENTO ALLORQUANDO IL FORO SARÀ INTASATO E STAGNATO. EVENTUALI RABBOCCHI DA ESEGUIRE PRIMA DI RAGGIUNGERE TALE SITUAZIONE VANNO PRATICATI ESCLUSIVAMENTE DAL FONDO DEL FORO.



ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.195 "SULCITANA"
COMPLETAMENTO ITINERARIO CAGLIARI - PULA - LOTTO 2
COLLEGAMENTO CON LA S.S 130 e AEROPORTO CAGLIARI ELMAS
DAL Km 21+488,70 AL Km 23+900,00
RELAZIONE ARCHEOLOGICA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA12

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI
Ing. M. RASINELLI
Diretta ingegneristica di Progetto n° 4632

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Ing. D. BONADELLI Ing. M. TANZINI
Ing. P. COFFINATO Ing. A. LUCIA
Ing. S. PELLEGRINI
Ing. A. PELLU
Ing. C. CASTELLANO
Ing. C.M. GUERIN

IL GEODOLLO
S. PIAZZOLI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. L. IOVINE

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. M. COSE

PROTOCOLLO DATA:

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
rpa
MANDATARIA
PINI
PINI SWISS ENGINEERS SA
MANDANTE
PINI
PINI SWISS ENGINEERS Srl
ITALIA
MANDANTE

OPERE D'ARTE DI ATTRAVERSAMENTO
CAVALCAVIA KM 23+080
SCAVI E OPERE PROVVISORIALI
PIANTA, SVILUPPATE E SEZIONI

CODICE PROGETTO
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.
DPCA12 D 2001

CODICE ELAB.
T00CV01STRD102

REVISIONE
A

SCALA
VARIE

D
C
B
A

PRIMA EMISSIONE

Giugno 2020 E. CAROZZI A. POLI M. RASINELLI

DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO