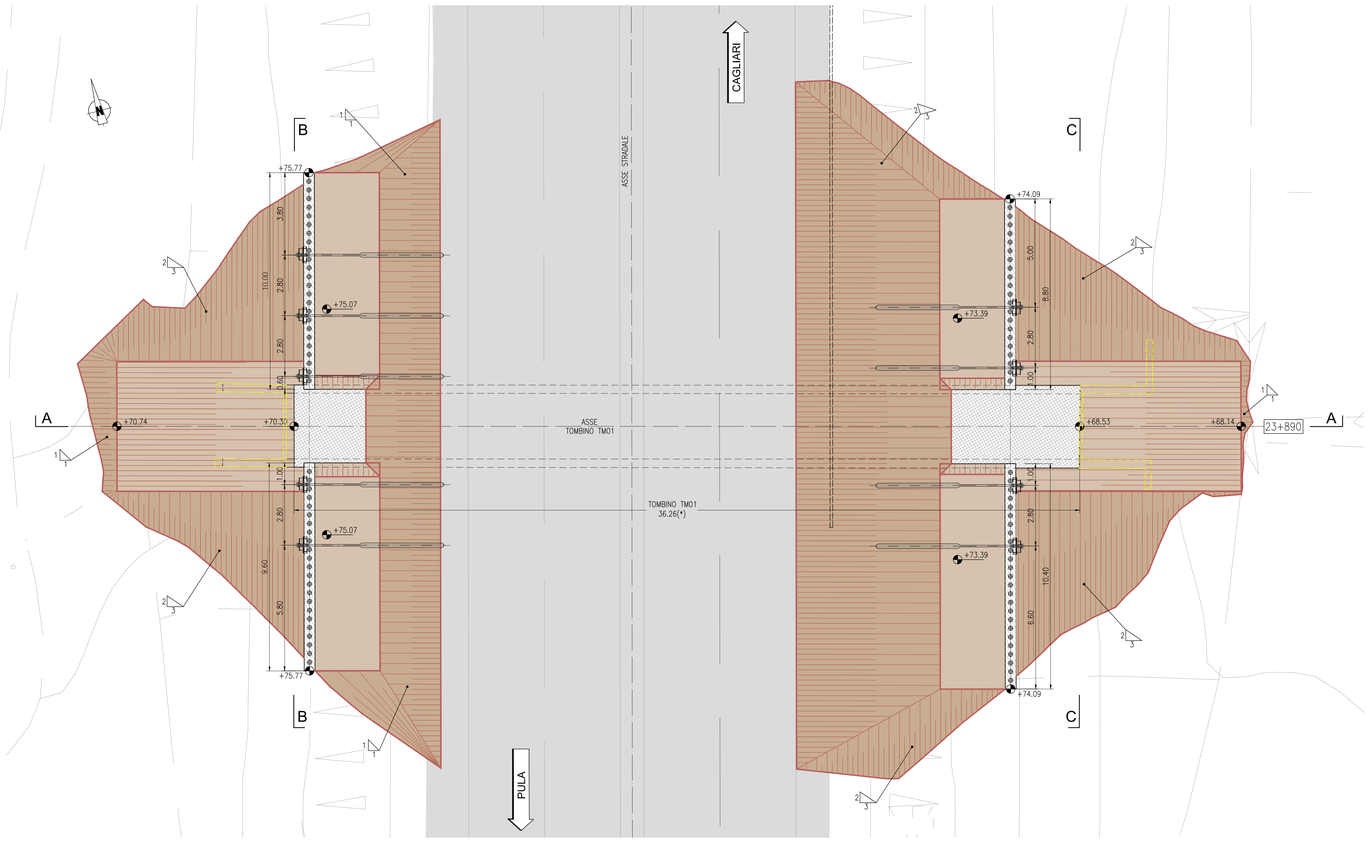
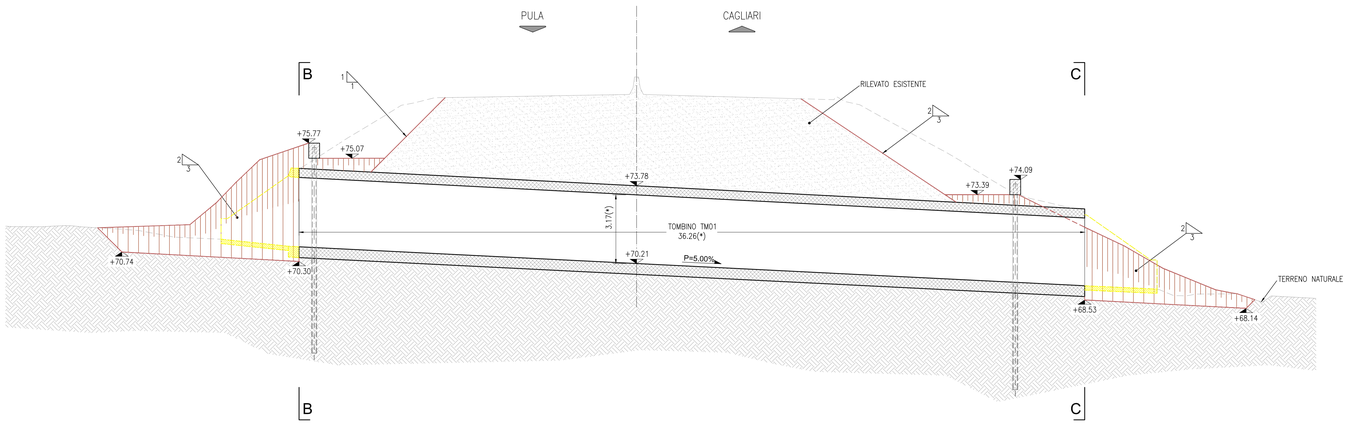
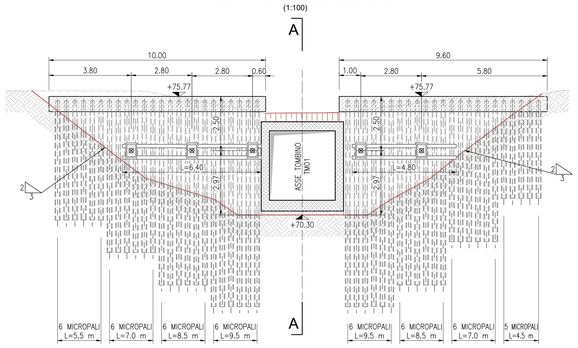
PIANTA
FASE DI SCAVO E DEMOLIZIONE
(1:100)



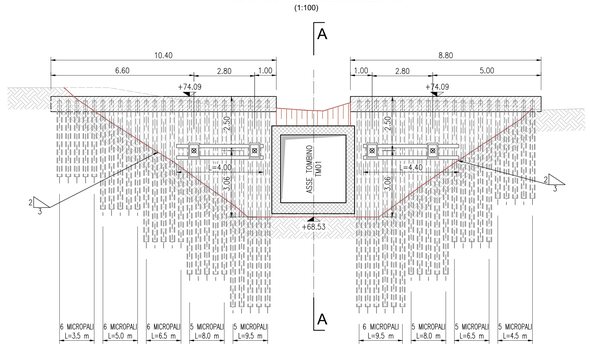
SEZIONE LONGITUDINALE A-A
FASE DI SCAVO E DEMOLIZIONE
(1:100)



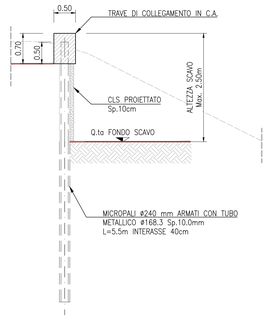
SEZIONE TRASVERSALE B-B
FASE DI SCAVO E DEMOLIZIONE
(1:100)



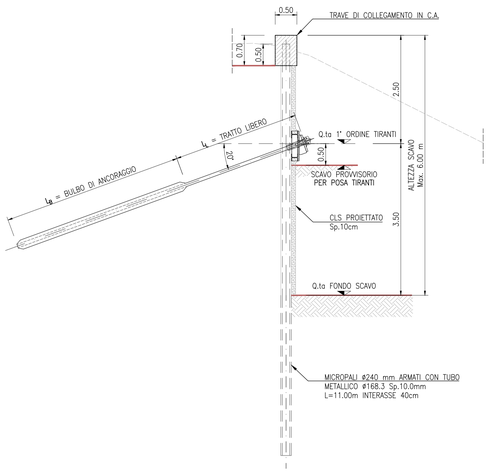
SEZIONE TRASVERSALE C-C
FASE DI SCAVO E DEMOLIZIONE
(1:100)



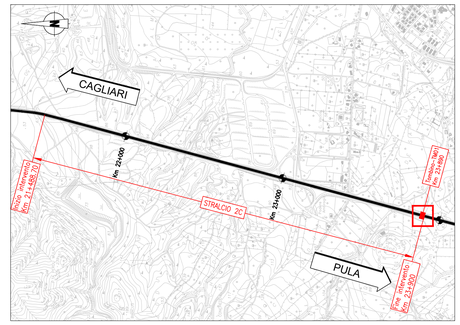
SEZIONE TRASVERSALE PARATIA TIPO 0
ALTEZZA SCAVO ≤2.50m
(1:50)



SEZIONE TRASVERSALE PARATIA TIPO 1
ALTEZZA SCAVO >2.50m
(1:50)



KEY PLAN



NOTA

LE DIMENSIONI RIPORTATE NELL' ELABORATO CONTRASSEGNATE CON IL SIMBOLO (*) SONO DA VERIFICARE IN LOCO DURANTE LE LAVORAZIONI

TABELLA TIRANTI PARATIE											
LIVELLO	Distanza da testa trave	Ll (m)	La (m)	αx (°)	Trefoli (n°)	To (kN)	Tes (kN)	Tcoll (kN)	Dp (mm)	i (m)
1°	2.50	5.5	10	20°	3	200	360	430	240	2.80

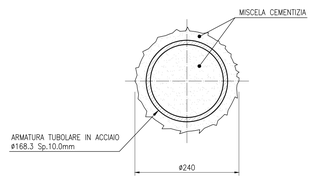
NOTA: TUTTI I BULBI DEI TIRANTI SONO DA REALIZZARE CON LA TECNOLOGIA DELLE INIEZIONI MULTIPLE E RIPETUTE
TUTTI I TIRANTI DEVONO ESSERE COLLAUDATI SECONDO AGAP, 2012

LEGENDA	
Ll	LUNGHEZZA TRATTO LIBERO
La	LUNGHEZZA BULBO DI ANCORAGGIO
αx	INCLINAZIONE RISPETTO ORIZZONTALE
Trefoli	NUMERO TREFOLI
To	PRETIRO
Tes	TIRO DI ESERCIZIO
Tcoll	TIRO DI COLLAUDO
Dp	DIAMETRO PERFORAZIONE
i	INTERASSE ORIZZONTALE

LEGENDA

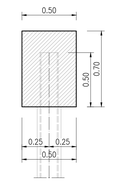
Demolizione

MICROPALO PARATIE
SEZIONE TIPO
(1:5)



MICROPALO TRIVELLATO ARMATO CON PROFILO TUBOLARE IN ACCIAIO NON VALVOLATO E REALIZZATO MEDIANTE RIEMPIMENTO DEL FORO, DOPO LA POSA DELLE ARMATURE, TRAMITE UN TUBO DI ALIMENTAZIONE DISCESO FINO A 10÷15 CM DAL FONDO E DOTATO SUPERIORMENTE DI UN IMBUTO O TRAMOGGIA DI CARICO. IL RIEMPIMENTO SARÀ PROSEGUITO FINO A CHE LA MALTA/MISCELA IMMESSA RISALGA IN SUPERFICIE SCEVRA DI INCLUSIONI E MISCELAZIONI CON IL FLUIDO DI PERFORAZIONE. SI ATTENDERÀ PER ACCERTARE LA NECESSITÀ O MENO DI RABBOCCHI E SI POTRÀ QUINDI ESTRARRE IL TUBO DI CONVOGLIAMENTO ALLORQUANDO IL FORO SARÀ INTASATO E STAGNATO. EVENTUALI RABBOCCHI DA ESEGUIRE PRIMA DI RAGGIUNGERE TALE SITUAZIONE VANNO PRATICATI ESCLUSIVAMENTE DAL FONDO DEL FORO.

TRAVE DI COLLEGAMENTO
SEZIONE TIPO
(1:20)



ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.195 "SULCITANA"

COMPLETAMENTO ITINERARIO CAGLIARI - PULA - LOTTO 2

COLLEGAMENTO CON LA S.S 130 E AEROPORTO CAGLIARI ELMAS
DAL Km 21+488,70 AL Km 23+900,00
RELAZIONE ARCHEOLOGICA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA

PROGETTO DEFINITIVO — cod. CA12

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. M. RASIMELLI
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4433

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Ing. D. BONADIES
Ing. P. LOSPENNATO
Ing. S. PELLEGRINI
Ing. A. POLLI
Ing. C. CASTELLANO
Ing. G.N. GUERRINI
Ing. M. TANZINI
Ing. A. LUCIA

IL GEOLOGO
S. PIAZZOLI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. L. IOVINE

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. M. COGHE

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA
PINI SWISS ENGINEERS SA — MANDANTE
PINI SWISS ENGINEERS Srl — MANDANTE

PROTOCOLLO | **DATA:**

STRUTTURE
OPERE D'ARTE MINORI
TM01 - PROLUNGAMENTO TOMBINO KM 23+890
OPERE PROVVISIONALI - PIANTA, SEZIONI E PARTICOLARI

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	CODICE ELAB.	T00TM01STRDI02A.dwg	A	VARIE
DPCA12	D	2001	T00TM01STRDI02			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	PRIMA EMISSIONE	Giugno 2020	G. MONDIN	A. POLLI	M. RASIMELLI

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA — Sezione A — Dott. Ing. MARCO RASIMELLI — Civile e Ambientale — Industriale dell'Informazione