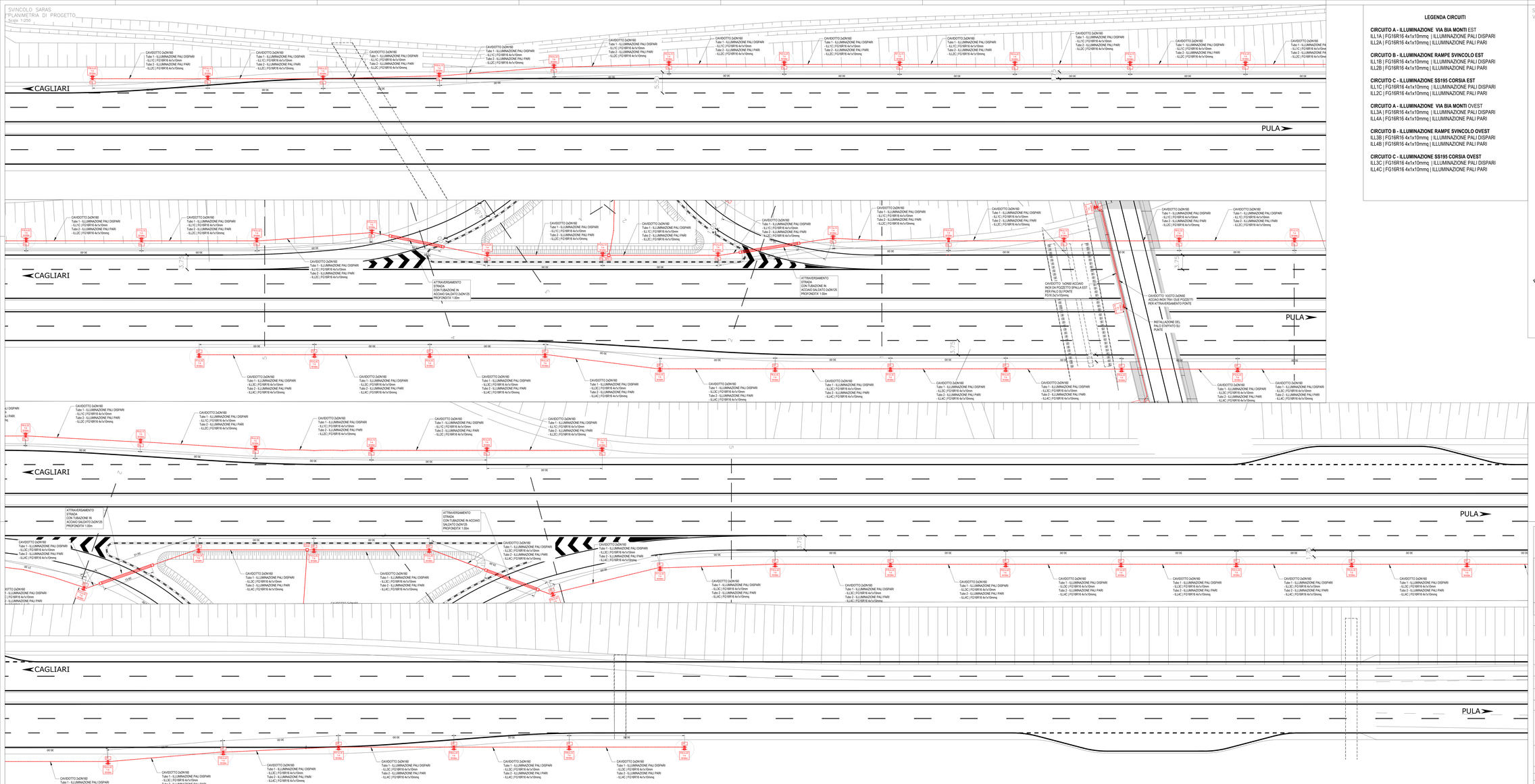
SVINCOLO SARAS
PLANIMETRIA DI PROGETTO
Scala 1:250



LEGENDA CIRCUITI

CIRCUITO A - ILLUMINAZIONE VIA BIA MONTI EST
ILL1A | FG16R16 4x1x10mmq | ILLUMINAZIONE PALI DISPARI
ILL2A | FG16R16 4x1x10mmq | ILLUMINAZIONE PALI PARI

CIRCUITO B - ILLUMINAZIONE RAMPE SVINCOLO EST
ILL1B | FG16R16 4x1x10mmq | ILLUMINAZIONE PALI DISPARI
ILL2B | FG16R16 4x1x10mmq | ILLUMINAZIONE PALI PARI

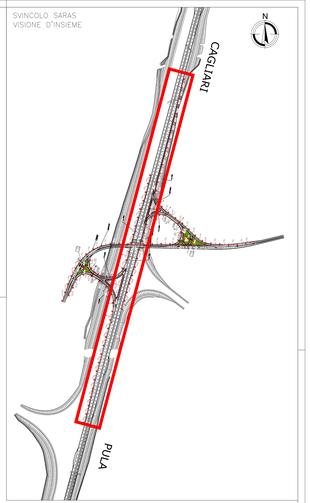
CIRCUITO C - ILLUMINAZIONE SS195 CORSIA EST
ILL1C | FG16R16 4x1x10mmq | ILLUMINAZIONE PALI DISPARI
ILL2C | FG16R16 4x1x10mmq | ILLUMINAZIONE PALI PARI

CIRCUITO A - ILLUMINAZIONE VIA BIA MONTI OVEST
ILL3A | FG16R16 4x1x10mmq | ILLUMINAZIONE PALI DISPARI
ILL4A | FG16R16 4x1x10mmq | ILLUMINAZIONE PALI PARI

CIRCUITO B - ILLUMINAZIONE RAMPE SVINCOLO OVEST
ILL3B | FG16R16 4x1x10mmq | ILLUMINAZIONE PALI DISPARI
ILL4B | FG16R16 4x1x10mmq | ILLUMINAZIONE PALI PARI

CIRCUITO C - ILLUMINAZIONE SS195 CORSIA OVEST
ILL3C | FG16R16 4x1x10mmq | ILLUMINAZIONE PALI DISPARI
ILL4C | FG16R16 4x1x10mmq | ILLUMINAZIONE PALI PARI

SVINCOLO SARAS
VISIONE D'INSIEME



Pressione e carichi

Pressioni esercite di dimensione e caratteristiche predefinite:
- Carichi statici (carichi permanenti e accessori);
- Carichi dinamici (carichi variabili e di guidatori).

Carichi dinamici:
- Carichi verticali
- Carichi orizzontali longitudinali
- Carichi orizzontali trasversali
- Carichi laterali
- Carichi di impatto
- Carichi di fatica
- Carichi eccezionali

Carichi statici (carichi permanenti e accessori):
- Peso proprio
- Sovraccarichi permanenti
- Cedimenti vincolari
- Ritiro
- Carichi di vento
- Carichi di neve
- Carichi di temperatura

Carichi dinamici (carichi variabili e di guidatori):
- Carichi verticali
- Carichi orizzontali longitudinali
- Carichi orizzontali trasversali
- Carichi laterali
- Carichi di impatto
- Carichi di fatica
- Carichi eccezionali

Carichi DW160 corrisponde ad ogni palo rendiconto alla schiacciamento 400N / per carrelli
Carichi di fatica: Carichi di fatica sono quelli che si ripetono con frequenza tale da provocare nelle parti zoniche danni
Carichi eccezionali: ACCIDENTALI DI DISEGNO DIN EN 1020-2010 per attraversamenti annesse alla scuola e scuolette.
Pressione di ogni colonna in pieno

Pali stradali e scuole 2020 strada a cable

Palo stradale realizzato in acciaio stradale a cable 70 mmm, come da normative UNI EN ISO 1461 2009, con successiva trattamento di zincatura a caldo, con spessore 70 mm, con successiva trattamento di verniciatura a polvere. Con successiva verniciatura a polvere di colore a scelta della Direzione Lavori con rivestimento di sicurezza a polvere. Con il verniciatura esterna e bulloni di fissaggio in bronzo di sicurezza DIN con durabilità 4 volte 70 anni secondo UNI EN ISO 1461.
Palo stradale realizzato in acciaio stradale a cable 70 mmm, come da normative UNI EN ISO 1461 2009 secondo il legno di sicurezza "-zaincato UNI 10286 DIN 2001-2, UNI 10286 DIN e una fine guida per la realizzazione di sicurezza a cable di quali rivestimento esterno. Il Regolamento sull'acciaio zincato a caldo secondo UNI EN ISO 1461 2009 secondo il legno di sicurezza "-zaincato UNI 10286 DIN 2001-2 e UNI 10286 DIN e fissaggi fondamenti della non pressione di riscaldamento/ventilazione.
Il rivestimento esterno secondo UNI EN ISO 1461 2009 secondo il legno di sicurezza "-zaincato UNI 10286 DIN 2001-2 e UNI 10286 DIN e fissaggi di sicurezza a polvere TOT Nero Quarzium 1 o superiori formulate specificamente per il rivestimento dell'acciaio zincato, a gesso di affine accessibile durabile all'esterno con un'intensa resistenza dei colore. Spessore finale film superiore a 140 micron.
La Ditta dovrà fornire la documentazione tecnica dei materiali. Il carico che trasmette ha applicazione a pinn interamente manutenzione sinassiamento, a di ancora dato casuali zona ma sollecitazioni sollecitazioni UNI EN ISO 1461 DIN e UNI EN ISO 10025 DIN.
Il palo stradale a cable 70 mm, con spessore 70 mm, con rivestimento esterno a polvere, con fissaggi in bronzo di sicurezza DIN, altezza di fibra, altezza 6 m, altezza 6 - 10 DIN per un peso di 120kg. L'acciaio per la protezione dimensionata a 1BMeV mm, ad altezza 100 mm dal terreno, dovrà avere il rivestimento di sicurezza a polvere, con fissaggi in bronzo di sicurezza DIN, con durabilità 4 volte 70 anni secondo UNI EN ISO 1461 DIN e UNI EN ISO 10025 DIN. Il palo stradale dovrà essere dimensionato con ciascuna maggiore a alle sollecitazioni, in caso di carrelli a cable secondo UNI EN ISO 1461 DIN, con realizzo dovrà essere dimensionato, in caso di carrelli a cable secondo UNI EN ISO 1461 DIN, con realizzo dovrà essere dimensionato, in caso di carrelli a cable secondo UNI EN ISO 1461 DIN, ad altezza 100 mm dal terreno, dovrà avere il rivestimento di sicurezza a polvere, con fissaggi in bronzo di sicurezza DIN, con durabilità 4 volte 70 anni secondo UNI EN ISO 1461 DIN e UNI EN ISO 10025 DIN.
Il palo stradale, in acciaio stradale a cable 70 mm, con spessore 70 mm, con rivestimento esterno a polvere, con fissaggi in bronzo di sicurezza DIN, con durabilità 4 volte 70 anni secondo UNI EN ISO 1461 DIN e UNI EN ISO 10025