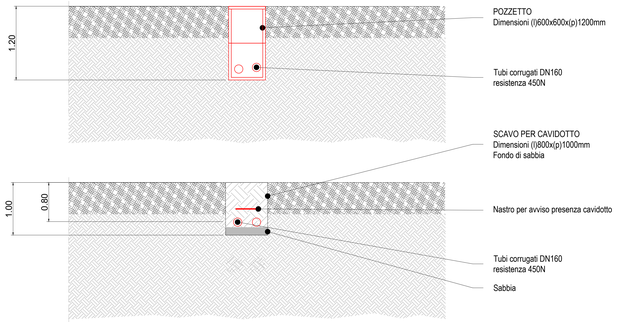
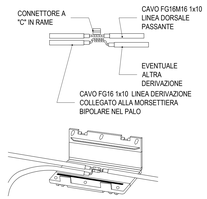
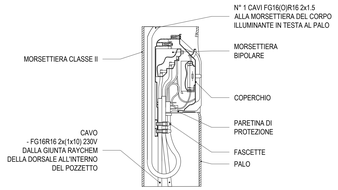
PARTICOLARE POSA CAVIDOTTO INTERRATO E POZZETTI
Scala a vista



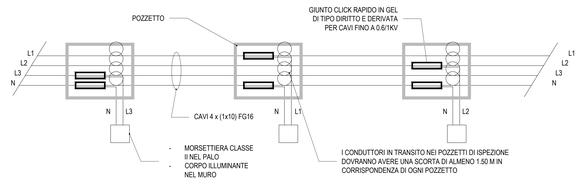
SCHEMA GIUNTO A GEL
Scala a vista



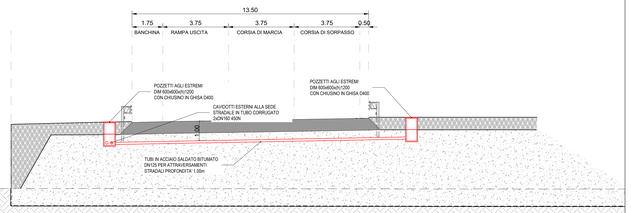
SCHEMA GIUNTO A GEL
Scala a vista



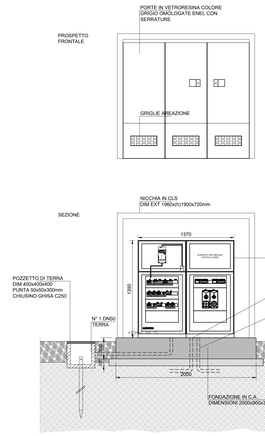
SCHEMA CABLAGGIO
Scala a vista



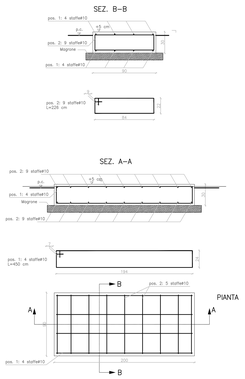
SEZIONE TIPO ATTRAVERSAMENTO CAVIDOTTI DELLA SEDE STRADALE
Scala 1:100



NICCHIA IN CLS PER QUADRO ELETTRICO
Scala 1:100



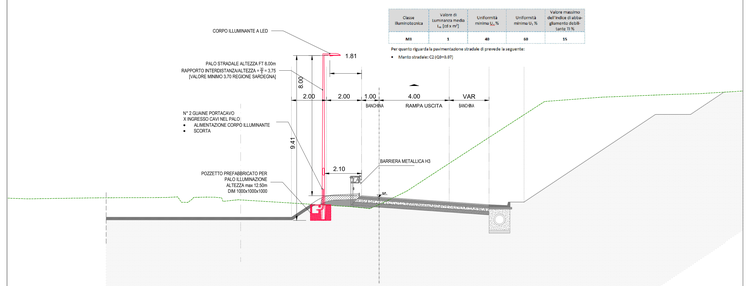
FONDAZIONE PER QUADRO ELETTRICO
Scala 1:100



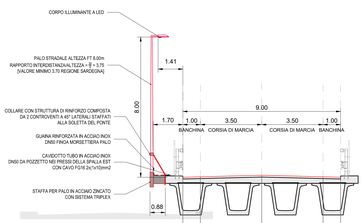
SEZIONE TIPO RAMPA
Scala 1:100

Classe illuminotecnica	Valore di luminanza media L_m [cd x m²]	Uniformità minima U_o %	Uniformità minima U_l %	Valore massimo dell'indice di abbagliamento debilitante TI %
M5	1	40	50	15

Per quanto riguarda la pavimentazione stradale si prevede la seguente:
- Manto stradale: C2 (QI=0.87)



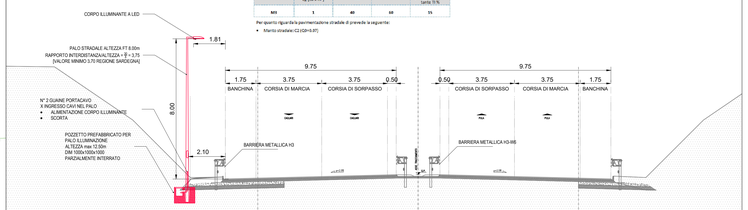
SEZIONE TIPO VIABILITA' SECONDARIA SU PONTE
Scala 1:100



SEZIONE TIPO SEDE STRADALE
Scala 1:100

Classe illuminotecnica	Valore di luminanza media L_m [cd x m²]	Uniformità minima U_o %	Uniformità minima U_l %	Valore massimo dell'indice di abbagliamento debilitante TI %
M5	1	40	50	15

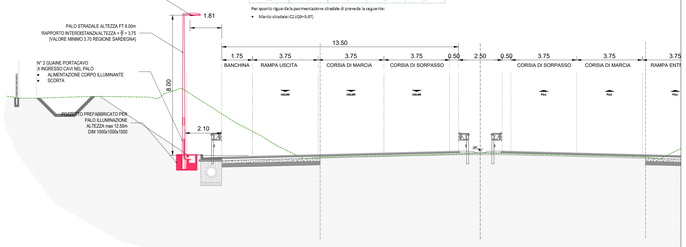
Per quanto riguarda la pavimentazione stradale si prevede la seguente:
- Manto stradale: C2 (QI=0.87)



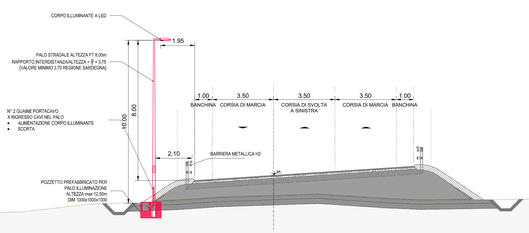
SEZIONE TIPO SEDE STRADALE CON CORSIA DI SVINCOLO
Scala 1:100

Classe illuminotecnica	Valore di luminanza media L_m [cd x m²]	Uniformità minima U_o %	Uniformità minima U_l %	Valore massimo dell'indice di abbagliamento debilitante TI %
M5	1	40	50	15

Per quanto riguarda la pavimentazione stradale si prevede la seguente:
- Manto stradale: C2 (QI=0.87)



SEZIONE TIPO VIABILITA' SECONDARIA
Scala 1:100



ANAS S.p.A.
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.195 "SULCITANA"

COMPLETAMENTO ITINERARIO CAGLIARI - PULA - LOTTO 2

COLLEGAMENTO CON LA S.S 130 E AEROPORTO CAGLIARI ELMAS

DAL Km 21+488,70 AL Km 23+900,00

RELAZIONE ARCHEOLOGICA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA12

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. M. RASIMELLI
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 1832

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Ing. D. BONADIES — Ing. M. TANZINI
Ing. P. LOSPENNATO — Ing. A. LUCIA
Ing. S. PELLEGRINI
Ing. L. MAZZEI
Ing. C. CASTELLANO
Ing. G.N. GUERRINI

IL GEOLOGO
S. PIAZZOLI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. L. IOVINE

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. M. CODINE

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA — MANDANTE — MANDANTE

PINI SWISS ENGINEERS SA
MANDANTE

PINI SWISS ENGINEERS Srl
MANDANTE

PROTOCOLLO | DATA:

IMPIANTI
SVINCOLO SARAS
SEZIONE TIPOLOGICHE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA — Settore A — Sezione A — N° 1832 — DOTT. ING. MARCO RASIMELLI — SISTEMI TRASPORTO E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ — SETTORE DELL'INFORMAZIONE

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.		T00IM00IMPST01A		
DPCA12 D 2001	CODICE ELAB.	T00IM00IMPST01	A	SCALA

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	PRIMA EMISSIONE	Giugno 2020	E. CARCHEDI	A. POLLI	M. RASIMELLI