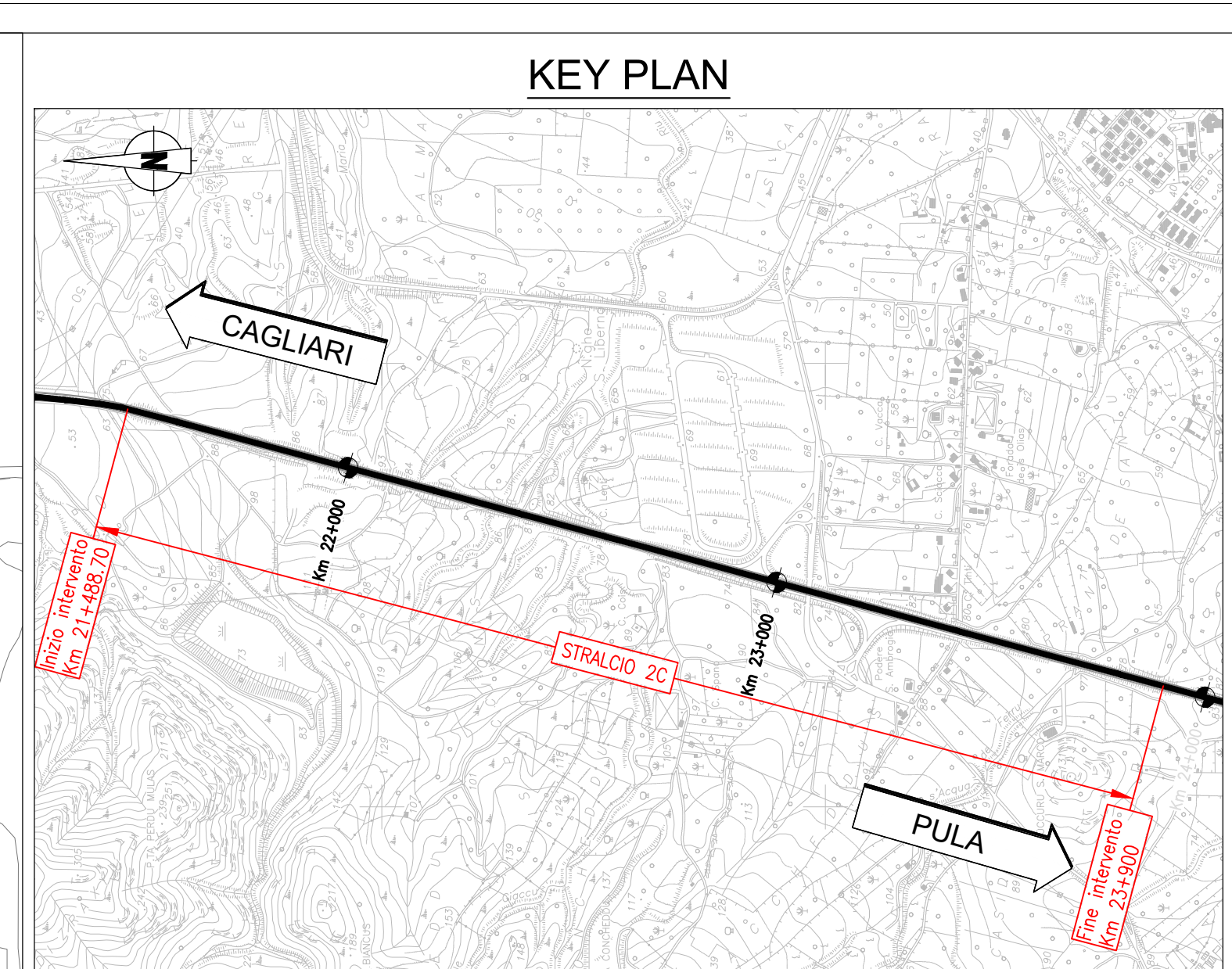
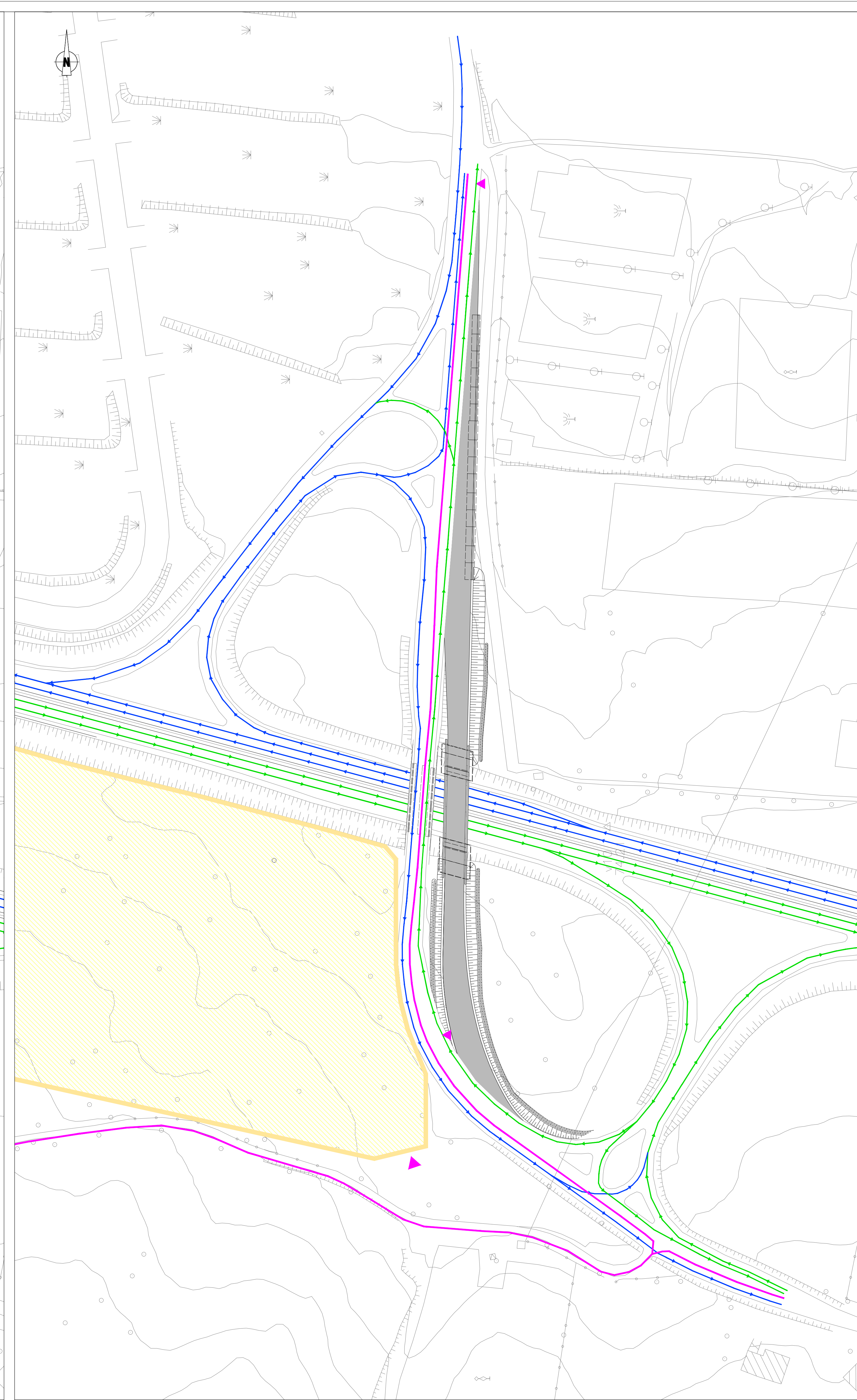
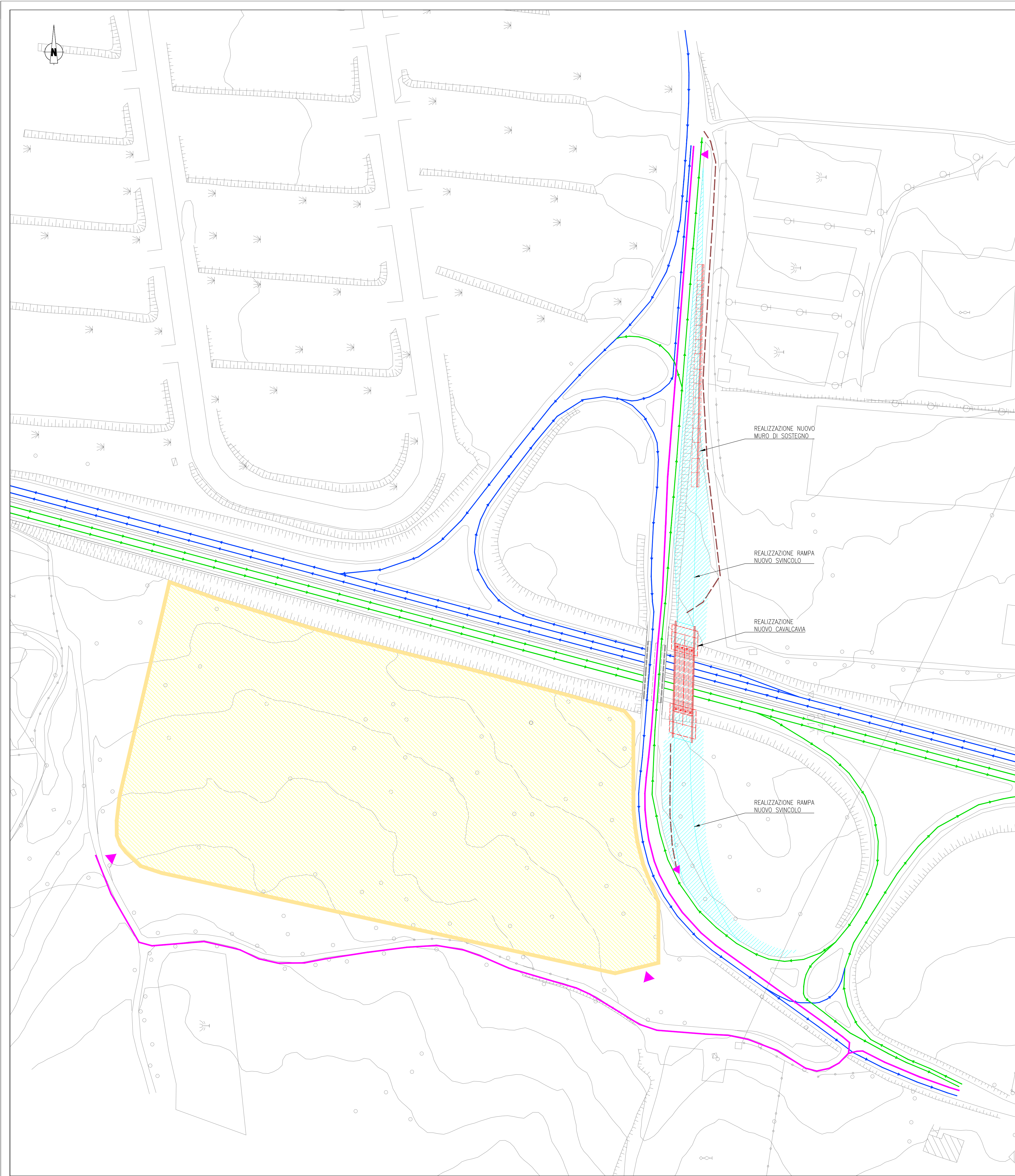
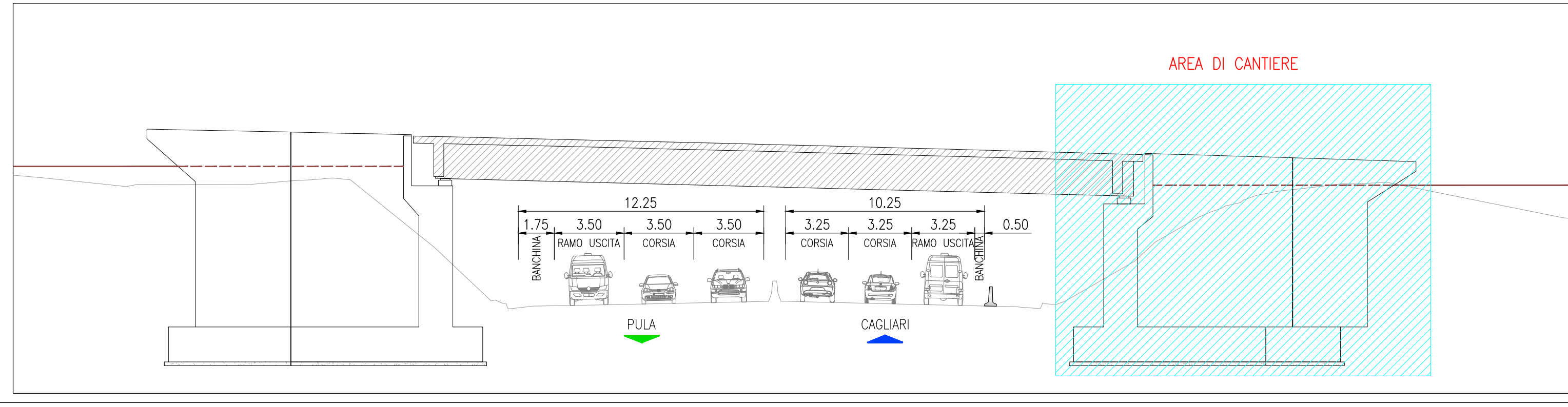
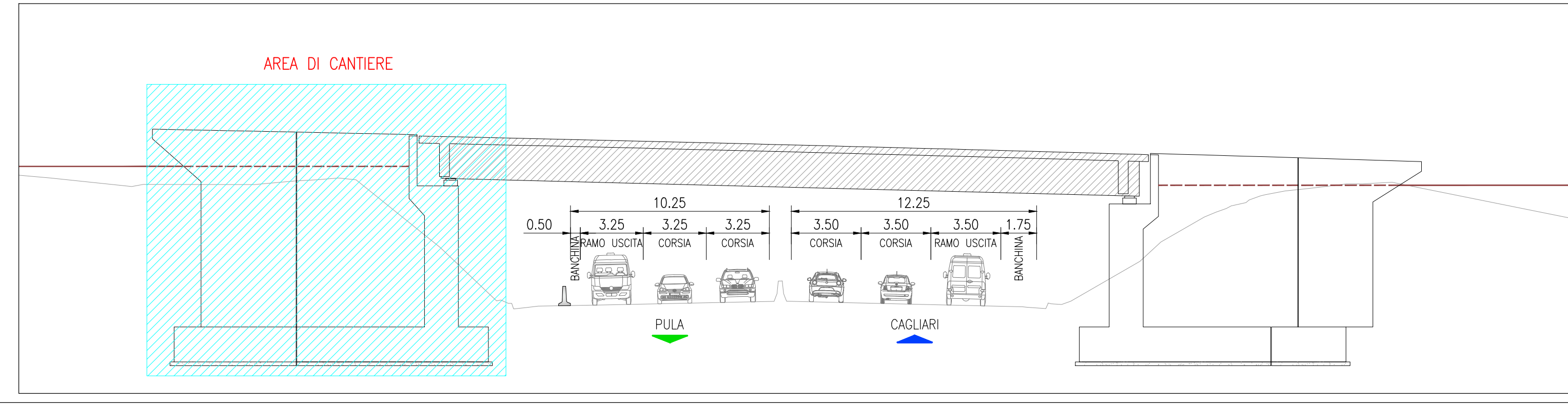




- LEGENDA:**
- Planimetria di progetto
 - Sede stradale esistente
 - Area di lavoro
 - Area di cantiere
 - Passaggio di carreggiata provvisorio
 - Viabilità direzione Pula
 - Viabilità direzione Cagliari
 - Percorso su strada esistente
 - Pista di nuova realizzazione
 - Accesso all'area di cantiere
 - Barriera New-Jersey in fase di cantiere

NOTE:
Il nuovo cavalcavia verrà realizzato in FASE 0;
Tutti i prolungamenti e le nuove costruzioni di tombini e sottovia verranno realizzati in FASE 1 e FASE 2;
Durante la fase la larghezza minima della piattaforma aperta al traffico sarà di 7.50 m, atta a mantenere in esercizio due corsie di larghezza minima pari a 3.25 m, una per senso di marcia, e una banchina a destra e una a sinistra di larghezza pari a 0.50 m.
Nei punti in cui sarà necessario effettuare delle deviazioni temporanee di corsie, per i restringimenti di carreggiata o per chiusure temporanee di viabilità secondarie (ad esempio per la demolizione del cavalcavia esistente), si farà riferimento alla segnaletica provvisoria definita nel DM 100/702 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziali per categoria di strada, da adottare per il segnaletico temporaneo".
La separazione e la protezione del cantiere dal traffico sarà assicurata dall'installazione di barriere new-jersey in calcestruzzo.

FASE 0
La FASE 0 prevede le attività preliminari di installazione del cantiere base/operativo nell'area individuata in corrispondenza dello svincolo Saras. Prima di realizzare gli interventi sulla viabilità principale (Fasi 1 e 2) si provvederà alla costruzione del nuovo cavalcavia di svincolo in affiancamento a quello esistente affinché il collegamento lungo la viabilità secondaria, d'accesso all'abitato di Sarroch e allo stabilimento Saras, possa essere sempre garantito senza interruzioni. Solamente durante le operazioni di varo del nuovo impalcato o demolizione dell'esistente, il traffico sottostante sulla S.S. 195 sarà interdetto. In questa fase sarà inoltre realizzato il tratto di viabilità secondaria in appoggio alla nuova rampa di accesso al cavalcavia. Non sono previste riduzioni del numero di corsie lungo l'asse principale.



		ANAS S.p.A. Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori	
S.S.195 "SULCITANA" COMPLETAMENTO ITINERARIO CAGLIARI - PULA - LOTTO 2 COLLEGAMENTO CON LA S.S. 130 E AEROPORTO CAGLIARI ELMAS DAL Km 21+488,70 AL Km 23+900,00 RELAZIONE ARCHEOLOGICA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA PROGETTO DEFINITIVO cod. CA12			
PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI			
PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. M. RASINELLI Dalla ingegneria Strada al Territorio - n° 4632		IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  Ing. D. BONADELLI Ing. M. TANZINI Ing. P. LOFFERATO Ing. A. LUCIA Ing. S. PELLEGRINI Ing. A. POLI Ing. C. CASTELLANO Ing. C. GUERINI IL GEOLOGO S. PIAZZOLI COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. L. IOVINE VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. M. COGHE	
PROTOCOLLO		DATA:	
			
PIANO DI SICUREZZA E BOB ALLEGATO 6.1 PLANIMETRIE DI CANTIERIZZAZIONE FASI DI CANTIERE 0			
CODICE PROGETTO PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. DPCA12 D 2001		NOME FILE TOOS1005ICPL01A.dwg CODICE ELAB. T00S1005ICPL01	
REVISIONE D C B A		SCALA 1:1.000 A	
PRIMA EMISSIONE REV. DESCRIZIONE		Giugno 2020 E. CAROCHI A. POLI M. RASINELLI VERIFICATO APPROVATO	