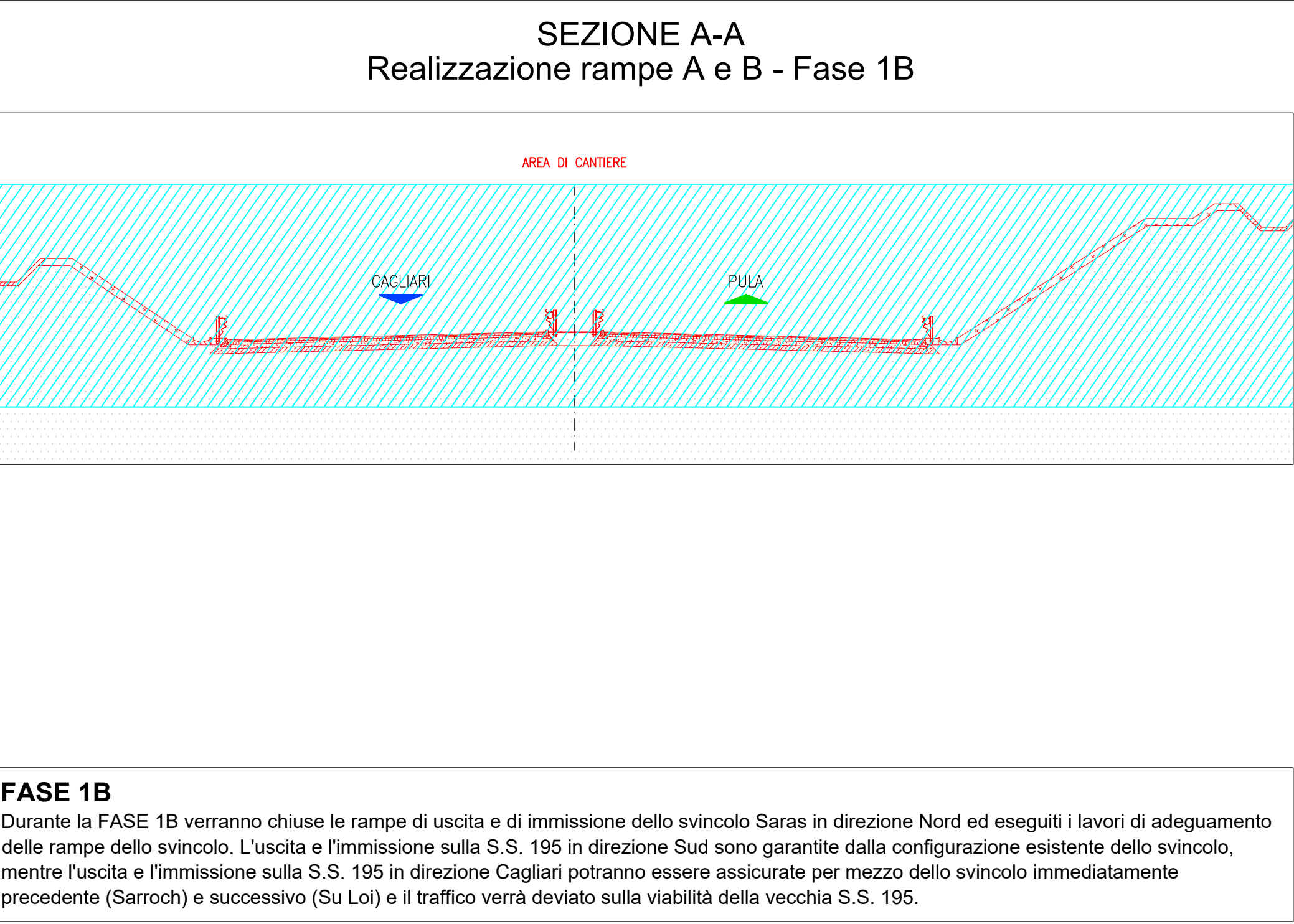
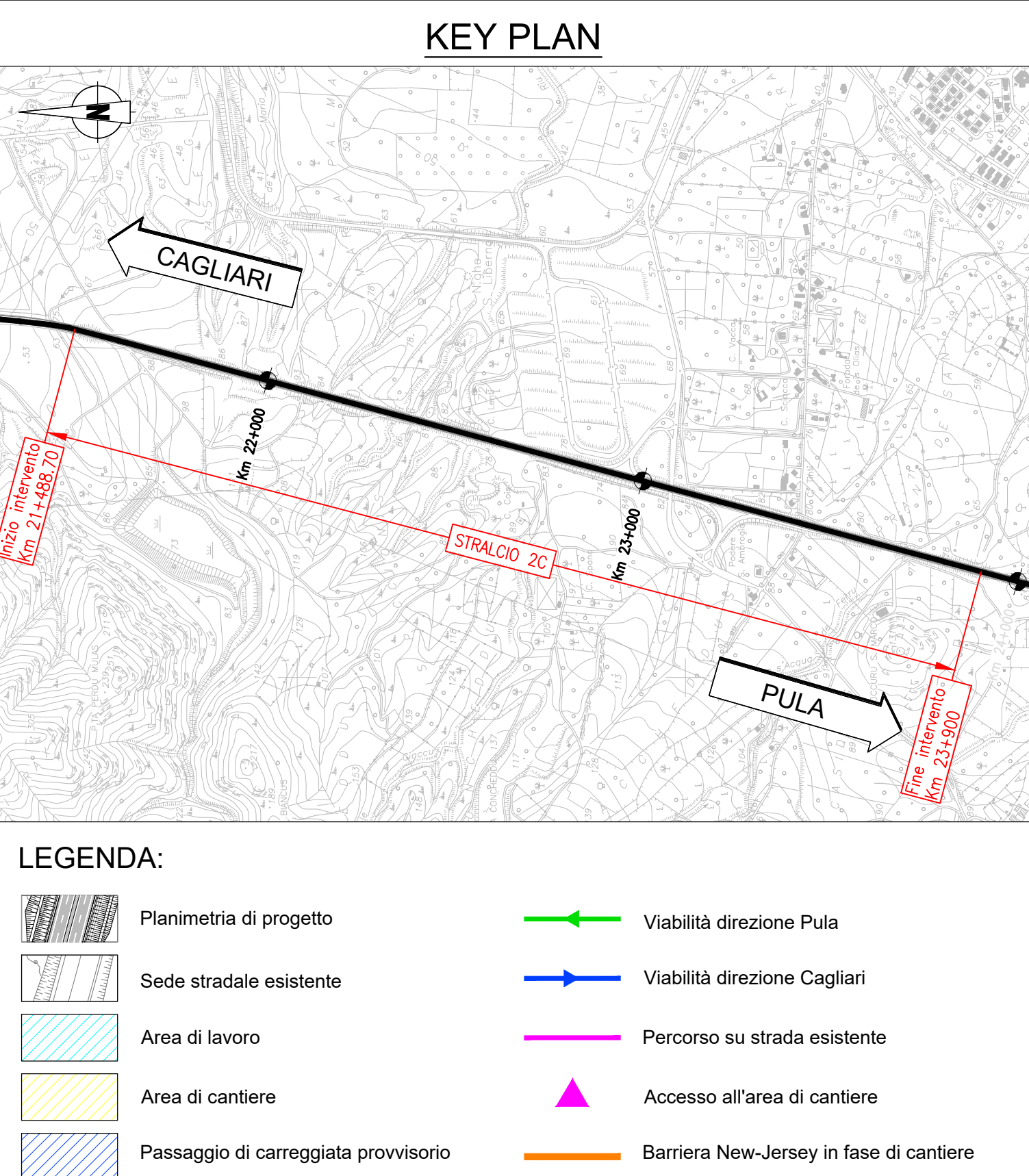
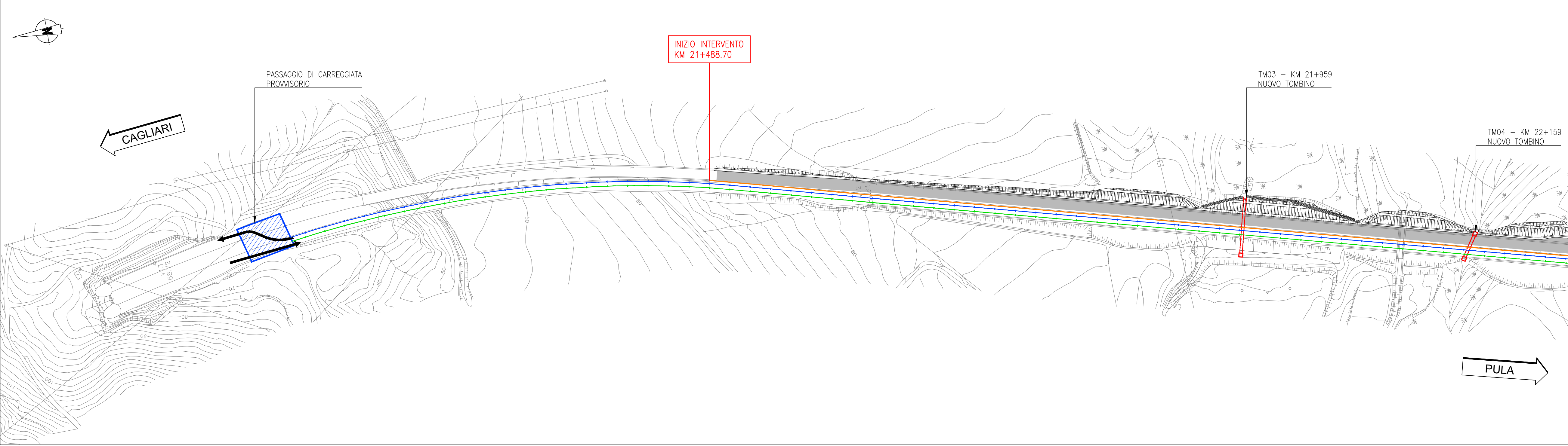
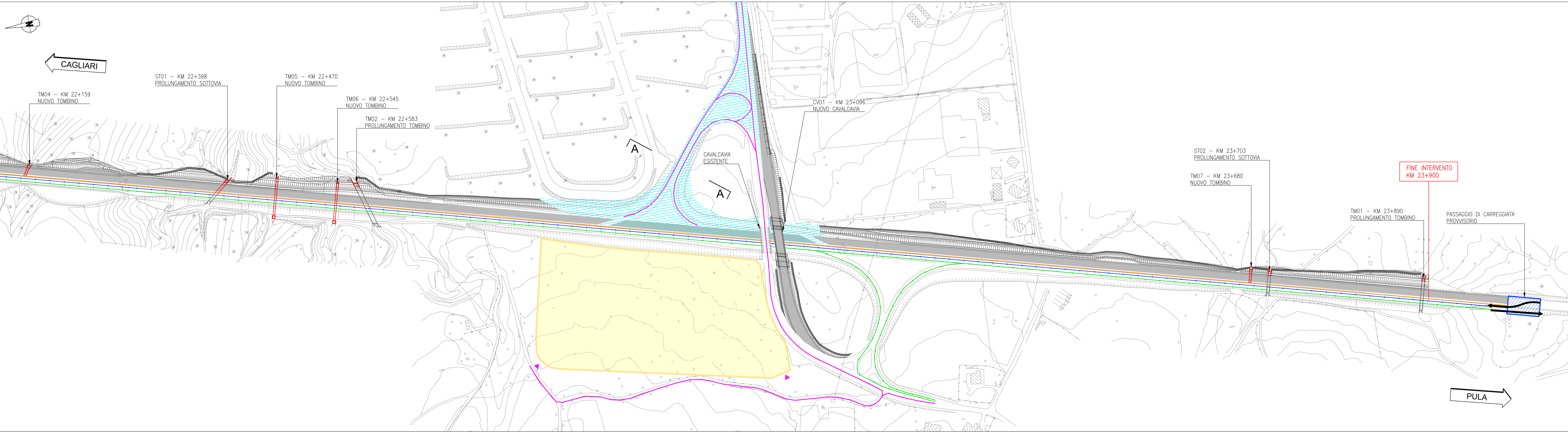




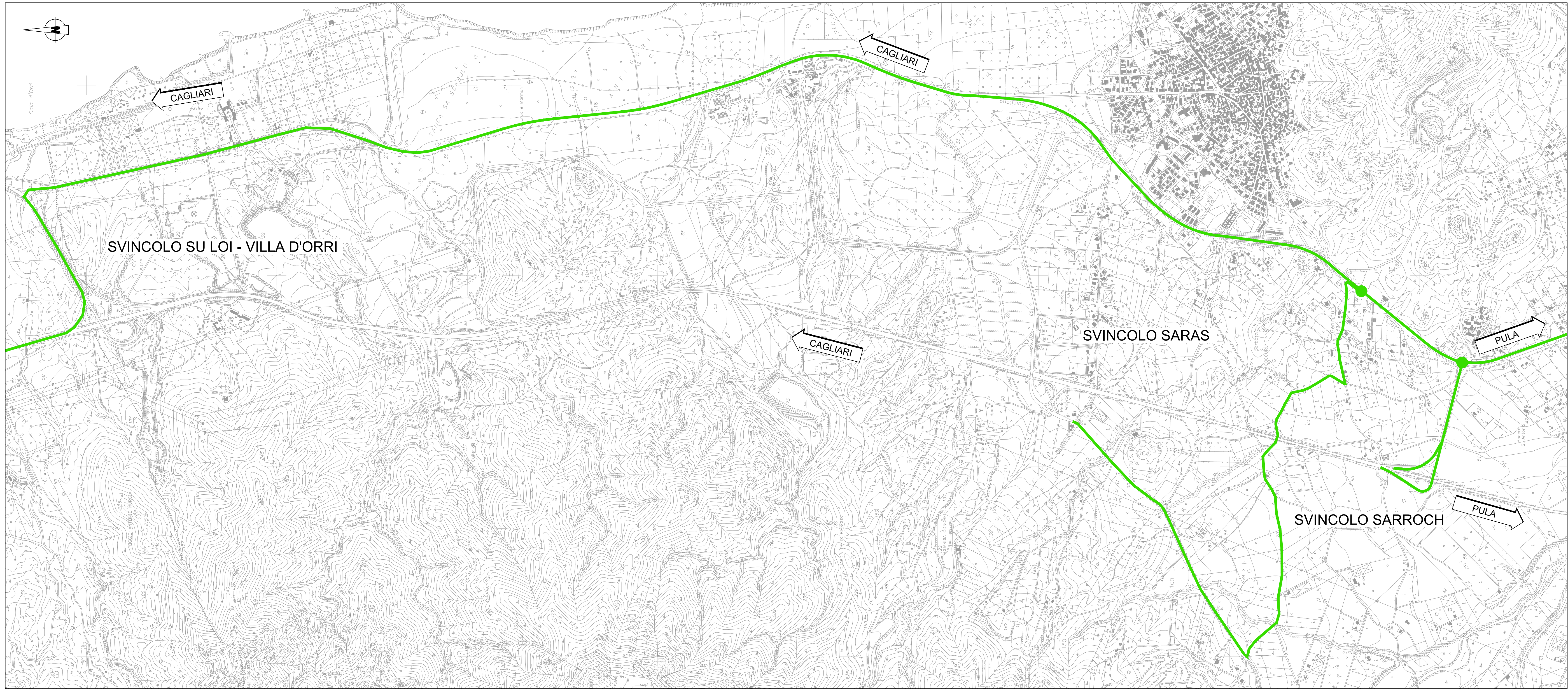
FASE 1B
Durante la FASE 1B verranno chiuse le rampe di uscita e di immissione dello svincolo Saras in direzione Nord ed eseguiti i lavori di adeguamento delle rampe dello svincolo. L'uscita e l'immissione sulla S.S. 195 in direzione Sud sono garantite dalla configurazione esistente dello svincolo, mentre l'uscita e l'immissione sulla S.S. 195 in direzione Cagliari potranno essere assicurate per mezzo dello svincolo immediatamente precedente (Sarroch) e successivo (Su Loi) e il traffico verrà deviato sulla viabilità della vecchia S.S. 195.



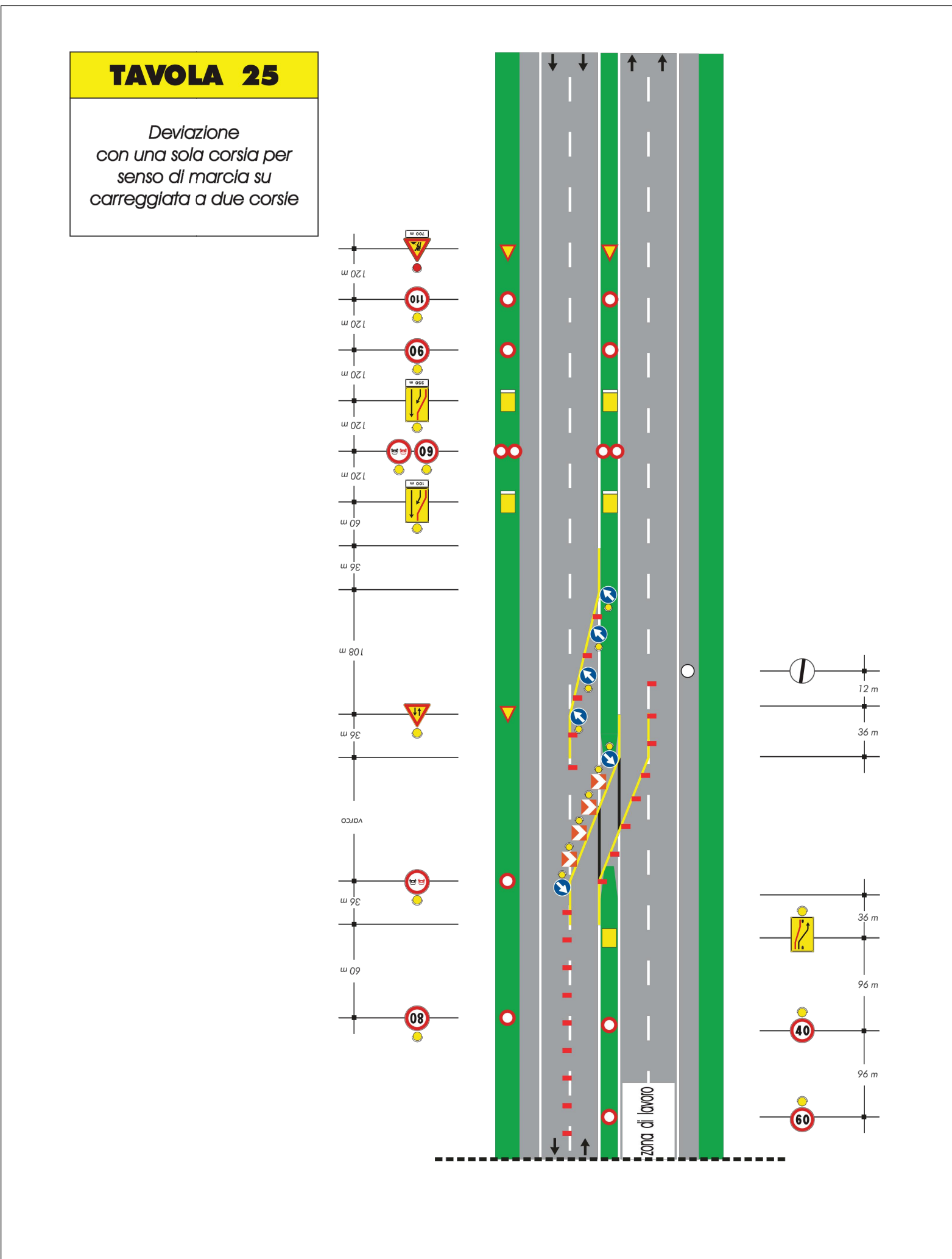
- LEGENDA:
- Planimetria di progetto
 - Sede stradale esistente
 - Area di lavoro
 - Area di cantiere
 - Passaggio di carreggiata provvisorio
 - Viabilità direzione Pula
 - Viabilità direzione Cagliari
 - Percorso su strada esistente
 - Accesso all'area di cantiere
 - Barriera New-Jersey in fase di cantiere



VIABILITA' ALTERNATIVA



Schema segnaletico da adottare per il segnalamento temporaneo



NOTE:
Il nuovo cavalcavia verrà realizzato in FASE 0;
Tutti i prolungamenti e le nuove costruzioni di tombini e sottovia verranno realizzati in FASE 1 e FASE 2;
Durante la fase di larghezza minima della piattaforma aperta al traffico sarà di 7,50 m, atta a mantenere in esercizio due corsie di larghezza minima pari a 3,25 m, una per senso di marcia, e una banchina a destra e una a sinistra di larghezza pari a 0,50 m.
Nei punti in cui sarà necessario effettuare delle deviazioni temporanee di corsie, per i restringimenti di carreggiata o per chiusure temporanee di viabilità secondarie (ad esempio per la demolizione del cavalcavia esistente), si farà riferimento alla segnaletica provvisoria definita nel DM 100/702 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziali per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".
La separazione e la protezione del cantiere dal traffico sarà assicurata dall'installazione di barriere new-jersey in calcestruzzo.

anas GRUPPO FS ITALIANE		ANAS S.p.A. Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori	
S.S.195 "SULCITANA" COMPLETAMENTO ITINERARIO CAGLIARI - PULA - LOTTO 2 COLLEGAMENTO CON LA S.S 130 e AEROPORTO CAGLIARI ELMAS DAL Km 21+488,70 AL Km 23+900,00 RELAZIONE ARCHEOLOGICA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA PROGETTO DEFINITIVO cod. CA12			
PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI			
PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. M. RASIMELLI Diretta ingegneristica e tecnica di Progetto - n° 4632		IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: rpa MANDATARIA PINI PINI SWISS ENGINEERS SA MANDANTE PINI PINI SWISS ENGINEERS Srl MANDANTE	
IL GEOLOGO S. PIAZZOLI COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. L. IOVINE VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. M. COGHE			
PROTOCOLLO		DATA:	
PIANO DI SICUREZZA E BOB ALLEGATO 6.3 PLANIMETRIE DI CANTIERIZZAZIONE FASI DI CANTIERE 1B			
CODICE PROGETTO PROGETTO DPCA12		NOME FILE T00S1005ICPL03A.dwg CODICE ELAB. T00S1005ICPL03	
LIV. PROG. D		N. PROG. 2001	
REVISIONE A		SCALA 1:2000	
D			
C			
B			
A		PRIMA EMISSIONE	
REV.		DESCRIZIONE	
		Giugno 2020	
		E. CAROCHI	
		A. POLI	
		M. RASIMELLI	
		APPROVATO	