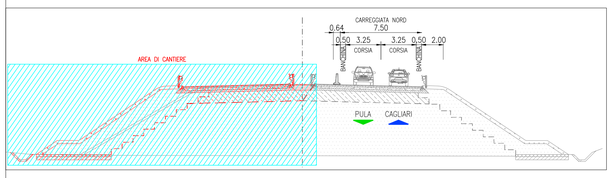
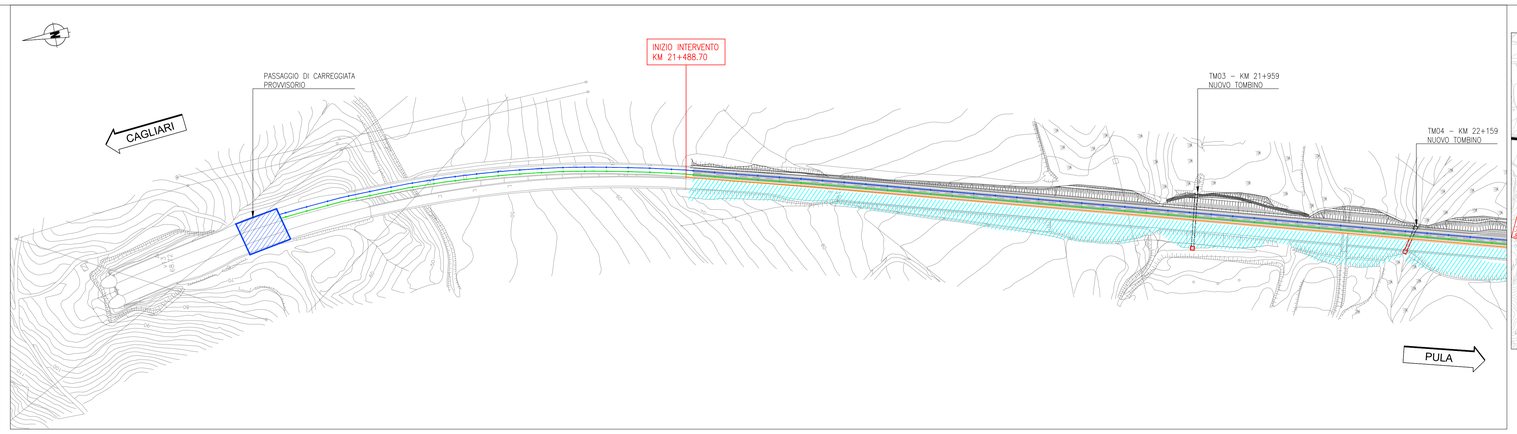
SEZIONE A-A
Allargamento Carreggiata Sud - Fase 2A

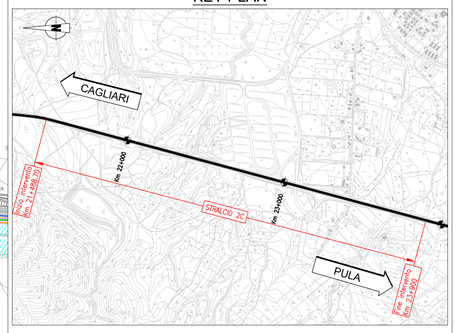


FASE 2A

Durante la FASE 2A verranno eseguiti i lavori di adeguamento della carreggiata in direzione Sud; durante la fase sarà necessario trasferire il traffico nella carreggiata Nord (già ampliata nella fase predcedente) con gestione del traffico a 1 corsia per senso di marcia.
La deviazione del flusso veicolare ridotto avverrà a Nord, tramite un passaggio di carreggiata provvisorio creato (tramite asfaltatura della zona di spartitraffico a verde) al km 21+100 circa; a Sud invece, il passaggio avverrà in corrispondenza di fine lotto (km 23+900) attraverso la rimozione del new-jersey spartitraffico esistente.
I cambi di carreggiata avverranno secondo le distanze prescritte dagli schemi segnaletici del DM 10/07/02, a velocità di percorrenza ridotta.
Si eseguiranno le lavorazioni per la realizzazione dell'allargamento della carreggiata stradale direzione Sud, al prolungamento dei tombini e sottovia esistenti, al completamento dei nuovi tombini idraulici e alla realizzazione delle opere di sistemazione idraulica al di fuori del corpo stradale.
Gli interventi non interessano le rampe dello svincolo Saras, in corrispondenza delle quali, l'area del cantiere verrà interrotta al fine di permettere l'utilizzazione dello svincolo in entrambe le direzioni.
Per consentire questa operazione si creerà un varco nel new-jersey spartitraffico in corrispondenza delle rampe di diversione e immissione dello svincolo in carreggiata direzione Sud.
L'allargamento in corrispondenza del cavalcavia sarà gestito tramite sottofasi esecutive da valutarsi sulla base dello stato di fatto del cavalcavia esistente (distanze, profondità fondazioni etc.) ad oggi non a disposizione del progettista.

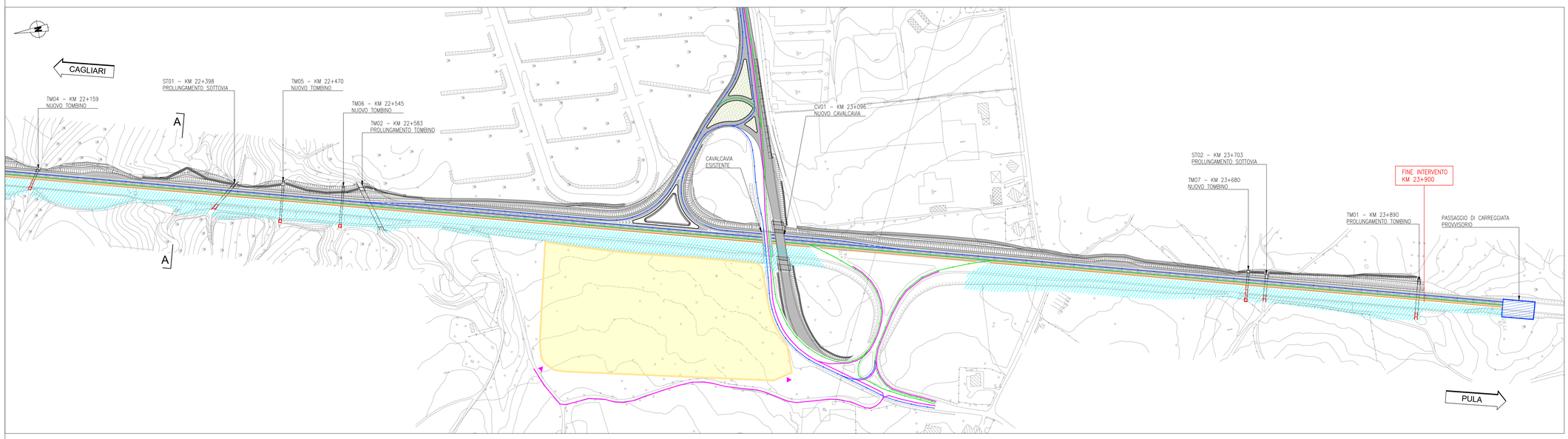


KEY PLAN

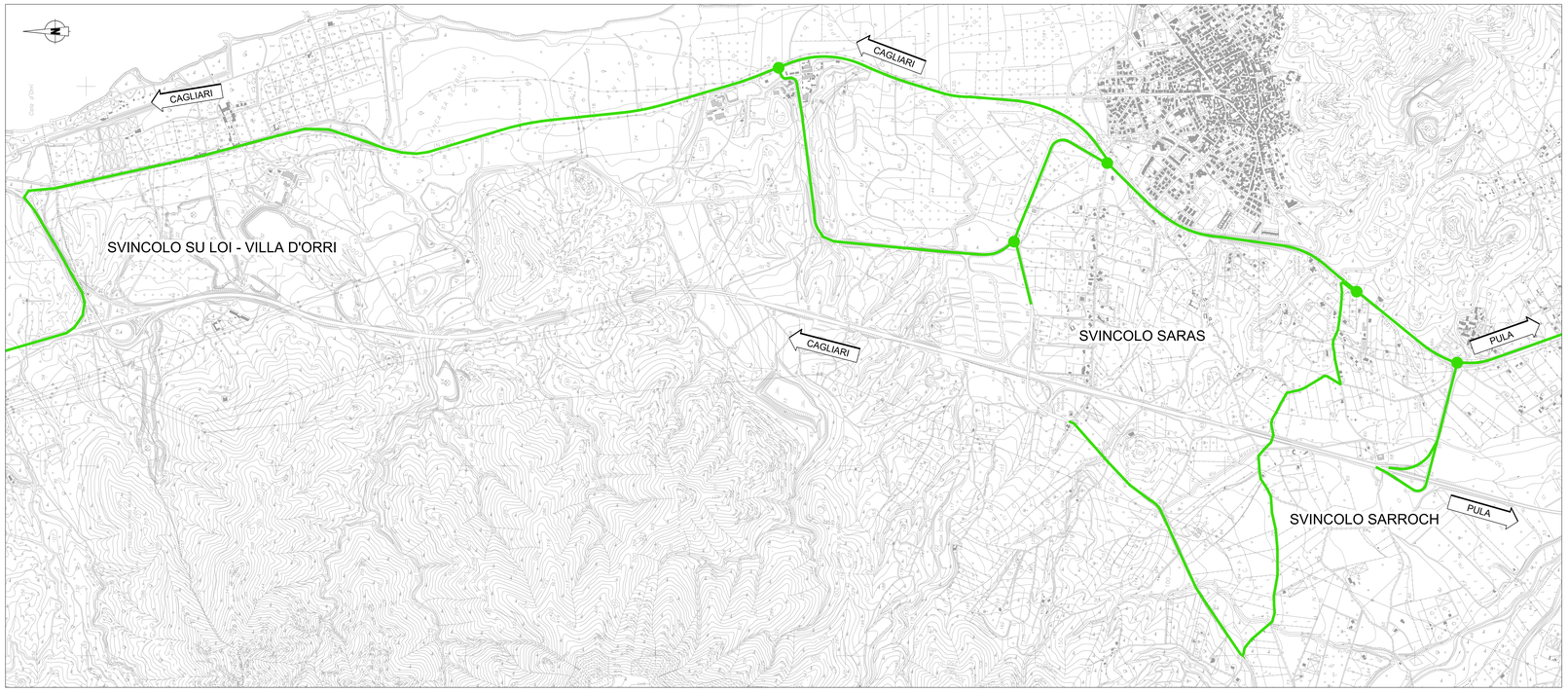


LEGENDA:

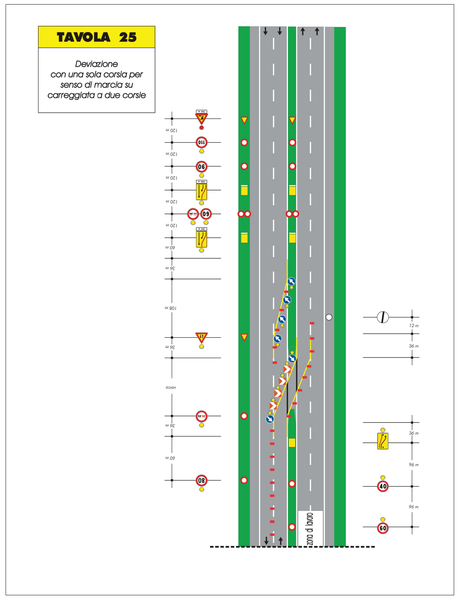
- Planimetria di progetto
- Sede stradale esistente
- Area di lavoro
- Area di cantiere
- Passaggio di carreggiata provvisorio
- Viabilità direzione Pula
- Viabilità direzione Cagliari
- Percorso su strada esistente
- Accesso all'area di cantiere
- Barriera New-Jersey in fase di cantiere



VIABILITA' ALTERNATIVA



Schema segnaletico da adottare per il segnalamento temporaneo



NOTE:
Il nuovo cavalcavia verrà realizzato in FASE 0;
Tutti i prolungamenti e le nuove costruzioni di tombini e sottovia verranno realizzati in FASE 1 e FASE 2;
Durante la fase la larghezza minima della piattaforma aperta al traffico sarà di 7.50 m, atta a mantenere in esercizio due corsie di larghezza minima pari a 3.25 m, una per senso di marcia, e una banchina a destra e una a sinistra di larghezza pari a 0.50 m.
Nei punti in cui sarà necessario effettuare delle deviazioni temporanee di corsie, per i restringimenti di carreggiata o per chiusure temporanee di viabilità secondarie (ad esempio per la demolizione del cavalcavia esistente), si farà riferimento alla segnaletica provvisoria definita nel DM 10/07/02 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".
La separazione e la protezione del cantiere dal traffico sarà assicurata dall'installazione di barriere new-jersey in calcestruzzo.

anas GRUPPO FS ITALIANE

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.195 "SULCITANA"

COMPLETAMENTO ITINERARIO CAGLIARI - PULA - LOTTO 2

COLLEGAMENTO CON LA S.S 130 E AEROPORTO CAGLIARI ELMAS
DAL Km 21+488,70 AL Km 23+900,00
RELAZIONE ARCHEOLOGICA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA12

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. M. RASIMELLI
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A632

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Ing. D. BONADIES — Ing. M. TANZINI
Ing. P. LOSPESNATO — Ing. A. LUCIA
Ing. S. PELLEGRINI
Ing. A. POLLI
Ing. C. CASTELLANO
Ing. G.N. GUERRINI

IL GEOLOGO
S. PIAZZOLI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. L. IOVINE

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. M. COGHE

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
rpa — MANDATARIA
PINI SWISS ENGINEERS SA — Via Besso 7 - 6900 Lugano - Svizzera — MANDANTE
PINI SWISS ENGINEERS Srl — Via Cesare Battisti 23 - 33074 Fontanafredda (PC) - Italia — MANDANTE

PROTOCOLLO — DATA:

ORDINE DELLA PROVINCIA DI CAGLIARI — Sezione A — N° 1878 — DOTTORE INGEGNERE LUIGI IOVINE — SETTORE CIVILE E AMBIENTALE, SETTORE INDUSTRIALE, SETTORE DELL'INFORMAZIONE

PIANO DI SICUREZZA E BOB
ALLEGATO 6.4
PLANIMETRIE DI CANTIERIZZAZIONE
FASE DI CANTIERE 2A

ORDINE DELLA PROVINCIA DI PERUGIA — Sezione A — N° 632 — INGEGNERE MARCO RASIMELLI — SETTORE CIVILE E AMBIENTALE, SETTORE INDUSTRIALE, SETTORE DELL'INFORMAZIONE

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPCA12 D 2001	T00SI00SICPL04A.dwg CODICE ELAB. T00SI00SICPL04	A	1:2.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	PRIMA EMISSIONE	Giugno 2020	E. CARCHEDI	A. POLLI	M. RASIMELLI