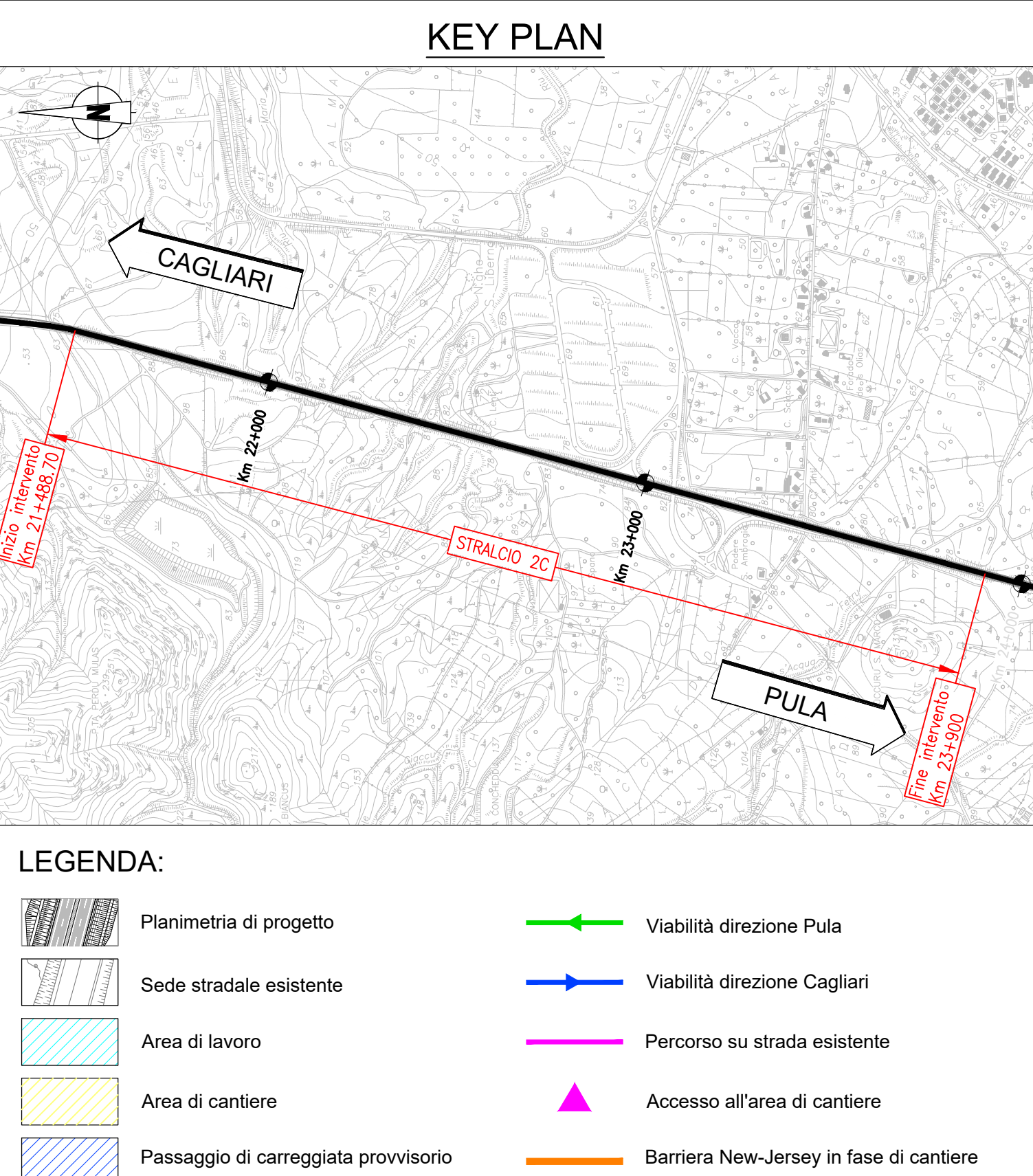
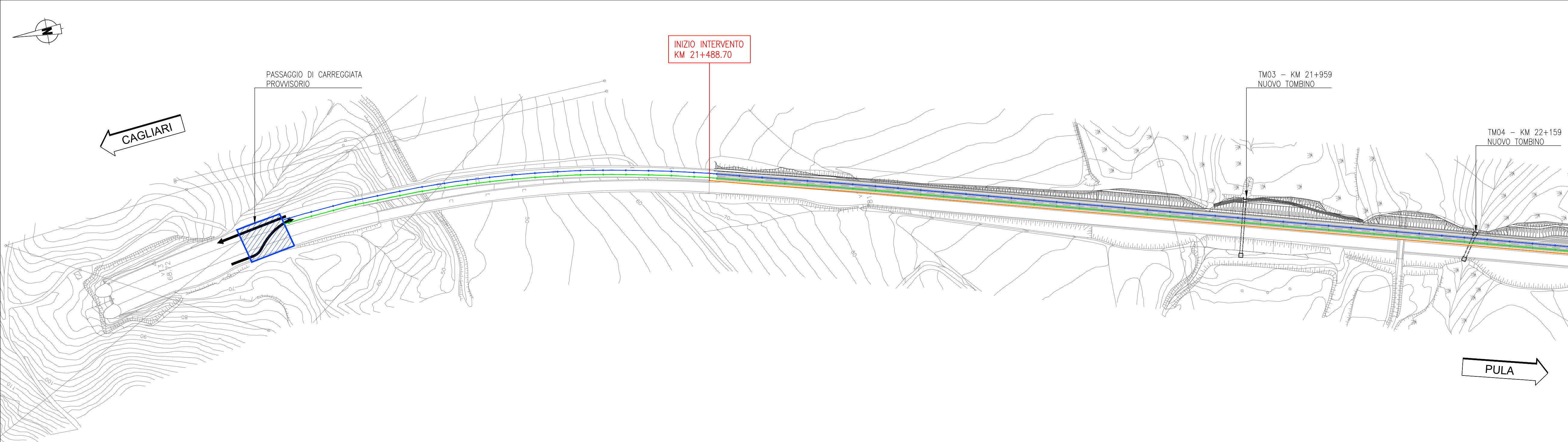
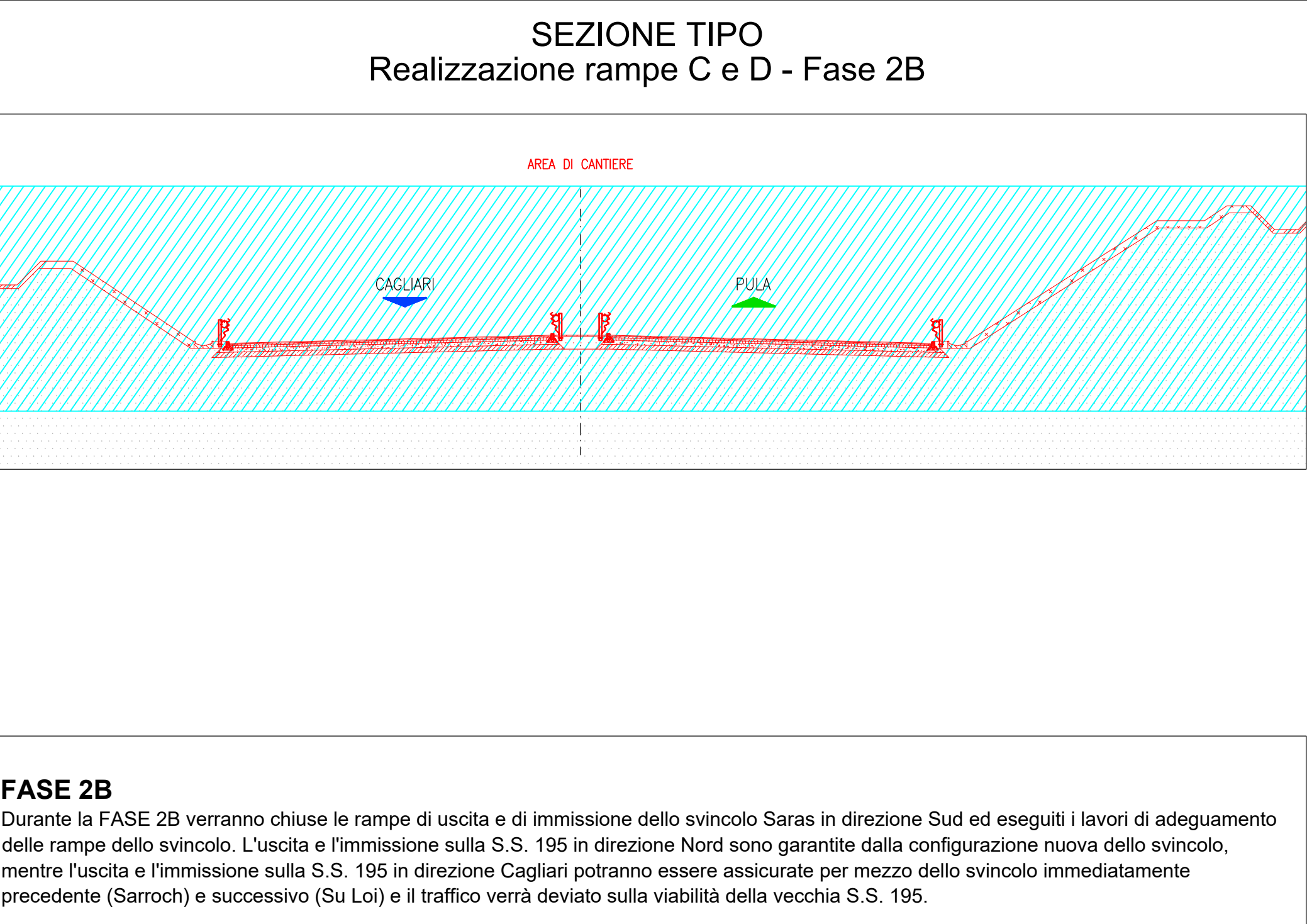
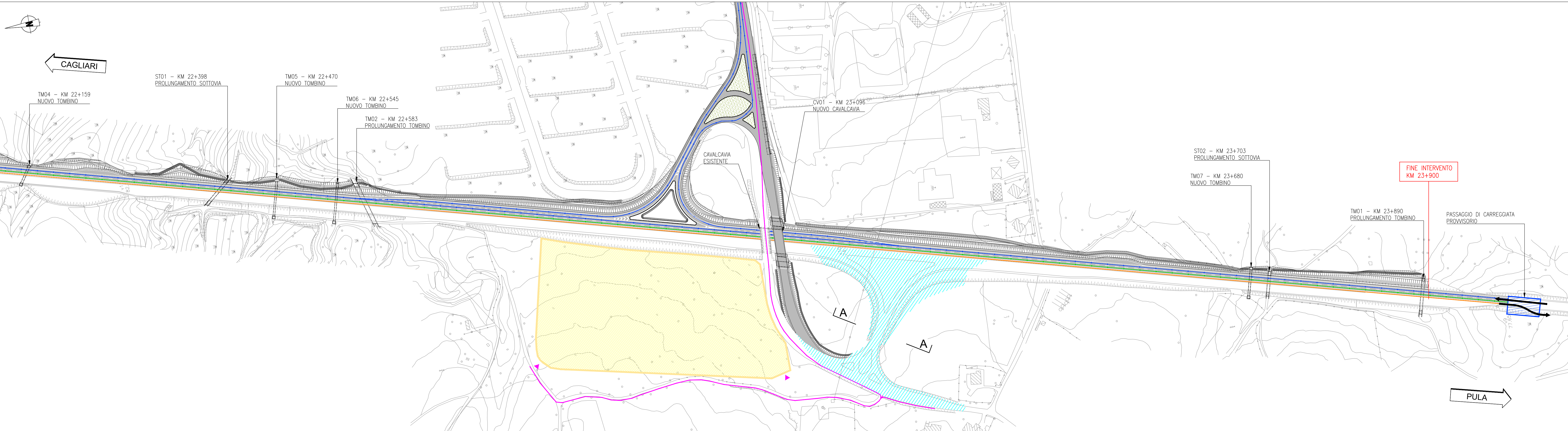
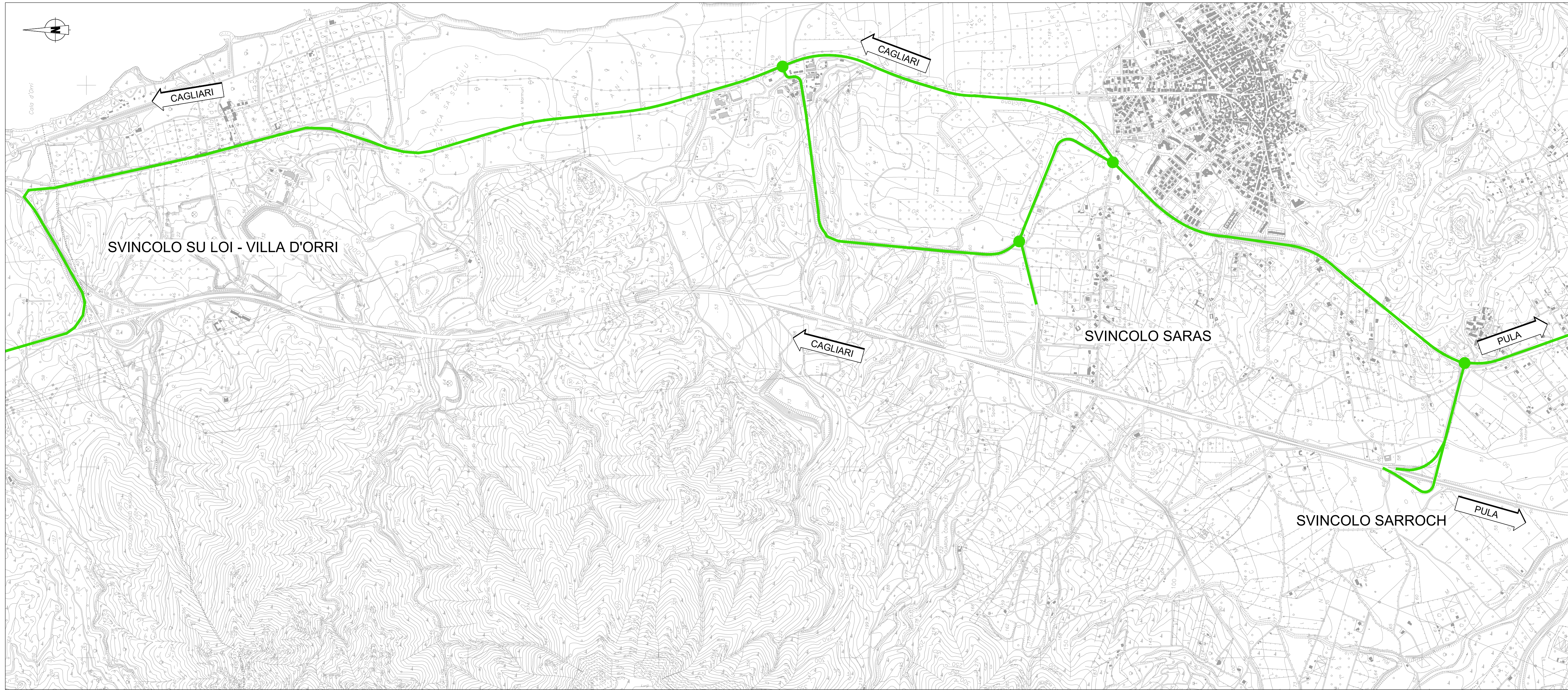
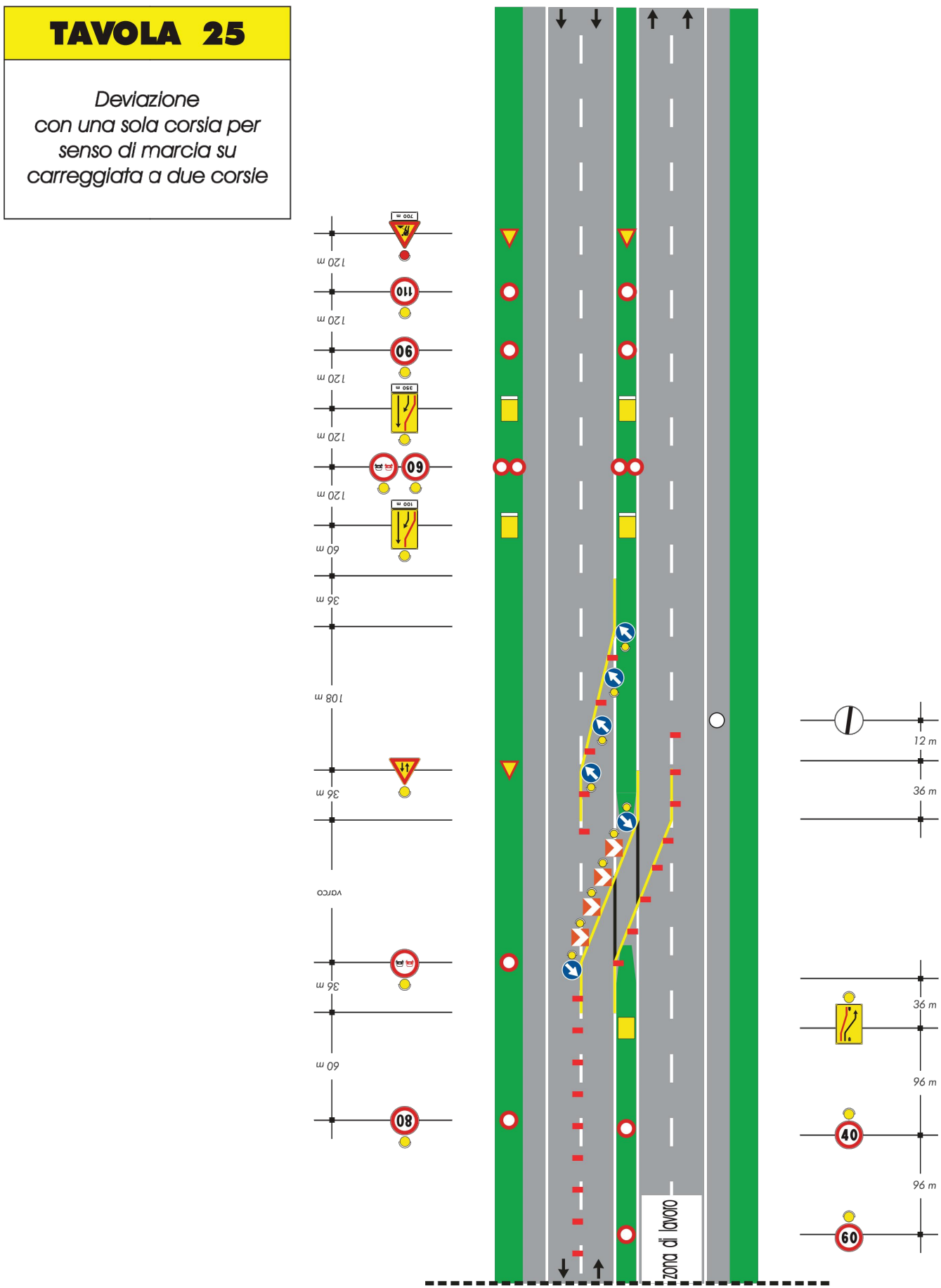


Passaggio di carreggiata provvisorioViabilità direzione PulaViabilità direzione CagliariPercorso su strada esistenteAccesso all'area di cantiereBarriera New-Jersey in fase di cantiere

VIABILITA' ALTERNATIVA



Schema segnaletico da adottare per il segnalamento temporaneo



NOTE:

Il nuovo cavalcavia verrà realizzato in FASE 0;

Tutti i prolungamenti e le nuove costruzioni di tombini e sottovia verranno realizzati in FASE 1 e FASE 2;

Durante la fase la larghezza minima della piattaforma aperta al traffico sarà di 7.50 m, atta a mantenere in esercizio due corsie di larghezza minima pari a 3.25 m, una per senso di marcia, e una banchina a destra e una a sinistra di larghezza pari a 0.50 m.

Nel punti in cui sarà necessario effettuare delle deviazioni temporanee di corsie, per i restringimenti di carreggiata o per chiusure temporanee di viabilità secondarie (ad esempio per la demolizione del cavalcavia esistente), si farà riferimento alla segnaletica provvisoria definita nel DM 100/702 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziali per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".

La separazione e la protezione del cantiere dal traffico sarà assicurata dall'installazione di barriere new-jersey in calcestruzzo.

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S.195 "SULCITANA"**  
**COMPLETAMENTO ITINERARIO CAGLIARI - PULA - LOTTO 2**  
COLLEGAMENTO CON LA S.S 130 e AEROPORTO CAGLIARI ELMAS  
DAL Km 21+488,70 AL Km 23+900,00  
RELAZIONE ARCHEOLOGICA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
PROGETTO DEFINITIVO cod. CA12

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI  
SPECIALISTICHE  
Ing. M. RASIMELLI  
Diretta ingegneristica e tecnica di Progetto - n° 4632

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
Ing. D. BOMADES Ing. M. TANZINI  
Ing. P. COFFERATO Ing. A. LUCIA  
Ing. S. PELLEGRINI  
Ing. A. POLI  
Ing. C. CASTELLANO  
Ing. C. GUERINNI

IL GEOLOGO  
S. PIAZZOLI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Ing. L. IOVINE

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO  
Ing. M. COGHE

MANDATARIA  
  
MANDATARIA

PINI SWISS ENGINEERS SA  
MANDANTE

PINI SWISS ENGINEERS Srl  
MANDANTE

PROTOCOLLO

DATA:

**PIANO DI SICUREZZA E BOB**  
ALLEGATO 6.5  
PLANIMETRIE DI CANTIERIZZAZIONE  
FASE DI CANTIERE 2B

CODICE PROGETTO

PROGETTO

DPCA12

UV. PROG.

D

N. PROG.

2001

NOME FILE

T00S1005ICPL05A.dwg

CODICE ELAB.

T00S1005ICPL05

REVISIONE

A

SCALA

1:2.000

|      |                 |             |            |            |
|------|-----------------|-------------|------------|------------|
| D    |                 |             |            |            |
| C    |                 |             |            |            |
| B    |                 |             |            |            |
| A    | PRIMA EMISSIONE | Giugno 2020 | E. CAROCHI | A. POLI    |
| REV. | DESCRIZIONE     | DATA        | REDATTO    | VERIFICATO |

APPROVATO

M. RASIMELLI