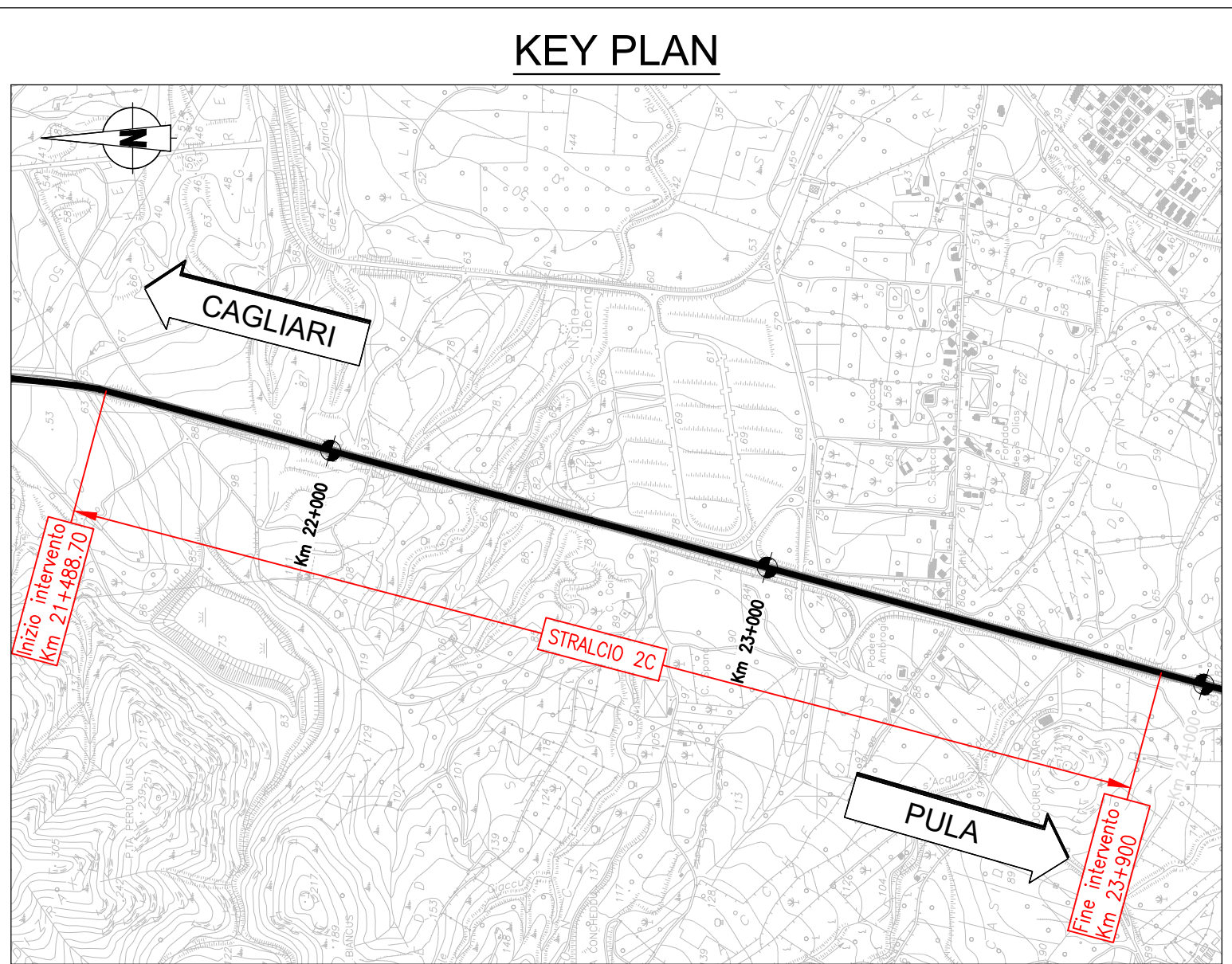
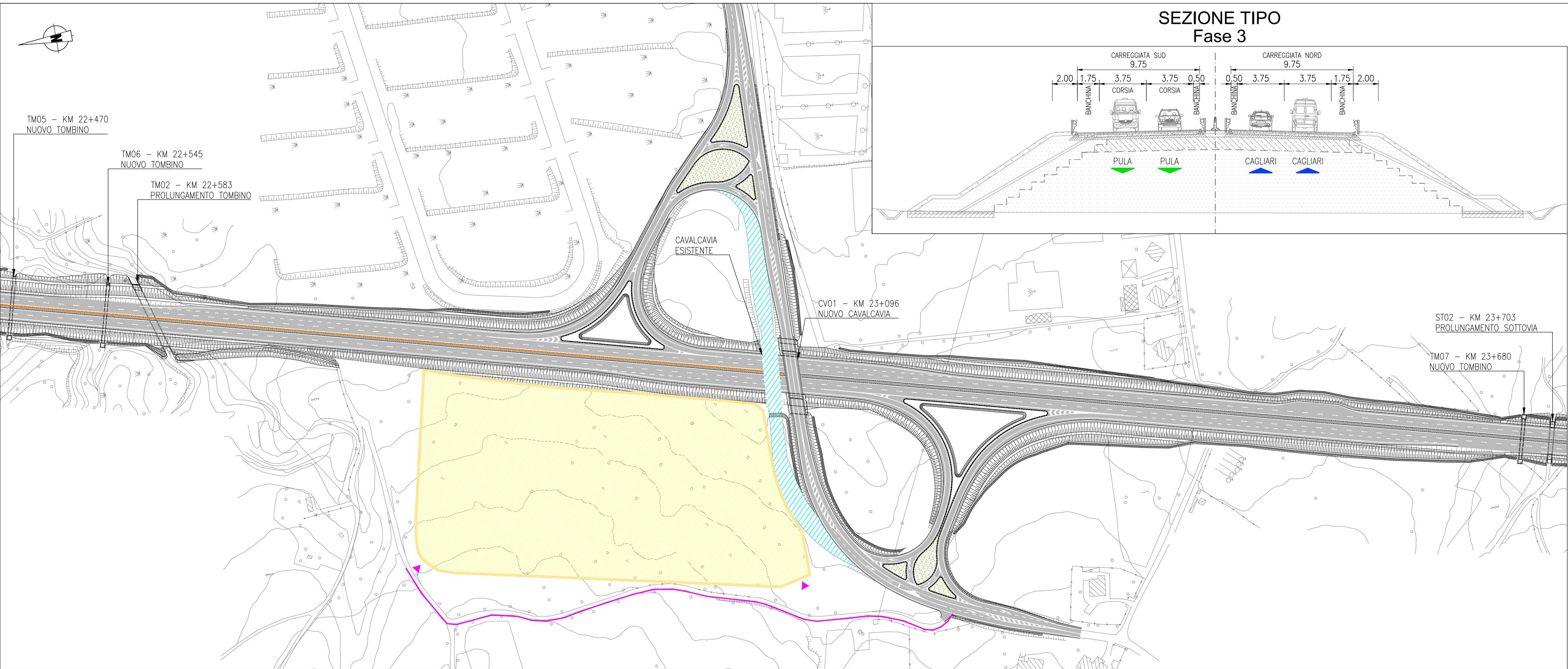




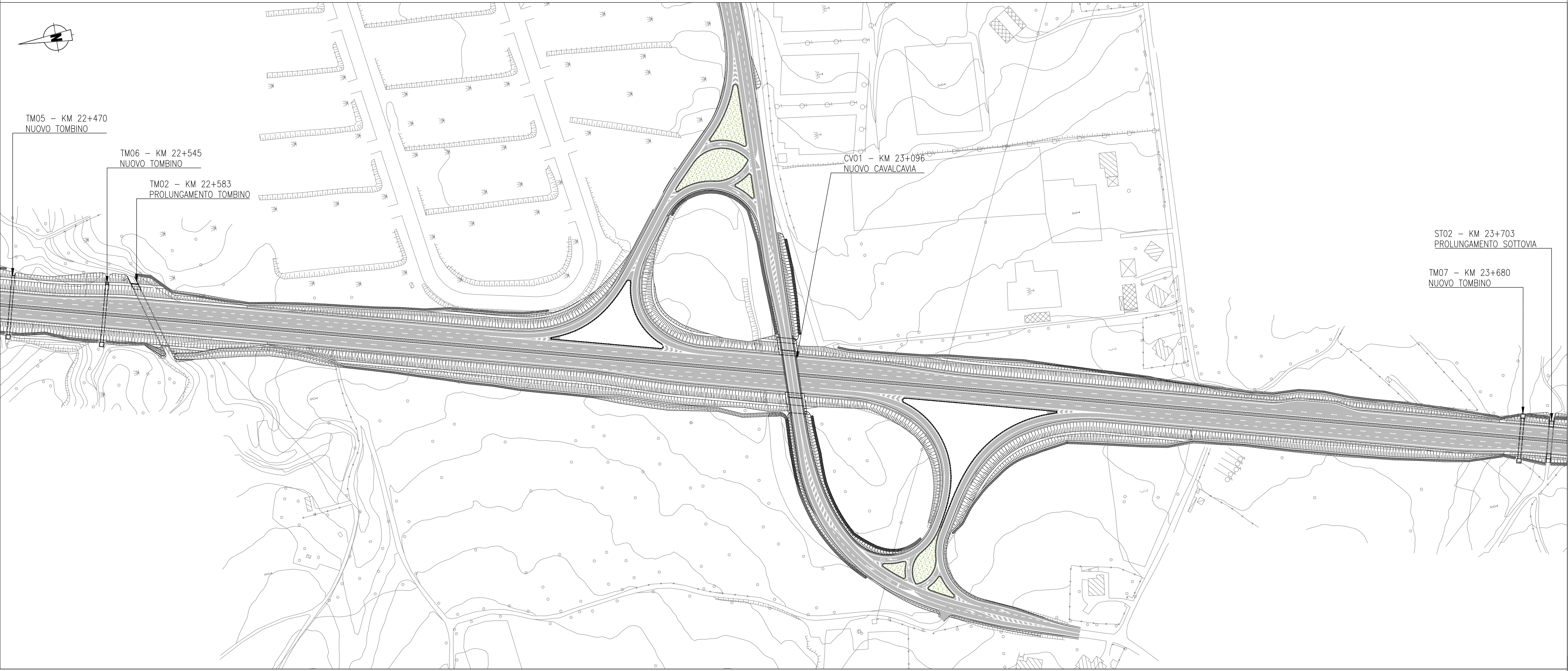
LEGENDA:

- Planimetria di progetto
- Sede stradale esistente
- Area di lavoro
- Area di cantiere
- Percorso su strada esistente
- Accesso all'area di cantiere

NOTE:

Il nuovo cavalcavia verrà realizzato in FASE 0;
Tutti i prolungamenti e le nuove costruzioni di tombini e sottovia verranno realizzati in FASE 1 e FASE 2;
Durante la fase la larghezza minima della piattaforma aperta al traffico sarà di 7.50 m, atta a mantenere in esercizio due corsie di larghezza minima pari a 3.25 m, una per senso di marcia, e una banchina a destra e una a sinistra di larghezza pari a 0.50 m.
Nei punti in cui sarà necessario effettuare delle deviazioni temporanee di corsie, per i restringimenti di carreggiata o per chiusure temporanee di viabilità secondarie (ad esempio per la demolizione del cavalcavia esistente), si farà riferimento alla segnaletica provvisoria definita nel DM 10/07/02 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".
La separazione e la protezione del cantiere dal traffico sarà assicurata dall'installazione di barriere new-jersey in calcestruzzo.

FASE 3
Durante la FASE 3 si prevede la demolizione del cavalcavia di svincolo esistente di attraversamento della S.S. 195 e delle tratte di rampa in approccio allo stesso relative alla vecchia configurazione.
Il traffico sulla S.S. 195 sarà interdetto limitatamente al tempo necessario per la demolizione dell'impalcato del cavalcavia esistente.



Sanas GRUPPO FS ITALIANE

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.195 "SULCITANA"
COMPLETAMENTO ITINERARIO CAGLIARI - PULA - LOTTO 2
COLLEGAMENTO CON LA S.S. 130 E AEROPORTO CAGLIARI ELMAS
DAL Km 21+488,70 AL Km 23+900,00
RELAZIONE ARCHEOLOGICA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA12

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. M. RASIMELLI
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4632

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Ing. D. BONADIES Ing. M. TANZINI
Ing. P. LOSPENNATO Ing. A. LUCIA
Ing. S. PELLEGRINI
Ing. A. POLLI
Ing. C. CASTELLANO
Ing. G.N. GUERRINI

IL GEOLOGO
S. PIAZZOLI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. L. IOVINE

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. M. COGHE

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
rpa
MANDATARIA
PINI PINI SWISS ENGINEERS SA
MANDANTE
PINI PINI SWISS ENGINEERS Srl
MANDANTE

PROTOCOLLO DATA:

PIANO DI SICUREZZA E BOB
ALLEGATO 6.6
PLANIMETRIE DI CANTIERIZZAZIONE
FASI DI CANTIERE 3

CODICE PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. NOME FILE
T00SI00SICPL06A.dwg

REVISIONE SCALA
A 1:2.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	PRIMA EMISSIONE	Giugno 2020	E. CARCHEDI	A. POLLI	M. RASIMELLI