

| | | | | | | |
|-----------|----|------------|-----------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| REVISIONI | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | 00 | 25/11/2020 | Prima emissione | C. Guidi AI ENGINEERING | A. Molino AI ENGINEERING | L. Morra AI ENGINEERING |
| | N. | DATA | DESCRIZIONE | ELABORATO | VERIFICATO | APPROVATO |

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE
Dossier fotografico – configurazione paesaggistica attuale

Elettrodotto a 132 kV in Semplice Terna “ Fontanetto All. - Trino C.P.” T. 688
Variante all’elettrodotto aereo in Comune di Trino (VC)



| | | | | | |
|-----------|----|------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|
| REVISIONI | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | 00 | 25/11/2020 | Prima emissione | M. Di Camillo (SVP-ATS) | N. Rivabene (SVP-ATS) |
| | N. | DATA | DESCRIZIONE | ESAMINATO | ACCETTATO |

NUMERO E DATA ORDINE:

MOTIVO DELL'INVIO:



PER ACCETTAZIONE



PER INFORMAZIONE

CODIFICA ELABORATO

REAR17002B2021676



Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna Rete Italia S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna Rete Italia S.p.A.

This document contains information proprietary to Terna Rete Italia S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of Terna Rete Italia S.p.A. is prohibiit.

| | | |
|---|---|---|
|  <p>TERNA GROUP</p> | <p>STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE <i>Elettrodotto a 132 kV in Semplice Terna "Fontanetto All. - Trino C.P." T. 688 Variante all'elettrodotto aereo in Comune di Trino (VC)</i></p> |  |
| <p>Codifica Elaborato Terna: REAR17002B2021676 Rev.00</p> | <p>Codifica Elaborato <Fornitore>: REAR17002B2021676 Rev.00</p> | |

Indice

| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | DOSSIER FOTOGRAFICO CONFIGURAZIONE PAESAGGISTICA ATTUALE..... | 3 |
|----------|--|----------|

Codifica Elaborato Terna:

REAR17002B2021676

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

REAR17002B2021676

Rev.00

1 DOSSIER FOTOGRAFICO CONFIGURAZIONE PAESAGGISTICA ATTUALE



Punto di vista n. 1. Da via Don Pollo in direzione est sulle aree in cui insisterà la variante in progetto. È possibile osservare i tralicci P 73-74-75 della linea di prevista dismissione.



Punto di vista n. 2. Da via Don Pollo in direzione est sulla linea di prevista dismissione. In questo punto la linea in progetto subirà una svolta verso nord in corrispondenza del traliccio P 73, nuovo traliccio P.1var.

Codifica Elaborato Terna:

REAR17002B2021676

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

REAR17002B2021676

Rev.00



Punto di vista n. 3. Da via Don Pollo in direzione sud sulle aree in cui insisterà la variante in progetto.



Punto di vista n. 4. In direzione nord-ovest sulle aree in cui insisterà la variante in progetto.

Codifica Elaborato Terna:

REAR17002B2021676

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

REAR17002B2021676

Rev.00



Punto di vista n. 5. Da via Don Pollo in direzione est sulla linea di prevista dismissione di cui è possibile osservare in primo piano il traliccio P 74.



Punto di vista n. 6. Da via Don Pollo in direzione nord sulle aree in cui insisterà la variante in progetto.

Codifica Elaborato Terna:

REAR17002B2021676

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

REAR17002B2021676

Rev.00



Punto di vista n. 7. Da via Don Pollo in direzione est sulla linea di prevista dismissione.



Punto di vista n. 8. Punto di vista n.8 da via Don Pollo in direzione nord sulla linea di prevista dismissione e sulla località produttiva Tricerri.

Codifica Elaborato Terna:

REAR17002B2021676

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

REAR17002B2021676

Rev.00



Punto di vista n. 9. Da via Don Pollo in direzione ovest sulla linea di prevista dismissione.



Punto di vista n. 10. Da via Carlo Traversa in direzione nord aree in cui insisterà la variante in progetto.

Codifica Elaborato Terna:

REAR17002B2021676

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

REAR17002B2021676

Rev.00



Punto di vista n. 11. Da via Carlo Traversa in direzione est sulla linea di prevista dismissione di cui è possibile osservare i tralicci P 78-79.



Punto di vista n. 12. Da via San Grato in direzione nord aree in cui insisterà la variante in progetto.

Codifica Elaborato Terna:

REAR17002B2021676

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

REAR17002B2021676

Rev.00



Punto di vista n. 13. Dall'incrocio tra via San Grato e via Vercelli-SP31 in direzione ovest su via XXV Aprile e sulla linea di prevista dismissione.



Punto di vista n. 14. Dall'incrocio tra via San Grato e via Vercelli-SP31 in direzione est su via Vercelli e sulla linea di prevista dismissione

Codifica Elaborato Terna:

REAR17002B2021676

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

REAR17002B2021676

Rev.00



Punto di vista n. 15. Dai confini dell'edificato di Trino in direzione ovest sulla linea di prevista dismissione.



Punto di vista n. 16. Dal canale di Rive in direzione sud verso le aree su cui insisterà la variante in progetto.

Codifica Elaborato Terna:

REAR17002B2021676

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

REAR17002B2021676

Rev.00



Punto di vista n. 17. Dalla SP 455 in direzione sud verso la strada provinciale e le aree su cui insisterà la variante in progetto.

Codifica Elaborato Terna:

REAR17002B2021676

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

REAR17002B2021676

Rev.00



Punto di vista n. 18. Dalla strada campestre che costeggia la SP 455 in direzione est verso le aree su cui insisterà la variante in progetto.

Codifica Elaborato Terna:

REAR17002B2021676

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

REAR17002B2021676

Rev.00



Punto di vista n. 19. Dalla SP 455 in direzione sud-est sulla linea di prevista dismissione di cui è possibile osservare il traliccio P83.



Punto di vista n. 20. Dall'incrocio tra via Pasubio e la SP 20 in direzione nord-ovest sulla linea di prevista dismissione.

Codifica Elaborato Terna:

REAR17002B2021676

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

REAR17002B2021676

Rev.00



Punto di vista n. 21. Dalla SP 20 in direzione nord-ovest sulla linea di prevista dismissione.



Punto di vista n. 22. Dalla SP 455 in direzione est verso le aree su cui insisterà la variante in progetto.

Codifica Elaborato Terna:

REAR17002B2021676

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

REAR17002B2021676

Rev.00



Punto di vista n. 23. Dalla SP20 in direzione est verso le aree su cui insisterà la variante in progetto.



Punto di vista n. 24. Da strada campestre in direzione ovest verso le aree su cui insisterà la variante in progetto.

Codifica Elaborato Terna:

REAR17002B2021676

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

REAR17002B2021676

Rev.00



Punto di vista n. 25. Da strada campestre (a sinistra) verso nord-ovest in direzione delle aree su cui insisterà la variante in progetto, (a destra) verso sud sulla linea di prevista dismissione.

Codifica Elaborato Terna:

REAR17002B2021676

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

REAR17002B2021676

Rev.00



Punto di vista n. 26. Da strada campestre in direzione ovest sulla linea di prevista dismissione di cui è possibile osservare i tralicci P86-87.



Punto di vista n. 27. Da strada campestre in direzione nord verso le aree su cui insisterà la variante in progetto.