



**CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO**

Elemento	Copriente minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	—	C12/15	—	—
PALI	5.0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C35/45	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C28/35	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C28/35	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
FREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

**ARMATURE PER C.A.**

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B500C
- $f_y/f_k \leq 1.35$
- $(f_t/f_y)$  media  $\geq 1.15$

$f_y$  = Singolo valore tensione di snervamento  
 $f_k$  = Valore caratteristico di riferimento  
 $f_t$  = Singolo valore tensione di rottura

**CARPENTERIA METALLICA**

TRAVI PRINCIPALI E TRASVERSI  
 — ACCIAIO EN 10025-5 S355J2W+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori fino a 40 mm)  
 — ACCIAIO EN 10025-5 S355K2W+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori da 40 mm a 80 mm)  
 — ACCIAIO EN 10025-5 S355NLW+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori maggiori di 80 mm)

CONTROVENTI (comprese le piastre di collegamento bullonate)  
 — ACCIAIO EN 10025-5 S355J2W+N (ex Fe510 "Corten")

PIOLI  
 Tipo "Nelson" #22  
 Acciaio tipo S235J2+C450 secondo EN ISO 13918

BULLONI AD ALTA RESISTENZA  
 Bulloni ad alta resistenza per giunzioni ad attrito conformi alle specifiche contenute nel p.to 11.3.4.6.2 del D.M. 14.01.2008:  
 — Viti di classe 10  
 — DADI classe 10  
 — RONDELLE C 50  
 — I bulloni dovranno essere muniti con una rosetta sotto la testa della vite e una rosetta sotto il dado.  
 — I bulloni dovranno essere contrassegnati con le indicazioni del produttore e la classe di resistenza;  
 — I bulloni disposti verticalmente saranno la testa della vite rivolta verso l'alto e il dado verso il basso

SALDATURE  
 — SALDATURE: procedimenti di saldatura omologati e qualificati secondo D.M. 14.01.2008.  
 — Tutte le giunzioni per l'unione dei conchi delle TRAVI PRINCIPALI saranno eseguite con saldature testa a testa o completa penetrazione di 1° classe

NOTE CARPENTERIA METALLICA  
 — LE TRAVI PRINCIPALI SARANNO INTERAMENTE SALDATE E SEGUIRANNO CON CONTINUITA' L'ARMAMENTO DEL TRACCIATO STRADALE  
 — I TRASVERSI INTEREDI, DI PILA E DI SPALLA SARANNO COLLEGATI ALLE TRAVI PRINCIPALI CON GIUNZIONI SALDATE  
 — I QUANTI DI SALDATURA ESEGUITI IN CANTIERE DOVRANNO ESSERE TRATTATI ESEGUENDO UNA PULIZIA DELLA SUPERFICIE PER RIMOVERE EVENTUALI SCORIE DI SALDATURA E QUINDI APPLICANDO IL CICLO DI VERNICIATURA COMPLETO SOVRAPPONENDOSI ALLE MANI GIÀ ESEGUITE IN OFFICINA PER UNA LUNGHEZZA DI 3 CM CIRCA. LA QUARTA MANO DI VERNICE DOVRÀ ESSERE APPLICATA IN CANTIERE SOLAMENTE ALLA FINE DEL MONTAGGIO DELLE STRUTTURE ED ESEGUITA SOLAMENTE DOPO AVER COMPLETATO IL NECESSARIO CICLO DELLE PARTI DANNEGGIATE!  
 DURANTE LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO:  
 — LE BULLONATURE DOVRANNO ESSERE SGRASSATE CON SOLVENTE COMPATIBILE CON LE VERNICI ADOTATE, PRIMA DI ESSERE SOTTOPORTE ALLO STESSO CICLO DI VERNICIATURA PREVISTO PER LE STRUTTURE PRINCIPALI.

N.B.: PER IL TRACCIAMENTO UTILIZZARE FATTORE DI CORREZIONE TOPOGRAFICA = 1

**ANAS** S.p.A.  
 DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

**PA 12/09**  
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
 ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO ESECUTIVO**

Contratto Generale:

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**VIADOTTI**  
 Viadotto Giulfo  
 Pianta Scavi - Tav. 1/3

Codice Unico Progetto (CUP): F91B0900070001

Codice Elaborato:

PA12_09 - E	1	4	4	V	I	2	0	1	V	I	0	1	P	9	0	9	6	B
-------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Scale: 1:200

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
B	Luglio 2011	Revisione a seguito di incontri con il Committente	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
A	Aprile 2011	EMISSIONE	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

<p>Il Progettista:  <b>STUDIO LUCIA</b>        ORDINE DEGLI INGEGNERI        FROSINONE (FR) N. 4833</p>	<p>Il Consulente Specialista:  <b>STI ITALIA S.p.A.</b>        Direzione Tecnica        Ing. Stefano Jona Pisanelli        Ordine degli Ingegneri        Provincia di Roma n. 20809</p>	<p>Il Geologo:  <b>GEOTECNICO DEL GIULFO</b>        Dott. Geo. D'ARIGLIO MAURIZIO        N. 1807</p>	<p>Il Consulente per la sicurezza in fase di progetto:  <b>INGEGNERO STRUTTORE</b>        DOTT. ING. RICCARDO PIERLUIGI        N. 14853</p>	<p>Il Direttore dei lavori:  <b>INGEGNERO IN CARICHI</b>        DOTT. ING. TEODORO MARRAS        N. 14447</p>
---	---	--	---	---