



# Ministero della Transizione Ecologica

DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE  
E LA QUALITA' DELLO SVILUPPO

IL DIRETTORE GENERALE

Al Sindaco di Molfetta  
Dott. Tommaso Minervini  
[urbanistica@cert.comune.molfetta.ba.it](mailto:urbanistica@cert.comune.molfetta.ba.it)

e.p.c. Al Presidente della Commissione tecnica  
di verifica dell'impatto ambientale  
VIA/VAS  
Cons. Massimiliano Atelli  
[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

**OGGETTO: [ID: 5826] Realizzazione banchine per attracchi pescherecci su banchina San Domanico nell'ambito del Piano Regolatore Portuale di Molfetta. Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. Comunicazione esito valutazione.**

Con nota acquisita al prot. n. 14359/MATTM del 11/02/2021, successivamente integrata con nota assunta al prot. n. 32833/MATTM del 29/03/2021, il Comune di Molfetta ha presentato istanza di valutazione preliminare, ai sensi dell'art 6, c. 9, del D.Lgs. 152/2006, per il progetto indicato in oggetto.

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare è stata trasmessa la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)) e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante "Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104" e relativi allegati.

Il progetto oggetto della presente istruttoria è localizzato nel porto di Molfetta, nello specchio d'acqua compreso tra la banchina San Domenico e la banchina Seminario, e consiste nell'ottimizzazione delle opere previste dal Piano Regolatore Portuale, già sottoposto a procedura di VIA conclusa con Decreto di compatibilità ambientale n. 648 del 23/06/2005.

In particolare, i due pontili previsti dal Piano Regolatore Portuale radicati alla banchina San Domenico, dalla lunghezza di 50 mt e larghezza di 20 mt, per complessivi 2000 m<sup>2</sup>, vista anche la contrazione del numero di imbarcazioni attualmente presenti nell'area portuale, saranno sostituiti da:

- 4 pontili lunghi 25 mt e larghi 5 mt
- 3 pontili lunghi 21 mt e larghi 4 mt
- 7 pontili lunghi 18 mt e larghi 4 mt

ID Utente: 6893

ID Documento: CreSS\_05-Set\_05-6893\_2021-0117

Data stesura: 15/04/2021

✓ Resp.Set: Pieri C.  
Ufficio: CreSS\_05-Set\_05  
Data: 16/04/2021

✓ Resp. Div.: Meschini G.  
Ufficio: CreSS\_05  
Data: 20/04/2021

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.  
Ufficio: CreSS  
Data: 21/04/2021

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma Tel. 06 5722 8101 - 8104 - 8158 - e-mail: CRESS-UDG@minambiente.it

PEC: CRESS@PEC.minambiente.it

Firmato digitalmente in data 21/04/2021 alle ore 17:19

per un totale di 1.056 m<sup>2</sup>, e un consumo di suolo ridotto alla metà rispetto a quello originariamente previsto, oltre che un impatto sull'occupazione dello specchio acque notevolmente diminuito.

Il proponente dichiara che la modifica proposta garantirà *“una sostanziale riduzione delle opere a mare e dell'ingombro delle stesse nello specchio acque portuale, favorendo una razionalizzazione degli stalli delle unità e una migliore gestione del rapporto diretto con il Mercato Ittico, non solo da un punto di vista funzionale ma anche urbanistico”*.

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica prot. n. 39017/MATTM del 15/04/2021 che alla presente si allega, valutato che l'intervento:

- garantirà una riduzione delle opere a mare e dell'ingombro delle stesse nello specchio acque portuale;
- garantirà una riduzione del traffico veicolare nella zona portuale più a ridosso del Centro Storico e di conseguenza una riduzione dell'emissione di agenti inquinanti;
- prevede un ampliamento dell'area pedonale chiusa al traffico;
- non comporta effetti significativi di natura ambientale, in quanto:
  - o non sono previste attività di dragaggio, con relativa necessità di smaltimento e trasporto;
  - o non risulta in contrasto con i vigenti piani urbanistici;
  - o non interferisce con la navigabilità e con la sicurezza nella zona del Porto Commerciale,

considerato e valutato che, sulla base degli elementi informativi trasmessi, sia ragionevole escludere il verificarsi di potenziali impatti ambientali significativi e negativi legati alla realizzazione e all'esercizio dei pontili, ulteriori rispetto a quanto valutato nel corso del procedimento di VIA concluso con Decreto di compatibilità ambientale n. 648 del 23/06/2005, si ritiene che il progetto di *“Realizzazione banchine per attracchi pescherecci su banchina San Domanico nell'ambito del Piano Regolatore Portuale di Molfetta”*, non ricada, ai fini dell'applicazione della disciplina della VIA, nella tipologia di cui alla lettera h), punto 2, dell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii *“modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non inclusa nell'allegato II)”*.

## **Il Direttore Generale**

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegato:*

nota tecnica prot. n. 39017/MATTM del 15/04/2021