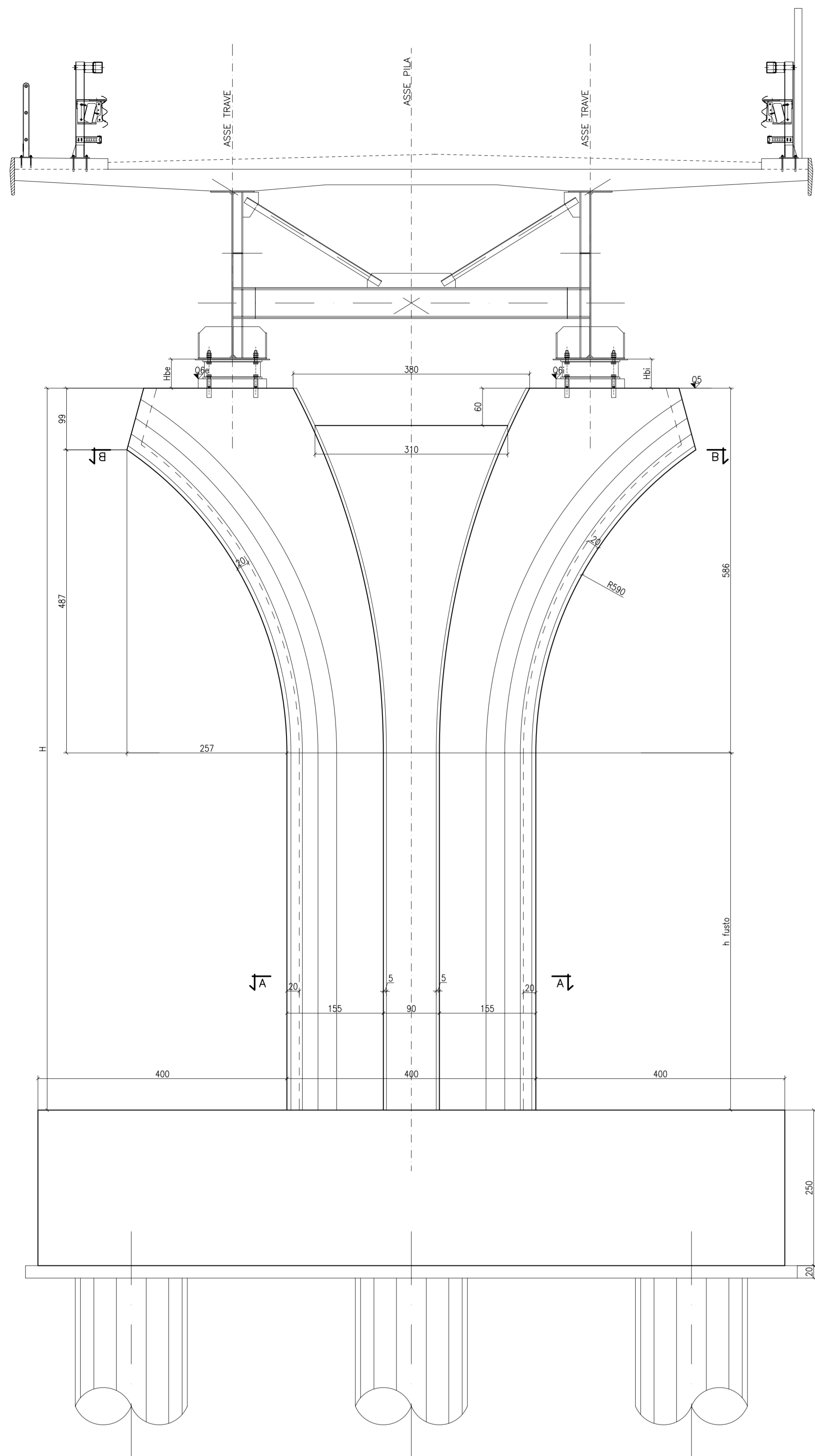
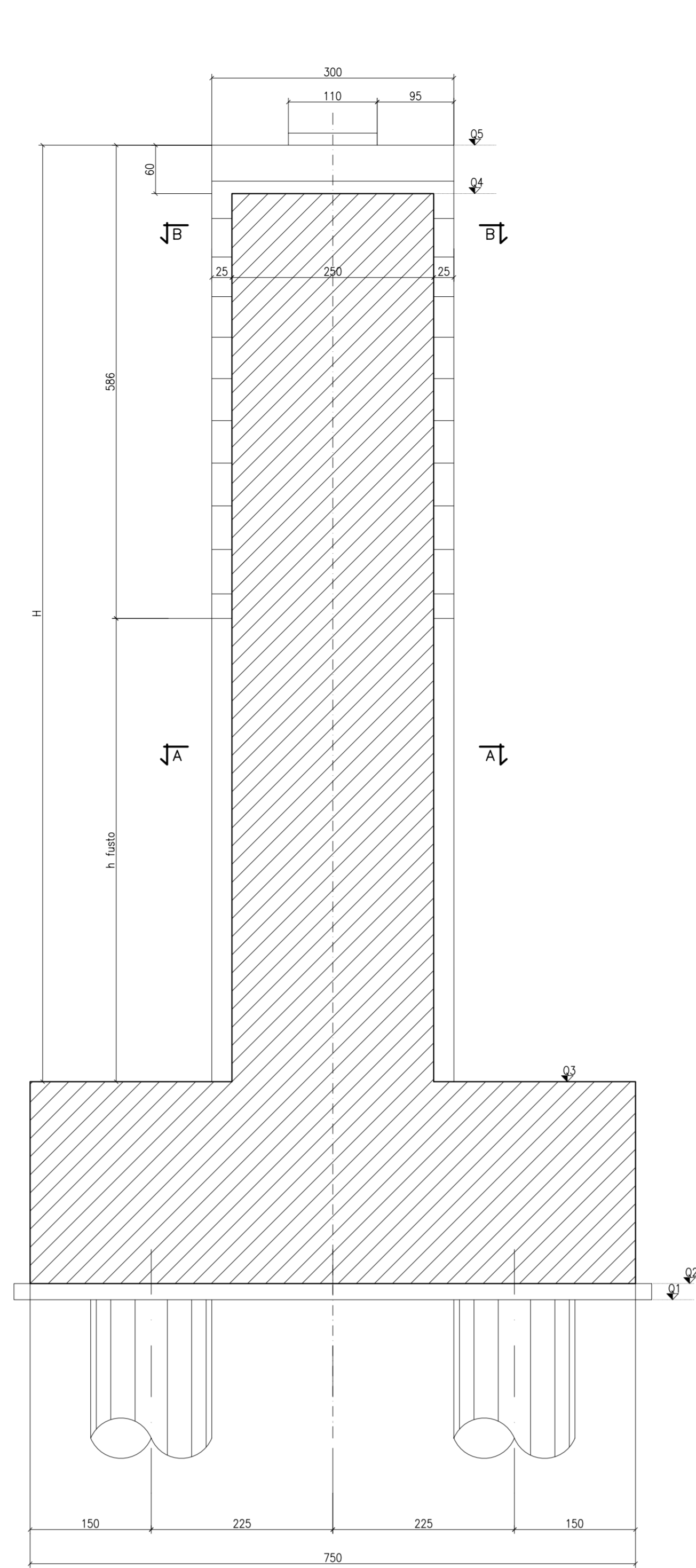


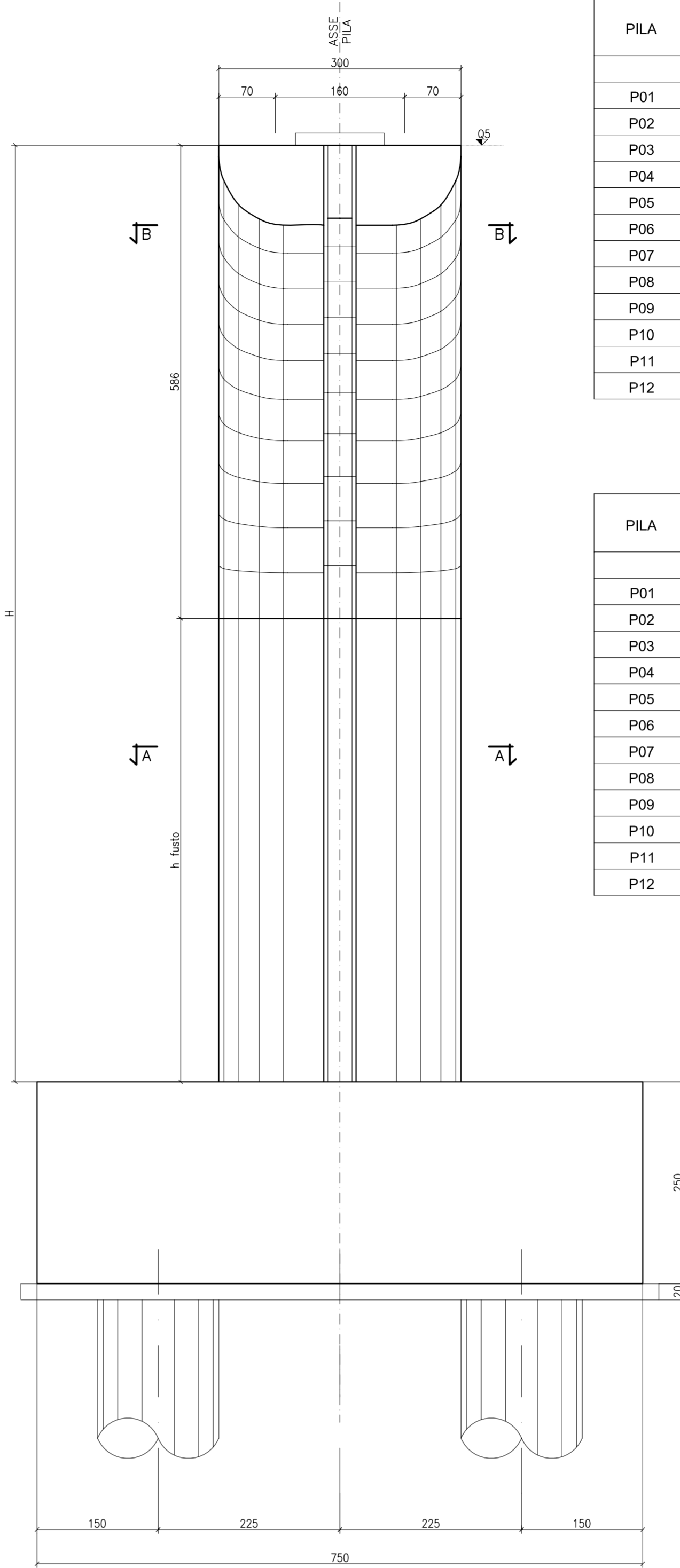
VISTA FRONTALE  
SCALA 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE  
SCALA 1:50



VISTA LATERALE  
SCALA 1:50



CARREGGIATA SX

PILA	FONDAZIONE			QUOTA PIANO DI SCAVO	QUOTA INTRADOSSO PLINTO	QUOTA ESTRADOSSO PLINTO	QUOTA TESTA PILA	QUOTA BAGGIOLO	QUOTA BAGGIOLO	ALTEZZA FUSTO	ALTEZZA TOTALE	ALTEZZA BAGGIOLO INTERNO	ALTEZZA BAGGIOLO ESTERNO	
	TIPO PLINTO	N. PALI	L. PALI [m]	Q1 [m s.l.m.]	Q2 [m s.l.m.]	Q3 [m s.l.m.]	Q4 [m s.l.m.]	Q5 [m s.l.m.]	Q6 [m s.l.m.]	Hf [m]	Ht [m]	Hbi [cm]	Hbe [cm]	
P01	D	5	40	444.88	445.08	447.58	455.44	457.04	477.04	457.04	3.60	9.46	41	20
P02	C	6	40	435.48	435.68	438.18	454.24	454.84	495.84	474.84	10.80	16.66	41	20
P03	B	8	36	428.65	428.85	431.35	452.21	452.81	493.81	472.81	15.60	21.46	41	20
P04	B	8	40	418.42	418.62	421.12	450.38	450.98	491.98	470.98	24.00	29.86	41	20
P05	B	8	38	415.17	415.37	417.87	448.73	449.33	490.33	469.33	25.60	31.46	41	20
P06	B	8	40	412.90	413.10	415.60	447.26	447.86	488.86	467.86	26.40	32.26	42	21
P07	A	9	36	410.44	410.64	413.14	446.00	446.60	487.60	466.60	27.60	33.46	40	19
P08	A	9	36	408.15	408.35	410.85	444.91	445.51	486.51	465.51	28.80	34.66	40	19
P09	A	9	36	407.25	407.45	409.95	444.01	444.61	485.61	464.61	28.80	34.66	40	20
P10	B	8	38	413.74	413.94	416.44	443.30	443.90	484.90	463.90	21.60	27.46	40	22
P11	C	6	40	421.81	421.81	424.31	442.77	443.37	484.37	463.37	13.20	19.06	41	24
P12	C	6	36	427.27	427.47	429.97	442.43	443.03	484.03	463.03	7.20	13.06	41	26

CARREGGIATA DX

PILA	FONDAZIONE			QUOTA PIANO DI SCAVO	QUOTA INTRADOSSO PLINTO	QUOTA ESTRADOSSO PLINTO	QUOTA TESTA PILA	QUOTA BAGGIOLO	QUOTA BAGGIOLO	ALTEZZA FUSTO	ALTEZZA TOTALE	ALTEZZA BAGGIOLO INTERNO	ALTEZZA BAGGIOLO ESTERNO	
	TIPO PLINTO	N. PALI	L. PALI [m]	Q1 [m s.l.m.]	Q2 [m s.l.m.]	Q3 [m s.l.m.]	Q4 [m s.l.m.]	Q5 [m s.l.m.]	Q6 [m s.l.m.]	Hf [m]	Ht [m]	Hbi [cm]	Hbe [cm]	
P01	D	5	40	445.18	445.38	447.88	456.74	457.34	498.34	457.34	3.60	9.46	20	41
P02	C	6	40	435.78	435.98	438.48	454.54	455.14	496.14	455.14	10.80	16.66	19	40
P03	B	8	36	428.95	429.15	431.65	452.51	453.11	493.11	472.11	15.60	21.46	20	41
P04	A	9	36	418.72	418.92	421.42	450.68	451.28	492.28	471.28	24.00	29.86	20	41
P05	B	8	38	415.47	415.67	418.17	449.03	449.63	490.63	469.63	25.60	31.46	20	41
P06	B	8	40	413.20	413.40	415.90	447.56	448.16	489.16	468.16	26.40	32.26	20	41
P07	A	9	36	410.74	410.94	413.44	446.30	446.90	487.90	466.90	27.60	33.46	19	40
P08	A	9	36	408.45	408.65	411.15	445.21	445.81	486.81	465.81	28.80	34.66	20	41
P09	A	9	36	407.55	407.75	410.25	444.31	444.91	485.91	464.91	28.80	34.66	20	41
P10	B	8	38	414.04	414.24	416.74	443.60	444.20	485.20	464.20	21.60	27.46	19	36
P11	C	6	40	421.91	422.11	424.61	443.07	443.67	484.67	463.67	13.20	19.06	19	34
P12	C	6	36	427.57	427.77	430.27	442.73	443.33	484.33	463.33	7.20	13.06	14	12

**CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO**

Elemento Strutturale	Copertura minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C35/45	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C28/35	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C28/35	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDELLI E MARCIAPEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

**CARPENTERIA METALLICA**

TRAVI PRINCIPALI E TRASVERSI  
- ACCIAIO EN 10025-5 S355J2W+N (ex Fe510 "Corten")  
(Spessori fino a 40 mm)  
- ACCIAIO EN 10025-5 S355K2W+N (ex Fe510 "Corten")  
(Spessori da 40 mm a 80 mm)  
- ACCIAIO EN 10025-5 S355NL+N (ex Fe510 "Corten")  
(Spessori maggiori di 80 mm)

CONTROVENTI (comprese le piastre di collegamento bullonate)  
- ACCIAIO EN 10025-5 S355J2W+N (ex Fe510 "Corten")

PILI  
Tipo "Nelson" #22  
Acciaio tipo S235J2+C450 secondo EN ISO 13918

BULLONI AD ALTA RESISTENZA  
Bulloni ad Alta Resistenza per giunzioni ad attrito conformi alle specifiche contenute nel p.10 11.3.4.6.2 del D.M. 14.01.2008:  
- Viti cl. 10.9  
- DADI classe 10  
- RONDELLE C 50  
- I bulloni dovranno essere montati con una rosetta sotto la testa della vite e un rosetto sotto il dodo;  
- I bulloni dovranno essere controsegurati con le indicazioni del produttore e la classe di resistenza;  
- I bulloni disposti verticalmente dovranno la testa della vite rivolta verso l'alto e il dodo verso il basso

SALDATE  
- SALDATE: procedimenti di saldatura omologati e qualificati secondo D.M. 14.01.2008  
- Tutte le giunzioni per l'unione dei conci delle TRAVI PRINCIPALI saranno eseguite con saldatura testa a testa a completa penetrazione di 1° classe

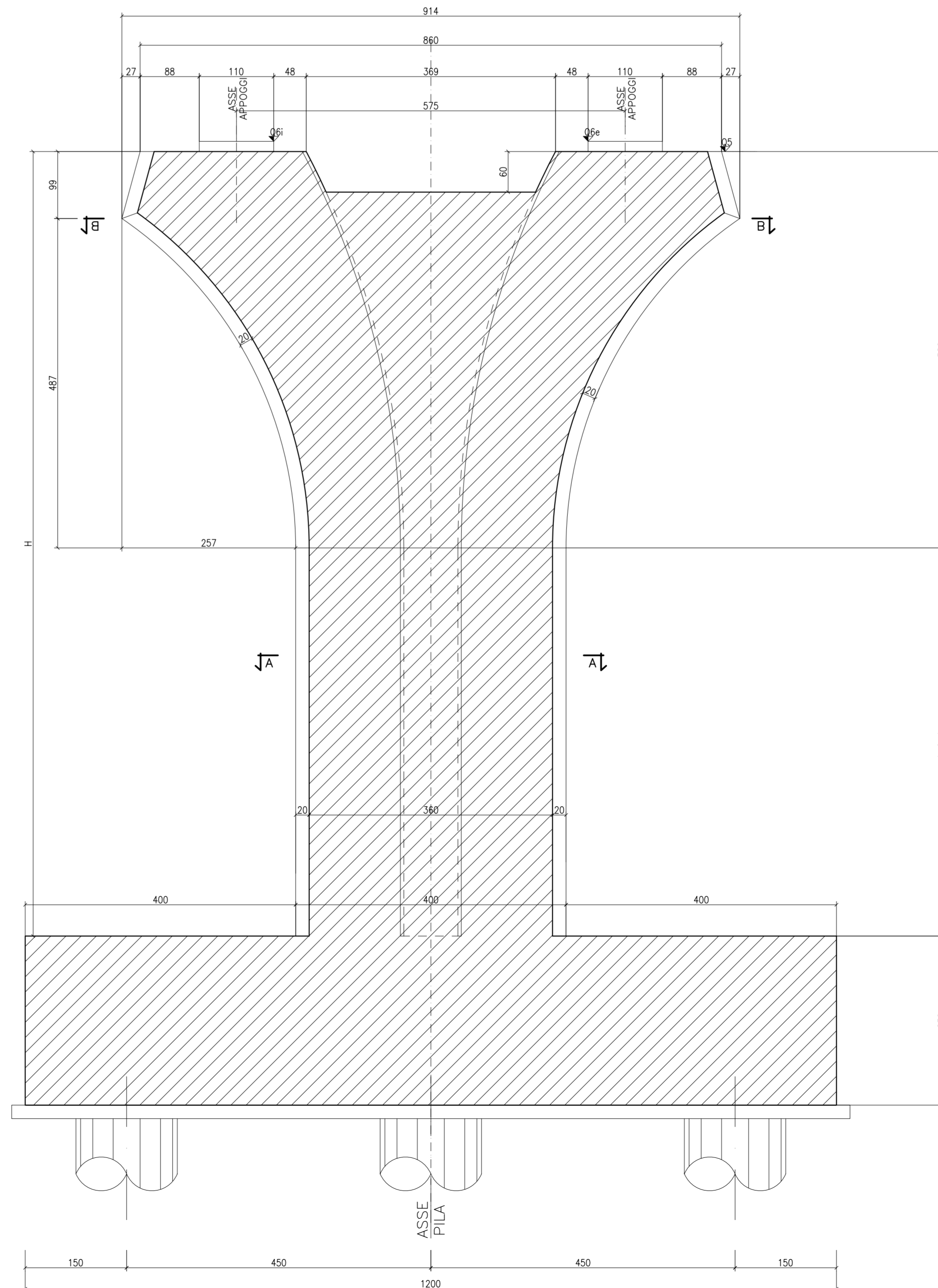
NOTE CARPENTERIA METALLICA  
- LE TRAVI PRINCIPALI SARANNO INTERAMENTE SALDATE E SEGURANNO CON CONTINUITA' L'ANDAMENTO DEL TRACCIATO STRADALE  
- I TRASVERSI INTERIZI, DI PILA E DI SPALLA SARANNO COLLEGATI ALLE TRAVI PRINCIPALI CON GIUNZIONI SALDATE  
- I GIUNTI DI SALDATURA ESEGUITI IN CANTIERE DOVRANNO ESSERE TRATTATI ESERCUENDO UNA PULIZIA DELLA SUPERFICIE PER RIMOVERE EVENTUALI SCORIE DI SALDATURA E QUINDI APPLICANDO IL CICLO DI VERNICIATURA COMPLETO SOVRAPPONENDOSI ALLE MANI GIÀ ESEGUITE IN OFFICINA PER UNA LUNGHEZZA DI 3 CM CIRCA. LA QUARTA MANO DI VERNICE DOVRÀ ESSERE APPLICATA IN CANTIERE SOLAMENTE ALLA FINE DEL MONTAGGIO DELLE STRUTTURE ED ESEGUITA SOLAMENTE DOPO AVER COMPLETATO IL NECESSARIO CICLO DELLE PARTI DANNEGGIATE DURANTE LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO  
- LE BULLONATURE DOVRANNO ESSERE SGROSSATE CON SOLVENTE COMPATIBILE CON LE VERNICI ADOTTATE, PRIMA DI ESSERE SOTTOPOSTE ALLO STESSO CICLO DI VERNICIATURA PREVISTO PER LE STRUTTURE PRINCIPALI

**ARMATURE PER C.A.**

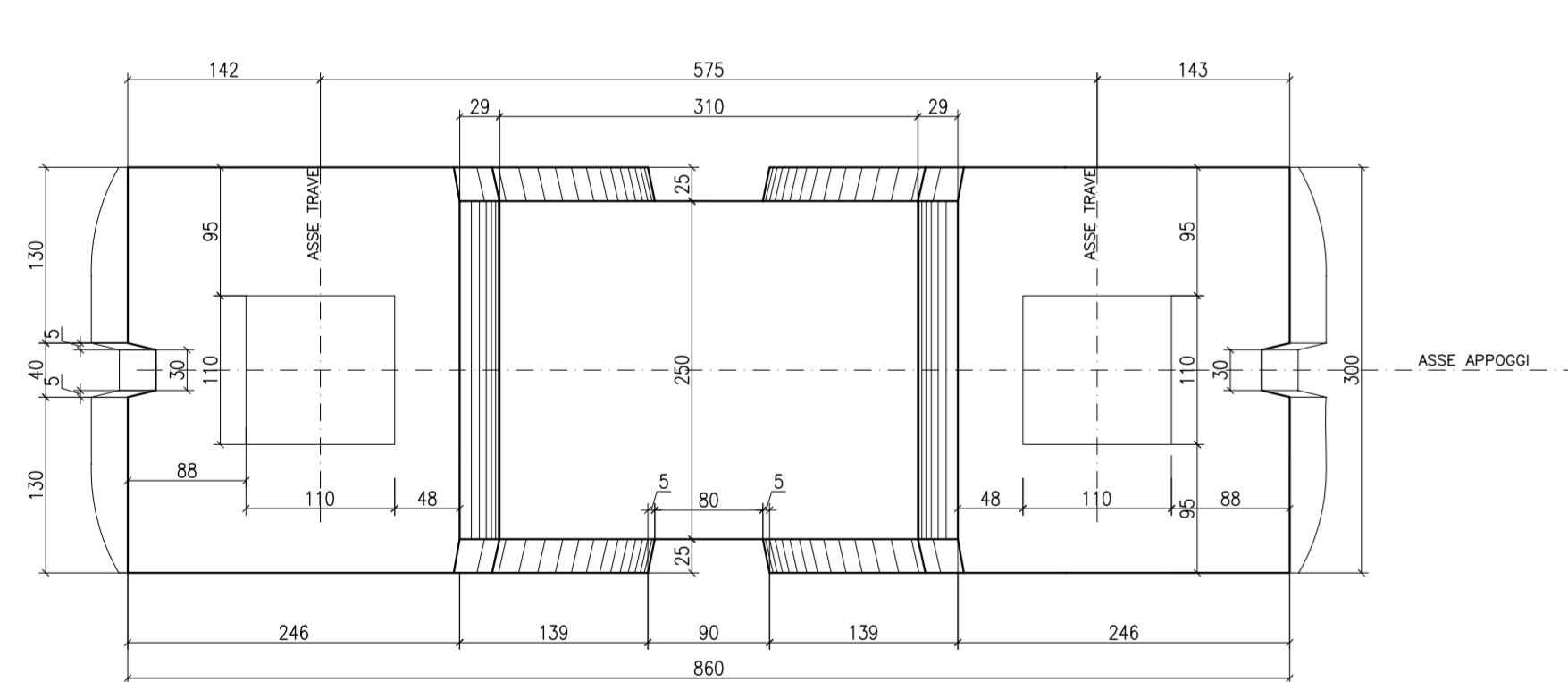
ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:  
- B500C  
-  $f_y/f_{yk} \leq 1.35$   
-  $(f_t/f_y)$  medio  $\geq 1.15$

$f_y$  = Singolo valore tensione di snervamento  
 $f_{yk}$  = Valore caratteristico di riferimento  
 $f_t$  = Singolo valore tensione di rottura

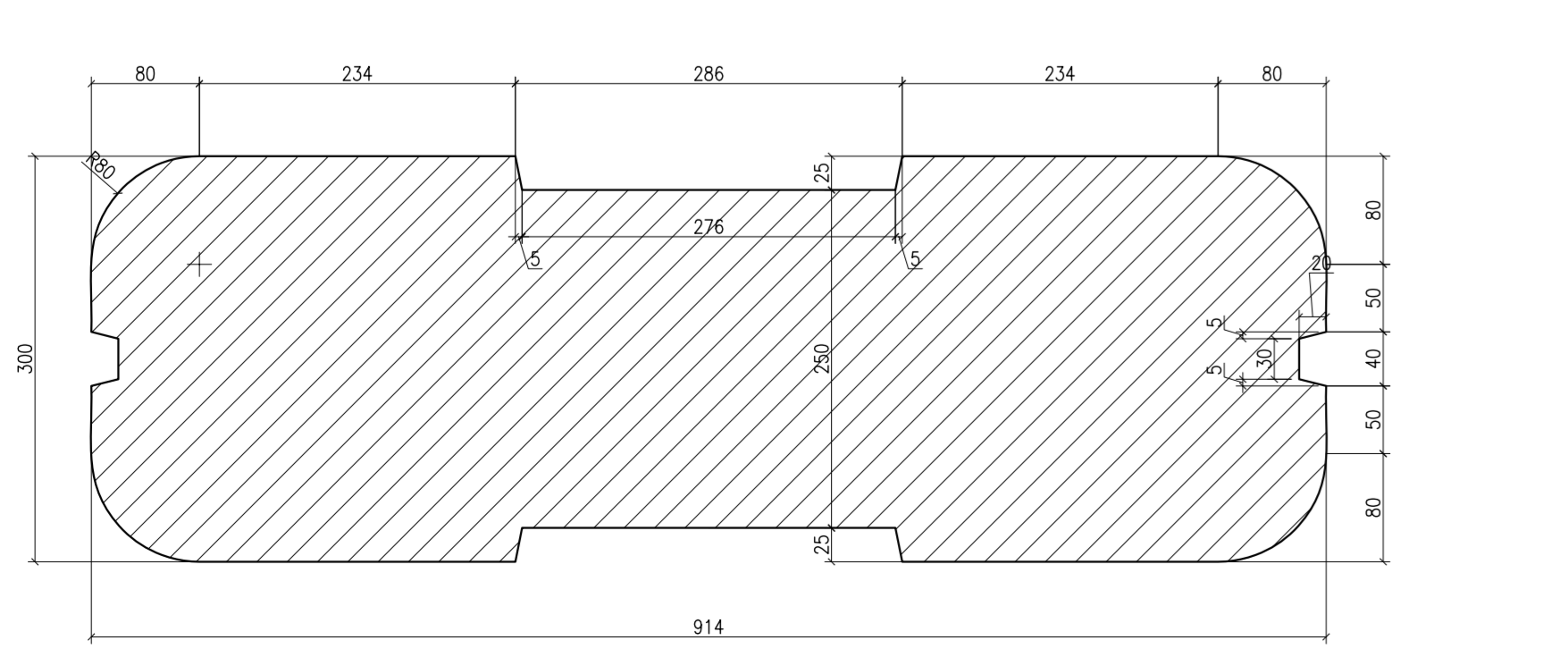
SEZIONE TRASVERSALE  
SCALA 1:50



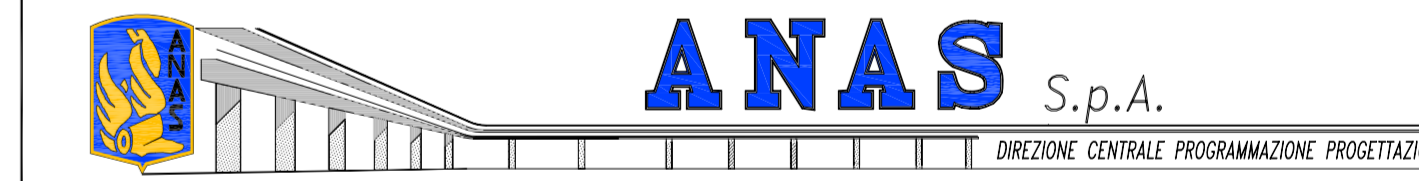
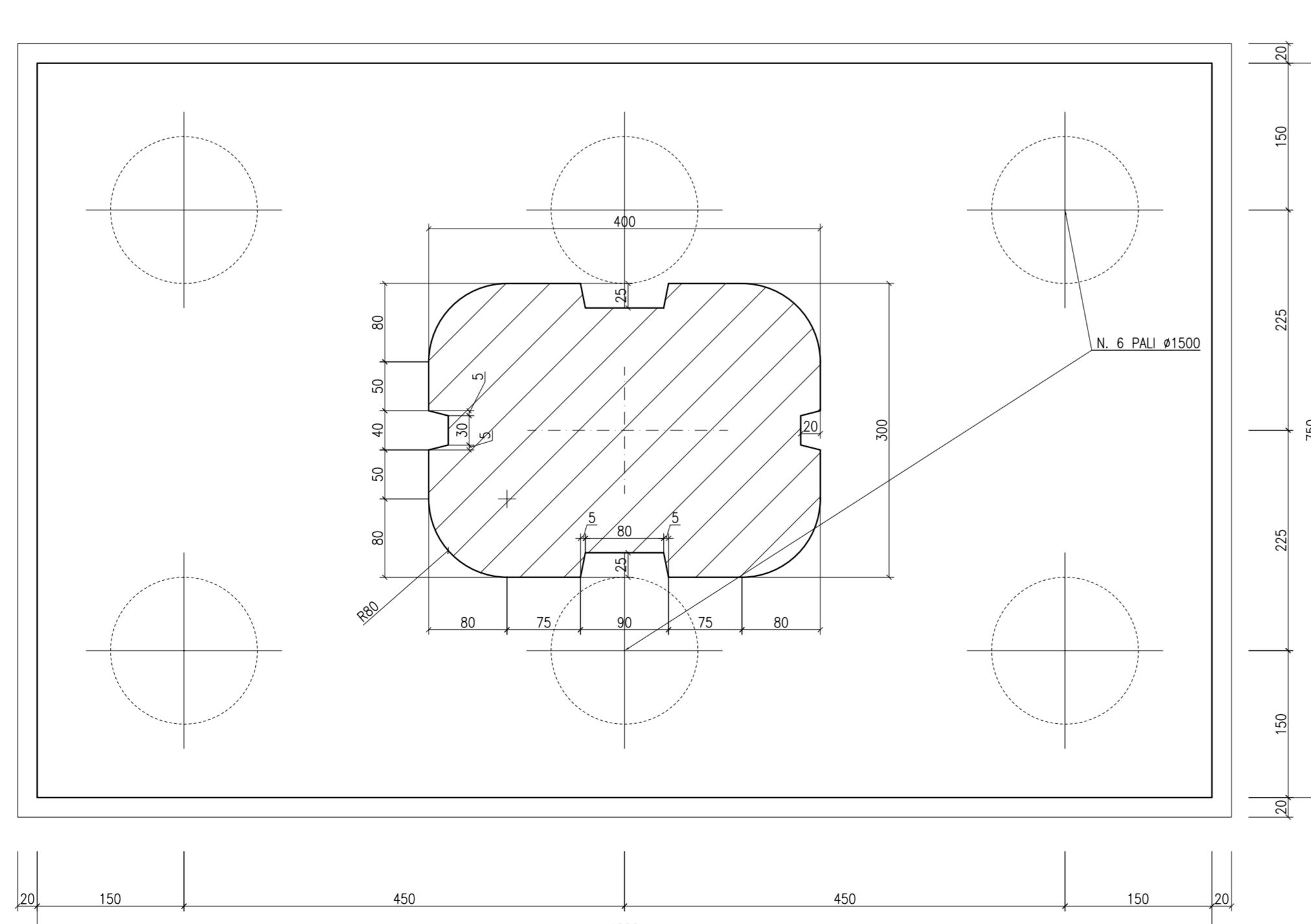
PIANTA PULVINO  
SCALA 1:50



SEZIONE B-B  
SCALA 1:50



SEZIONE A-A  
SCALA 1:50



PA 12/09  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO



OPERE D'ARTE MAGGIORI  
VIADOTTI  
Viadotto Giulio  
Carpenteria pile con plinto tipo C

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001

Codice Elaborato:  
PA12\_09 - E 1 4 4 | V I 2 0 1 | V I 0 1 | C B B | 1 0 6 | A

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Aprile 2011	EMMISSIONE	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
B	Luglio 2011	Revisione a seguito di incontri con il Committente	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

