

## REPORT DI INCONTRO

Mazzano, 26/06/2017

**Oggetto: Incontro presso il Comune di Mazzano in relazione alle osservazioni formulate in Conferenza di Servizi.**

Presenti: COMUNE DI MAZZANO: Alberto Ventura (Vicesindaco), Paola Zancanato (Resp. Ufficio Lavori pubblici), Gozzetti Laura (Consigliere comunale ex assessore lavori pubblici), Balzi (Delegato alla sicurezza)  
ITALFERR: Berlingieri, Breda  
CEPAV DUE: Levrio, Lazzari, Venzano, Balestrero

Il GC ha informato l'amministrazione comunale che alcune delle richieste formulate dall'Ente in sede di Conferenza di Servizi devono subire modifiche nella soluzione già informalmente condivisa, in ragione del nuovo tracciato ferroviario determinato dalla Delibera CIPE n° 42 del 10/07/2017 che sopprime il cd "shunt" e riconfigura l'interconnessione di Brescia Est come continuazione dell'Alta Velocità in affiancamento alla linea storica Milano-Venezia.

Vengono quindi illustrate e discusse le modifiche al progetto di ingresso in CdS, in riscontro alle richieste del Comune di Mazzano, nella configurazione finale.

1. nuovo tracciato ferroviario;
2. sottopasso Via Albini (pk 4+813);
3. Cavalcavia Via Mazzucchelli (pk 4+483);
4. Riqualficazione Via Conciliazione e Via Spazzini;
5. Installazione di dossi limitatori di velocità su Via Mazzucchelli;
6. Cantieristica.

Si sono quindi affrontati nel dettaglio i punti elencati.

1. **Nuovo tracciato ferroviario**: a differenza del progetto di CdS, il nuovo tracciato ferroviario in comune di Mazzano non prevede più il cd "salto di montone" in corrispondenza dell'innesto con la linea storica Milano-Venezia, ma presenta invece due binari che si affiancano, a raso, a Sud dell'attuale linea ferroviaria (prescrizione CIPE 209), come illustrato nell'**Allegato 1**. In particolare nel tratto in corrispondenza della collina in zona Lazzaretto la linea ferroviaria, proprio per garantire un miglior inserimento ambientale, verrà realizzata con galleria artificiale dalla pk 4+350 alla pk 4+600 circa (sulla quale verrà realizzato un ripristino morfologico in continuità con la collina esistente) e con un muro di contenimento dalla pk 4+270 alla pk 4+350 e dalla



pk 4+600 alla pk 4+775 circa. Con questa nuova soluzione progettuale nessuna opera ferroviaria verrà pertanto realizzata a nord della attuale linea storica.

2. **Sottopasso di Via Albini (pk 4+813)**: in luogo del sottopasso viario e nuova rotatoria come previsto nel progetto di CdS, la nuova soluzione (in riferimento alla prescrizione CIPE 210) prevede la realizzazione di un sottopasso ciclopedonale di dimensioni 3,00 x 3,20 m, che collega Via Albini e Via Mazzucchelli con incroci a T (vedi **Allegato 2**).
3. **Cavalcavia Via Mazzucchelli (pk 4+483)**: in luogo del nuovo sottopasso poderale alla pk 3+860 al confine con il comune di Calcinato (previsto dalla prescrizione CIPE 212) si concorda, al fine di contenere l'impatto di nuove opere sul territorio, di ripristinare il collegamento oggi esistente sulla linea storica, che collega Via Mazzucchelli con la C.na S. Valentino, realizzando un nuovo cavalcavia a fianco dell'attuale (alla pk 4+517) che superi sia la linea storica che il nuovo tracciato AV (vedi **Allegato 3**). Quest'opera si configura comunque come attuazione della suddetta prescrizione CIPE 212, ma con una soluzione migliorativa resa possibile dal nuovo tracciato ferroviario in coerenza con al prescrizione CIPE 209.
4. **Rigualificazione di Via Conciliazione e Via Spazzini**: si conferma l'attuazione della prescrizione CIPE 213, che prevede, come opere compensative, interventi di adeguamento delle vie Conciliazione e Spazzini (asfaltatura del sedime stradale, rifacimento dei marciapiedi e posizionamento di illuminazione pubblica ove mancante) (vedi **Allegato 4**).
5. **Installazione di dossi limitatori della velocità in Via Mazzucchelli**: si conferma l'attuazione della prescrizione CIPE 215, che prevede, come opere compensative, installazione di dossi limitatori della velocità su tutto il percorso di Via Mazzucchelli (vedi **Allegato 5**).
6. **Cantierizzazione**:
  - a) **eliminazione della viabilità di cantiere nell'area di vincolo di Villa Mazzucchelli**: si conferma l'attuazione della prescrizione CIPE 214; non verrà realizzato il tratto di pista di cantiere originariamente previsto dalla pk 4+560 fino alla fine del tracciato (pk 5+660) (vedi **Allegato 6**);
  - b) **aree di cantiere**: la nuova configurazione del tracciato ferroviario in luogo del salto di montone e sostitutiva dello "shunt" (prescrizione CIPE 209) determina la necessità di trasferire presso il nuovo tracciato il cantiere operativo L.3.O.3 e il cantiere base L.3.B.1 (ubicati rispettivamente a Calcinato e a Montichiari nella soluzione progettuale che prevedeva lo "shunt"); il nuovo cantiere operativo ed il nuovo cantiere base verranno pertanto ubicati nell'area posizionata al confine con il comune di Calcinato, compresa tra la attuale linea storica e la SP11; limitrofo a queste aree sarà inoltre previsto, ma in comune di Calcinato, il nuovo cantiere per armamento e tecnologie (vedi **Allegato 7**);
  - c) **inerti prodotti**: il Comune di Mazzano ha espresso la necessità di ritombare la cava Felce-Florio, ubicata a sud della SP11 – come evidenziato in **Allegato 7** – nonché di rimodellare morfologicamente l'area ex discarica di Ciliverghe per il suo recupero a parco urbano; il Consorzio Cepav due ritiene la proposta interessante e, previa



opportuna verifica, si riserva di utilizzare le suddette aree per il conferimento degli inerti in esubero.

**Il Comune di Mazzano, alla luce dei chiarimenti acquisiti, prende atto delle determinazioni assunte nel presente report e si riserva di far conoscere eventuali richieste modificative rispetto alla posizione originariamente assunta.**

### ALLEGATI

#### **ALLEGATO 1: Nuovo tracciato ferroviario**

- 1/5 planimetria progetto di CdS
- 2/5 sezioni progetto di CdS
- 3/5 planimetria nuovo tracciato
- 4/5 sezioni nuovo tracciato in corrispondenza del muro di contenimento
- 5/5 sezioni nuovo tracciato in corrispondenza della galleria

**ALLEGATO 2: Sottopasso Via Albini (pk 4+813) (planimetria e sezione)**

**ALLEGATO 3: Cavalcavia Via Mazzucchelli (pk 4+483) (planimetria e sezione)**

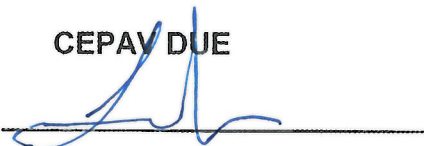
**ALLEGATO 4: Riqualificazione Via Concillazione e Via Spazzini (planimetria)**

**ALLEGATO 5: Installazione dossi in Via Mazzucchelli (planimetria)**

**ALLEGATO 6: Eliminazione pista di cantiere presso Villa Mazzucchelli (planimetria)**

**ALLEGATO 7: Cantierizzazione (planimetria)**

CEPAV DUE



COMUNE DI MAZZANO



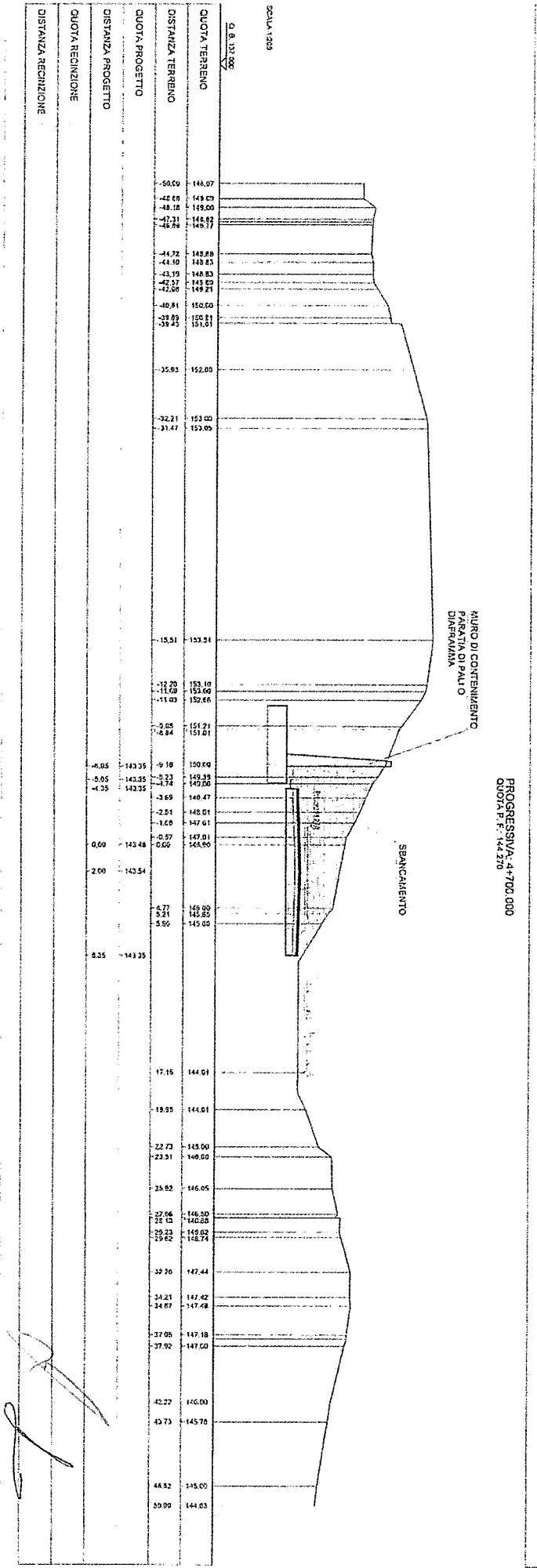
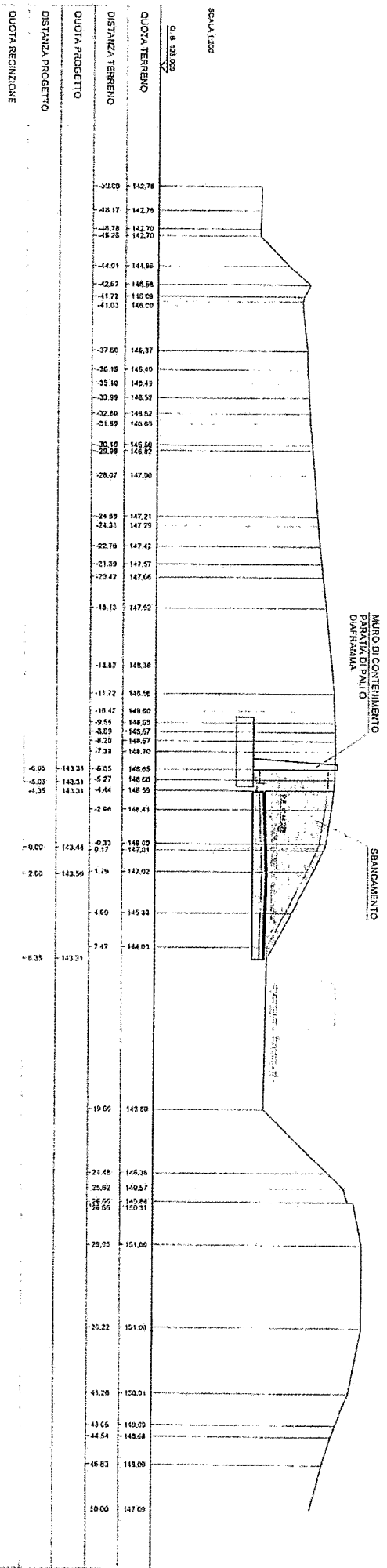






**ALLEGATO 1: Nuovo tracciato ferroviario  
4/5 Sezioni nuovo tracciato in corrispondenza muro di contenimento**

PROGRESSIVA: 4+300,000  
QUOTA F: 144,289

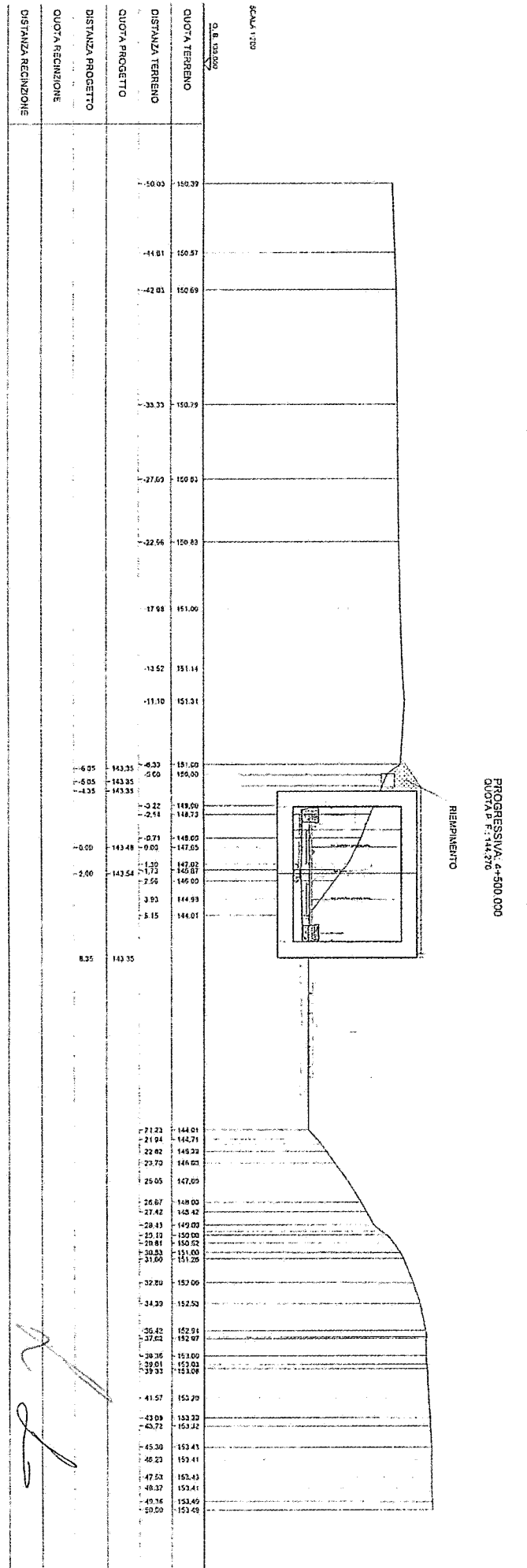
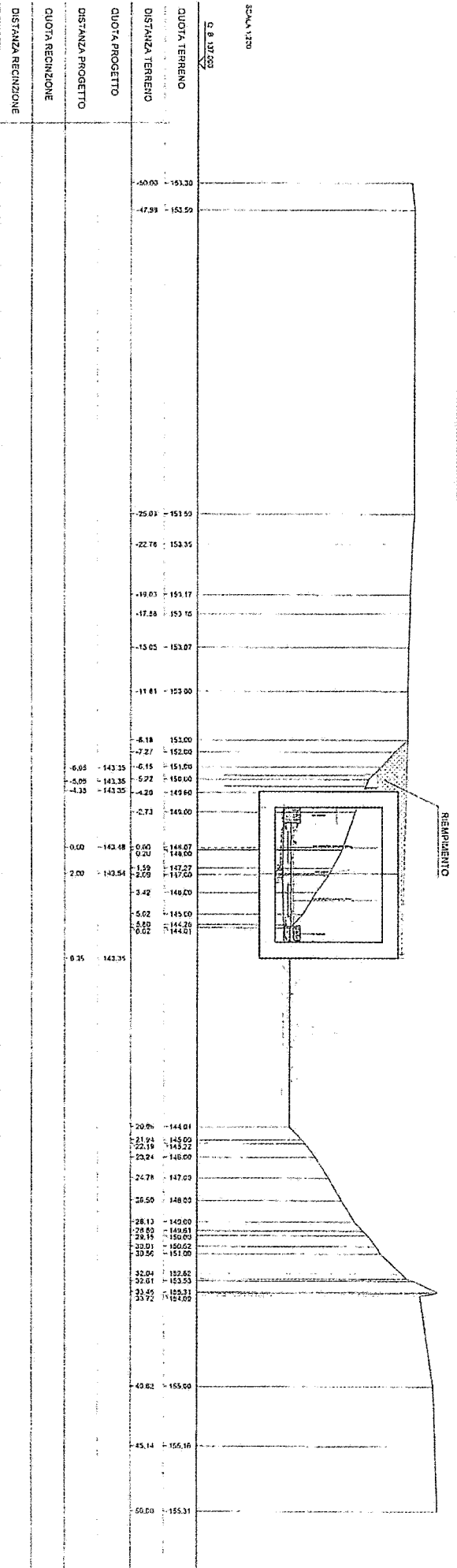


PROGRESSIVA: 4+700,000  
QUOTA F: 144,270

*[Handwritten signature]*

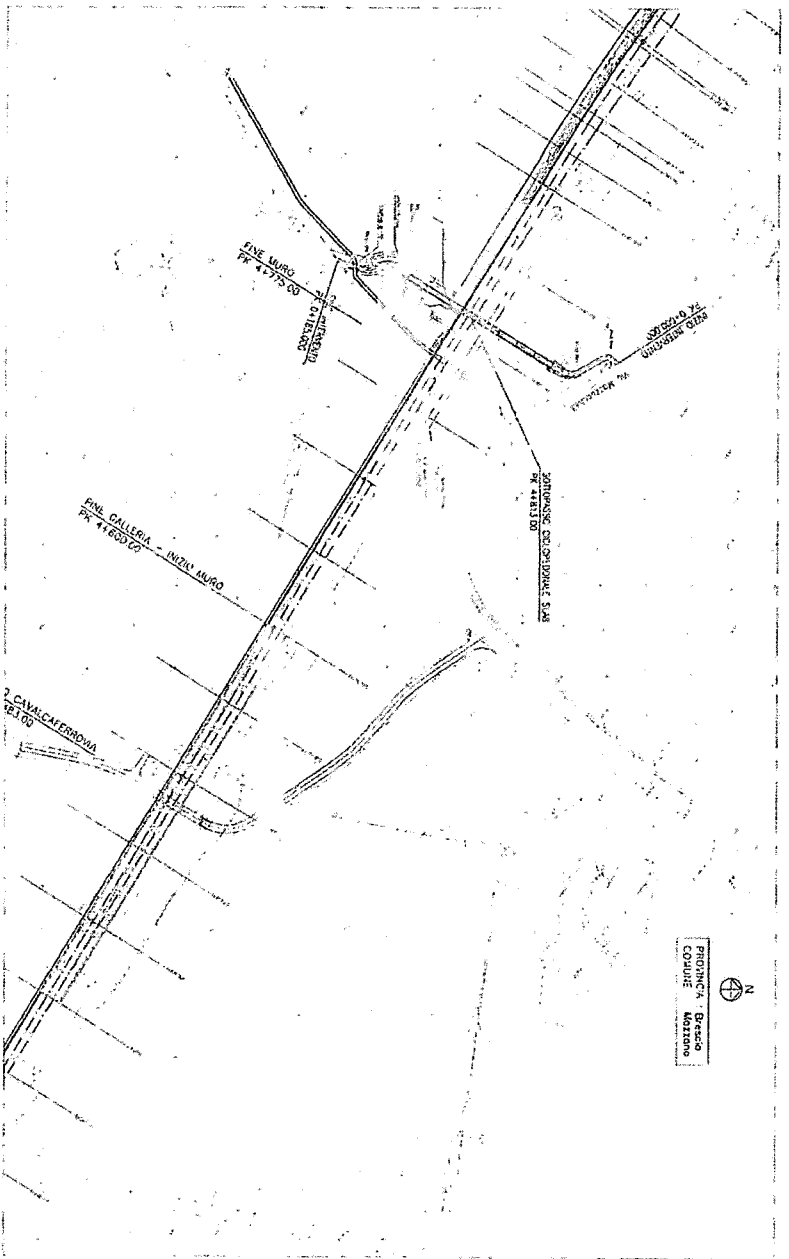
ALLEGATO 1: Nuovo tracciato ferroviario  
S/S Sezioni nuovo tracciato in corrispondenza della galleria

PROGRESSIVA: 4+450.000  
QUOTA P. F.: 144.270



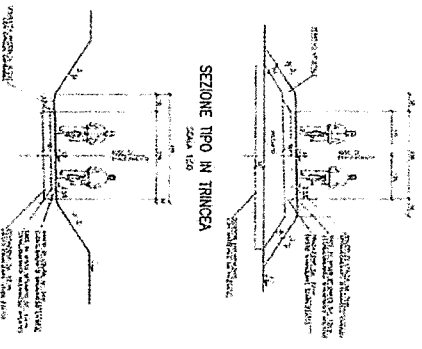
*Handwritten signature*



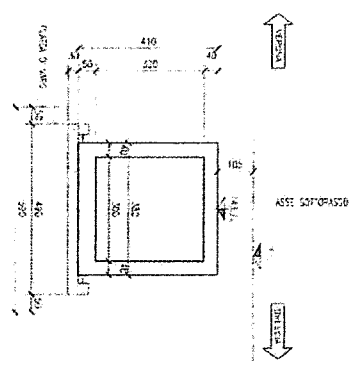


PROVINCIA - Brescia  
COMUNE - Mantova

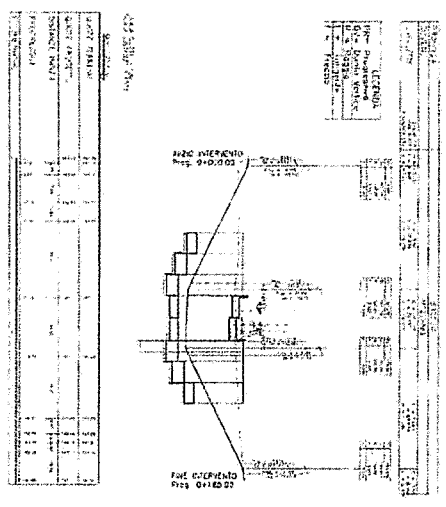
SEZIONE TIPO IN RILEVATO  
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO SOTTOPASSO  
SCALA 1:50



PROFilo LONGITUDINALE  
Scala 1:500



Handwritten signature or initials.

DESIONI DI APPROFONDIMENTO

NOTE GENERALI

NOTE GENERALI

**Capex 410**  
 INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE ORBITRON 4/2011  
 LINEA A.V. A.C. TORINO - VENEZIA - TRIESTE MILANO - VERONA  
 LINEA IMPERIAL BRESA - VENEZIA  
 PROGETTO DEFINITIVO  
 URS A.C. MILANO - VENEZIA  
 SOTTOPASSO CICLOPISCINE ALLA PK 4+813ITE BRESA - TRIESTE  
 PLANIMETRIA DI PROGETTO INQUADRO E SEZIONATI

4+750.000  
4+700.000  
4+650.000  
4+600.000  
4+550.000  
4+500.000  
4+450.000

PROGRESSIVA: 4+483.000



RIPROFILATURA STRADA  
PODERALE ESISTENTE

DEMOLIZIONE  
CAVALCIFEROVIA  
ESISTENTE

RIPROFILATURA STRADA  
PODERALE ESISTENTE

NUOVO CAVALCIFEROVIA  
PK 4+483.00

2.1.10.02

QUOTA TERRENO		QUOTA PROGETTO	
0+4	151.80	0+4	151.80
2+81	150.31	2+81	150.31
4+22	149.82	4+22	149.82
5+63	149.33	5+63	149.33
7+04	148.84	7+04	148.84
8+45	148.35	8+45	148.35
9+86	147.86	9+86	147.86
11+27	147.37	11+27	147.37
12+68	146.88	12+68	146.88
14+09	146.39	14+09	146.39
15+50	145.90	15+50	145.90
16+91	145.41	16+91	145.41
18+32	144.92	18+32	144.92
19+73	144.43	19+73	144.43
21+14	143.94	21+14	143.94
22+55	143.45	22+55	143.45
23+96	142.96	23+96	142.96
25+37	142.47	25+37	142.47
26+78	141.98	26+78	141.98
28+19	141.49	28+19	141.49
29+60	141.00	29+60	141.00
31+01	140.51	31+01	140.51
32+42	140.02	32+42	140.02
33+83	139.53	33+83	139.53
35+24	139.04	35+24	139.04
36+65	138.55	36+65	138.55
38+06	138.06	38+06	138.06
39+47	137.57	39+47	137.57
40+88	137.08	40+88	137.08
42+29	136.59	42+29	136.59
43+70	136.10	43+70	136.10
45+11	135.61	45+11	135.61
46+52	135.12	46+52	135.12
47+93	134.63	47+93	134.63
49+34	134.14	49+34	134.14
50+75	133.65	50+75	133.65

DISTANZA, PROGETTO

QUOTA RISPONDERE

DISTANZA, RISPONDERE







ALLEGATO 6: Eliminazione pista di cantiere presso Villa Mazzucchetti

