



Legge n. 447 del 26.10.1995
"Legge quadro sull'inquinamento acustico"

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE

(disposizioni del DPR 142 del 30.03.2004)

Delimitazione centro abitato, classificazione delle strade e definizione delle fasce di pertinenza acustica (DPR n. 142 del 30.03.2004)



SIAL s.r.l.
Via privata De Vitalis, 44
25124 - Brescia

Plantoni Davide

Cabassi Lionello

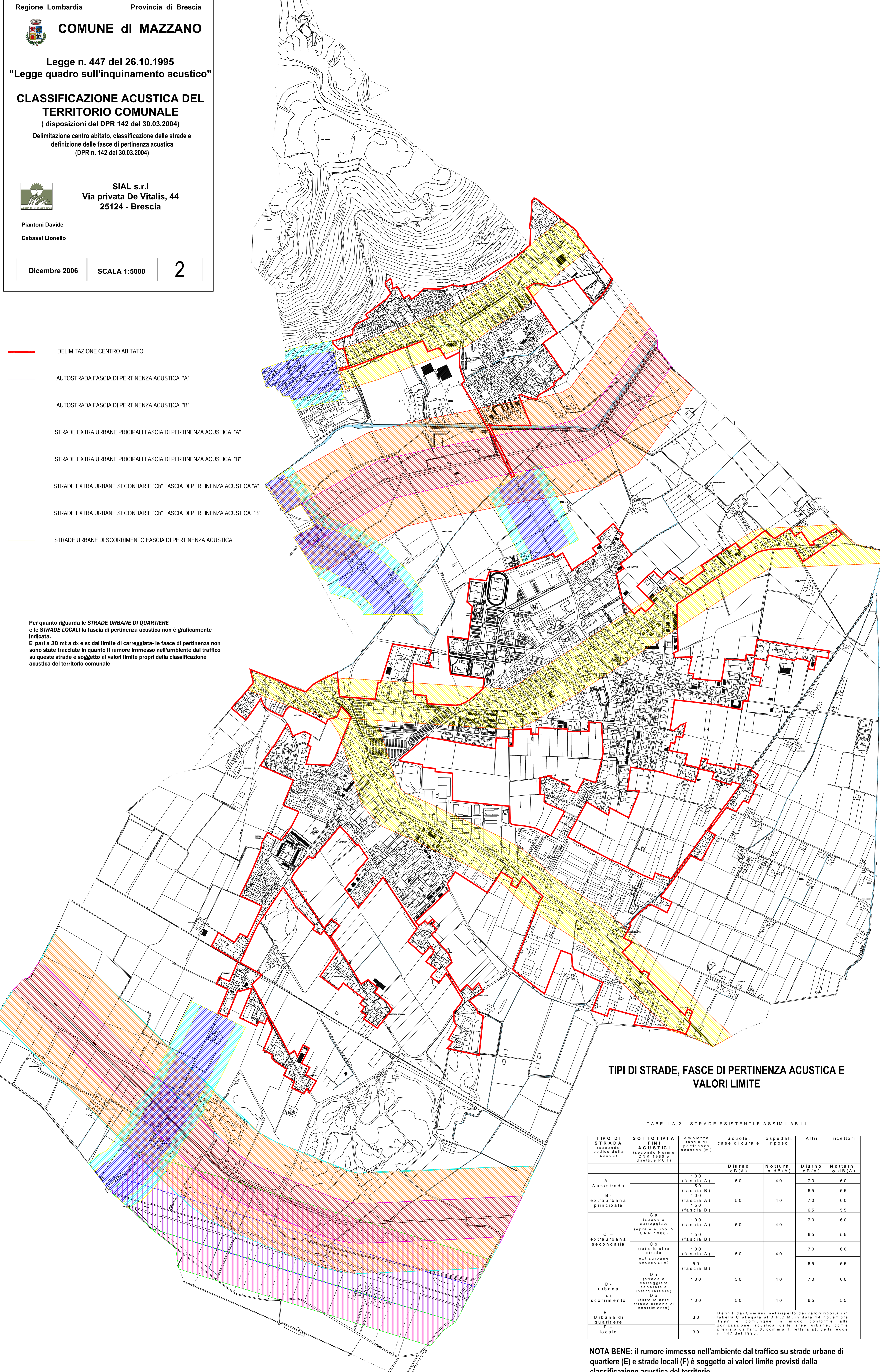
Dicembre 2006

SCALA 1:5000

2

- DELIMITAZIONE CENTRO ABITATO
- AUTOSTRADA FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA "A"
- AUTOSTRADA FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA "B"
- STRADE EXTRA URBANE PRICIPALI FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA "A"
- STRADE EXTRA URBANE PRICIPALI FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA "B"
- STRADE EXTRA URBANE SECONDARIE "Cb" FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA "A"
- STRADE EXTRA URBANE SECONDARIE "Cb" FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA "B"
- STRADE URBANE DI SCORRIMENTO FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA

Per quanto riguarda le **STRADE URBANE DI QUARTIERE** e le **STRADE LOCALI** la fascia di pertinenza acustica non è graficamente indicata.
E' pari a 30 mt a dx e sx dal limite di carreggiata- le fasce di pertinenza non sono state tracciate in quanto il rumore immesso nell'ambiente dal traffico su queste strade è soggetto ai valori limite propri della classificazione acustica del territorio comunale



TIPI DI STRADE, FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA E VALORI LIMITE

TABELLA 2 - STRADE ESISTENTI ASSIMILABILI

TIPO DI STRADA (secondo codice della strada)	SOTTOTIPIA ACUSTICA (secondo Norme CNR 1989 e direttive PUT)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole, ospedali, case di cura e riposo		Altri ricettori	
			Diurno o dB(A)	Notturno o dB(A)	Diurno o dB(A)	Notturno o dB(A)
A - Autostrada	100 (fascia A)	100	50	40	70	60
	150 (fascia B)	150			65	55
B - extraurbana principale	100 (fascia A)	100	50	40	70	60
	150 (fascia B)	150			65	55
C - extraurbana secondaria	Ca (strade a carreggiate separate e tipo IV CNR 1989)	100 (fascia A)	50	40	70	60
	Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	150 (fascia B)			65	55
	Dc (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	100 (fascia A)	50	40	70	60
D - urbana di scorrimento	Da (strade a carreggiate separate e interquartiere)	100	50	40	70	60
	Dc (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	100	50	40	65	55
E - Urbana di quartiere		30	Definiti dal Comune, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.C.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.			
F - locale		30				

NOTA BENE: il rumore immesso nell'ambiente dal traffico su strade urbane di quartiere (E) e strade locali (F) è soggetto ai valori limite previsti dalla classificazione acustica del territorio