Provincia	BRESCIA
Comune	CALCINATO
Livellette	SALITA L= 870.38 m DH= 2.39 m p= 0.00274 — SALITA L= 1666.89 m DH= 2.58 m p= 0.00155
Progressive livellette	1+970.385

Qp	140.713
Dp	-0.00119
RV	-30000.000
t	17.91
f	-0.005

ACQUEDOTTO 1.25" - 10 ATM(esistente km 1+750 P)
KM 1+867.100

LINEA TELEFONICA TELECOM(esistente km 1+180 P e km 1+800P)
KM 1+892.500

OSSIGENODOTTO 200 (8") 64 BAR(esistente km 0+900 P e km 1+800 P)
KM 1+910.800

QP = 140.664
Km = 1+952.475

QP = 140.741
Km = 1+958.295

TOMBINO Ø 1500
km 2+026.000

SOTTOPASSO CALCINATO 9.30 x 6.00
KM 2+144.471

TOMBINO 2.00 x 2.00
km 2+178.00

KM. 2+256.475 - INIZIO PIATTAFORMA UNICA (i = 4.00 mt)

TOMBINO 2.00X2.00 Prog. 2+403.500

TOMBINO 2.00 x 2.00
km 2+403.500

LINEA TELEFONICA TELECOM(esistente km 2+410 P)
KM 2+430.100

KM 2+525.000 - CABINA TE

TOMBINO 2.00 x 2.00
km 2+515.00

ACQUEDOTTO 2" - 16 ATM(esistente km 2+515 D e km 2+560 D)
KM 2+584.500

LINEA ELETTRICA M.T. (esistente km 2+578 P)
LINEA TELECOMUNICAZIONI M.T. (esistente km 2+665 P)
KM 2+608.600

133.287

Canale di rif.

Strada

Strada comunale

Canale di rif.

Q.B. 126.00

Sezioni

Quote — Terreno

137.162 137.210 137.220 137.240 137.190 137.270 137.470 137.500 137.510 137.680 137.630 137.650 137.655 137.660 137.680 137.683 137.910 138.020 138.030 138.010 138.000 137.999 138.030 138.040 137.980 137.990 138.060 138.010 137.960 137.940 137.810 137.810 137.790 138.070 138.500 138.470 138.470 138.760 138.804 138.740 138.820 138.880 138.880 138.650 138.650 138.840 139.040 139.010 139.030 139.050 139.050 139.000 139.040 138.920 138.980 138.760 138.720 138.340 138.790 138.800 138.810 138.820 138.940 138.920 138.980 139.000 139.000 139.470 139.450 139.340 139.260 139.130 139.060 139.060 139.260 139.340 139.500 139.350 139.330 139.243

Quote — Progetto

140.246 140.285 140.307 140.334 140.388 140.406 140.459 140.500 140.581 140.625 140.640 140.650 140.664 140.683 140.727 140.741 140.771 140.779 140.786 140.817 140.896 140.901 140.971 140.880 140.887 140.852 140.852 140.852 140.910 140.919 140.934 140.962 140.983 140.996 141.024 141.050 141.065 141.073 141.091 141.107 141.135 141.156 141.177 141.207 141.221 141.297 141.329 141.335 141.363 141.368 141.375 141.391 141.396 141.464 141.429 141.439 141.464 141.477 141.492 141.499 141.504 141.510 141.522 141.540 141.556 141.561 141.569 141.591 141.624 141.624 141.654 141.709 141.762 141.818 141.826 141.844

Ettametriche

Progressive

1+800.000 1+814.348 1+822.352 1+832.223 1+851.915 1+858.407 1+877.824 1+882.594 1+892.932 1+922.226 1+938.301 1+943.894 1+952.475 1+959.725 1+979.961 1+988.295 2+007.731 2+012.879 2+017.692 2+037.590 2+060.721 2+065.721 2+075.385 2+078.283 2+082.475 2+086.675 2+096.313 2+097.777 2+103.431 2+112.963 2+131.012 2+144.396 2+153.037 2+171.171 2+176.171 2+185.171 2+197.595 2+202.960 2+214.605 2+224.951 2+242.960 2+256.475 2+269.568 2+288.892 2+298.293 2+307.714 2+312.714 2+317.110 2+327.662 2+329.411 2+347.410 2+367.616 2+372.039 2+389.941 2+394.941 2+399.091 2+397.815 2+407.707 2+412.707 2+416.207 2+432.613 2+439.067 2+454.850 2+463.462 2+473.350 2+477.641 2+484.995 2+488.232 2+502.961 2+507.962 2+511.468 2+518.964 2+523.049 2+537.148 2+542.202 2+547.202 2+558.044 2+577.410 2+613.288 2+647.596 2+683.456 2+688.346 2+700.000

Parziali

14.348 8.004 9.871 19.692 6.492 19.417 4.770 2.892 7.536 29.394 15.975 5.593 8.581 7.250 20.236 8.314 19.436 5.148 4.812 19.898 25.111 7.363 2.892 4.675 3.898 4.190 4.270 3.433 5.674 9.532 18.049 13.384 8.641 18.134 2.500 2.500 9.000 11.022 9.458 11.645 10.346 18.009 13.515 13.093 19.324 5.250 4.751 9.701 2.250 2.250 4.500 4.500 2.250 2.250 17.999 20.206 17.502 3.500 4.724 9.892 3.000 3.000 4.500 4.500 16.396 6.454 15.783 8.602 9.898 4.500 3.364 2.074 11.572 2.304 7.728 4.471 4.085 14.099 5.512 2.312 13.402 19.366 35.878 34.308 35.860 4.890 11.654

Andamento planimetrico

R= 1300.00 m — SV= 570.50 m — H= 15.0 cm — RP= 174.00 m — RETTIFILO — L= 595.38 m

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

PROFILO LONGITUDINALE IC DI BRESCIA EST (B.D.)
DA KM 1+800.000 A KM 2+700.000
TAVOLA N° 199

IL PROGETTISTA INTEGRATORE: saipem spa — Tommaso Tarsetta — Ordine Ingegneri della Provincia di Milano al n. 12.000 Sez. A Settori: a) civile e ambientale, b) industriale, c) dell'informazione — Tel. 02 520 31 — Cf. 12883120151

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR

	Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
I N 0 5	0 0	D	E 2	F 7	I F 0 0 0 1	1 9 9	1	1:1000/1:100

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR — Autorizzato/Data

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	M.F.	31/03/14	GHELFI	31/03/14	LAZZARI	31/03/14
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS		01/07/14		01/07/14		01/07/14
2								
3								

Consorzio Cepav due — Project Director — Ing. F. Cogliardo — Data:

Saipem S.p.a. COMM. 032121 — Data: 01/07/14 — Doc.N. IN0500DE2F7IF0001199

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1:1