

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta MILANO – VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO ESECUTIVO

GA27 - GALLERIA ARTIFICIALE BRESCIA EST
DA PK 105+814 A PK 106+304

OPERE DI SOSTEGNO DEGLI SCAVI – RELAZIONE DI CALCOLO

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI
<p>Consorzio Cepav due</p> <p>Data: _____</p>	<p>Data: _____</p>

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA/DISCIPLINA	PROGR	REV
I N O R	1 2	E	E 2	C L	G A 2 7 0 1	0 0 1	A

PROGETTAZIONE								IL PROGETTISTA
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	Dott. Ing. Carlo M.A. BELTRAMI Ordine Ingegneri Milano n. A21004 Data: 19/07/19
A	Emissione	Mariani	19/07/19	C.Beltrami	19/07/19	Liani	19/07/19	
B								
C								

CIG. 751447334A

File: INOR12EE2CLGA2701001A_10.docx



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
12

Codifica Documento
E E2 CL GA 270 1 001

Rev.
A

Foglio
2 di 61

INDICE

1.	PREMESSA.....	5
2.	INQUADRAMENTO DELL'OPERA	5
3.	ELABORATI DI RIFERIMENTO.....	9
4.	NORMATIVE E SPECIFICHE DI RIFERIMENTO.....	11
4.1.	NORMATIVE.....	11
4.2.	SPECIFICHE TECNICHE.....	11
4.3.	RIFERIMENTI BIBLIOGRAFICI.....	12
5.	STRATIGRAFIA E PARAMETRI GEOTECNICI	12
5.1.	FALDA	12
6.	MATERIALI	13
6.1.	CALCESTRUZZO	13
6.2.	ACCIAIO.....	14
7.	DURABILITÀ.....	15
7.1.	AMBIENTE DI RIFERIMENTO	15
7.2.	COPRIFERRO DI PROGETTO.....	15
7.3.	LIMITI FESSURATIVI.....	15
8.	CRITERI DI PROGETTAZIONE AGLI STATI LIMITE.....	16
8.1.1.	Azioni.....	16
8.2.	APPROCCI PROGETTUALI E METODI DI VERIFICA	16
9.	COMBINAZIONI DEI CARICHI.....	17
10.	MODELLI DI CALCOLO	18
10.1.	PREMESSA.....	18
10.2.	CRITERIO DI DIMENSIONAMENTO DEI TIRANTI.	19
10.3.	BERLINESE DI MICROPALI: DEFINIZIONE DELL'INTERASSE MINIMO E DEL DIAMETRO DI PERFORAZIONE.	19
10.4.	PARATIA DI PALI IN C.A.: DEFINIZIONE DELL'INTERASSE MINIMO E DEL DIAMETRO DI PERFORAZIONE.....	20
10.5.	ANALISI DEI CARICHI	21
10.6.	GEOMETRIA	22

Doc. N.	Progetto INOR	Lotto 12	Codifica Documento E E2 CL GA 2701 001	Rev. A	Foglio 3 di 61
---------	------------------	-------------	---	-----------	-------------------

10.6.1. Paratia di pali - Sezione 1	23
10.6.1. Paratia di pali - Sezione 2	23
10.6.1. Paratia di pali - Sezione 3	23
10.6.1. Paratia di pali - Sezione 4	24
10.6.2. Berlinese di micropali - Sezione 1	24
11. FASI REALIZZATIVE	25
11.1. PARATIA DI PALI – SEZIONE 1	25
11.2. PARATIA DI PALI – SEZIONE 2	26
11.3. PARATIA DI PALI – SEZIONE 3	27
11.4. PARATIA DI PALI – SEZIONE 4	28
11.5. BERLINESE DI MICROPALI – SEZIONE 1	29
12. SOLLECITAZIONI.....	31
12.1. PREMessa.....	31
12.2. PARATIA DI PALI – SEZIONE 1.....	31
12.3. PARATIA DI PALI – SEZIONE 2.....	34
12.4. PARATIA DI PALI – SEZIONE 3.....	37
12.5. PARATIA DI PALI – SEZIONE 4.....	40
12.6. BERLINESE DI MICROPALI – SEZIONE 1	43
13. VERIFICHE AGLI STATI LIMITE ULTIMO IN CONDIZIONI STATICHE	45
13.1. VERIFICHE SLU DI TIPO GEOTECNICO (GEO)	45
13.1.1. Stabilità dell'opera	45
13.1.2. Verifica a sfilamento degli ancoraggi e del micropalo a cavalletto	46
13.2. VERIFICHE SLU DI TIPO STRUTTURALE.....	48
13.2.1. Verifica strutturale dei pali – SLU a flessione.....	48
13.2.2. Verifica strutturale dei pali – SLU a taglio	51
13.2.3. Verifica strutturale dei pali – SLE a flessione.....	51
13.2.4. Verifica strutturale dei micropali – SLU a flessione	53
13.2.5. Verifica della resistenza strutturale del cavalletto	53

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.	Progetto INOR	Lotto 12	Codifica Documento E E2 CL GA 2701 001	Rev. A	Foglio 4 di 61
---------	------------------	-------------	---	-----------	-------------------

13.2.6. *Verifica della resistenza strutturale delle travi di ripartizione*..... 54

13.2.7. *Verifica del cordolo della berlinese*..... 55

14. VERIFICHE AGLI STATI LIMITE DI ESERCIZIO (SLE) IN CAMPO STATICO 59

1. PREMESSA

Il presente documento riguarda l'analisi e la verifica delle opere di sostegno degli scavi relativi alla Galleria artificiale "Brescia Est", che si sviluppa dalla progressiva Pk 105+814 alla progressiva Pk 106+304.

2. INQUADRAMENTO DELL'OPERA

L'opera in progetto è in affiancamento alla linea storica MI-VR, nel Comune di Mazzano, e attraversa la collina di Ciliverghe, incidendola a Sud della ferrovia esistente.

L'ubicazione dell'opera richiede, durante la fase costruttiva, la realizzazione delle due tipologie di opere di sostegno di seguito introdotte.

- La prima consiste in una paratia multitirantata di pali in c.a., con diametro $\phi 88\text{cm}$ e interasse 1,1m, a sostegno del terreno naturale esistente; in fase definitiva si ipotizza che tale opera non sia più efficace, pertanto la spinta del terrapieno sarà sostenuta dai manufatti in progetto. L'opera ha la funzione di limitare l'impatto dello scavo sulla collina.
- La seconda consiste in una berlinese di micropali a sostegno del rilevato ferroviario esistente durante lo scavo. Il micropalo a cavalletto è necessario per limitare gli spostamenti sommitali, data l'entità dell'altezza di scavo. Al fine di non sottoscavare le fondazioni dei pali della trazione elettrica a servizio della ferrovia esistente, la quota dell'estradosso cordolo della berlinese coincide con la quota di estradosso della fondazione dei pali della Trazione Elettrica.

La paratia multitirantata si sviluppa lato Sud (IC BP) per tutta la tratta è caratterizzata da tre tipologie di pali, con uno o due ordini di tiranti ad interasse pari a 2,2m o 3,3m, a seconda dell'altezza di scavo.

Per lo smaltimento delle acque meteoriche si prevede una trincea drenante provvisoria a fondo scavo, posta in corrispondenza della sommità della bonifica, con due tubazioni $\phi 150\text{mm}$ che convogliano le acque piovane a pozzi disperdenti.

Si riportano di seguito alcune considerazioni sulla metodologia costruttiva dei pali in calcestruzzo armato.

I sondaggi integrativi GA27_TA_001_2018 e GA27_TA_003_2018 indicano la presenza di qualche metro di conglomerato, oltre a strati ghiaiosi e ciottolosi, ad una profondità maggiore di 10m da p.c.

Per effetto di tale situazione, risulta necessario utilizzare la metodologia realizzativa con rivestimento; a supporto di tale scelta progettuale si evidenzia quanto riportato nel Capitolato Generale Tecnico di Appalto delle Opere Civili (Cfr. Doc. RFI DTC SI SP IFS 001 A, Parte II, Sezione 7, pag. 6), dove si specifica che i pali con morsa giracolonna sono da utilizzare in presenza di trovanti o strati lapidei.

Il diametro di progetto dei pali accostati proposto in progetto esecutivo è pari a 880mm, ovvero al diametro standard dell'esterno del tubo di rivestimento.

Si riportano di seguito alcune sezioni tipiche delle opere di sostegno.

Si precisa che la definizione dell'altezza di scavo considera la presenza dei 2,5m di bonifica; la quota di intradosso della bonifica dovrà essere verificata ed eventualmente definita in dettaglio localmente alla luce delle effettive condizioni del terreno riscontrate durante lo scavo. Per eventuali sovrascavi, le opere provvisionali degli scavi andranno riverificate di conseguenza.

SEZIONE 14-14
scala 1:100

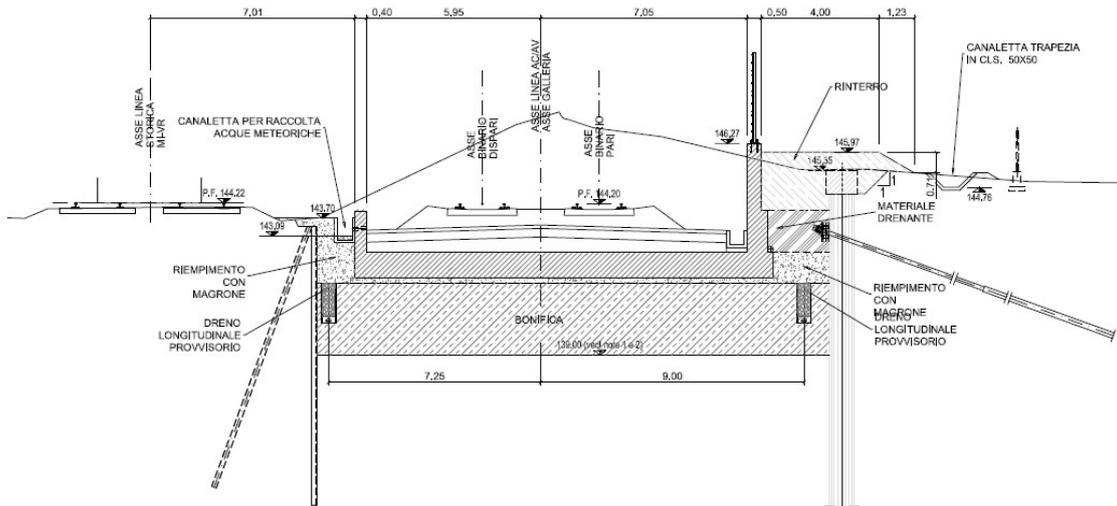


Figura 1. Sezione 14 - Paratia L=12 m (con 1 ordini di tiranti, interasse 3,3m) – H_{scavo}=6,3

SEZIONE
13-13
scala 1:100

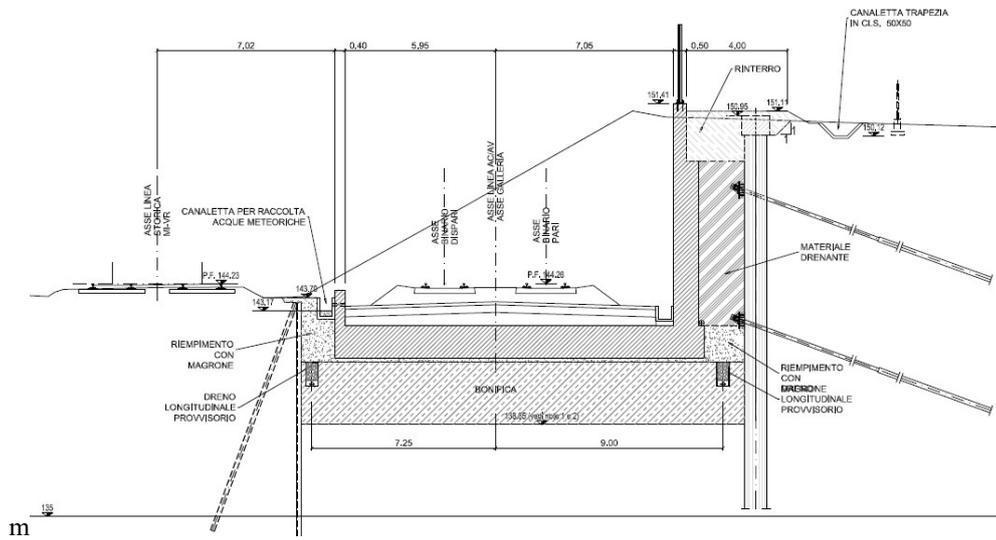


Figura 2. Sezione 13 - Paratia L=18 m (con due ordini di tiranti, interasse 3,3m) – H_{scavo}=12,3m

SEZIONE 2-2
scala 1:100

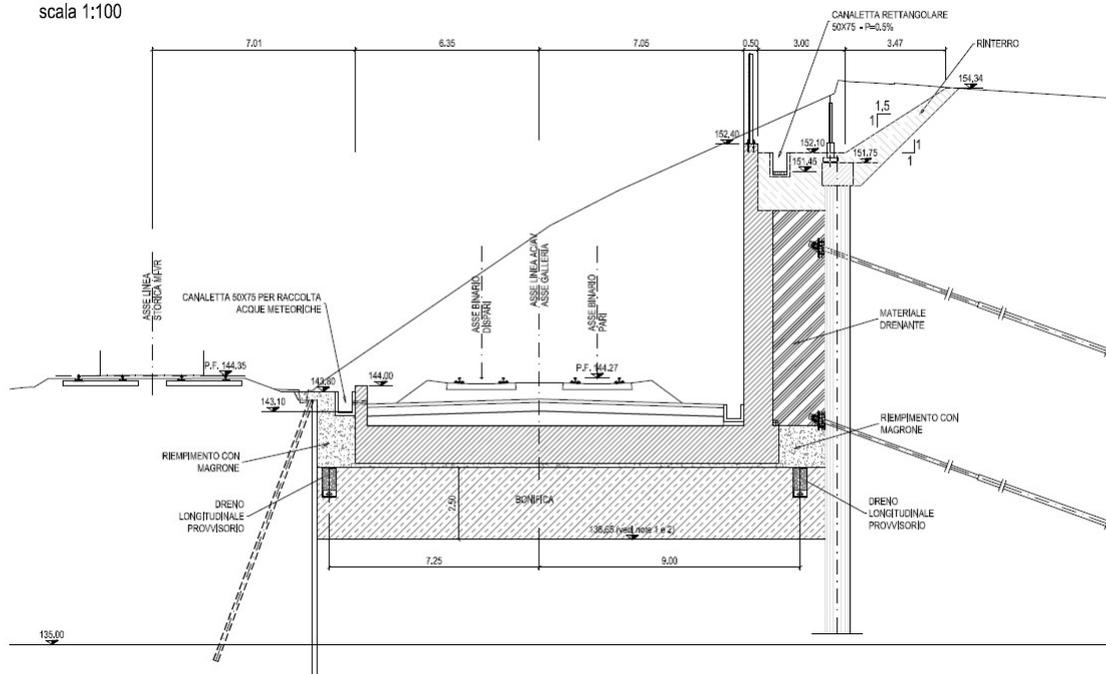


Figura 3. Sezione 2 - Paratia L=18 m (con due ordini di tiranti, interasse 2,2m) – Hscavo=13,2m e Hrinterro=2,6m

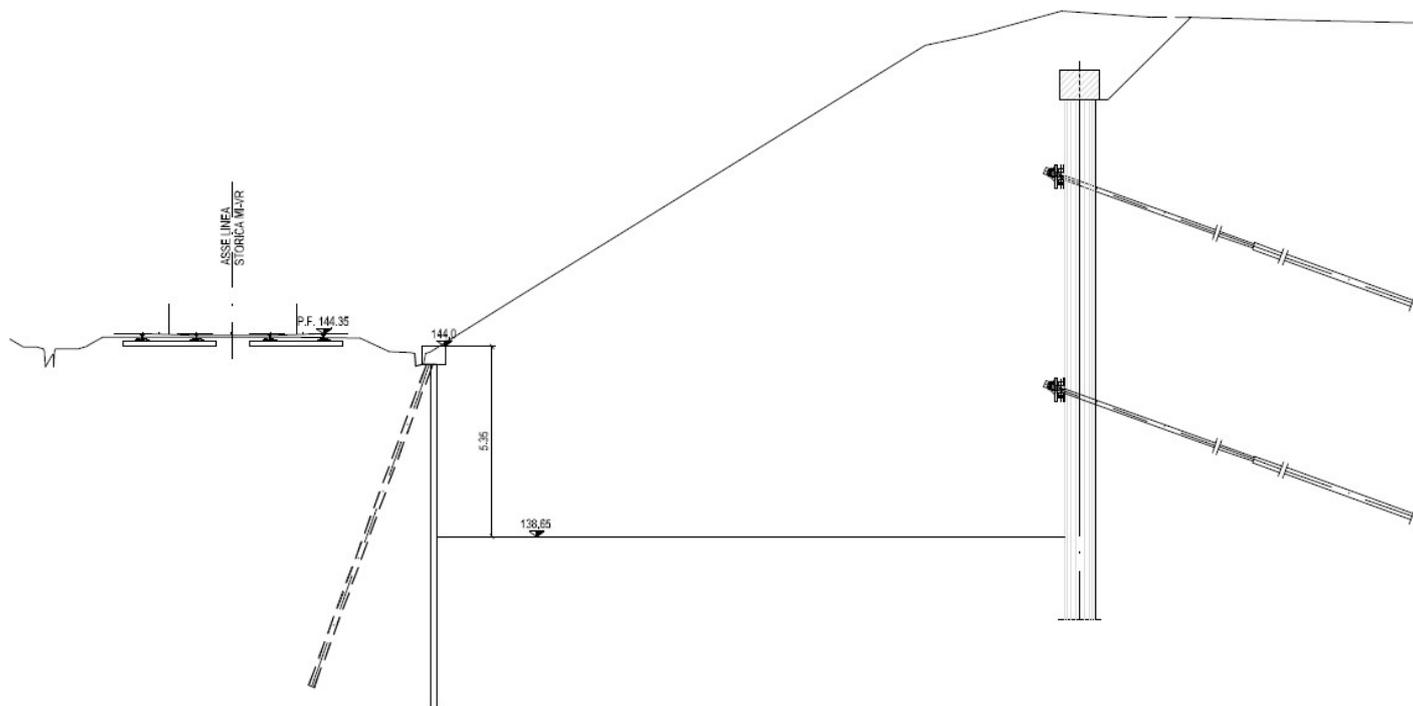


Figura 4. Sezione – Paratia di micropali

Si riportano di seguito le principali caratteristiche geometriche della paratia di pali in c.a. nelle sezioni di calcolo più gravose e della berlinese di micropali di seguito analizzate.

Sezione di verifica [m]	Palo [tipo]	Lpalo [m]	H _{scavo} [m]	H _{ricoprimento} [m]	Tiranti [-]	Interasse tiranti [m]
1	1	18.0-0.8=17.2	12.6	0.8	2 ordini di tiranti	3.3
2	1	18.0-0.8=17.2	13.1	2.6	2 ordini di tiranti	2.2
3	2	16.0-0.8=15.2	8.7	-	1 ordine di tiranti	3.3
4	3	12.0-0.8=11.2	6.1	-	1 ordine di tiranti	3.3

Tabella 1. Caratteristiche dei pali

Si riportano di seguito le caratteristiche principali dei tiranti per le sezioni di verifica riportate in Tabella 1.

Sezione di verifica	N° ordini di tiranti	Pre-carico [kN]				Trefoli			
		1° fila	2° fila	3° fila	4° fila	1° fila	2° fila	3° fila	4° fila
1	2	310	550	-	-	5 x 0.6"	7 x 0.6"	-	-
2	2	310	550	-	-	5 x 0.6"	7 x 0.6"	-	-
3	1	310		-	-	5 x 0.6"	-	-	-
4	1	310		-	-	5 x 0.6"	-	-	-

Tabella 2. Caratteristiche dei tiranti delle paratie

Sezione di verifica	N° ordini di tiranti	Lunghezza libera [m]				Lunghezza bulbo [m]			
		1° fila	2° fila	3° fila	4° fila	1° fila	2° fila	3° fila	4° fila
1	2	9.00	7.00	-	-	14	14	-	-
2	2	9.00	7.00	-	-	14	14	-	-
3	1	9.00	-	-	-	14	-	-	-
4	1	9.00	-	-	-	14	-	-	-

Tabella 3. Caratteristiche dei tiranti dei diaframmi

Si riportano di seguito le caratteristiche principali dei tiranti per le sezioni di verifica riportate in Tabella 3.

Sezione di verifica	Ordine	Pre-carico	Lunghezza [m]		N. trefoli x diametro
		[KN]	libera	bulbo	
1	1	310	9.00	14.00	5 x 0.6"
1	2	550	7.00	14.00	7 x 0.6"
2	1	310	9.00	14.00	5 x 0.6"
2	2	550	7.00	14.00	7 x 0.6"
3	1	310	9.00	14.00	5 x 0.6"
4	1	310	9.00	14.00	5 x 0.6"

Tabella 4. Caratteristiche dei tiranti della paratia di pali

L'interasse dei tiranti è pari a:

- $i = 2,20$ m per la Sezione 2;
- $i = 3,30$ m per le Sezioni 1, 3 e 4.

3. ELABORATI DI RIFERIMENTO

Nel seguito si riporta l'elenco elaborati della WBS GA27 da cui la presente relazione costituisce parte integrante.

CODICE										DESCRIZIONE	
INOR	12	E	E2	R	O	GA	27	0	0	001	Relazione generale
INOR	12	E	E2	R	B	GA	27	0	0	001	Relazione geotecnica
INOR	12	E	E2	C	L	GA	27	0	0	001	Galleria artificiale - Relazione di calcolo
INOR	12	E	E2	C	L	GA	27	0	0	002	Galleria artificiale - Tabulati di calcolo
INOR	12	E	E2	R	O	GA	27	0	0	003	Relazione di verifica di resistenza al fuoco Galleria artificiale
INOR	12	E	E2	C	L	GA	27	0	0	003	Muri di imbocco - Relazione di calcolo
INOR	12	E	E2	C	L	GA	27	0	0	004	Muri di imbocco - Tabulati di calcolo
INOR	12	E	E2	C	L	GA	27	0	1	001	Opere di sostegno degli scavi - Relazione di calcolo
INOR	12	E	E2	C	L	GA	27	0	1	002	Opere di sostegno degli scavi - Tabulati di calcolo
INOR	12	E	E2	R	I	GA	27	0	6	001	Relazione di smaltimento acque di piattaforma
INOR	12	E	E2	4	T	GA	27	0	0	001	Tabella materiali
INOR	12	E	E2	P	8	GA	27	0	0	001	Planimetria di individuazione dell'opera
INOR	12	E	E2	F	6	GA	27	0	0	001	Profilo longitudinale generale dell'opera
INOR	12	E	E2	P	A	GA	27	0	0	001	Pianta e sezione longitudinale tav.1/6
INOR	12	E	E2	P	A	GA	27	0	0	002	Pianta e sezione longitudinale tav.2/6
INOR	12	E	E2	P	A	GA	27	0	0	003	Pianta e sezione longitudinale tav.3/6
INOR	12	E	E2	P	A	GA	27	0	0	004	Pianta e sezione longitudinale tav.4/6
INOR	12	E	E2	P	A	GA	27	0	0	005	Pianta e sezione longitudinale tav.5/6
INOR	12	E	E2	P	A	GA	27	0	0	006	Pianta e sezione longitudinale tav.6/6
INOR	12	E	E2	P	Z	GA	27	0	0	001	Planimetria di ubicazione delle indagini geognostiche
INOR	12	E	E2	F	6	GA	27	0	0	002	Profilo geotecnico in asse galleria
INOR	12	E	E2	P	A	GA	27	0	1	001	Pianta scavi Tav. 1/3
INOR	12	E	E2	P	A	GA	27	0	1	002	Pianta scavi Tav. 2/3
INOR	12	E	E2	P	A	GA	27	0	1	003	Pianta scavi Tav. 3/3
INOR	12	E	E2	B	Z	GA	27	0	0	005	Sezioni tipo galleria
INOR	12	E	E2	B	B	GA	27	0	0	002	Sezioni tipo muri di linea
INOR	12	E	E2	P	Z	GA	27	0	0	002	Planimetria sistemazione definitiva
INOR	12	E	E2	W	A	GA	27	0	0	001	Sistemazione finale - Sezioni trasversali Tav. 1/2
INOR	12	E	E2	W	A	GA	27	0	0	002	Sistemazione finale - Sezioni trasversali Tav. 2/2
INOR	12	E	E2	B	A	GA	27	0	0	001	Carpenteria - Pianta, profilo e sezioni - Muri lato Ovest Tav. 1/2
INOR	12	E	E2	B	A	GA	27	0	0	002	Carpenteria - Pianta, profilo e sezioni - Muri lato Ovest Tav. 2/2
INOR	12	E	E2	B	A	GA	27	0	0	003	Carpenteria - Pianta, profilo e sezioni - Muri lato Est
INOR	12	E	E2	W	9	GA	27	0	1	001	Opere di sostegno e scavi - Sezioni trasversali Tav. 1/2
INOR	12	E	E2	W	9	GA	27	0	1	002	Opere di sostegno e scavi - Sezioni trasversali Tav. 2/2
INOR	12	E	E2	P	A	GA	27	0	1	004	Planimetria di tracciamento opere di sostegno 1/3
INOR	12	E	E2	P	A	GA	27	0	1	005	Planimetria di tracciamento opere di sostegno 2/3
INOR	12	E	E2	P	A	GA	27	0	1	006	Planimetria di tracciamento opere di sostegno 3/3
INOR	12	E	E2	F	A	GA	27	0	1	001	Profilo longitudinale opere di sostegno - micropali Tav. 1/3
INOR	12	E	E2	F	A	GA	27	0	1	002	Profilo longitudinale opere di sostegno - micropali Tav. 2/3
INOR	12	E	E2	F	A	GA	27	0	1	003	Profilo longitudinale opere di sostegno - micropali Tav. 3/3

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INORLotto
12Codifica Documento
E E2 CL GA 2701 001Rev.
AFoglio
10 di 61

INOR	12	E	E2	F	A	GA	27	0	1	004	Profilo longitudinale opere di sostegno - paratia di pali 1/3
INOR	12	E	E2	F	A	GA	27	0	1	005	Profilo longitudinale opere di sostegno - paratia di pali 2/3
INOR	12	E	E2	F	A	GA	27	0	1	006	Profilo longitudinale opere di sostegno - paratia di pali 3/3
INOR	12	E	E2	B	Z	GA	27	0	0	001	Concio 1 - Armatura Tav. 1/2
INOR	12	E	E2	B	Z	GA	27	0	0	002	Concio 1 - Armatura Tav. 2/2
INOR	12	E	E2	B	Z	GA	27	0	0	003	Conci 2-3-4-5-8-9-10-11 - Armatura Tav. 1/2
INOR	12	E	E2	B	Z	GA	27	0	0	004	Conci 2-3-4-5-8-9-10-11 - Armatura Tav. 2/2
INOR	12	E	E2	B	B	GA	27	0	0	001	Concio 6 - Armatura Tav. 1/2
INOR	12	E	E2	B	B	GA	27	0	0	004	Concio 6 - Armatura Tav. 2/2
INOR	12	E	E2	B	Z	GA	27	0	0	007	Concio 7 - Armatura Tav. 1/2
INOR	12	E	E2	B	Z	GA	27	0	0	008	Concio 7 - Armatura Tav. 2/2
INOR	12	E	E2	B	Z	GA	27	0	0	009	Concio 12 - Armatura Tav. 1/2
INOR	12	E	E2	B	Z	GA	27	0	0	010	Concio 12 - Armatura Tav. 2/2
INOR	12	E	E2	B	Z	GA	27	0	1	001	Palo tipo 1 - Armatura
INOR	12	E	E2	B	Z	GA	27	0	1	002	Palo tipo 2 - Armatura
INOR	12	E	E2	B	Z	GA	27	0	1	003	Palo tipo 3 - Armatura
INOR	12	E	E2	B	Z	GA	27	0	1	004	Paratia di pali e micropali - Sezione tipo e dettagli
INOR	12	E	E2	B	Z	GA	27	0	1	005	Paratie di pali e micropali - Armatura cordolo sommitale
INOR	12	E	E2	P	Z	GA	27	0	6	001	Pianta drenaggi di piattaforma
INOR	12	E	E2	P	Z	GA	27	0	6	002	Opere di drenaggio di superficie
INOR	12	E	E2	B	Z	GA	27	0	9	001	Dettagli opere di impermeabilizzazione, barriere e recinzioni
INOR	12	E	E2	B	Z	GA	27	0	0	019	Muri di imbocco lato Ovest - Concio A - Armatura Tav. 1/2
INOR	12	E	E2	B	Z	GA	27	0	0	006	Muri di imbocco lato Ovest - Concio A - Armatura Tav. 2/2
INOR	12	E	E2	B	Z	GA	27	0	0	012	Muri di imbocco lato Ovest - Concio B - Armatura Tav. 1/2
INOR	12	E	E2	B	B	GA	27	0	0	006	Muri di imbocco lato Ovest - Concio B - Armatura Tav. 2/2
INOR	12	E	E2	B	Z	GA	27	0	0	013	Muri di imbocco lato Ovest - Conci C/D/E/F - Armatura Tav.1/2
INOR	12	E	E2	B	B	GA	27	0	0	008	Muri di imbocco lato Ovest - Conci C/D/E/F - Armatura Tav.2/2
INOR	12	E	E2	B	Z	GA	27	0	0	014	Muri di imbocco lato Ovest - Concio G - Armatura Tav. 1/2
INOR	12	E	E2	B	B	GA	27	0	0	005	Muri di imbocco lato Ovest - Concio G - Armatura Tav. 2/2
INOR	12	E	E2	B	Z	GA	27	0	0	015	Muri di imbocco lato Est - Concio H - Armatura Tav. 1/2
INOR	12	E	E2	B	B	GA	27	0	0	007	Muri di imbocco lato Est - Concio H - Armatura Tav. 2/2
INOR	12	E	E2	B	B	GA	27	0	5	001	Muri di imbocco lato Ovest ed Est - Conci G/H - Armatura banchina e magrone
INOR	12	E	E2	B	Z	GA	27	0	0	016	Muri di imbocco lato Est - Concio I - Armatura Tav. 1/2
INOR	12	E	E2	B	B	GA	27	0	0	003	Muri di imbocco lato Est - Concio I - Armatura Tav. 2/2
INOR	12	E	E2	B	Z	GA	27	0	0	017	Muri di imbocco lato Est - Concio L - Armatura Tav. 1/2
INOR	12	E	E2	B	Z	GA	27	0	0	018	Muri di imbocco lato Est - Concio L - Armatura Tav. 2/2
INOR	12	E	E2	B	A	GA	27	0	1	001	Schema fasi costruttive
INOR	12	E	E2	P	6	GA	27	0	8	001	Interferenze con i sottoservizi
INOR	12	E	E2	C	L	GA	27	0	0	005	Vasca drenante ovest - Muro a L - Relazione di calcolo
INOR	12	E	E2	B	A	GA	27	0	0	004	Vasca drenante ovest - Muro a L - Pianta scavi e carpenteria muro
INOR	12	E	E2	B	Z	GA	27	0	0	011	Vasca drenante ovest - Muro a L - Armatura

4. NORMATIVE E SPECIFICHE DI RIFERIMENTO

4.1. Normative

Il quadro normativo alla base della presente revisione progettuale viene nel seguito riportato:

- **Legge 05.11.1971 n. 1086** "Norme per la disciplina delle opere di conglomerato cementizio armato, normale e precompresso ed a struttura metallica"
- **D.P.R. n. 380/2001** e s.m.i. "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia"
- **D. M. Infrastrutture 14 gennaio 2008 (NTC 2008)** "Nuove Norme tecniche per le costruzioni"
- **CIRCOLARE 2 febbraio 2009, n. 617** "Istruzione per l'applicazione delle «Nuove norme tecniche per le costruzioni» di cui al decreto ministeriale 14 gennaio 2008"
- **UNI EN 1992-1-1 novembre 2005 (EC2)** "Progettazione delle strutture di calcestruzzo – Parte 1: Regole generali e regole per edifici"
- **UNI EN 1992-1-2 aprile 2005 (EC2 "Progettazione strutturale contro l'incendio")** "Progettazione delle strutture di calcestruzzo – Parte 1-2: Regole generali – Progettazione strutturale contro l'incendio"
- **UNI EN 1998-5 gennaio 2005 (EC8)** "Progettazione delle strutture per la resistenza sismica– Parte 5: Fondazioni, strutture di contenimento ed aspetti geotecnici"
- **Regolamento U.E. nr. 1303/2014 della commissione del 18 novembre 2014** relativo alla specifica tecnica di interoperabilità concernente la «sicurezza nelle gallerie ferroviarie» del sistema ferroviario dell'Unione europea (*norma STI*)
- **AICAP-AGI (2012). Ancoraggi nei terreni e nelle rocce.** Raccomandazioni

4.2. Specifiche tecniche

- Manuale di Progettazione delle Opere Civili. Parte II – Sezione 4 – Gallerie (RFI DTC SI GA MA IFS 001 A). Emissione 30/12/2016;
- Manuale di Progettazione delle Opere Civili. Parte II – Sezione 3 – Corpo Stradale (RFI DTC SI CS MA IFS 001 A). Emissione 30/12/2016;
- Manuale di Progettazione delle Opere Civili. Parte II – Sezione 6 – Sagome e Profilo minimo degli ostacoli (RFI DTC SI CS MA IFS 003 A). Emissione 30/12/2016;
- Manuale di Progettazione delle Opere Civili. Parte II – Sezione 2 – Ponti e strutture (RFI DTC SI PS MA IFS 001 A). Emissione 30/12/2016;
- "Criteri per il dimensionamento e verifiche delle gallerie artificiali D.M. 2008" rev. 01 del 26.01.2017 – ITALFERR U.O. Gallerie

4.3. Riferimenti bibliografici

- [1] Bowles J.E. (1991): “Fondazioni. Progetto e analisi” , McGraw-Hill.
- [2] Erbiste P.C. (1984): “Estimating gate weights”, Water Power & Dam Construction.
- [3] Raccomandazioni A.I.C.A.P. (1993): “Ancoraggi nei Terreni e nelle Rocce”.
- [4] Bustamante M. e Doix B. (1985): “Une méthode pour le calcul des tirants et des micropieux injectés”, Bull. Liaison LCPC, 3047, 75-92.
- [5] Bishop A.W. (1955) – “The use of the slip circle in the stability analysis of slopes”; Geotechnique, 5, 7-17.
- [6] Priestley, Sieble, Calvi (1996): “Seismic Design and Retrofit of Bridges”. John Wiley & Sons, Inc.

5. STRATIGRAFIA E PARAMETRI GEOTECNICI

Terreno	γ	c_k	φ'_k	E'	E'_{ur}
	(kN/m ³)	(kPa)	(°)	(kPa)	(kPa)
Limo sabbioso compatto	19	0-5	29	20	60
Sabbia e ghiaia con locale matrice limosa	20	35-37	35	50	150

Tabella 5: parametri geotecnici

γ = peso dell'unità di volume

c'_k = coesione efficace (valore caratteristico)

φ'_k = angolo di resistenza al taglio (valore caratteristico)

E' = modulo di Young

E'_{ur} = modulo di Young (scarico/ricarico)

Nella modellazione si sono utilizzati i seguenti parametri:

Terreno	γ	c_k	φ'_k	E'	E'_{ur}
	(kN/m ³)	(kPa)	(°)	(kPa)	(kPa)
Limo sabbioso compatto	19	0	29	20	60
Sabbia e ghiaia con locale matrice limosa	20	20	35	50	150

Tabella 6: parametri geotecnici adottati nel calcolo

5.1. Falda

Si assume una quota di falda a circa +127m slm. Data la profondità degli scavi, per cui si rimanda agli elaborati grafici, la falda risulta quindi non interferente con le opere in oggetto.

6. MATERIALI

6.1. Calcestruzzo

Calcestruzzo per pali e micropali

Classe del calcestruzzo		C25/30	
Resistenza caratteristica cubica a compressione	R_{ck}	30	N/mm ²
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione	f_{ck}	24.90	N/mm ²
Resistenza media a compressione	f_{cm}	32.90	N/mm ²
Resistenza cilindrica a compressione di progetto	f_{cd}	14.11	N/mm ²
Resistenza media a trazione	f_{ctm}	2.56	N/mm ²
Resistenza caratteristica a trazione (frattile 5%)	$f_{ctk,5\%}$	1.79	N/mm ²
Resistenza caratteristica a trazione (frattile 95%)	$f_{ctk,95\%}$	3.33	N/mm ²
Resistenza media a trazione per flessione	f_{cfm}	3.07	N/mm ²
Resistenza a trazione di progetto	f_{ctd}	1.19	N/mm ²
Resistenza tangenziale caratteristica di aderenza	f_{bk}	4.03	N/mm ²
Resistenza tangenziale di aderenza acciaio-cla di calcolo	f_{bd}	2.69	N/mm ²
Modulo elastico istantaneo medio (secante)	E_{cm}	31447	N/mm ²
Tensione massima di compressione in esercizio (comb.rara)	σ_c	14.94	N/mm ²
Classe di esposizione		XC2	-

Calcestruzzo per cordoli di coronamento

Classe del calcestruzzo		C25/30	
Resistenza caratteristica cubica a compressione	R_{ck}	30	N/mm ²
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione	f_{ck}	24.90	N/mm ²
Resistenza media a compressione	f_{cm}	32.90	N/mm ²
Resistenza cilindrica a compressione di progetto	f_{cd}	14.11	N/mm ²
Resistenza media a trazione	f_{ctm}	2.56	N/mm ²
Resistenza caratteristica a trazione (frattile 5%)	$f_{ctk,5\%}$	1.79	N/mm ²
Resistenza caratteristica a trazione (frattile 95%)	$f_{ctk,95\%}$	3.33	N/mm ²
Resistenza media a trazione per flessione	f_{cfm}	3.07	N/mm ²
Resistenza a trazione di progetto	f_{ctd}	1.19	N/mm ²
Resistenza tangenziale caratteristica di aderenza	f_{bk}	4.03	N/mm ²
Resistenza tangenziale di aderenza acciaio-cla di calcolo	f_{bd}	2.69	N/mm ²
Modulo elastico istantaneo medio (secante)	E_{cm}	31447	N/mm ²
Tensione massima di compressione in esercizio (comb.rara)	σ_c	14.94	N/mm ²
Classe di esposizione		XC2	-

Miscela cementizia di iniezione dei tiranti

Secondo NTC – soggetto ad approvazione della Direzione Lavori

Tipologia esecutiva: iniezione ripetuta in pressione IRS

Caratteristica di resistenza minima C25/30

Classe di esposizione XC2

Eventuali additivi secondo NTC

Miscela cementizia di iniezione dei micropali

Secondo NTC – soggetto ad approvazione della Direzione Lavori

Tipologia esecutiva: cementazione semplice (Iniezione globale unica IGU)

Caratteristica di resistenza minima C25/30

Classe di esposizione XC2

Eventuali additivi secondo NTC

6.2. Acciaio

Acciaio per armatura

Tipo	B450C	
Tensione caratteristica di snervamento	f_{yk} 450	N/mm ²
Tensione di snervamento di progetto	f_{yd} 391.3	N/mm ²
Modulo elastico	E 210000	N/mm ²

Acciaio per micropali

Classe di acciaio	S275J0H	
Tensione caratteristica di snervamento	f_{yk} 275	N/mm ²
Resistenza di rottura	f_{tk} 430	N/mm ²

Acciaio per tiranti in trefoli da 0.6''

Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.	$f_{p(1)k}$ 1670	N/mm ²
Tensione caratteristica di rottura	f_{ptk} 1860	N/mm ²

7. DURABILITÀ

7.1. Ambiente di riferimento

Tenuto conto della tipologia di elementi in esame nonché della loro esposizione, in accordo con le indicazioni di cui al *RFI DTC INC PO SP IFS 001 A*, si assume la classe di progetto:

- **XC2**

Alla suddetta classe di esposizione sono associate le seguenti condizioni ambientali **ordinarie**.

7.2. Copriferro di progetto

Il valore del copriferro di progetto viene definito in accordo alle prescrizioni riportate nel paragrafo 2.2.3.2, della norma *RFI DTC INC PO SP IFS 001 A* in cui vengono forniti i minimi copriferri associati a condizioni ambientali ordinarie.

Il Manuale di progettazione delle opere civili (Cfr. Doc. *RFI DTC SI CS MA IFS 001 A*, parte II, Sezione II, pag. 141) stabilisce che, per pali e diaframmi, il copriferro minimo sia pari a 6cm; per i pali in c.a. si adottano 8cm di copriferro, di modo che:

- sia rispettata la prescrizione del Manuale di Progettazione $c \geq 6\text{cm}$;
- si adotta un copriferro di 8cm, maggiorato quindi di 2cm rispetto a quello minimo prescritto, di modo che ci sia flessibilità realizzativa in funzione della tecnologia adottata.

Pali in c.a.

Copriferro di progetto $c_{\min} = 80 \text{ mm}$

Micropali

Copriferro di progetto $c_{\min} = 40 \text{ mm}$

7.3. Limiti fessurativi

Allo stato limite di apertura delle fessure, i limiti fessurativi vengono prescritti nel paragrafo 1.8.3.2.4, della norma *RFI DTC INC PO SP IFS 001 A*, che rimanda integralmente al par. 4.1.2.2.4 delle NTC 2008.

In particolare, il valore limite di apertura della fessura calcolato, per la combinazione di azioni prescelta, al livello considerato è pari ad uno dei seguenti valori nominali:

- w_1 0,2 mm
- w_2 0,3 mm
- w_3 0,4 mm

Lo stato limite di fessurazione deve essere fissato in funzione delle condizioni ambientali e della sensibilità delle armature alla corrosione, come descritto di seguito:

L'apertura convenzionale delle fessure, calcolata con la combinazione caratteristica (rara) per gli SLE, dovrà risultare:

- per strutture in condizioni ambientali aggressive e molto aggressive

$$\delta_f \leq w_1$$

- per strutture in condizioni ambientali ordinarie

$$\delta_f \leq w_2$$

Nel caso in esame, per le verifiche a fessurazione, in combinazione rara, il limite di apertura della fessura si considera pari a $w_1=0.20 \text{ mm}$.

8. CRITERI DI PROGETTAZIONE AGLI STATI LIMITE

Le verifiche sono state condotte in accordo con le prescrizioni e le indicazioni del DM 14/01/2008.

8.1.1. Azioni

Le azioni considerate per la verifica delle strutture di sostegno dell'imbocco sono le seguenti:

- **azioni permanenti strutturali:** peso proprio degli elementi strutturali, spinta del terreno a monte e a valle dell'opera.
- **azioni variabili:** carico variabile sul piano campagna a monte della struttura di sostegno, Q_{IM} , atto a schematizzare nella fase costruttiva l'eventuale presenza di sovraccarichi di varia natura connessi alla realizzazione delle opere.
- **azione sismica:** l'azione sismica non è considerata in quanto il periodo di realizzazione dell'opera è inferiore ai due anni ($V_n < 2$ anni); pertanto le verifiche sismiche possono essere trascurate.

Sulla base della definizione dei carichi di cui sopra, in accordo a quanto prescritto dal DM 14/01/2008, sono state individuate le combinazioni di carico per le verifiche di stati limite ultimi e di esercizio in condizioni statiche (combinazione fondamentale, SLU) e in condizioni di esercizio (combinazione RARA).

8.2. Approcci progettuali e metodi di verifica

In accordo con quanto definito nel par. 6.2.3. del DM08, devono essere svolte le seguenti verifiche di sicurezza e delle prestazioni attese:

- Verifiche agli stati limite ultimi (SLU);
- Verifiche agli stati limite d'esercizio (SLE).

Per ogni Stato Limite Ultimo (SLU) deve essere rispettata la condizione

$$E_d \leq R_d$$

dove

- E_d è il valore di progetto dell'azione o dell'effetto dell'azione, e
- R_d è il valore di progetto della resistenza.

La verifica della condizione ($E_d \leq R_d$) deve essere effettuata impiegando diverse combinazioni di gruppi di coefficienti parziali, rispettivamente definiti per le azioni (A1 e A2), per i parametri geotecnici (M1 e M2) e per le resistenze (R1, R2 e R3).

Per ogni Stato Limite d'Esercizio (SLE) deve essere rispettata la condizione:

$$E_d \leq C_d$$

dove

- E_d è il valore di progetto dell'effetto dell'azione
- C_d è il valore limite dell'effetto delle azioni.

All'interno del progetto devono essere quindi definite le prescrizioni relative agli spostamenti compatibili per l'opera e le prestazioni attese.

Doc. N.	Progetto INOR	Lotto 12	Codifica Documento E E2 CL GA 2701 001	Rev. A	Foglio 17 di 61
---------	------------------	-------------	---	-----------	--------------------

Le verifiche delle strutture di sostegno sono state condotte nei riguardi dei seguenti stati limite ultimi (SLU):

- collasso del complesso opera-terreno;
- instabilità globale dell'insieme terreno-opera;
- sfilamento di uno o più ancoraggi;
- raggiungimento della resistenza in uno o più ancoraggi,
- raggiungimento della resistenza degli elementi strutturali.

Per le paratie tirantate la normativa prevede di condurre le verifiche (ad esclusione delle verifiche di stabilità globale) adottando il seguente approccio (vedi par. 6.5.3.1.2 del DM08)

- la prima combinazione A1+M1+R1, per la quale si adottano i coefficienti parziali sulle azioni del gruppo A1, è generalmente più severa nei confronti del dimensionamento strutturale delle opere a contatto con il terreno,
- la seconda combinazione A2+M2+R1, per la quale si adottano i coefficienti parziali sulle azioni del gruppo A2, è generalmente più severa nei riguardi del dimensionamento geotecnico.

Per i tiranti di ancoraggio è stata adottata la combinazione A1+M1+R3.

9. COMBINAZIONI DEI CARICHI

Le verifiche di sicurezza strutturali e geotecniche sono state condotte utilizzando combinazioni di carico definite in ottemperanza alle NTC08, secondo quanto riportato nei paragrafi 2.5.3 e in tab.2.6.I. Di seguito sono mostrati i coefficienti parziali di sicurezza utilizzati allo SLU ed i coefficienti di combinazione adoperati per i carichi variabili nella progettazione delle opere.

Gli stati limite ultimi delle opere interrato si riferiscono allo sviluppo di meccanismi di collasso, determinati dalla mobilitazione della resistenza del terreno e al raggiungimento della resistenza degli elementi strutturali che compongono l'opera.

Le verifiche agli stati limite ultimi sono state eseguite in riferimento ai seguenti stati limite:

- SLU di tipo strutturale (STR) – raggiungimento della resistenza negli elementi strutturali della paratia
- SLU di tipo geotecnico (GEO) – valutazione della resistenza passiva mobilitata

Le verifiche della paratia sono state condotte secondo l'approccio progettuale "Approccio 1", utilizzando i coefficienti parziali riportati.

- Combinazione 1 → (A1+M1+R1) → dimensionante per STR
- Combinazione 2 → (A2+M2+R1) → dimensionante per GEO
- Per i tiranti d'ancoraggio si considera la combinazione di verifica A1+M1+R3, con i coefficienti parziali da applicare alla resistenza di pull-out definiti al paragrafo (6.6.2) delle NTC08.

Ai fini delle verifiche degli stati limite si definiscono le seguenti combinazioni delle azioni.

- Combinazione statica SLU:

$$\gamma_{G1}G_1 + \gamma_{G2}G_2 + \gamma_{Q1}Q_{k1} + \gamma_{Q2}\psi_{02}Q_{k2} + \gamma_{Q3}\psi_{03}Q_{k3} + \dots$$

- Combinazione statica rara SLE:

$$G_1 + G_2 + Q_{k1} + \psi_{02}Q_{k2} + \psi_{03}Q_{k3} + \dots$$

dove,

G_1

carico permanente strutturale;

G_2
 Q_k
 γ
 $\psi_{0,1,2}$

carico permanente non strutturale;
 carico accidentale;
 coefficiente parziale;
 fattori di combinazioni;

in SLU si deve garantire

$$E_d \leq R_d$$

dove,

 E_d
 R_d

valore di disegno del carico;
 resistenza di disegno;

Di seguito sono mostrati i coefficienti parziali di sicurezza utilizzati in STR ed i coefficienti di combinazione adoperati per i carichi variabili nella progettazione di muri di sostegni.

Tabella 2.6.I – Coefficienti parziali per le azioni o per l'effetto delle azioni nelle verifiche SLU

		Coefficiente γ_F	EQU	A1 STR	A2 GEO
Carichi permanenti	favorevoli	γ_{G1}	0,9	1,0	1,0
	sfavorevoli		1,1	1,3	1,0
Carichi permanenti non strutturali ⁽¹⁾	favorevoli	γ_{G2}	0,0	0,0	0,0
	sfavorevoli		1,5	1,5	1,3
Carichi variabili	favorevoli	γ_{Qi}	0,0	0,0	0,0
	sfavorevoli		1,5	1,5	1,3

⁽¹⁾Nel caso in cui i carichi permanenti non strutturali (ad es. carichi permanenti portati) siano compiutamente definiti si potranno adottare per essi gli stessi coefficienti validi per le azioni permanenti.

Nella Tab. 2.6.I il significato dei simboli è il seguente:

- γ_{G1} coefficiente parziale del peso proprio della struttura, nonché del peso proprio del terreno e dell'acqua, quando pertinenti;
 γ_{G2} coefficiente parziale dei pesi propri degli elementi non strutturali;
 γ_{Qi} coefficiente parziale delle azioni variabili.

La verifica degli spostamenti è effettuata in combinazione rara.

10. MODELLI DI CALCOLO

10.1. Premessa

Per l'analisi geotecnica e strutturale delle opere provvisoriale per il sostegno degli scavi, si è fatto ricorso al software PARATIE PLUS 2017, sviluppato da Ce.A.S. s.r.l., Italia e DeepExcavation LLC, USA

Tale software è codice di calcolo agli elementi finiti che simula il problema di uno scavo sostenuto da diaframmi flessibili e permette di valutare il comportamento della parete di sostegno durante tutte le fasi intermedie e nella configurazione finale.

Il problema è visto come un problema piano in cui viene analizzata una “fetta” di parete di larghezza unitaria. Tale schematizzazione non è quindi idonea a studiare problemi in cui vi siano importanti effetti tridimensionali.

La modellazione numerica dell'interazione terreno-struttura è del tipo “Trave su suolo elastico”; in particolare, le pareti di sostegno sono rappresentate con elementi finiti a trave il cui comportamento è definito dalla rigidità flessionale EJ, mentre il terreno è simulato attraverso elementi elasto-plastici monodimensionali (molle) connesse ai nodi delle paratie.

Ogni porzione di terreno, schematizzata da una “molla”, ha comportamento indipendente dalle porzioni adiacenti; l’interazione tra le varie regioni di terreno è affidata alla rigidità flessionale della parete.

La realizzazione dello scavo sostenuto da una o due paratie puntonate viene seguita in tutte le fasi attraverso un’analisi statica incrementale: ogni passo di carico coincide con una ben precisa configurazione caratterizzata da una certa quota di scavo, da un certo insieme di puntoni applicati, da una ben precisa disposizione dei carichi applicati.

Poiché il comportamento degli elementi finiti è elasto-plastico, ogni configurazione dipende in generale dalle configurazioni precedenti e lo sviluppo di deformazioni plastiche condiziona la risposta della struttura nei passi successivi. La soluzione ad ogni nuova configurazione (step) viene raggiunta attraverso un calcolo iterativo alla Newton-Raphson.

L’analisi ha lo scopo di indagare la risposta strutturale in termini di deformazioni laterali subite dalla parete durante le varie fasi di scavo e di conseguenza la variazione delle pressioni orizzontali nel terreno.

Per far questo, in corrispondenza di ogni nodo, è necessario definire due soli gradi di libertà, cioè lo spostamento orizzontale e la rotazione attorno ad X ortogonale al piano della struttura (positiva se antioraria).

In questa impostazione, gli sforzi verticali nel terreno non sono per ipotesi influenzati dal comportamento deformativo orizzontale, ma sono una variabile del tutto indipendente, legata ad un calcolo basato sulle classiche ipotesi di distribuzione geostatica.

10.2. Criterio di dimensionamento dei tiranti.

Affinché i tiranti di ancoraggio assolvano al meglio la loro funzione statica di sostegno della parete, è opportuno che il bulbo di fondazione si trovi completamente all'esterno del cuneo di spinta attiva che può nascere a tergo della paratia durante le fasi di costruzione e di esercizio dell'opera.

La geometria del cuneo di spinta attiva nel caso delle paratie multiancorate può essere determinata secondo svariati criteri. Nel seguito si fa riferimento allo schema secondo cui il cuneo di spinta sia delimitato da una retta inclinata sull'orizzontale di un angolo pari a $(45^\circ + \phi/2)$, traslata verso monte rispetto al punto di nullo del momento flettente di una lunghezza pari a $0.15 H$ (con H = altezza dello scavo di sbancamento).

La Figura 4 rappresenta graficamente il criterio geometrico adottato per la determinazione del valore minimo del tratto libero d’ancoraggio.

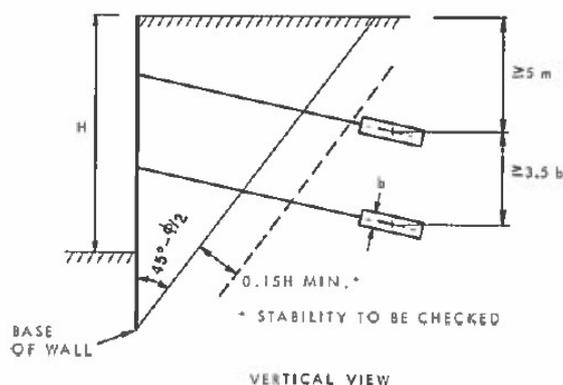


Figura 5. Criterio per la determinazione del tratto libero d'ancoraggio dei tiranti (CANADIAN FOUNDATION ENGINEERING MANUAL, 1992, Third Edition, Canadian Geotechnical Society, Technical Committee on Foundation, pag. 399)

10.3. Berlinese di micropali: definizione dell’interasse minimo e del diametro di perforazione.

Il diametro di perforazione è definito sulla base delle prescrizioni del Manuale di Progettazione delle Opere Civili, il quale indica il limite di 4,0 cm come copriferro minimo.

Il diametro minimo di perforazione deve quindi essere:

$$168,3+80=248,3\text{mm}$$

Il diametro di perforazione adottato, pari a 250mm, rispetta il copriferro minimo.

L’interasse dei micropali è definito sulla base delle tolleranze relative alle berlinesi di micropali, secondo la tabella 7.9.1 del “Capitolato generale tecnico di appalto delle opere civili, parte II, sezione 7, pali e micropali” (Cfr. RFI DTC SI CS SP IFS 005 A).

OGGETTO DEL CONTROLLO	DESCRIZIONE PARAMETRO DI CONTROLLO		UNITA' DI MISURA	PRECISIONE	VALORE NOMINALE	TOLLERANZA		ULTERIOR E LIMITAZIONE	
2- MICROPALO	2.1	Coordinate planimetriche centro micropalo	mm	5	di progetto	10% Φ		20	
	2.2	Verticalità micropalo	%	0,4	0	2			
	2.3	Direzione asse micropalo (inclinato)	%	1/250	di progetto	4			
	2.4	Lunghezza micropalo	mm	10	di progetto	L/100			
	2.5	Diametro "Φ" micropalo finito	mm	5	di progetto	-2% Φ	+5% Φ		
	2.6	Quota testa palo	mm	10	di progetto	50			

Figura 6 – stralcio Tab. 7.9.1 (Cfr. RFI DTC SI CS SP IFS 005 A)

Per il calcolo dell'interasse dei pali affiancati, si verifica che questo sia maggiore rispetto alle tolleranze di progetto, adottando i seguenti parametri geometrici:

$$L_{\text{palo}}=10,2\text{m}$$

$$\phi_{\text{palo}}=0,25\text{m}$$

- Coordinate planimetriche centro palo (paratia di pali) → $10\% \cdot \phi = 0,025\text{m}$
- Verticalità → $2\% \cdot L = 0,2\text{m}$
- Diametro ϕ palo finito → $-2\% \cdot \phi = -0,005\text{m}$
- $+5\% \cdot \phi = +0,0125\text{m}$

L'interasse minimo è quindi pari a:

$$0,2+0,025+0,2+0,0125/2=0,43\text{m}$$

L'interasse adottato in progetto è pari a:

$$i=0,50\text{m} > i_{\text{min}}=0,43\text{m}$$

10.4. Paratia di pali in c.a.: definizione dell'interasse minimo e del diametro di perforazione.

Si riporta di seguito la tabella 7.9.1 estratta dal "Capitolato generale tecnico di appalto delle opere civili, parte II, sezione 7, pali e micropali" (Cfr. RFI DTC SI CS SP IFS 005 A), con evidenziate le tolleranze relative alle paratie di pali.

Per il calcolo dell'interasse dei pali affiancati, si verifica che questo sia maggiore rispetto alle tolleranze di progetto, adottando i seguenti parametri geometrici:

$$L_{\text{palo}}=17,2\text{m}$$

$$\phi_{\text{palo}}=0,88\text{m}$$

Tabella 7.9.1: Tolleranze

OGGETTO DEL CONTROLLO	DESCRIZIONE PARAMETRO DI CONTROLLO	UNITA' DI MISURA	PRECISIONE	VALORE NOMINALE	TOLLERANZA		ULTERIOR E LIMITAZIONE		
1- PALO TRIVELLATO	1.1	Coordinate planimetriche centro palo (generico)	mm	5	di progetto	10% Φ		75	
	1.2	Coordinate planimetriche centro palo (paratia di pali)	mm	5	di progetto	5% Φ		50	
	1.3	Verticalità (palo in gruppo, completamente interrato)	%	0,4	0	2			
	1.4	Verticalità (paratia di pali)	%	0,4	0	1			
	1.5	Inclinazione (palo inclinato)	%	0,4	di progetto	4			
	1.6	Lunghezza "L" palo	mm	20	di progetto	L/100			
	1.7	Diametro " Φ " palo finito	mm	5	di progetto	-2% Φ	+5% Φ		
	1.8	Quota testa palo	mm	10	di progetto	50			
	1.9	Interasse "i" staffe palo	mm	5	di progetto	-20% i	+10% i		
	1.10	Copriferro armatura metallica palo	mm	1	60	-10			
	1.11	Spessore lamierino di protezione	mm	0,1	di progetto	-0,5			

- Coordinate planimetriche centro palo (paratia di pali) → $5\% \cdot \phi = 0,044\text{m}$
- Verticalità (paratia di pali) → $1\% \cdot L = 0,172\text{m}$
- Diametro ϕ palo finito → $-2\% \cdot \phi = -0,018\text{m}$
- $+5\% \cdot \phi = +0,044\text{m}$

L'interasse minimo è quindi pari a:

$$2 \cdot 0,88 / 2 + 0,044 + 0,172 + 0,044 / 2 = 1,12\text{m} \approx 1,1\text{m}$$

Si adotta pertanto:

$$i = 1,10\text{m}$$

10.5. Analisi dei carichi

Il sovraccarico permanente presente a tergo schematizza il carico indotto dal peso del terreno, calcolato considerando un peso specifico pari a $\gamma_s = 19 \text{ KN/m}^3$.

Il valore del carico permanente presente a tergo nelle varie sezioni di verifica è riportato in Tabella 7.

Sezione di verifica [m]	$H_{\text{ricoprimento}}$ [m]	Sovraccarico [m]
1	0.8	15.2
2	2.6	49.4
3	-	-
4	2.2	41.8

Tabella 7: sovraccarico permanente a tergo

I carichi variabili sono applicati a tergo delle paratie in progetto, al fine di massimizzare la spinta del terrapieno.

Nella paratie in c.a. tirantate si è considerata la presenza sul terrapieno a monte di un sovraccarico uniformemente distribuito pari a $q=10$ kPa, che rappresenta la presenza dei mezzi di lavoro a monte.

Nella berlinese di micropali si è considerata la presenza dei carichi mobili ferroviari, considerando il treno di carico LM71, secondo quanto previsto da FF. SS – Specifica RFI DTC SI PS MA IFS 001 A – “Manuale di progettazione delle opere civili, Parte II, Sezione 2, Ponti e strutture”.

Il treno di carico LM71 schematizza gli effetti statici prodotti dal carico ferroviario normale. Tale treno di carico risulta così costituito:

- quattro assi da 250 kN disposti a interasse longitudinale pari a 1.60 m;
- carico distribuito di 80 kN/m a partire da 0.80 m dagli assi di estremità e per una lunghezza illimitata

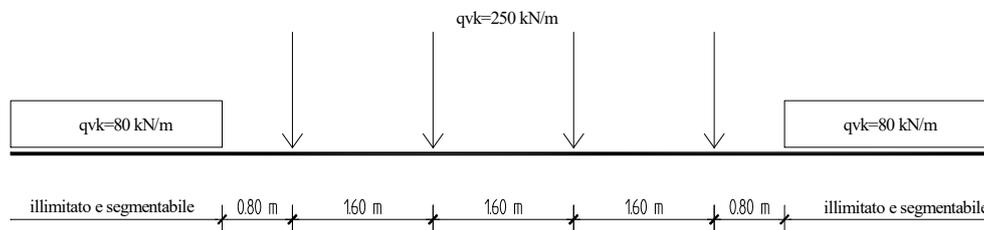


Figura 7 - Treno LM71

Il carico da 250 KN insiste su una lunghezza pari a $1,60 \times 3 + 0,80 \times 2 = 6,40$ m, pertanto risulta:

$$q_{\text{equivalente}} = 4 \times 250 / 6,40 = 156,25 \text{ KN/m}$$

Si considera la distribuzione trasversale dei carichi su una larghezza di 3.00, secondo quanto previsto da FF. SS – Specifica RFI DTC INC PO SP IFS 001 A – “Specifica per la progettazione e l’esecuzione dei ponti ferroviari e di altre opere minori sotto binario”: in tale specifica è precisato che il carico verticale a livello del piano di regolamento (posto a circa 0,70 m al di sotto del piano del ferro) su rilevato può essere assunto uniformemente distribuito su una larghezza di 3,0m.

Il carico equivalente è pertanto pari a $156,25/3 = 52,08 \text{ KN/m}^2$

Si assume che tale carico si diffonda nel terreno con un angolo pari a 30° .

Da progetto, l’asse della berlinese è ubicato a 3,08m rispetto alla prima rotaia; assumendo la diffusione su 3m di terrapieno, risulta quanto schematizzato di seguito in Figura 8.

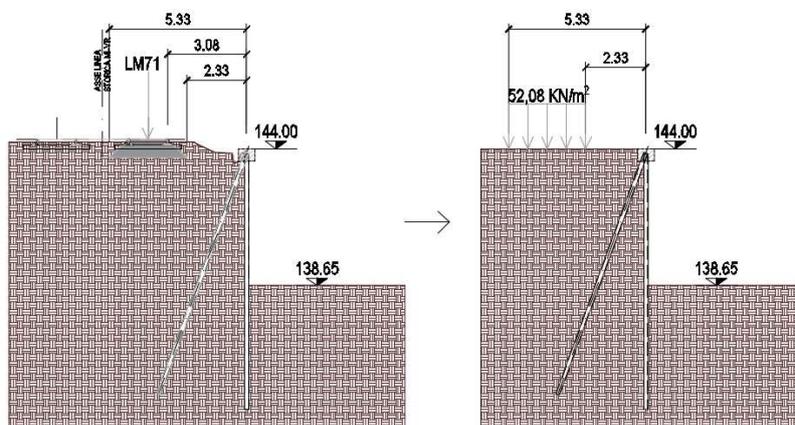


Figura 8 – Schematizzazione del carico

10.6. Geometria

10.6.1. Paratia di pali - Sezione 1

La paratia di pali è costituita da pali accostati ad interasse 1,1m, diametro $\phi 88\text{cm}$, con lunghezza a partire da estradosso cordolo pari a 18m. Sono presenti due ordini di tiranti posizionato a -3,0m e -8,2m da estradosso cordolo.

La stratigrafia inserita nel modello di calcolo è la seguente:

Unità stratigrafica	Ziniziale	Zfinale
	m da estradosso cordolo	m da estradosso cordolo
Limo sabbioso compatto	0	12.60
Sabbia e ghiaia con locale matrice limosa	12.60	>12.60

Figura 9 – Stratigrafia sezione 1

Lo strato 1 prosegue fino allo strato di bonifica.

I parametri sono i medesimi riportati in Tabella 6.

10.6.1. Paratia di pali - Sezione 2

La paratia di pali è costituita da pali accostati ad interasse 1,1m, diametro $\phi 88\text{cm}$, con lunghezza a partire da estradosso cordolo pari a 18m. Sono presenti due ordini di tiranti posizionato a -3,0m e -9,0m da estradosso cordolo.

La stratigrafia inserita nel modello di calcolo è la seguente:

Unità stratigrafica	Ziniziale	Zfinale
	m da estradosso cordolo	m da estradosso cordolo
Limo sabbioso compatto	0	13.10
Sabbia e ghiaia con locale matrice limosa	13.10	>13.10

Figura 10 – Stratigrafia sezione 2

I parametri sono i medesimi riportati in Tabella 6.

10.6.1. Paratia di pali - Sezione 3

La paratia di pali è costituita da pali accostati ad interasse 1,1m, diametro $\phi 88\text{cm}$, con lunghezza a partire da estradosso cordolo pari a 16m. È presente un ordine di tiranti che, nella sezione di verifica, è posizionato a -3,2m da estradosso cordolo.

La stratigrafia inserita nel modello di calcolo è la seguente:

Unità stratigrafica	Ziniziale	Zfinale
	m da estradosso cordolo	m da estradosso cordolo
Limo sabbioso compatto	0	8.7
Sabbia e ghiaia con locale matrice limosa	8.7	>8.7

Figura 11 – Stratigrafia sezione 3

Lo strato 1 prosegue fino allo strato di bonifica.

I parametri sono i medesimi riportati in Tabella 6.

10.6.1. Paratia di pali - Sezione 4

La paratia di pali è costituita da pali accostati ad interasse 1,1m, diametro $\phi 88\text{cm}$, con lunghezza a partire da estradosso cordolo pari a 12m. È presente un ordine di tiranti che, nella sezione di verifica, è posizionato a -2,4m da estradosso cordolo.

La stratigrafia inserita nel modello di calcolo è la seguente:

Unità stratigrafica	Z _{iniziale}	Z _{finale}
	m da estradosso cordolo	m da estradosso cordolo
Limo sabbioso compatto	0	6.1
Sabbia e ghiaia con locale matrice limosa	6.1	>6.1

Figura 12 – Stratigrafia sezione 4

Lo strato 1 prosegue fino allo strato di bonifica.

I parametri sono i medesimi riportati in Tabella 6.

10.6.2. Berlinese di micropali - Sezione 1

La berlinese è costituita da 2 micropali al metro, D250 con tubo $\phi 168,3$ spessore 12,5mm, con modalità di esecuzione a cementazione semplice IGU (Cfr. RFI DTC SI CS MA IFS 001 A, §7.7.1).

Nel punto di massima altezza di scavo, comprensivo dei 2,5m di bonifica, la lunghezza fuori terra è pari a 5,35m, mentre quella di infissione è pari a 4,85m, per una lunghezza totale della berlinese di 10,20m, da estradosso cordolo. Al fine di limitare lo spostamento verticale sommitale, ogni 2,0m il micropalo verticale è inclinato di 20° rispetto alla verticale, assumendo la funzione di cavalletto.

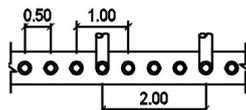


Figura 13 – berlinese: pianta con interassi

Data la presenza del cavalletto, che lavora a trazione e quindi in modo differente rispetto ai micropali verticali, si adotta un interasse equivalente che ne escluda la presenza, pari a $i_{eq}=0,67\text{m}$.

Si riportano di seguito le caratteristiche geometriche del tubo in acciaio:

	W _{elastico} [cm ³]	W _{plastico} [cm ³]	A [cm ²]	A _v [cm ²]
Tubolare $\phi 168,3$ sp. 12,5	222,0	304,1	61,18	39,0

La stratigrafia inserita nel modello di calcolo è la seguente:

Unità stratigrafica	Z _{iniziale}	Z _{finale}
	m da estradosso cordolo	m da estradosso cordolo
Limo sabbioso compatto	0	5.35
Sabbia e ghiaia con locale matrice limosa	5.35	>5.35

Lo strato 1 prosegue fino allo strato di bonifica.

I parametri sono i medesimi riportati in Tabella 6.

11. FASI REALIZZATIVE

11.1. Paratia di pali – Sezione 1

Si riportano di seguito le fasi di calcolo relative al modello della paratia di pali – Sezione 1

- Fase 1: Condizioni geostatiche;
- Fase 2: Esecuzione della paratia di pali ($\Phi = 0.88\text{m}$, interasse= 1.1 m , $L=18\text{m}$) e applicazione del carico variabile a tergo che schematizza l'eventuale presenza di mezzi da lavoro pari a $q_k=10\text{ KN/m}^2$ e del carico permanente pari a $g_{2k}=19\cdot 0.8=15.2\text{ KN/m}^2$ che schematizza il carico dovuto alla presenza del terreno a monte.
- Fase 3: Scavo a -3.5m da estradosso cordolo
- Fase 4: Attivazione del tirante a $-3,0\text{m}$ da estradosso cordolo

	Quota da testa cordolo [m]	N° trefoli [-]	Tipo	L_L lunghezza libera [m]	Inclinazione [°]	L_A lunghezza bulbo [m]	Pretiro [kN]	Interasse [m]
1° Ordine	-3,00	5	Trefoli da 0.6''	9,0	15	14	310	3.3

- Fase 5: Approfondimento dello scavo a $-8,7\text{m}$ da estradosso cordolo.
- Fase 6: Attivazione del tirante a $-8,2\text{m}$ da estradosso cordolo

	Quota da testa cordolo [m]	N° trefoli [-]	Tipo	L_L lunghezza libera [m]	Inclinazione [°]	L_A lunghezza bulbo [m]	Pretiro [kN]	Interasse [m]
2° Ordine	-8,20	7	Trefoli da 0.6''	7,0	15	14	550	3.3

- Fase 7: Raggiungimento del fondo scavo a -12.6m da estradosso cordolo

Si riportano di seguito le immagini rappresentative delle fasi descritte.



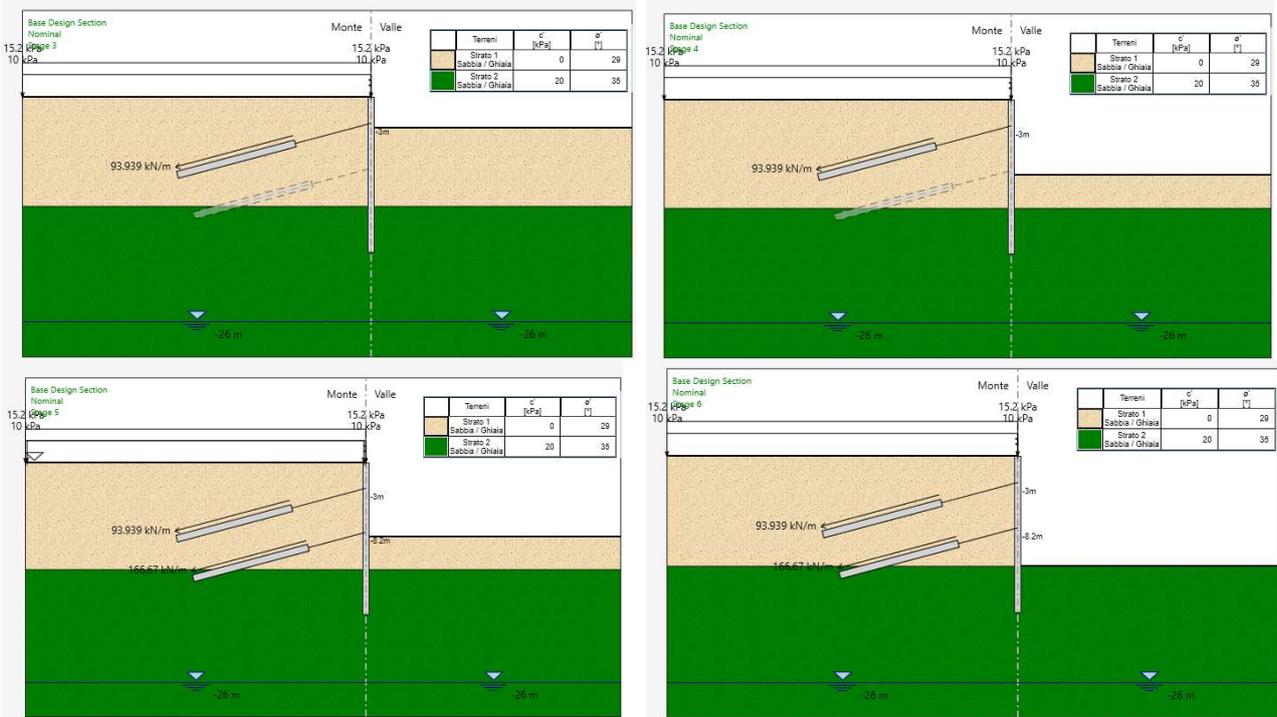


Figura 14. Fasi di calcolo paratia - Sezione 1

11.2. Paratia di pali – Sezione 2

Si riportano di seguito le fasi di calcolo relative al modello della paratia di pali – Sezione 2

- Fase 1: Condizioni geostatiche;
- Fase 2: Esecuzione della paratia di pali ($\Phi = 0.88\text{m}$, interasse=1.1 m, $L=18\text{m}$). Applicazione del carico variabile a tergo che schematizza l'eventuale presenza di mezzi da lavoro pari a $q_k=10\text{ KN/m}^2$ e del carico permanente pari a $g_{2k}=19 \cdot 2.6=49.4\text{ KN/m}^2$ che schematizza il carico dovuto alla presenza del terreno a monte.
- Fase 3: Scavo a -3.5m da estradosso cordolo
- Fase 4: Attivazione del tirante a -3,0m da estradosso cordolo

	Quota da testa cordolo [m]	N° trefoli [-]	Tipo	L_L lunghezza libera [m]	Inclinazione [°]	L_A lunghezza bulbo [m]	Pretiro [kN]	Interasse [m]
1° Ordine	-3,00	5	Trefoli da 0.6''	9,0	15	14	310	2.2

- Fase 5: Approfondimento dello scavo a -9,5m da estradosso cordolo.
- Fase 6: Attivazione del tirante a -9,0m da estradosso cordolo

	Quota da testa cordolo [m]	N° trefoli [-]	Tipo	L_L lunghezza libera [m]	Inclinazione [°]	L_A lunghezza bulbo [m]	Pretiro [kN]	Interasse [m]
2° Ordine	-9,00	7	Trefoli da 0.6''	7,0	15	14	550	2.2

- Fase 7: Raggiungimento del fondo scavo a -13.1m da estradosso cordolo

Si riportano di seguito le immagini rappresentative delle fasi descritte.

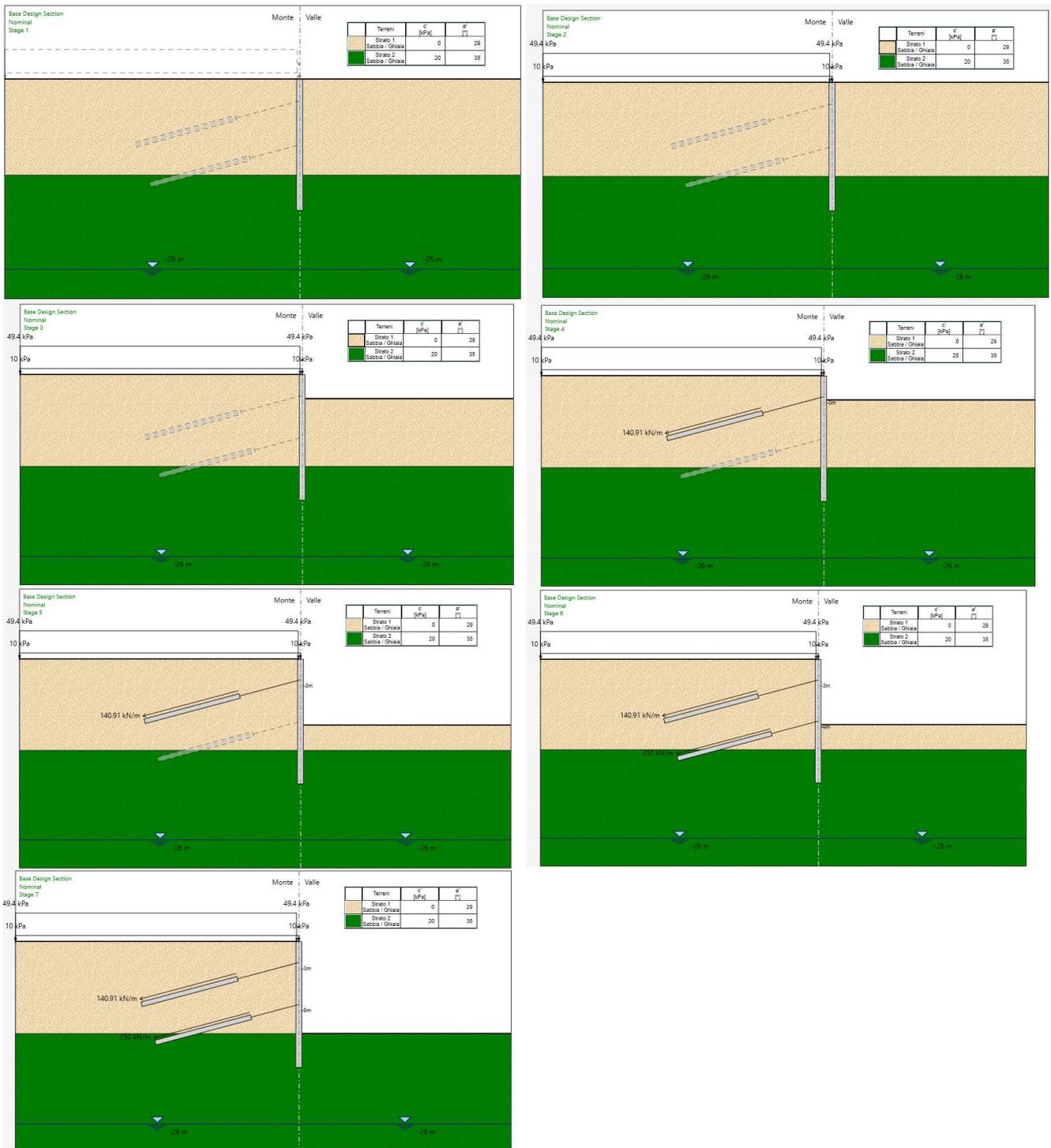


Figura 15. Fasi di calcolo paratia - Sezione 2

11.3. Paratia di pali – Sezione 3

Si riportano di seguito le fasi di calcolo relative al modello della paratia di pali – Sezione 2

- Fase 1: Condizioni geostatiche;
- Fase 2: Esecuzione della paratia di pali ($\Phi = 0.88\text{m}$, interasse=1.1 m, $L=16\text{m}$) e applicazione del carico variabile a tergo che schematizza l'eventuale presenza di mezzi da lavoro pari a $q_k=10\text{ KN/m}^2$
- Fase 3: Scavo a -3.7m da estradosso cordolo

- Fase 4: Attivazione del tirante a -3,2m da estradosso cordolo

	Quota da testa cordolo [m]	N° trefoli [-]	Tipo	L _L lunghezza libera [m]	Inclinazione [°]	L _A lunghezza bulbo [m]	Pretiro [kN]	Interasse [m]
1° Ordine	-3,20	5	Trefoli da 0.6''	9,0	15	14	310	3.3

- Fase 5: Raggiungimento del fondo scavo a -8.7m da estradosso cordolo

Si riportano di seguito le immagini rappresentative delle fasi descritte.

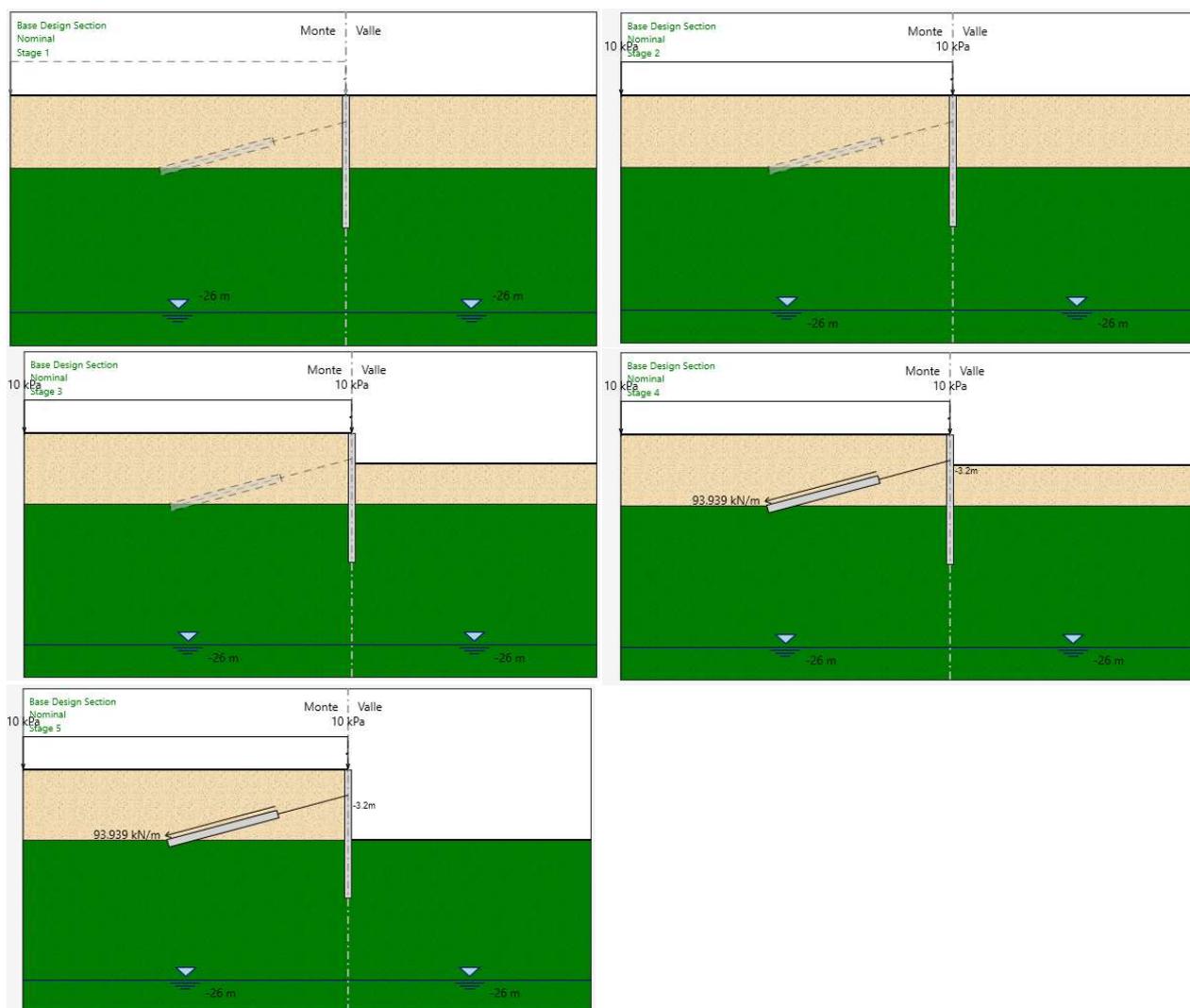


Figura 16. Fasi di calcolo paratia - Sezione 3

11.4. Paratia di pali – Sezione 4

Si riportano di seguito le fasi di calcolo relative al modello della paratia di pali – Sezione 2

- Fase 1: Condizioni geostatiche;
- Fase 2: Esecuzione della paratia di pali ($\Phi = 0.88\text{m}$, interasse=1.1 m, $L=12\text{m}$). Applicazione del carico variabile a tergo che schematizza l'eventuale presenza di mezzi da lavoro pari a $q_k=10\text{ KN/m}^2$ e del carico permanente pari a $g_{2k}=19 \cdot 2.2=41.8\text{ KN/m}^2$ che schematizza il carico dovuto alla presenza del terreno a monte.
- Fase 3: Scavo a -3.7m da estradosso cordolo
- Fase 4: Attivazione del tirante a -2,9m da estradosso cordolo

Doc. N.

Progetto
INORLotto
12Codifica Documento
E E2 CL GA 2701 001Rev.
AFoglio
29 di 61

	Quota da testa cordolo [m]	N° trefoli [-]	Tipo	L _L lunghezza libera [m]	Inclinazione [°]	L _A lunghezza bulbo [m]	Pretiro [kN]	Interasse [m]
1° Ordine	-2,40	5	Trefoli da 0.6''	9,0	15	14	310	3.3

- Fase 5: Raggiungimento del fondo scavo a -6.1m da estradosso cordolo

Si riportano di seguito le immagini rappresentative delle fasi descritte.

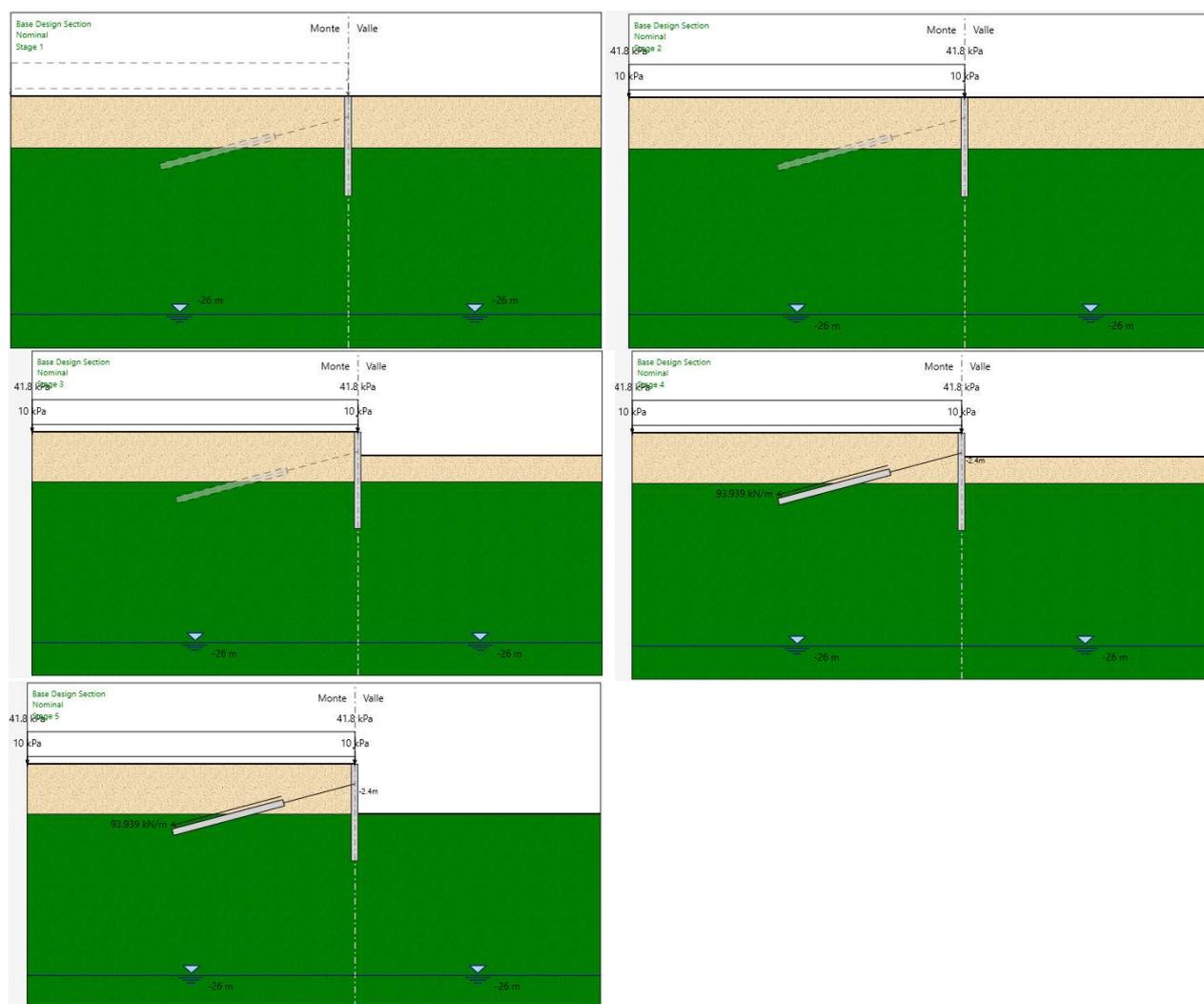


Figura 17. Fasi di calcolo paratia - Sezione 4

11.5. Berlinese di micropali – sezione 1

Si riportano di seguito le fasi di calcolo relative al modello della paratia di micropali – Sezione 1

- Fase 1: Condizioni geostatiche;
- Fase 2: Esecuzione della paratia di micropali ($\Phi_{per} = 0.25m$, interasse=0.50 m) con cavalletto ogni 2,0m
- Fase 3: Scavo a -5.35m da testa opera e applicazione del carico variabile a tergo che schematizza gli effetti statici prodotti dal carico ferroviario normale

Si riportano di seguito le immagini rappresentative delle fasi descritte.

Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
12

Codifica Documento
E E2 CL GA 2701 001

Rev.
A

Foglio
30 di 61

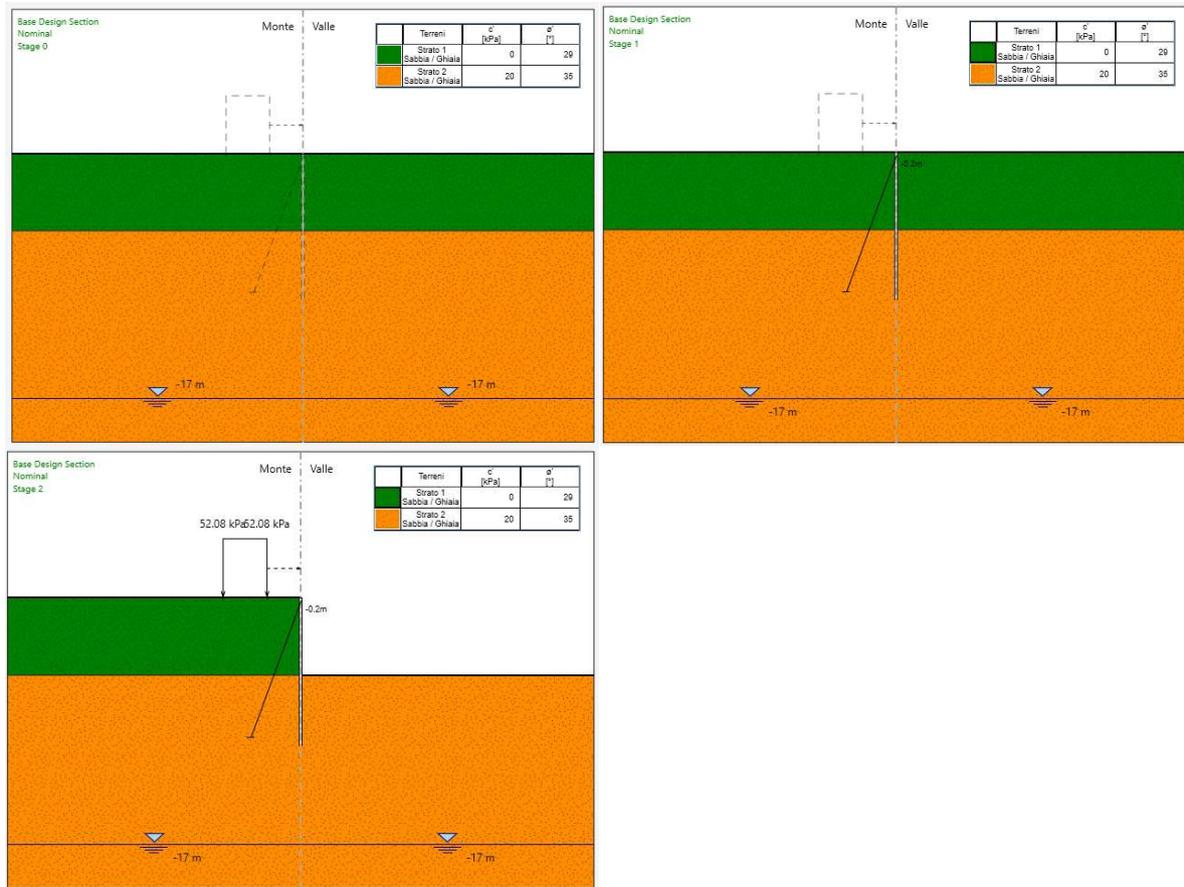


Figura 18. Fasi di calcolo Berlinese - Sezione 1

12. SOLLECITAZIONI

12.1. Premessa

Si riportano di seguito:

- gli involuipi delle sollecitazioni in termini di momento flettente e taglio, per i modelli di calcolo dei diaframmi sopra descritti

- lo sforzo nei tiranti

relativo alle seguenti combinazioni:

- SLU - A1+M1+R1
- SLU - A2+M2+R1
- SLE – Rara

12.2. Paratia di pali – sezione 1

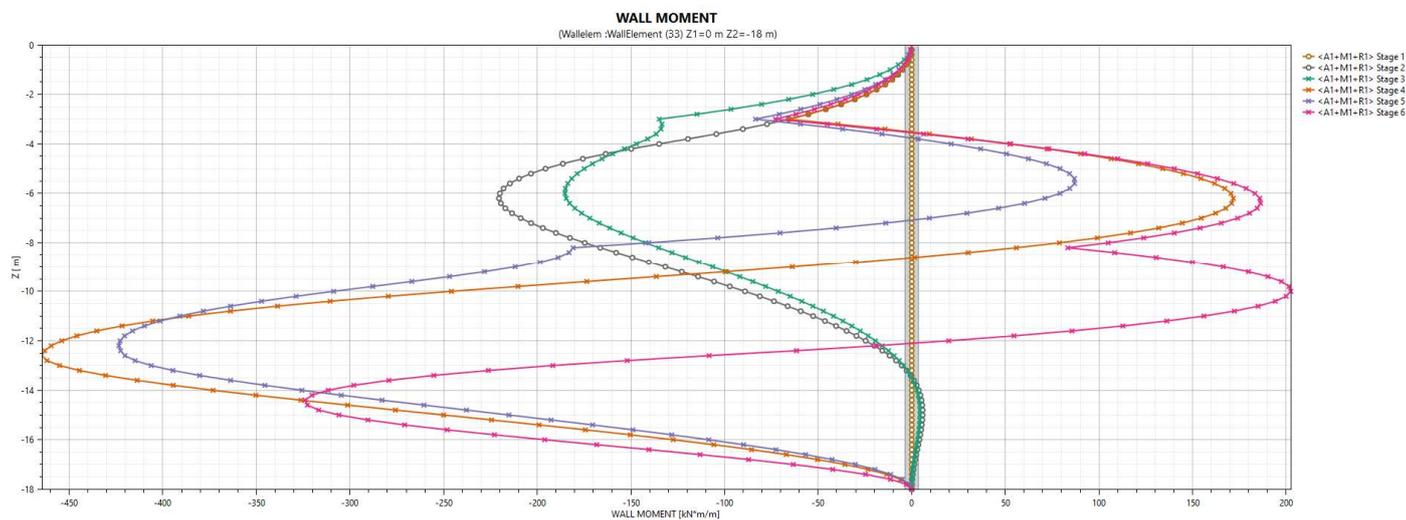


Figura 19 –Involuppo del momento flettente (combinazione A1+M1+R1)

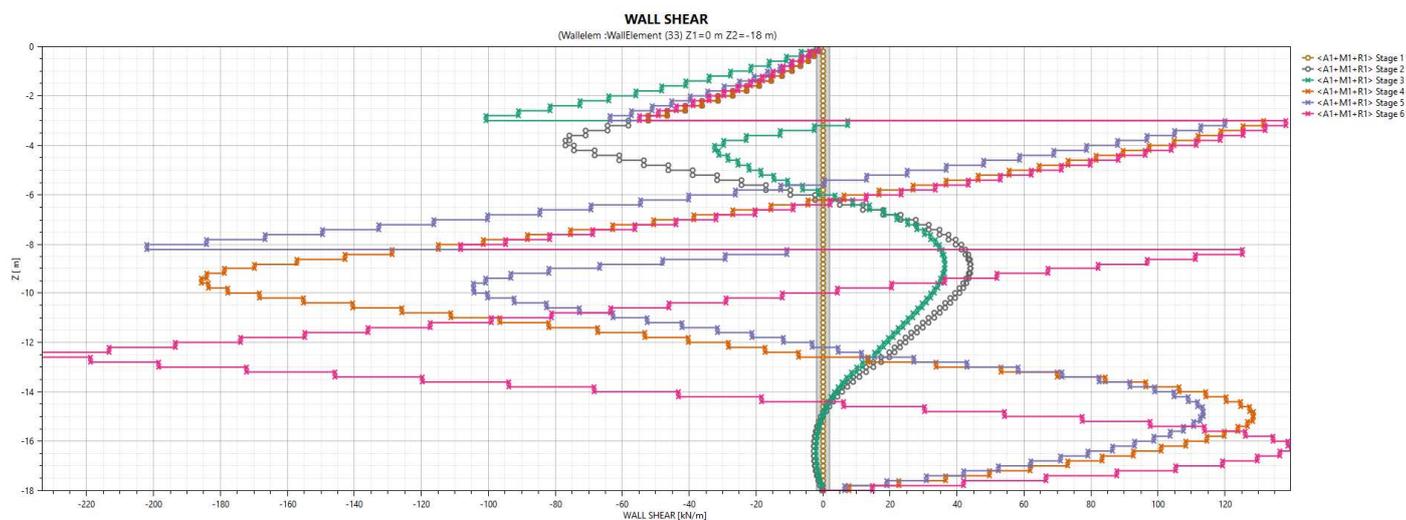


Figura 20 –Involuppo del taglio (combinazione A1+M1+R1)

Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
12

Codifica Documento
E E2 CL GA 2701 001

Rev.
A

Foglio
32 di 61

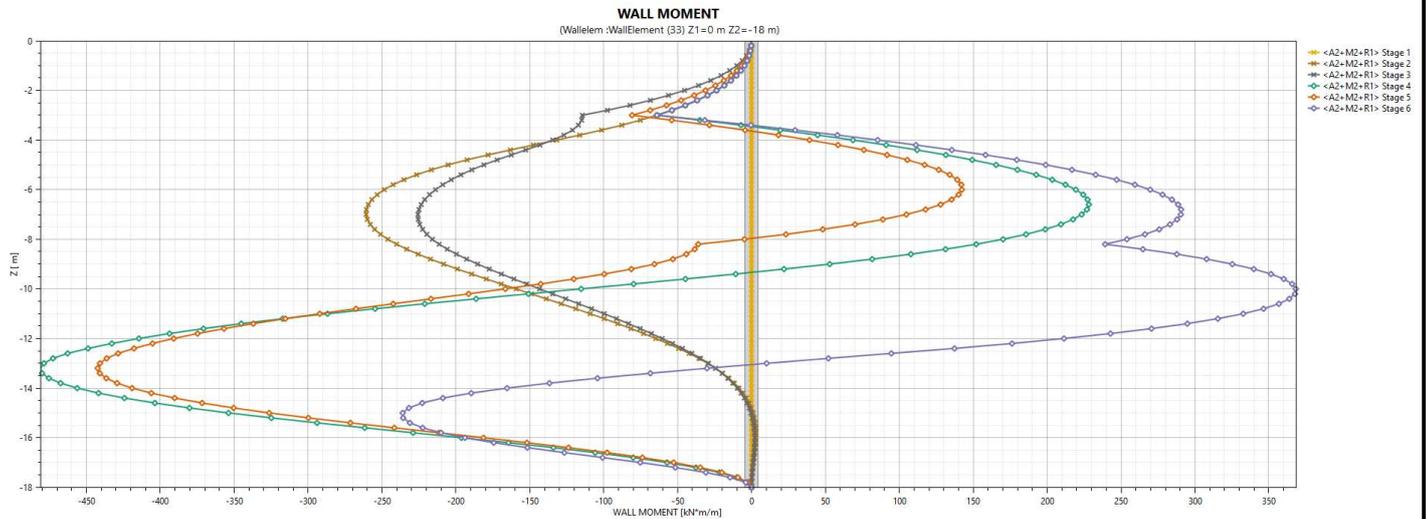


Figura 21 –Involuppo del momento flettente (combinazione A2+M2+R1)

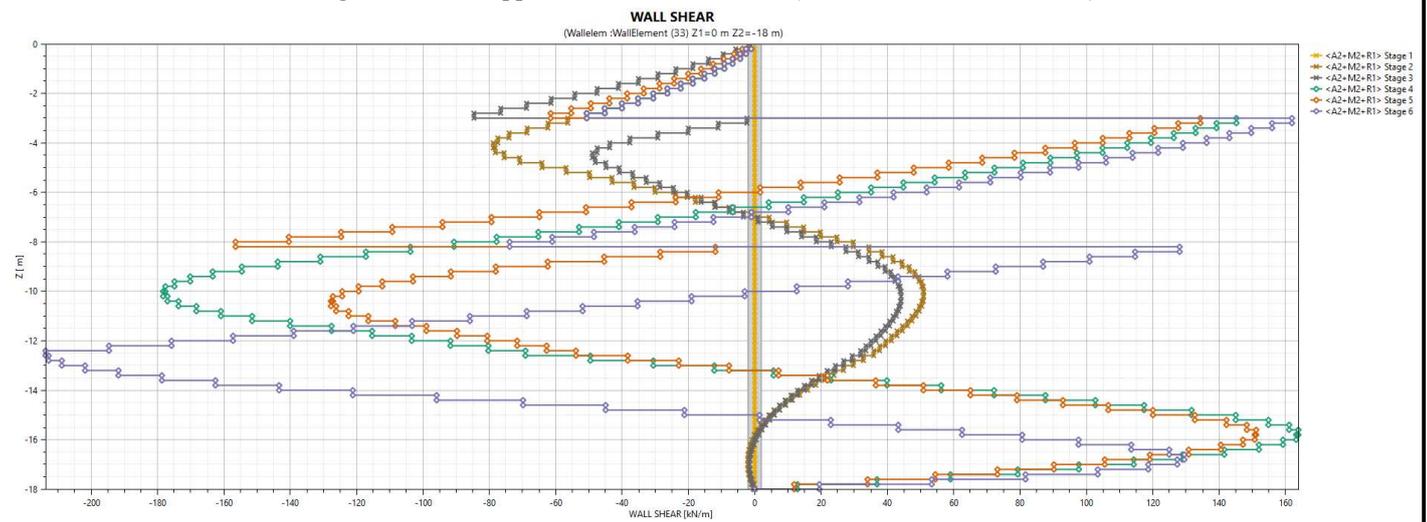


Figura 22 –Involuppo del taglio (combinazione A2+M2+R1)

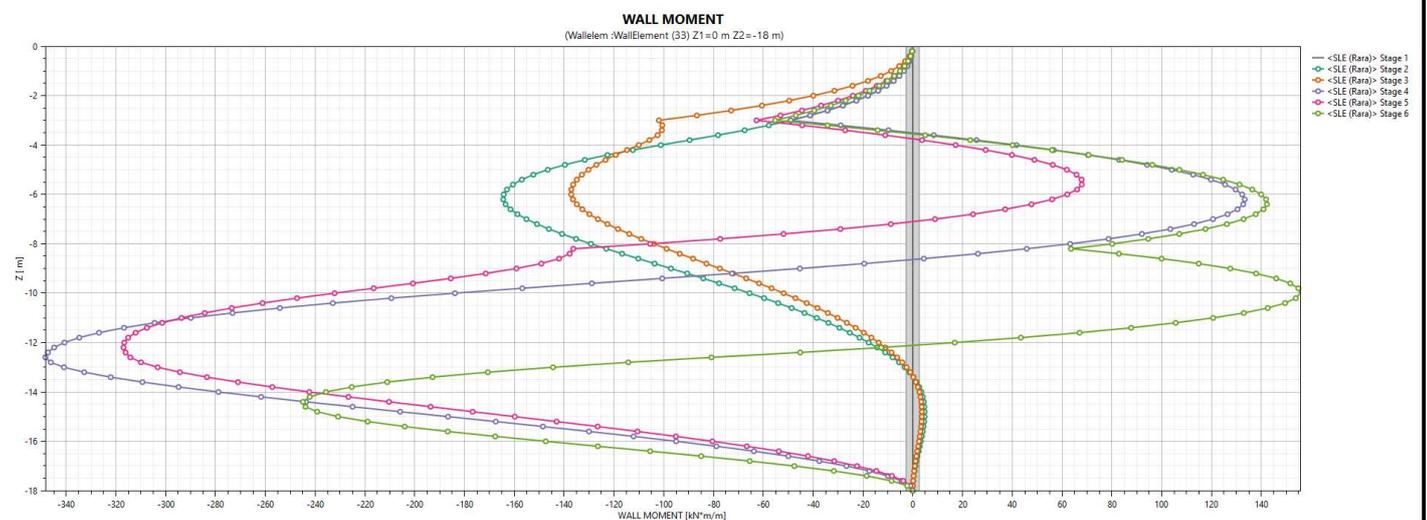


Figura 23 –Involuppo del momento flettente (combinazione RARA)

Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
12

Codifica Documento
E E2 CL GA 2701 001

Rev.
A

Foglio
33 di 61

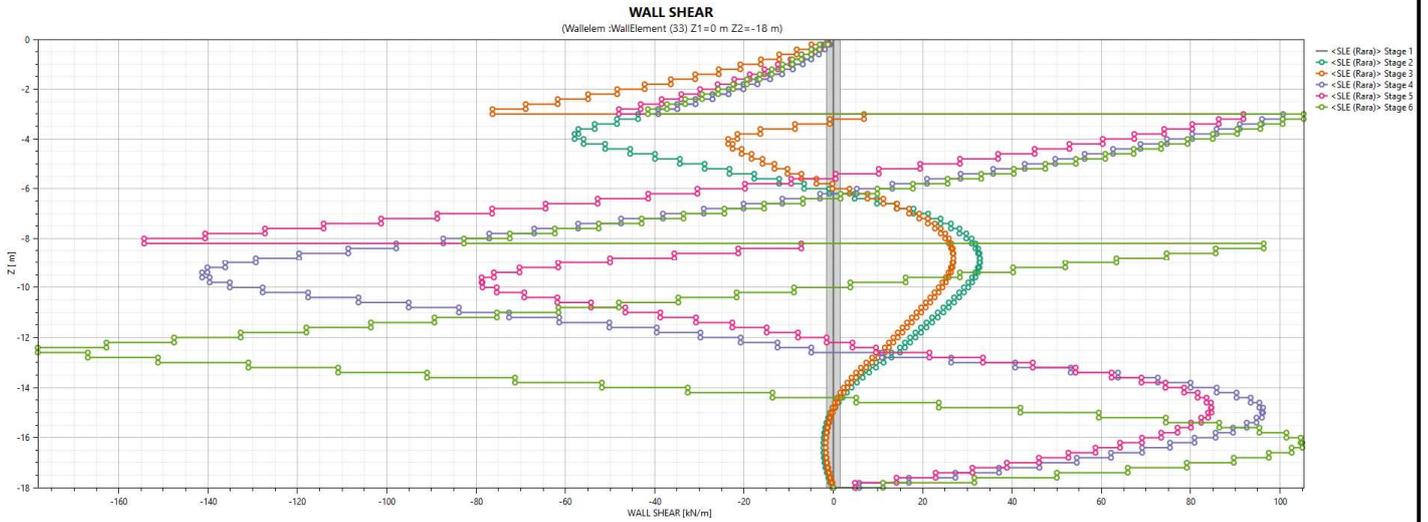


Figura 24 –Involuppo del taglio (combinazione RARA)

Fase	Tiro [KN/m]
Stage 1	0
Stage 2	0
Stage 3	122.12
Stage 4	196.46
Stage 5	197.24
Stage 6	206.09

Figura 25 –Azione nel 1° ordine di tiranti (combinazione A1+M1+R1)

Fase	Tiro [KN/m]
Stage 1	0
Stage 2	0
Stage 3	0
Stage 4	0
Stage 5	216.71
Stage 6	256.07

Figura 26 –Azione nel 2° ordine di tiranti (combinazione A1+M1+R1)

Fase	Tiro [KN/m]
Stage 1	0
Stage 2	0
Stage 3	93.94
Stage 4	208.66
Stage 5	209.47
Stage 6	226.02

Figura 27 –Azione nel 1° ordine di tiranti (combinazione A2+M2+R1)

Fase	Tiro [KN/m]
Stage 1	0
Stage 2	0
Stage 3	0
Stage 4	0
Stage 5	166.70
Stage 6	222.72

Figura 28 –Azione nel 2° ordine di tiranti (combinazione A2+M2+R1)

Fase	Tiro [KN/m]
Stage 1	0
Stage 2	0
Stage 3	93.94
Stage 4	145.51
Stage 5	150.11
Stage 6	156.69

Figura 29 –Azione nel 1° ordine di tiranti (combinazione RARA)

Fase	Tiro [KN/m]
Stage 1	0
Stage 2	0
Stage 3	0
Stage 4	0
Stage 5	166.70
Stage 6	196.31

Figura 30 –Azione nel 2° ordine di tiranti (combinazione RARA)

12.3. Paratia di pali – sezione 2

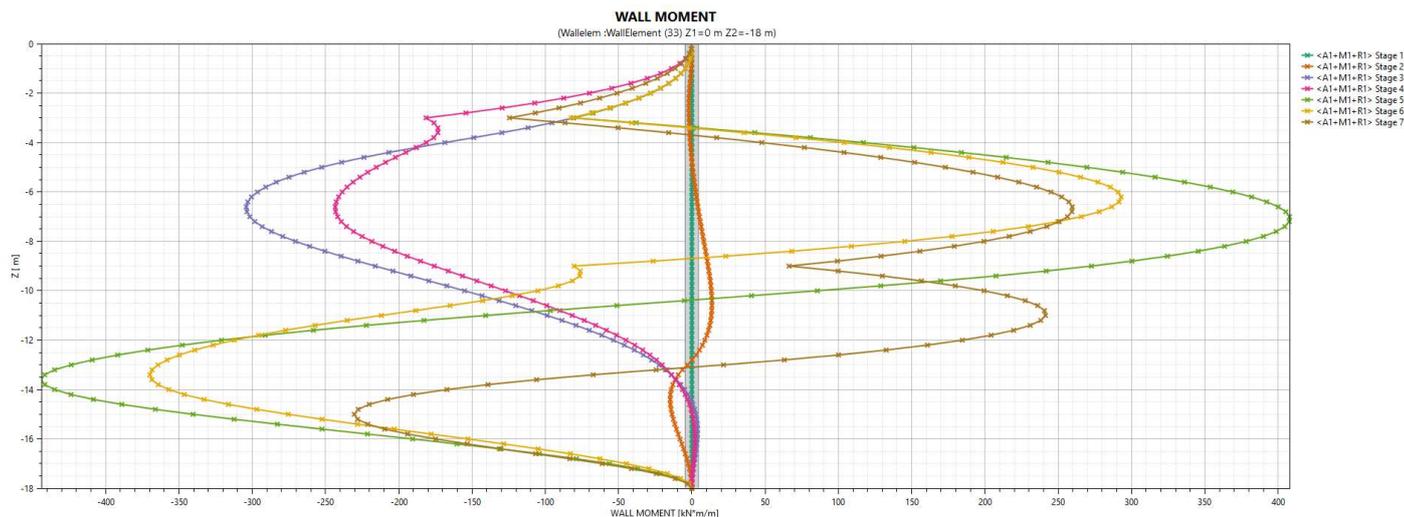


Figura 31 –Involuppo del momento flettente (combinazione A1+M1+R1)

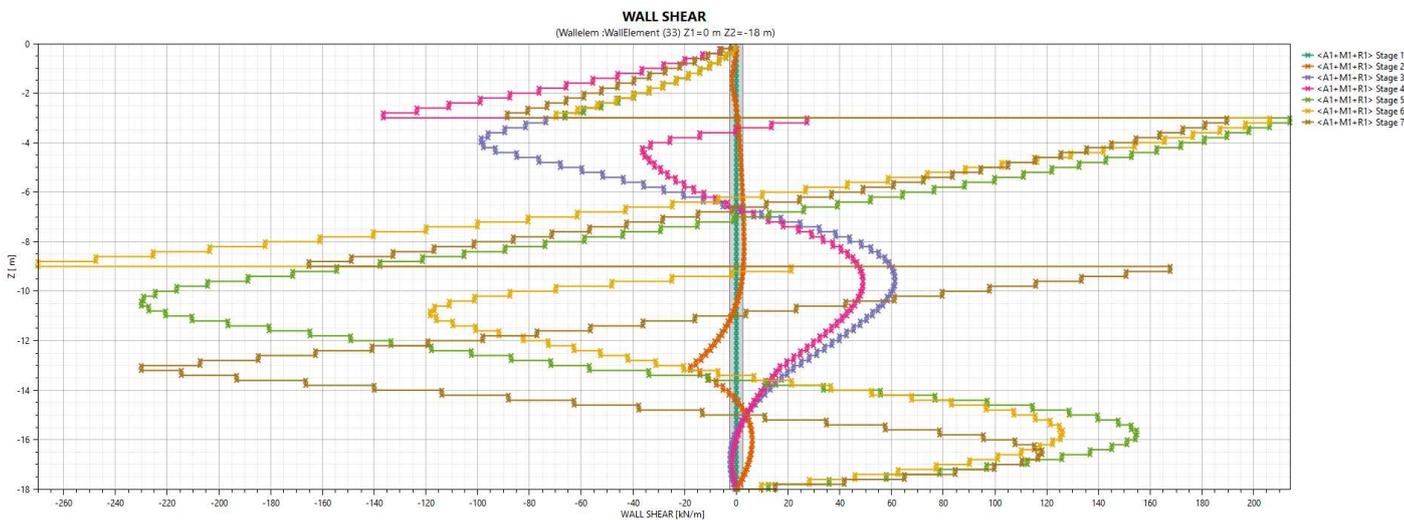


Figura 32 –Involuppo del taglio (combinazione A1+M1+R1)

Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
12

Codifica Documento
E E2 CL GA 2701 001

Rev.
A

Foglio
35 di 61

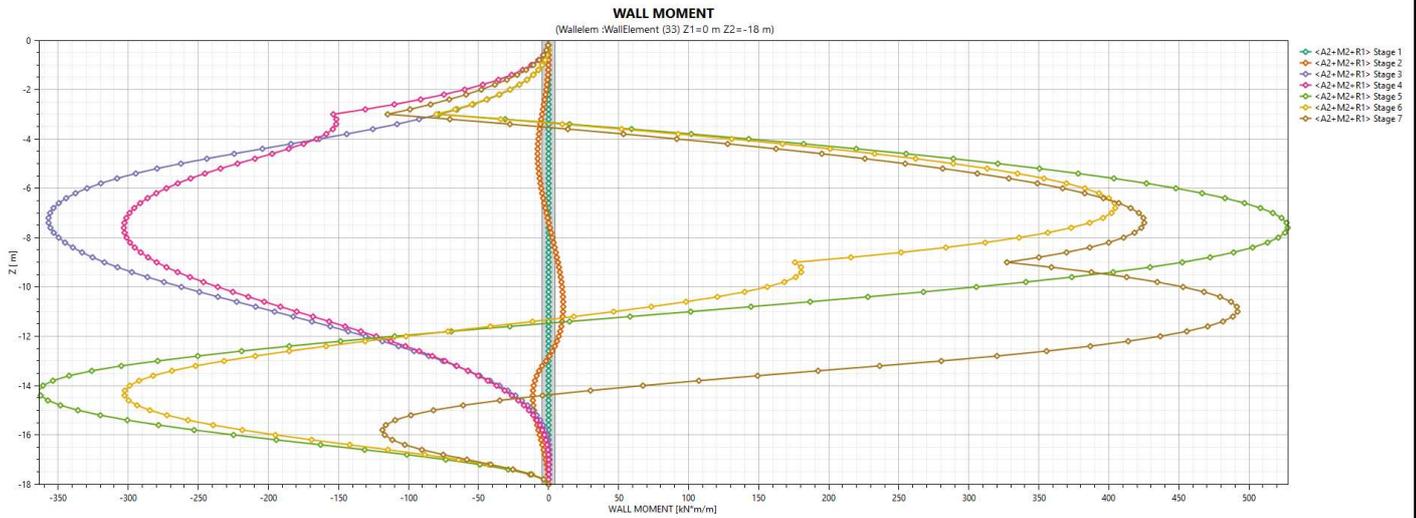


Figura 33 –Involuppo del momento flettente (combinazione A2+M2+R1)

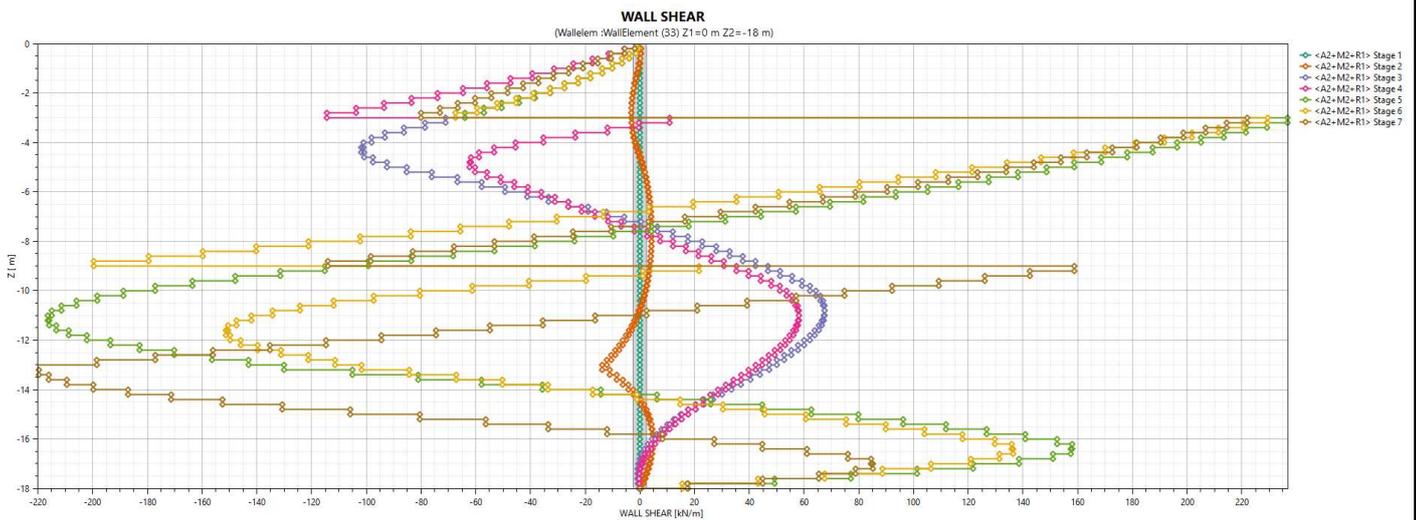


Figura 34 –Involuppo del taglio (combinazione A2+M2+R1)

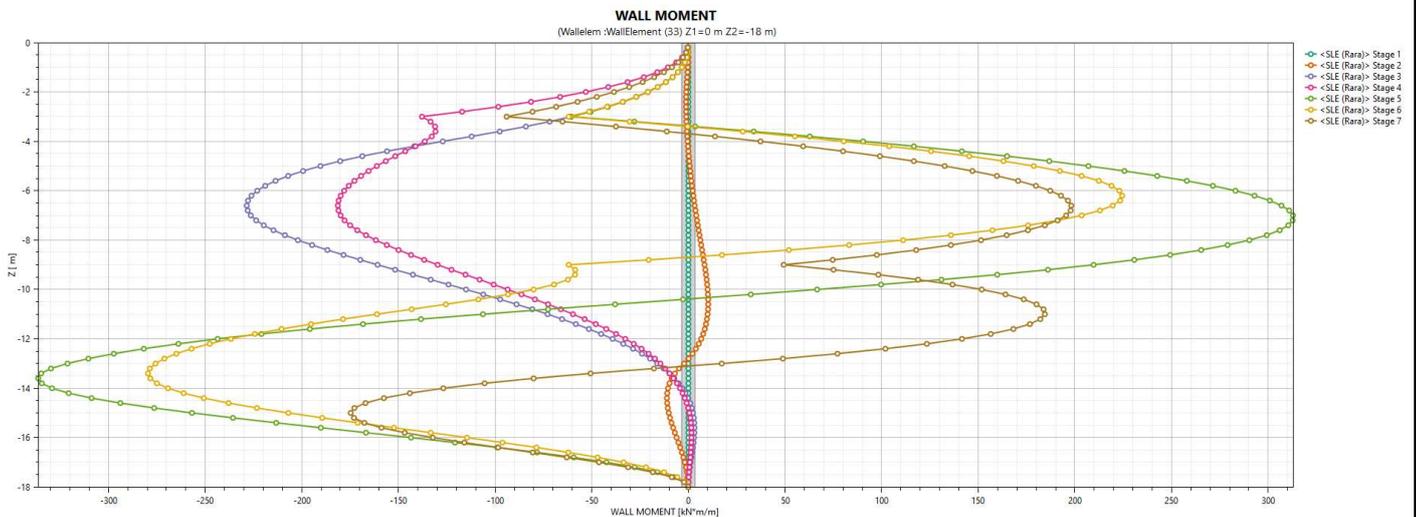


Figura 35 –Involuppo del momento flettente (combinazione RARA)

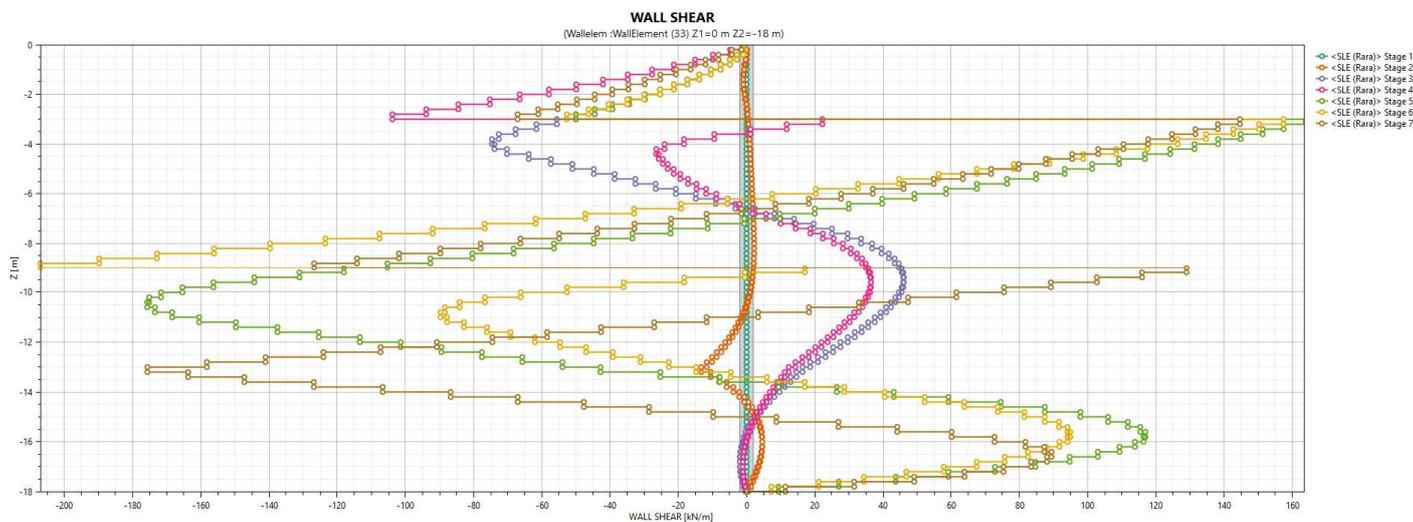


Figura 36 –Inviluppo del taglio (combinazione RARA)

Fase	Tiro [KN/m]
Stage 1	0
Stage 2	0
Stage 3	0
Stage 4	183.17
Stage 5	297.75
Stage 6	294.69
Stage 7	296.27

Figura 37 –Azione nel 1° ordine di tiranti (combinazione A1+M1+R1)

Fase	Tiro [KN/m]
Stage 1	0
Stage 2	0
Stage 3	0
Stage 4	0
Stage 5	0
Stage 6	325.00
Stage 7	361.95

Figura 38 –Azione nel 2° ordine di tiranti (combinazione A1+M1+R1)

Fase	Tiro [KN/m]
Stage 1	0
Stage 2	0
Stage 3	0
Stage 4	140.90
Stage 5	318.58
Stage 6	315.77
Stage 7	319.90

Figura 39 –Azione nel 1° ordine di tiranti (combinazione A2+M2+R1)

Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
12

Codifica Documento
E E2 CL GA 2701 001

Rev.
A

Foglio
37 di 61

Fase	Tiro [KN/m]
Stage 1	0
Stage 2	0
Stage 3	0
Stage 4	0
Stage 5	0
Stage 6	250.00
Stage 7	298.86

Figura 40 –Azione nel 2° ordine di tiranti (combinazione A2+M2+R1)

Fase	Tiro [KN/m]
Stage 1	0
Stage 2	0
Stage 3	0
Stage 4	140.90
Stage 5	226.76
Stage 6	224.41
Stage 7	225.57

Figura 41 –Azione nel 1° ordine di tiranti (combinazione RARA)

Fase	Tiro [KN/m]
Stage 1	0
Stage 2	0
Stage 3	0
Stage 4	0
Stage 5	0
Stage 6	250.00
Stage 7	277.99

Figura 42 –Azione nel 2° ordine di tiranti (combinazione RARA)

12.4. Paratia di pali – sezione 3

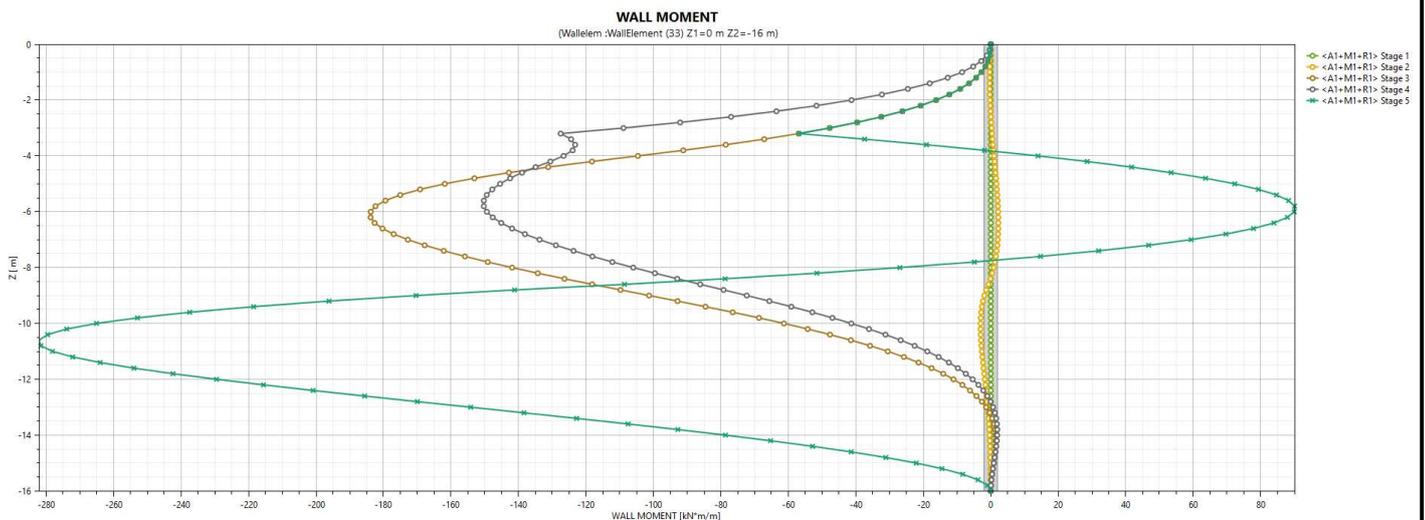


Figura 43 –Involuppo del momento flettente (combinazione A1+M1+R1)

Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
12

Codifica Documento
E E2 CL GA 2701 001

Rev.
A

Foglio
38 di 61

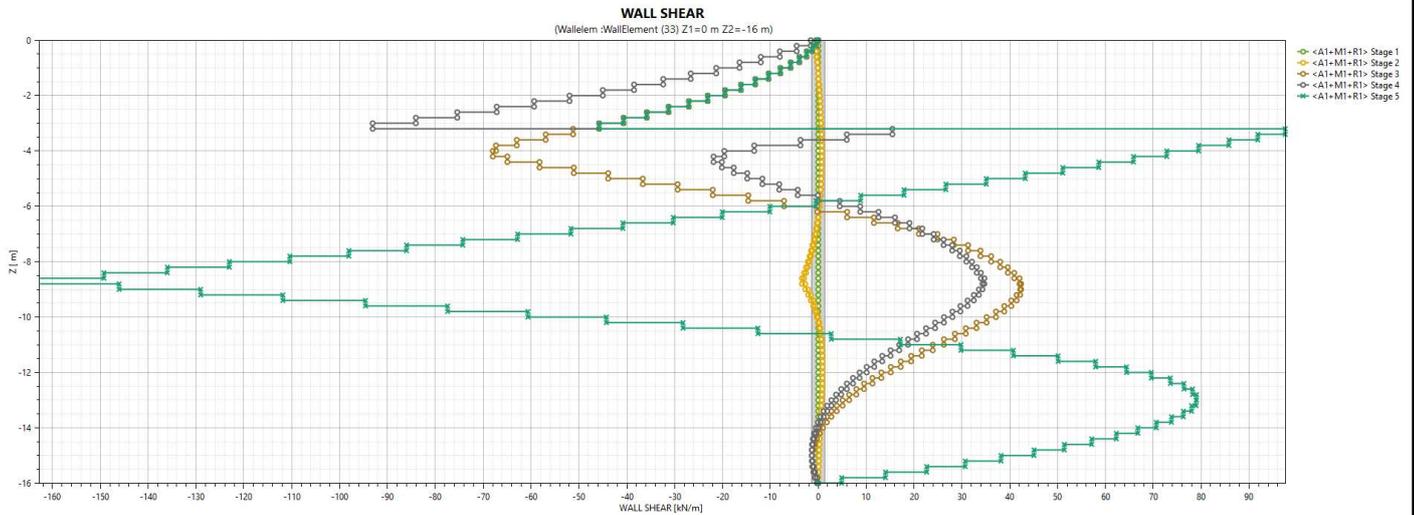


Figura 44 –Involuppo del taglio (combinazione A1+M1+R1)

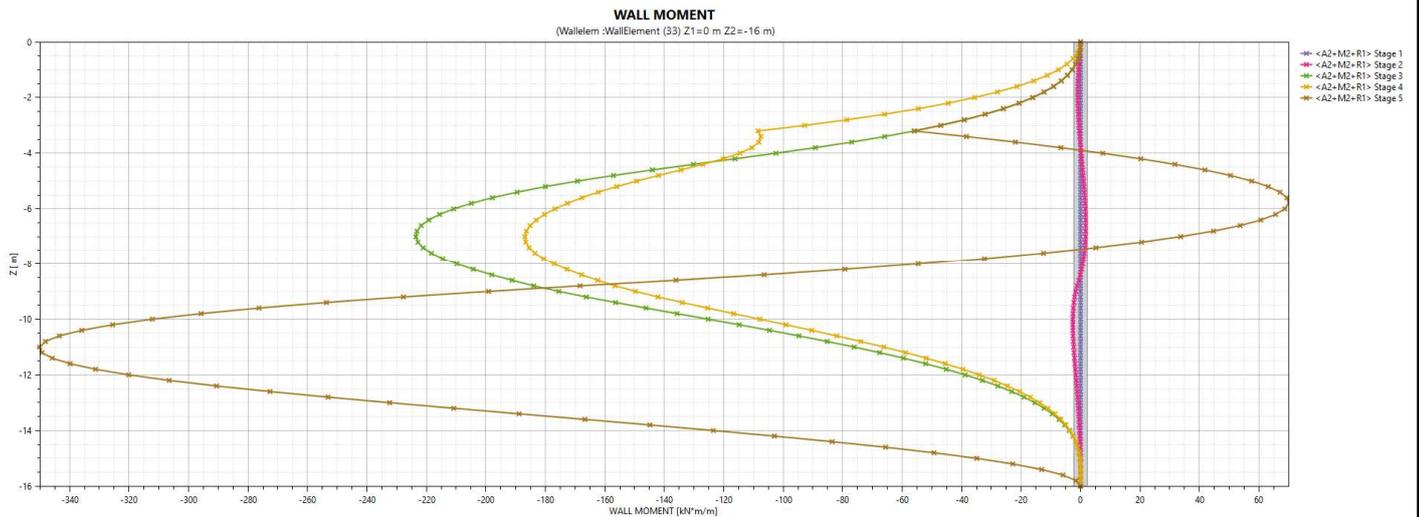


Figura 45 –Involuppo del momento flettente (combinazione A2+M2+R1)

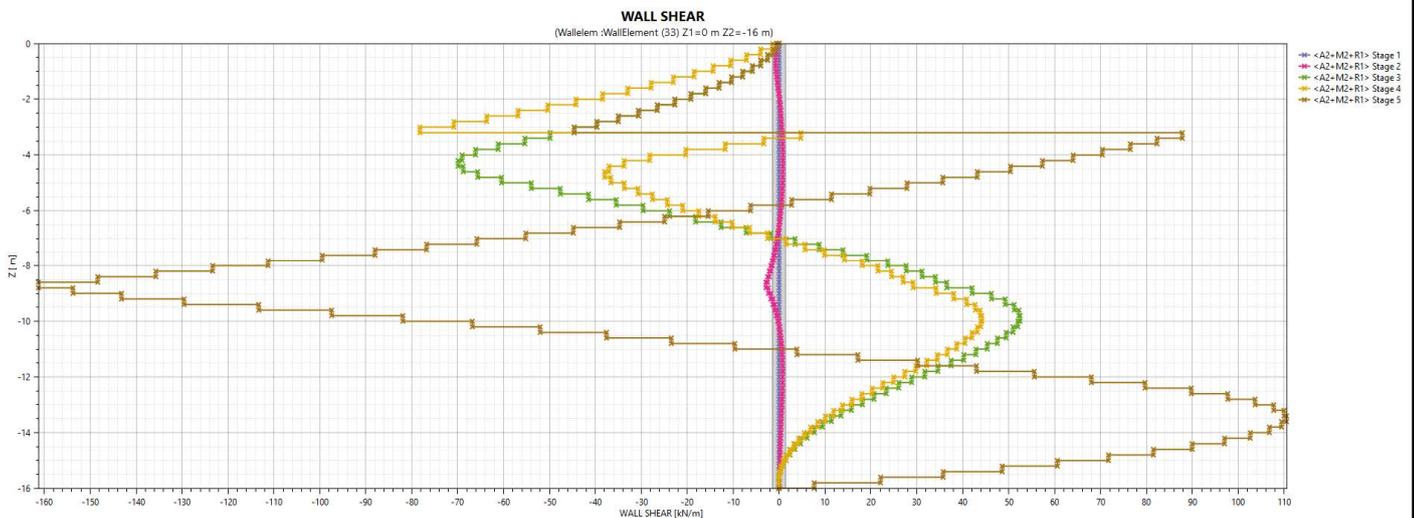


Figura 46 –Involuppo del taglio (combinazione A2+M2+R1)

Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
12

Codifica Documento
E E2 CL GA 2701 001

Rev.
A

Foglio
39 di 61

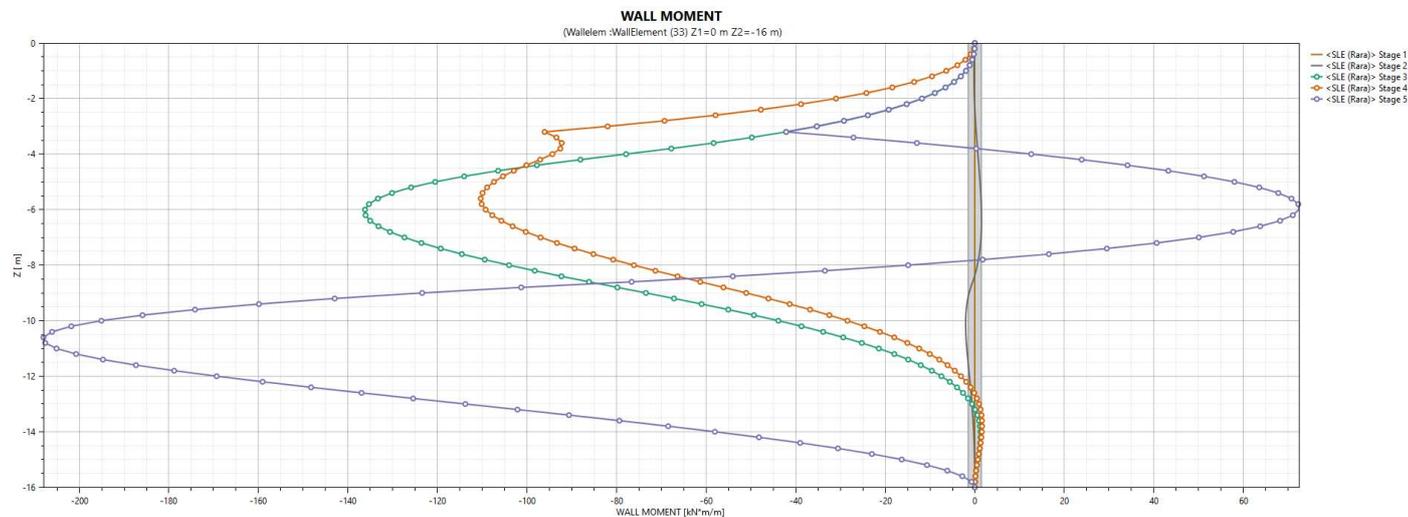


Figura 47 –Involuppo del momento flettente (combinazione RARA)

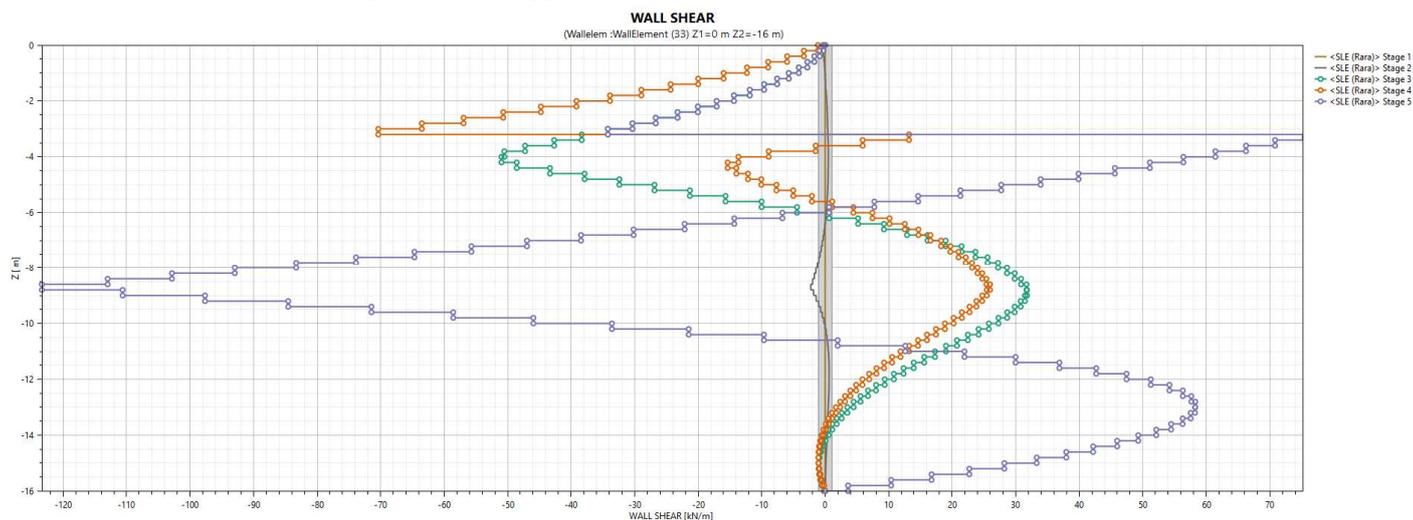


Figura 48 –Involuppo del taglio (combinazione RARA)

Fase	Tiro [KN/m]
Stage 1	0
Stage 2	0
Stage 3	0
Stage 4	122.12
Stage 5	154.03

Figura 49 –Azione nel 1° ordine di tiranti (combinazione A1+M1+R1)

Fase	Tiro [KN/m]
Stage 1	0
Stage 2	0
Stage 3	0
Stage 4	93.94
Stage 5	142.50

Figura 50 –Azione nel 1° ordine di tiranti (combinazione A2+M2+R1)

Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
12

Codifica Documento
E E2 CL GA 2701 001

Rev.
A

Foglio
40 di 61

Fase	Tiro [KN/m]
Stage 1	0
Stage 2	0
Stage 3	0
Stage 4	93.94
Stage 5	117.51

Figura 51 –Azione nel 1° ordine di tiranti (combinazione RARA)

12.5. Paratia di pali – sezione 4

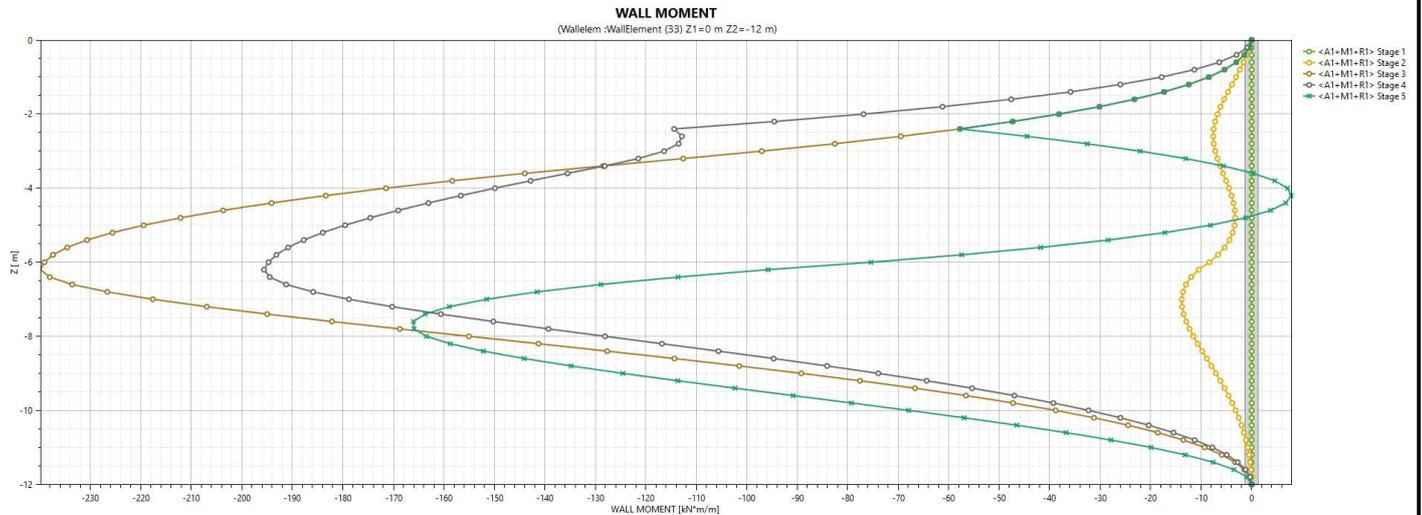


Figura 52 –Involucro del momento flettente (combinazione A1+M1+R1)

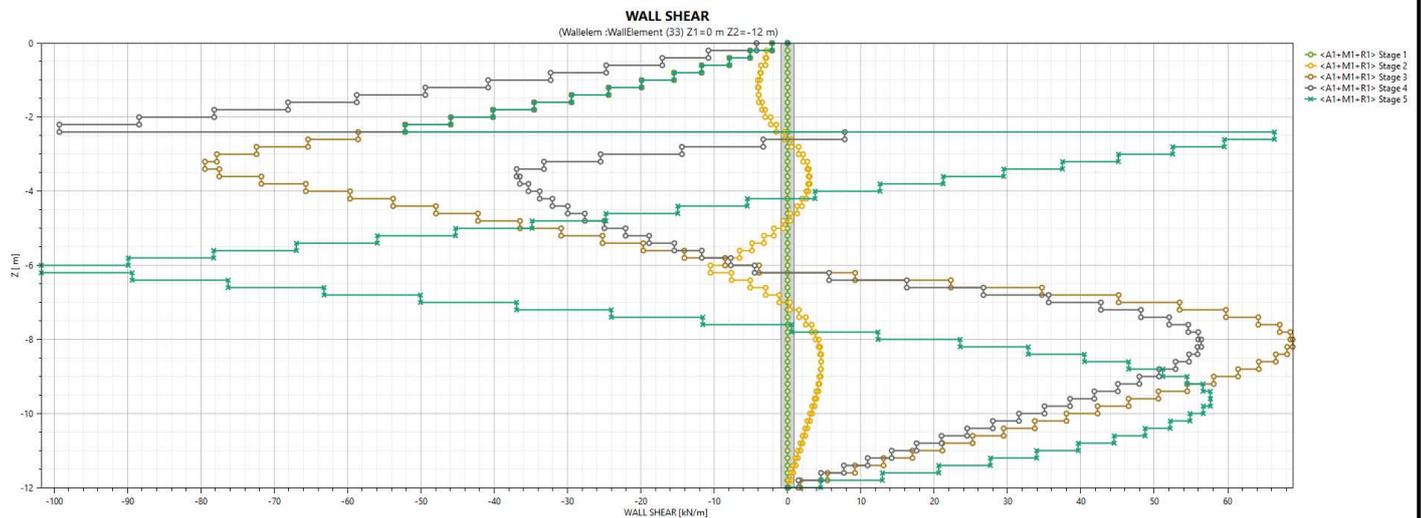


Figura 53 –Involucro del taglio (combinazione A1+M1+R1)

Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
12

Codifica Documento
E E2 CL GA 2701 001

Rev.
A

Foglio
41 di 61

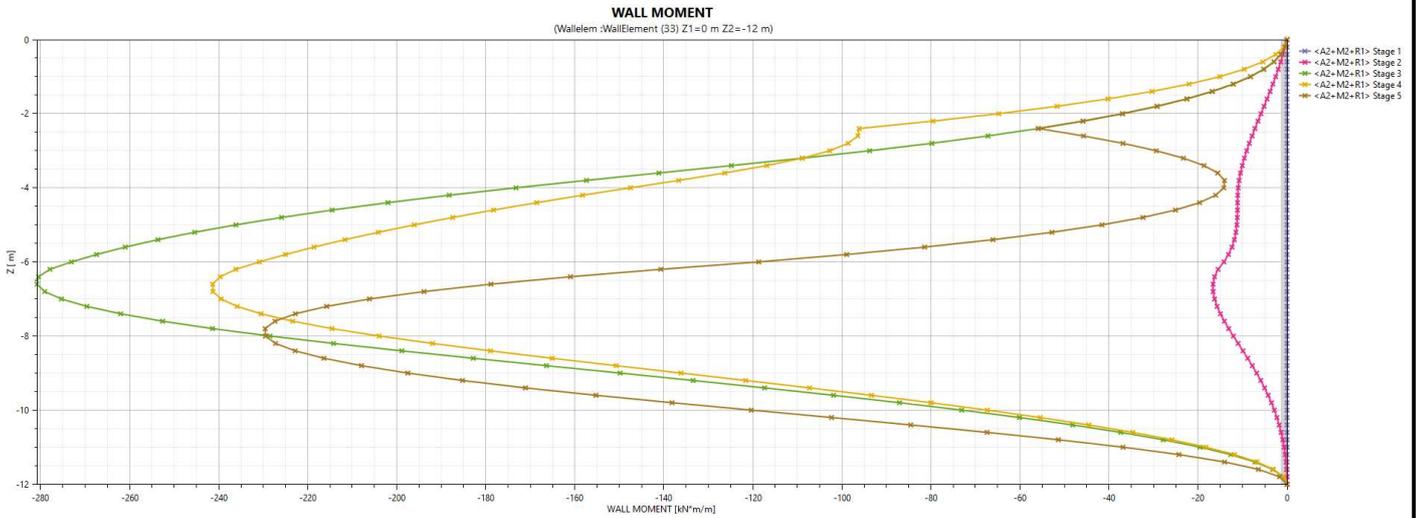


Figura 54 –Involuppo del momento flettente (combinazione A2+M2+R1)

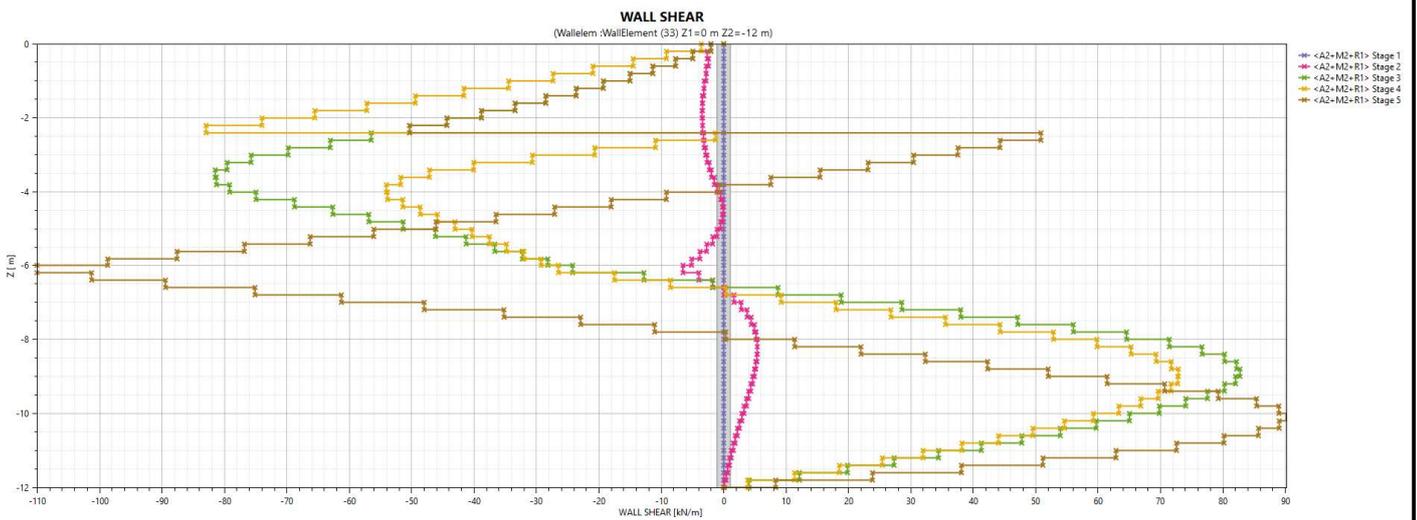


Figura 55 –Involuppo del taglio (combinazione A2+M2+R1)

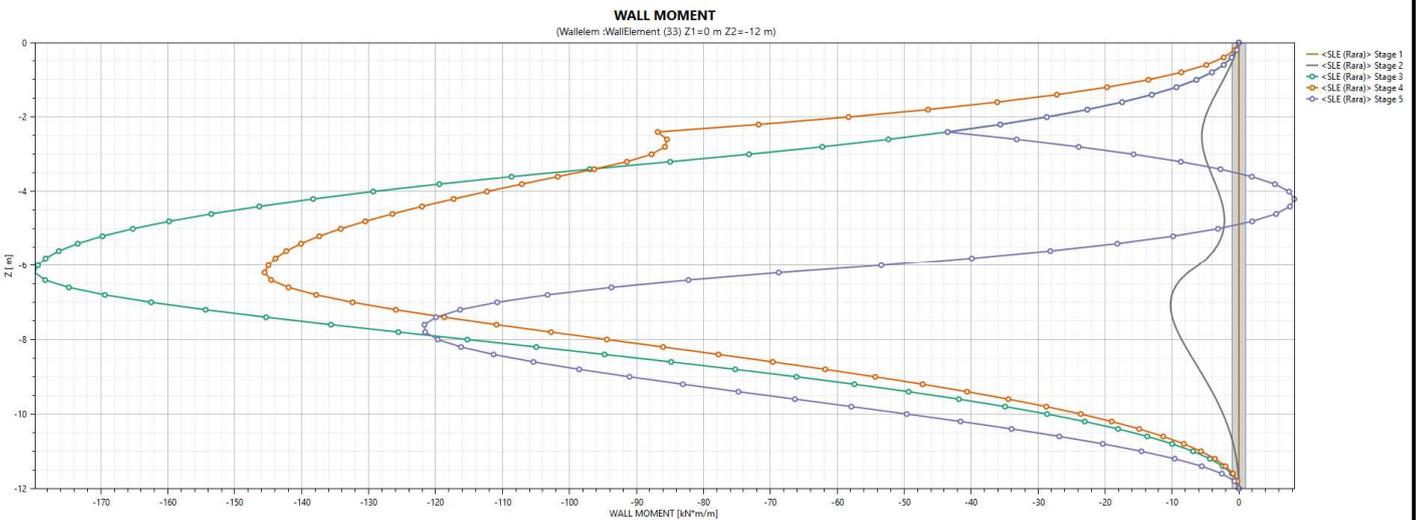


Figura 56 –Involuppo del momento flettente (combinazione RARA)

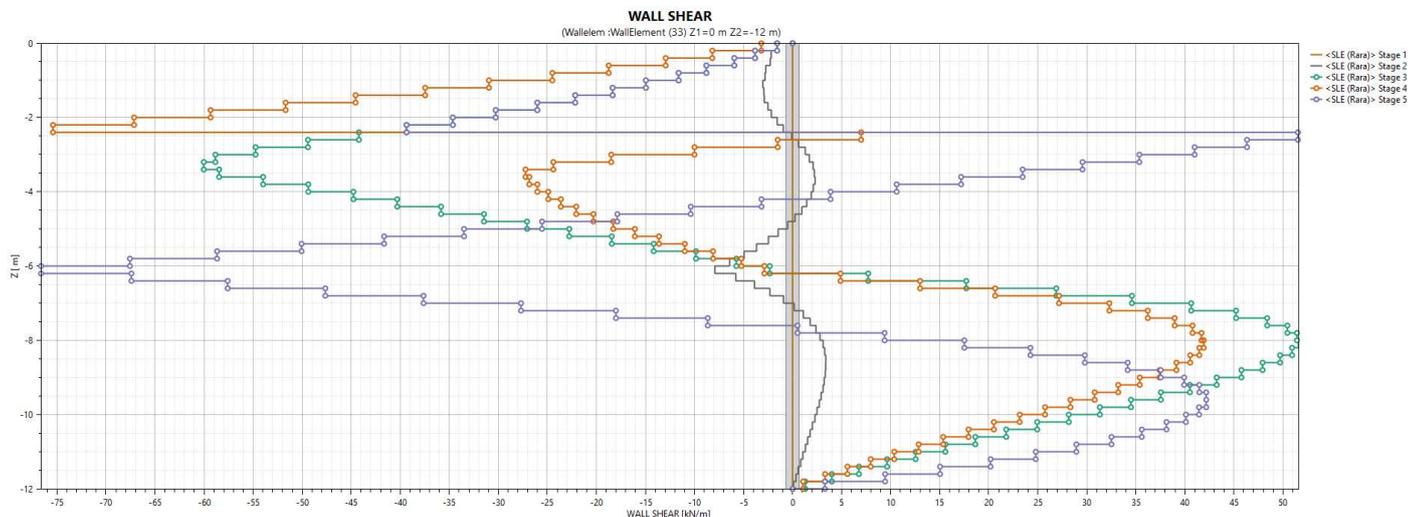


Figura 57 –Inviluppo del taglio (combinazione RARA)

Fase	Tiro [KN/m]
Stage 1	0
Stage 2	0
Stage 3	0
Stage 4	122.12
Stage 5	129.32

Figura 58 –Azione nel 1° ordine di tiranti (combinazione A1+M1+R1)

Fase	Tiro [KN/m]
Stage 1	0
Stage 2	0
Stage 3	0
Stage 4	93.94
Stage 5	111.11

Figura 59 –Azione nel 1° ordine di tiranti (combinazione A2+M2+R1)

Fase	Tiro [KN/m]
Stage 1	0
Stage 2	0
Stage 3	0
Stage 4	93.94
Stage 5	99.12

Figura 60 –Azione nel 1° ordine di tiranti (combinazione RARA)

12.6. Berlinese di micropali – sezione 1

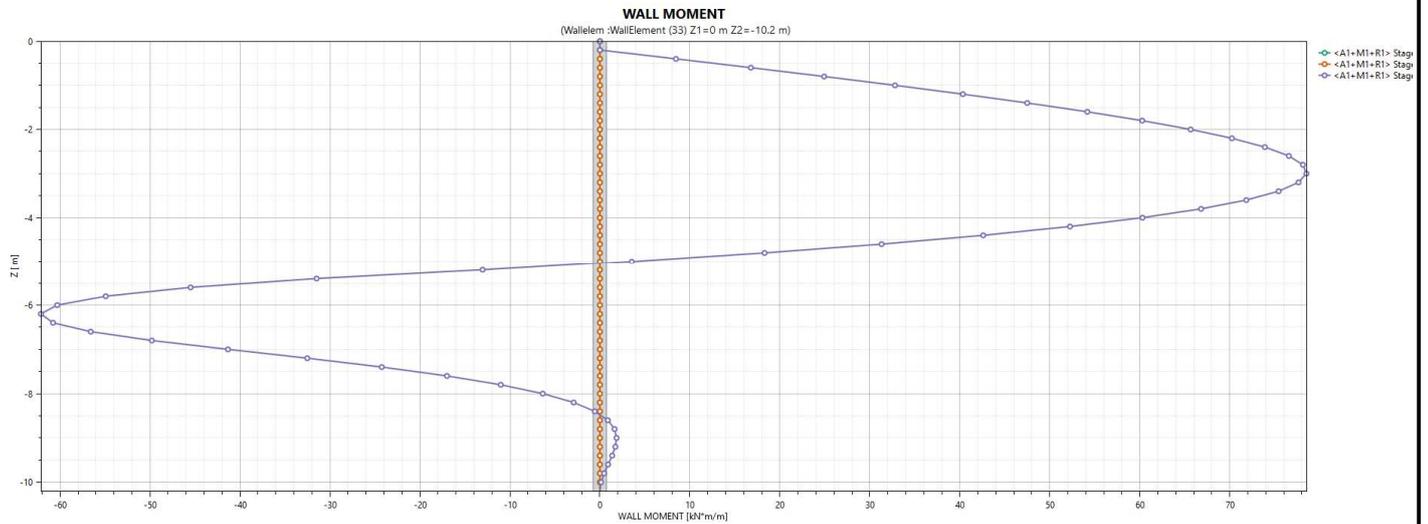


Figura 61 –Involuppo del momento flettente (combinazione A1+M1+R1)

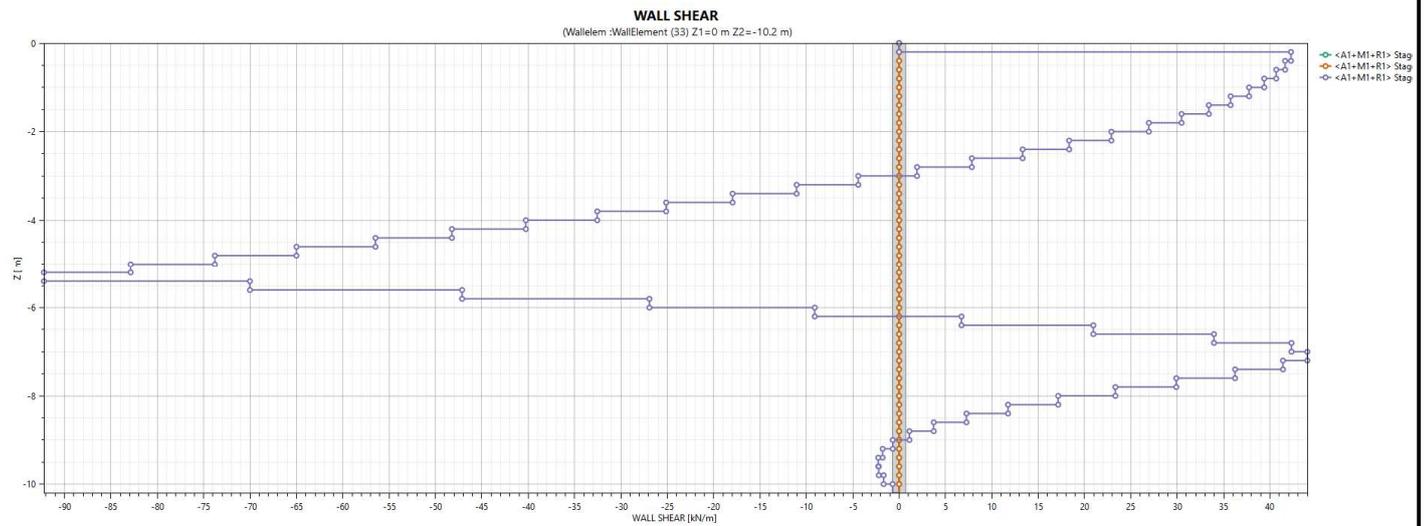


Figura 62 –Involuppo del taglio (combinazione A1+M1+R1)

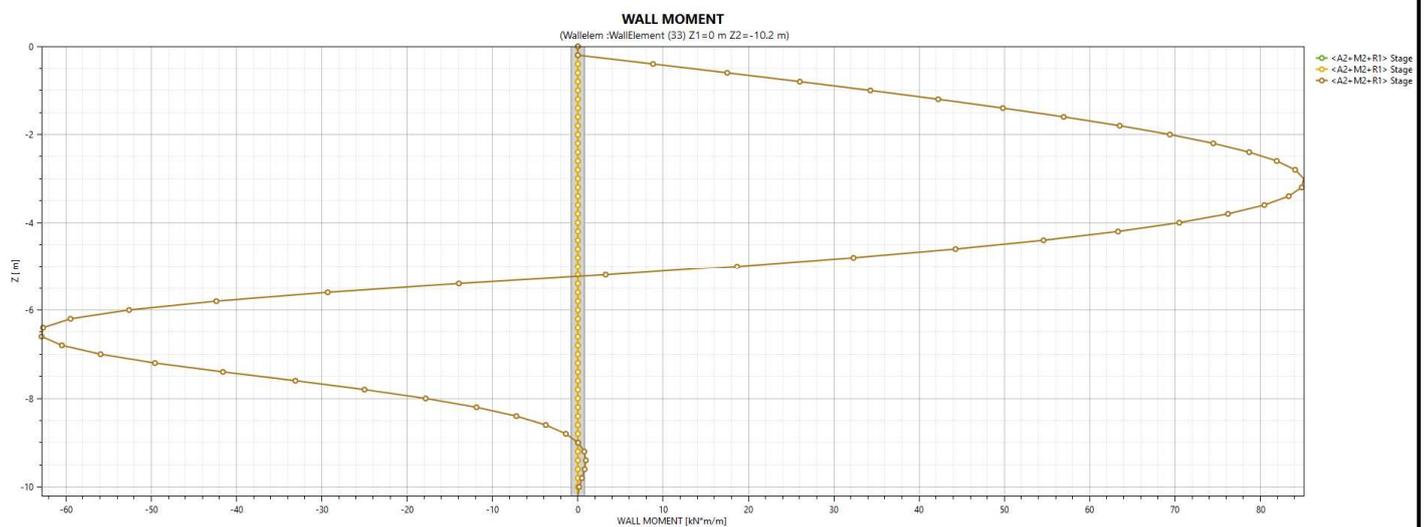


Figura 63 –Involuppo del momento flettente (combinazione A2+M2+R1)

Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
12

Codifica Documento
E E2 CL GA 2701 001

Rev.
A

Foglio
44 di 61

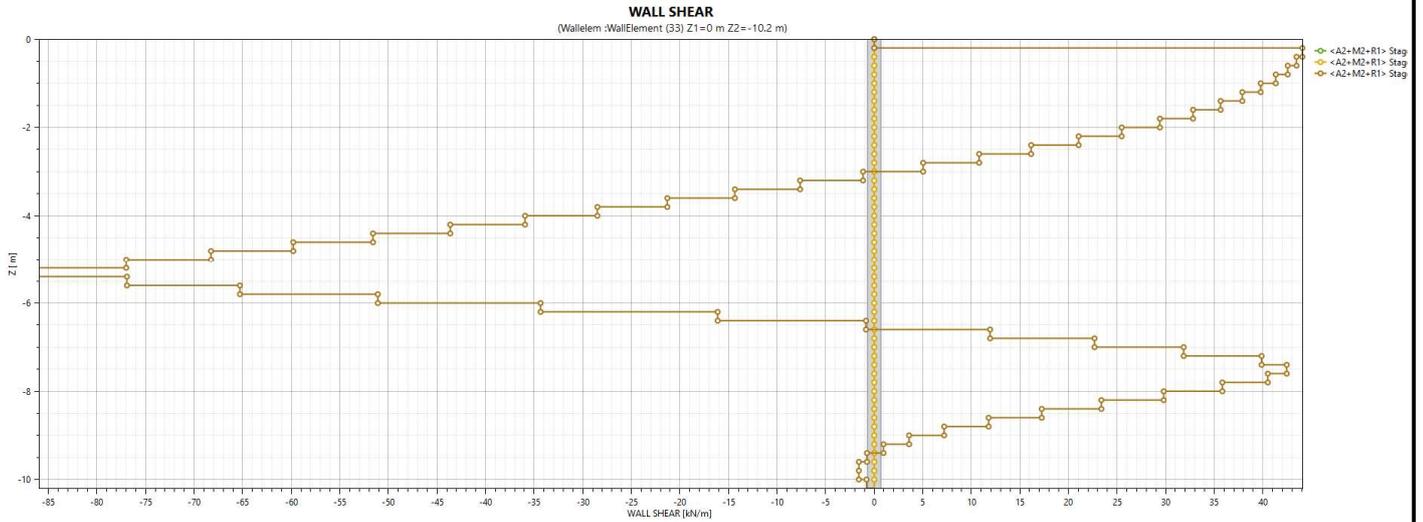


Figura 64 –Involuppo del taglio (combinazione A2+M2+R1)

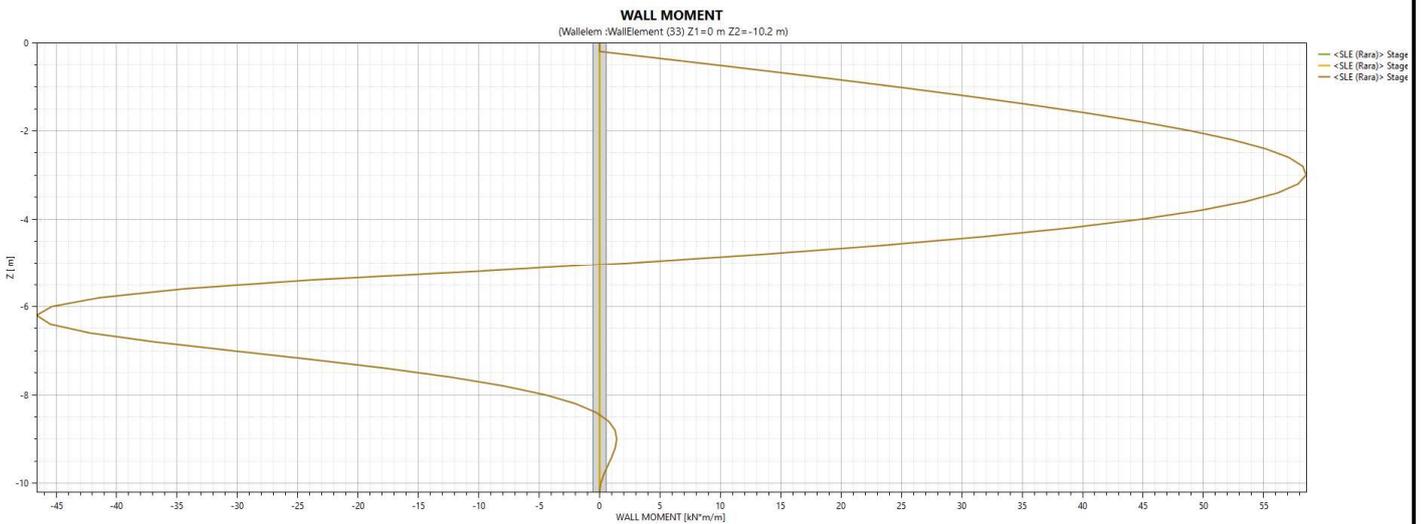


Figura 65 –Involuppo del momento flettente (combinazione RARA)

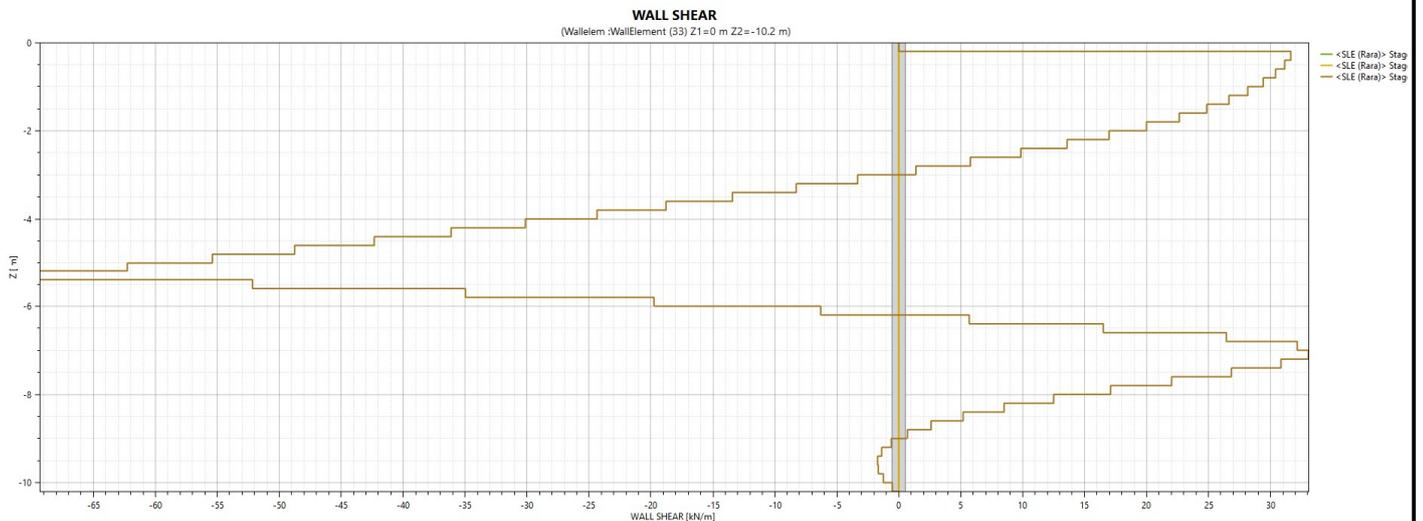


Figura 66 –Involuppo del taglio (combinazione RARA)

Fase	Tiro [KN]
Stage 0	0,0
Stage 1	0,0
Stage 2	124,51

Figura 67 –Azione nel cavalletto (combinazione A1+M1+R1)

Fase	Tiro [KN]
Stage 0	0,0
Stage 1	0,0
Stage 2	129,7

Figura 68 –Azione nel cavalletto (combinazione A2+M2+R1)

Fase	Tiro [KN]
Stage 0	0,0
Stage 1	0,0
Stage 2	93,2

Figura 69 –Azione nel cavalletto (combinazione RARA)

13. VERIFICHE AGLI STATI LIMITE ULTIMO IN CONDIZIONI STATICHE

Il presente capitolo riporta i risultati delle verifiche sviluppate agli Stati Limite Ultimi in condizioni statiche.

13.1. VERIFICHE SLU DI TIPO GEOTECNICO (GEO)

Le verifiche di sicurezza di tipo geotecnico considerate pertinenti per il caso in esame sono:
Stabilità dell'opera (collasso per rotazione intorno ad un punto fisso) ;
Sfilamento di uno o più ancoraggi;

13.1.1. Stabilità dell'opera

La verifica è stata condotta, in accordo alla normativa (NTC 2008 par.6.5.3.1.2), secondo l'Approccio 1 – Combinazione 2, ovvero:

- A2 + M2 + R1

applicando i coefficienti riportati nel par.6.5.3.1.2 NTC 2008.

Le tabelle seguenti riportano la percentuale di spinta passiva di progetto mobilitata a valle dell'opera, in campo statico, per i diaframmi e per la paratia di micropali. Per completezza, viene riportato anche un controllo per la Combinazione 1: A1+M1+R1 in cui non si è considerata l'amplificazione delle azioni.

Sezione berlinese	A2+M2+R1	A1+M1+R1
1	32%	20%

Tabella 8: Mobilitazione spinta passiva a valle – Berlinese di micropali

Sezione	A2+M2+R1	A1+M1+R1
1	49%	30%
2	55%	33%
3	29%	18%
4	28%	17%

Tabella 9: Mobilitazione spinta passiva a valle – Paratia di pali

13.1.2. Verifica a sfilamento degli ancoraggi e del micropalo a cavalletto

La verifica a sfilamento dei tiranti viene svolta in accordo a quanto riportato nel Paragrafo C6.6.2 delle Istruzioni per l'applicazione delle "Norme Tecniche per le costruzioni" di cui al D.M. 14 Gennaio 2008:

La verifica si considera soddisfatta se risulta:

$$P_d < R_{ad}$$

essendo P_d l'azione di progetto e R_{ad} la resistenza di progetto.

La verifica di tale disuguaglianza è sviluppata con riferimento alla combinazione **A1+M1+R3**

Il valore caratteristico della resistenza allo sfilamento dell'ancoraggio (R_{ak}) nel caso specifico, è stato dedotto con metodi analitici, a partire dai valori caratteristici dei parametri geotecnici, in particolare in accordo con quanto proposto da *Bustamante e Doix*, avendo assunto:

- per i tiranti: $\alpha = 1.5$ (Metodo di iniezione IRS - Sabbia limosa/limo), in accordo con la tabella 4;
- per i micropali: $\alpha = 1.2$ (Metodo di iniezione IGU - Sabbia limosa/limo), in accordo con la tabella 4;
- per i tiranti a 5 trefoli: $D_{n,perf} = 0.15$ m – Diametro nominale di perforazione;
- per i tiranti a 7 trefoli: $D_{n,perf} = 0.18$ m – Diametro nominale di perforazione;
- L_A = lunghezza minima attiva (bulbo del tirante).

Terreno	Valori di α	
	IRS	IGU
Ghiaia	1,8	1,3 - 1,4
Ghiaia sabbiosa	1,6 - 1,8	1,2 - 1,4
Sabbia ghiaiosa	1,5 - 1,6	1,2 - 1,3
Sabbia grossa	1,4 - 1,5	1,1 - 1,2
Sabbia media	1,4 - 1,5	1,1 - 1,2
Sabbia fine	1,4 - 1,5	1,1 - 1,2
Sabbia limosa	1,4 - 1,5	1,1 - 1,2
Limo	1,4 - 1,6	1,1 - 1,2
Argilla	1,8 - 2,0	1,2
Marna	1,8	1,1 - 1,2
Calcarei mamosi	1,8	1,1 - 1,2
Calcarei alterati o fratturati	1,8	1,1 - 1,2
Roccia alterata e/o fratturata	1,2	1,1

Tabella 10 - Valori del coefficiente α

I risultati delle prove SPT di Progetto Definitivo e integrative di Progetto Esecutivo evidenziano che alcune prove, non maggioritarie ma non così isolate, restituiscono valori di N_{spt} compresi fra 6 e 20 colpi / 30cm di avanzamento a cui corrisponde una q_s pari a 160 kPa.

È stato quindi assunto il seguente valore per il fattore di aderenza q_s :

- $q_s = 160$ kPa;

In accordo a quanto proposto da *Bustamante e Doix*, la resistenza di calcolo è stata valutata mediante la formula:

$$R_{ac} = \pi \cdot D \cdot \alpha \cdot q_s \cdot L_A$$

La resistenza caratteristica a sfilamento R_{ak} si ottiene pertanto come:

$$R_{ak} = \min \left\{ \frac{(R_{ac})_{medio}}{\xi_{a3}}; \frac{(R_{ac})_{min}}{\xi_{a4}} \right\}$$

in cui i coefficienti parziali ξ_{a3} e ξ_{a4} sono funzione del numero di profili di indagine disponibili (si veda la Tabella 4).

Numero di profili di indagine	1	2	3	4	≥5
ξ_{a3}	1.80	1.75	1.70	1.65	1.60
ξ_{a4}	1.80	1.70	1.65	1.60	1.55

Tabella 11: Fattori di correlazione per derivare la resistenza caratteristica dalle prove geotecniche (Tabella 6.6.III,NTC 2008)

Per il caso in esame i coefficienti ξ_{a3} e ξ_{a4} sono pari a 1.80.

Calcolata la resistenza caratteristica R_{ak} , la resistenza di progetto R_{ad} si ottiene fattorizzando i valori di R_{ak} mediante i coefficienti R3 riportati in Tabella 5:

CONDIZIONE	Simbolo	Coefficiente parziale
Temporaneo	$\gamma_{Ra,t}$	1.1

Tabella 12: Coefficienti parziali sulle resistenze degli ancoraggi

Il calcolo dell'azione di progetto viene effettuato moltiplicando il valore al metro lineare, risultante dal programma di calcolo, in combinazione A1+M1+R3.

Nella seguente tabella si riportano le resistenze caratteristiche e di calcolo a sfilamento e i valori delle azioni caratteristiche e di progetto per ogni ordine di tiranti, relativi ai modelli di calcolo sopra descritti.

Paratia – sezione 1											
Ordine	$D_{n,perf}$	α	qs	L_A	R_{ac}	R_{ak}	R_{ad}	$P_{k,es}$	i	P_d	c.s.
[-]	[m]	[-]	[KN/m ²]	[m]	[KN]	[KN]	[KN]	[KN/m]	[m]	[KN]	[-]
I	0.15	1.5	160	14.0	1583.4	879.6	799.678	206.1	3.30	680.1	1.18
II	0.18	1.5	160	14.0	1900.0	1055.6	959.614	256.0	3.30	844.8	1.14

Tabella 13: Resistenze e azioni di sfilamento dei tiranti

Paratia – sezione 2											
Ordine	$D_{n,perf}$	α	qs	L_A	R_{ac}	R_{ak}	R_{ad}	$P_{k,es}$	i	P_d	c.s.
[-]	[m]	[-]	[KN/m ²]	[m]	[KN]	[KN]	[KN]	[KN/m]	[m]	[KN]	[-]
I	0.15	1.5	160	14.0	1583.4	879.6	799.678	297.8	2.20	655.16	1.22
II	0.18	1.5	160	14.0	1900.0	1055.6	959.614	362.0	2.20	796.29	1.21

Tabella 14: Resistenze e azioni di sfilamento dei tiranti

Paratia – sezione 3											
Ordine	$D_{n,perf}$	α	qs	L_A	R_{ac}	R_{ak}	R_{ad}	$P_{k,es}$	i	P_d	c.s.
[-]	[m]	[-]	[KN/m ²]	[m]	[KN]	[KN]	[KN]	[KN/m]	[m]	[KN]	[-]
I	0.15	1.5	160	14.0	1583.4	879.6	799.678	154.0	3.30	508.2	1.57

Tabella 15: Resistenze e azioni di sfilamento dei tiranti

Paratia – sezione 4

Ordine	D _{n,perf}	α	qs	L _A	R _{ac}	R _{ak}	R _{ad}	P _{k,es}	i	P _d	c.s.
[-]	[m]	[-]	[KN/m ²]	[m]	[KN]	[KN]	[KN]	[KN/m]	[m]	[KN]	[-]
I	0.15	1.5	160	14	1583.4	879.6	799.678	129.3	3.30	426.8	1.87

Tabella 16: Resistenze e azioni di sfilamento dei tiranti

**Sezione
berlinese**

D _{n,perf}	α	qs	L _A	R _{ac}	R _{ak}	R _{ad}	P _{k,es}	i	P _d	c.s.
[m]	[-]	[KN/m ²]	[m]	[KN]	[KN]	[KN]	[KN/m]	[m]	[KN]	[-]
0,25	1,2	160	3,80	573,0	318,3	289,407	124,6	2,00	249,2	1,16

Tabella 17: Resistenze e azioni di sfilamento dei micropali a cavalletto

Confrontando i valori delle azioni di progetto P_d con quelli calcolati della resistenza R_{ad}, la verifica a sfilamento risulta soddisfatta.

13.2. VERIFICHE SLU DI TIPO STRUTTURALE

Come definito nel Paragrafo C 6.5.3.1.2 del DM08, le verifiche di tipo STR possono essere svolte considerando la combinazione A1+M1+R1.

Nel paragrafo 9, sono riportati gli andamenti delle sollecitazioni di momento flettente e taglio per i diaframmi. Con riferimento a tali figure, si ottengono i seguenti valori massimi allo SLU, in combinazione A1+M1+R1, definiti a metro lineare della paratia. Le sollecitazioni per ogni palo si ottengono considerando l'interasse del palo pari a 1.10m.

13.2.1. Verifica strutturale dei pali – SLU a flessione

Si riportano di seguito i valori dei momenti flettenti e dei tagli in combinazione A1+M1+R1, per le sezioni di verifica sopra descritte. Per le verifiche strutturali, si è considerato il momento massimo agente.

Sezioni paratia di pali	a metro lineare		su 1.10 m	
	M _{SLU}	V _{SLU}	M _{SLU}	V _{SLU}
	[kNm / m]	[kN/m]	[kNm]	[kN]
1	465	234	512	258
2	444	270	489	297
3	282	163	310	179
4	240	102	264	112

Tabella 18 –Sollecitazioni in combinazione A1+M1

Si riportano di seguito i risultati delle verifiche. Il copriferro netto è pari a 8 cm.

Sezioni paratia di pali	M _{Ed}	ϕ	Armatura	c.s.
	[kNm]	[cm]	[-]	[-]
1	512	88	14 ϕ 30+7 ϕ 24	2.6
2	489	88	14 ϕ 30+7 ϕ 24	2.7
3	310	88	14 ϕ 24	2.3
4	264	88	14 ϕ 24	2.8

Tabella 19 –Risultati verifica SLU – Pali

PARATIA DI PALI - SEZIONE 1

Mx

My

N

Sovrapponi Curve

Aggiungi alla relazione

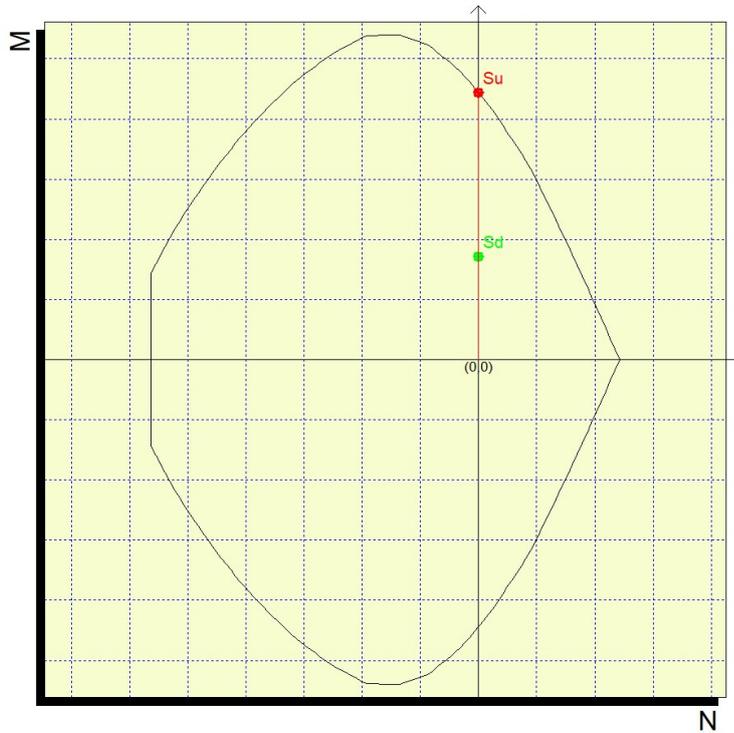
Curva M - N

Curva Mx - My

Simmetria sezione
Nessuna

[Curva Mx/My = cost.]:
c.s.=2.59819842
Mx ultimo =13302775.896
My ultimo =0.
N ultimo =0.

[Curva N = cost.]:
c.s.=2.59819844
Mx ultimo =13302775.993
My ultimo =0.
N ultimo =0.
Nmax =484673.6
Nmin =-1125051.543



PARATIA DI PALI - SEZIONE 2

Mx

My

N

Sovrapponi Curve

Aggiungi alla relazione

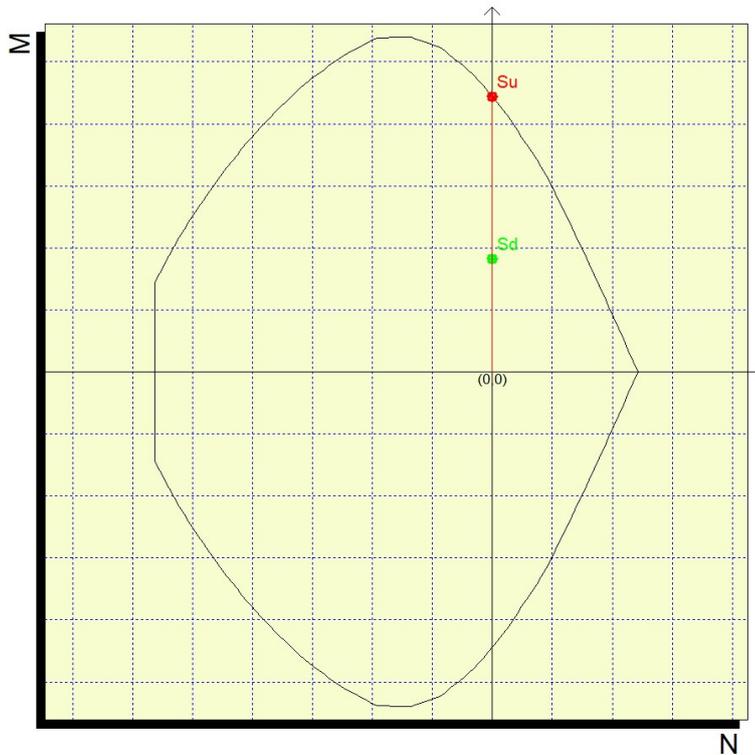
Curva M - N

Curva Mx - My

Simmetria sezione
Nessuna

[Curva Mx/My = cost.]:
c.s.=2.72040407
Mx ultimo =13302775.896
My ultimo =0.
N ultimo =0.

[Curva N = cost.]:
c.s.=2.72040409
Mx ultimo =13302775.993
My ultimo =0.
N ultimo =0.
Nmax =484673.6
Nmin =-1125051.543



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
12

Codifica Documento
E E2 CL GA 2701 001

Rev.
A

Foglio
50 di 61

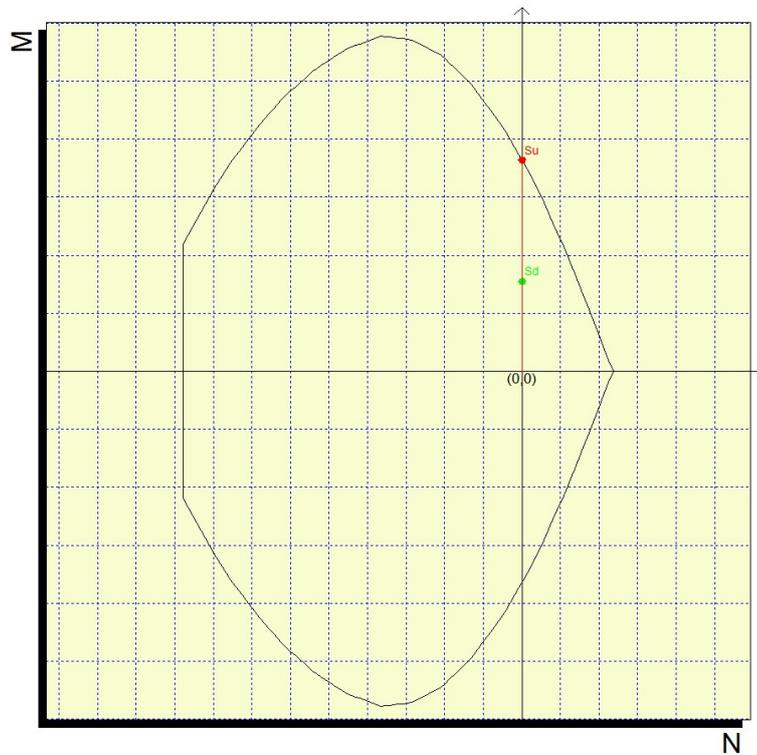
PARATIA DI PALI – SEZIONE 3

Mx: 3100000
My: 0
N: 0

Sovrapponi Curve
 Aggiungi alla relazione
 Curva M - N
 Curva Mx - My

Simmetria sezione
Nessuna

[Curva Mx/My = cost.]:
c.s.=2.34919901
Mx ultimo =7282516.92
My ultimo =0.
N ultimo =0.
[Curva N = cost.]:
c.s.=2.34919901
Mx ultimo =7282516.92
My ultimo =0.
N ultimo =0.
Nmax =236815.986
Nmin =-877193.93



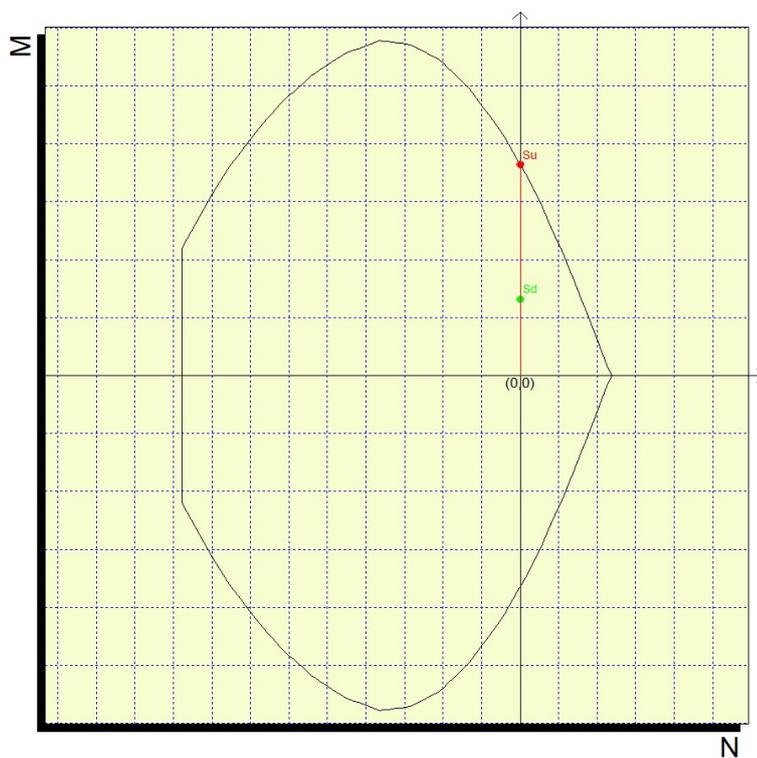
PARATIA DI PALI – SEZIONE 4

Mx: 2640000
My: 0
N: 0

Sovrapponi Curve
 Aggiungi alla relazione
 Curva M - N
 Curva Mx - My

Simmetria sezione
Nessuna

[Curva Mx/My = cost.]:
c.s.=2.75852914
Mx ultimo =7282516.92
My ultimo =0.
N ultimo =0.
[Curva N = cost.]:
c.s.=2.75852914
Mx ultimo =7282516.92
My ultimo =0.
N ultimo =0.
Nmax =236815.986
Nmin =-877193.93



13.2.2. Verifica strutturale dei pali – SLU a taglio

Si riporta la resistenza a taglio senza armatura in accordo alle prescrizioni riportate nel paragrafo 4.1.2.1.3.1 delle NTC 2008. A vantaggio di sicurezza, non si considera nessuna compressione a favore della resistenza al taglio.

Si riporta il valore dell'azione tagliante a metro lineare e per ogni palo.

Sezioni	V_{SLU}	V_{SLU}	V_{Rd}	c.s.
	[kN/m]	[kN/palo]	[KN/palo]	[#]
1	234	258	319	1.23
2	270	297	319	1.07
3	163	179	239	1.33
4	112	123	239	1.94

Tabella 20 -Sollecitazioni in combinazione A1+M1

Resistenza a taglio compressione

Nel caso di sezione circolare, l'area efficace della sezione in calcestruzzo del palo è valutata come [6]:

$$A_c = 0.628 \cdot d^2 = 0.628 \cdot 690^2 = 298991 \text{ mm}^2$$

$$V_{Rcd} = 0.9 \cdot 0.628 \cdot d^2 \cdot \alpha_c \cdot f'_{cd} \cdot \frac{\text{ctg}\theta}{1 + \text{ctg}\theta^2} = 0.9 \cdot 0.628 \cdot 690^2 \cdot 7 \cdot 0.5 = 941.8 \text{ KN}$$

Dove $\theta=45^\circ$

Resistenza a taglio trazione

I pali tipo 1 (sezioni 1 e 2) sono armati con una spirale $\phi 12/15$:

$$V_{RSd} = A_{sw} \cdot f_{yd} \cdot \frac{\pi}{2} \cdot \frac{d}{s} = 113 \cdot 391 \cdot \frac{\pi}{2} \cdot \frac{690}{150} = 319 \text{ KN}$$

I pali tipo 2 e 3 sono armati con una spirale $\phi 12/20$:

$$V_{RSd} = A_{sw} \cdot f_{yd} \cdot \frac{\pi}{2} \cdot \frac{d}{s} = 113 \cdot 391 \cdot \frac{\pi}{2} \cdot \frac{690}{200} = 239 \text{ KN}$$

13.2.3. Verifica strutturale dei pali – SLE a flessione

Si effettuano le verifiche allo stato limite in esercizio in accordo alla norma RFIDTCINCPOSPIFS001A. In dettaglio, tale norma al paragrafo 1.8.3.2.1 specifica i seguenti limiti tensionali:

- per combinazione di carico caratteristica (RARA) $\sigma_{c,max} = 13.75 \text{ MPa};$
- per la tensione nell'acciaio $\sigma_{s,max} = 337.50 \text{ MPa};$

Inoltre, tale norma, per le verifiche di fessurazione, al paragrafo 1.8.3.2.4 prescrive che il valore limite di apertura della fessura, per la combinazione di azioni prescelta, calcolato al livello considerato è pari ai seguenti valori nominali:

- $w_1 \leq 0.2 \text{ mm};$

- $w_2 \leq 0.3\text{mm}$;
- $w_3 \leq 0.4\text{mm}$.

Inoltre, nella tabella 4.1.IV delle NTC 2008 sono indicati i criteri di scelta dello stato limite di fessurazione:

Gruppi di esigenze	Condizioni ambientali	Combinazione di azioni	Armatura			
			Sensibile		Poco sensibile	
			Stato limite	w_d	Stato limite	w_d
a	Ordinarie	frequente	ap. fessure	$\leq w_2$	ap. fessure	$\leq w_3$
		quasi permanente	ap. fessure	$\leq w_1$	ap. fessure	$\leq w_2$
b	Aggressive	frequente	ap. fessure	$\leq w_1$	ap. fessure	$\leq w_2$
		quasi permanente	decompressione	-	ap. fessure	$\leq w_1$
c	Molto aggressive	frequente	formazione fessure	-	ap. fessure	$\leq w_1$
		quasi permanente	decompressione	-	ap. fessure	$\leq w_1$

Tabella 21 -Limiti di fessurazione.

L'apertura convenzionale delle fessure, calcolata con la combinazione caratteristica (RARA) dovrà risultare:

- per strutture in condizioni ambientali aggressive e molto aggressive e zone non ispezionabili

$$\delta_f \leq w_1$$

Nel caso in esame si considera $w_1=0.20\text{ mm}$

Le verifiche sono effettuate con il software "PresFle" sviluppato da Concrete Srl. che permette di definire lo stato tensionale e fessurativo.

Si riportano di seguito i valori dei momenti massima, in combinazione RARA, agenti sulle differenti sezioni di verifica. Si è considerato il contributo del peso proprio del palo alla quota corrispondente a quella della sollecitazione.

Sezione	a metro lineare		su 1.10 m		
	M_{SLE} [kNm /m]	V_{SLE} [kN/m]	N_{SLE} [kN]	M_{SLE} [kNm]	V_{SLE} [kN/m]
1	349 (-12.6m)	178	191	384	196
2	337 (-13.6m)	207	207	371	228
3	208 (-10.6m)	123	161	229	135
4	180 (-6.2)	77	94	198	85

Tabella 22 -Sollecitazioni in combinazione Rara

Di seguito si riportano i risultati delle verifiche SLE. Si osserva che in nessun caso si superano i valori limite.

Sezione	M [kNm]	Armatura [-]	σ_c [MPa]	σ_s [MPa]	w_{sd} [mm]
1	384	14 ϕ 30+7 ϕ 24	-6.6	125.1	0.19
2	371	14 ϕ 30+7 ϕ 24	-6.4	119.0	0.17
3	229	14 ϕ 24	-5.5	131.0	0.14
4	180	14 ϕ 24	-4.4	108.0	0.10

Tabella 23 -Verifica SLE – Pali

13.2.4. Verifica strutturale dei micropali – SLU a flessione

Si riportano di seguito i valori del momento flettente e del taglio in combinazione A1+M1, per la tipologia di micropali in precedenza analizzate. Le azioni sollecitanti allo SLU sul singolo micropalo sono ricavate considerando gli andamenti delle sollecitazioni di momento flettente e taglio lungo le paratie, riportati nel paragrafo 12.6, definiti a metro lineare di paratia. Le sollecitazioni sul singolo micropalo sono state ottenute considerando un interasse “i” pari a 0.67 m.

Sezione berlinese	a metro lineare		su 0.67 m	
	M_{SLU} [kNm/m]	V_{SLU} [kN/m]	M_{SLU} [kNm]	V_{SLU} [kN]
1	78,5	92,2	52,6	61,8

Tabella 24. Sollecitazioni in combinazione A1+M1 – berlinese di micropali

Si utilizza un tubo $\Phi 168,3$ sp.12,5 mm; acciaio S275, le cui caratteristiche meccaniche sono riportate di seguito:

D	t	A	W_{el}	W_{pl}	f_{yk}	A_v
[mm]	[mm]	[mm ²]	[mm ³]	[mm ³]	[MPa]	[mm ²]
168.3	8	6118	222000	304100	275	3900

Tabella 25. Caratteristiche micropali

Per la verifica strutturale dei micropali, devono essere verificate le disuguaglianze riportate di seguito:

- Verifica a flessione:**

$$\frac{M_{Ed}}{M_{c,Rd}} \leq 1$$

con $M_{c,Rd} = M_{el,Rd} = \frac{W_{pl} \cdot f_{yk}}{\gamma_{M0}}$ con γ_{M0} pari a 1,05.

Se il taglio di calcolo V_{Ed} è superiore a metà della resistenza di calcolo a taglio $V_{c,Rd}$ bisogna tener conto dell'influenza del taglio sulla resistenza a flessione.

Posto

$$\rho = \left[\frac{2 \cdot V_{Ed}}{V_{c,Rd}} - 1 \right]^2$$

La resistenza a flessione si determina assumendo per l'area resistente a taglio A_v la tensione di snervamento ridotta $(1-\rho)f_{yk}$.

- Verifica a taglio:**

$$\frac{V_{Ed}}{V_{c,Rd}} \leq 1$$

con $V_{c,Rd} = \frac{A_v \cdot f_{yk}}{\sqrt{3} \cdot \gamma_{M0}}$ e $A_v = 2A/\pi$ per sezioni circolari cave e tubi di spessore uniforme.

Si riportano di seguito i risultati delle verifiche.

Sezione	M_{ed} [kNm]	V_{ed} [kN]	Infl. V	ρ	M_{Rd} [kNm]	V_{Rd} [kN]	c.s.M [-]	c.s.V [-]
1	52,6	61,8	NO INFL. V	0	79,6	590	1,51	9,55

Come evidente dalla seguente tabella, le verifiche risultano essere soddisfatte.

13.2.5. Verifica della resistenza strutturale del cavalletto

D	t	A	f _{yk}
[mm]	[mm]	[mm ²]	[MPa]
168.3	12,5	6118	275

$$R_{Rd} = A f_{yk} / 1.05 = 1602,33 \text{ KN} < R_{Ed} = 124,5 \times 2 = 249 \text{ KN} \rightarrow \text{Verifica soddisfatta}$$

13.2.6. Verifica della resistenza strutturale delle travi di ripartizione

Le travi metalliche per la ripartizione dello sforzo assiale agente nei tiranti d'ancoraggio sono costituite da coppie di profilati metallici, del tipo HEB240.

La verifica di tali elementi strutturali è stata eseguita secondo lo schema di trave continua su infiniti appoggi, soggetta ad un carico uniforme pari al valore dell'azione del singolo tirante distribuito sulla sua zona di competenza, pari all'interasse orizzontale tra i tiranti stessi (v. figura seguente). Viene verificata la trave soggetta a maggiori sollecitazioni (maggiore interasse tra i tiranti e maggiore trazione tra i tiranti).

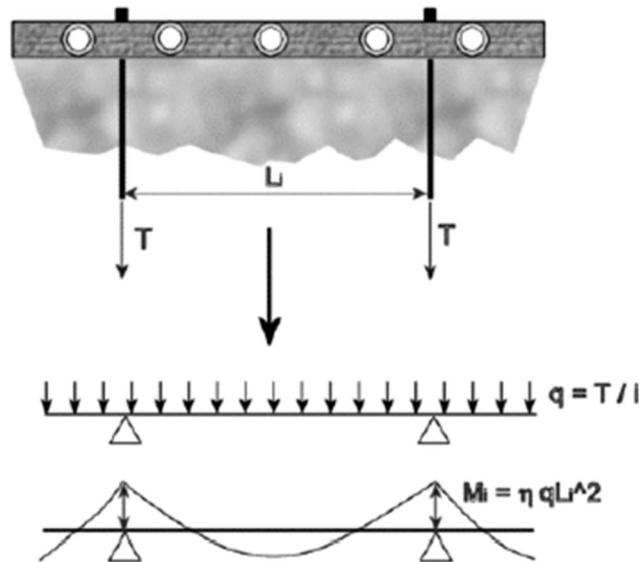


Figura 70 – Trave di ripartizione – Schema statico

Considerando acciaio S275, devono essere soddisfatte le disuguaglianze riportate di seguito.

- **Verifica a flessione:**

$$\frac{M_{Ed}}{M_{c,Rd}} \leq 1$$

con $M_{c,Rd} = M_{pl,Rd} = \frac{W_{pl} \cdot f_{yk}}{\gamma_{M0}}$ per le sezioni di classe 1

Se il taglio di calcolo V_{Ed} è superiore a metà della resistenza di calcolo a taglio $V_{c,Rd}$ bisogna tener conto dell'influenza del taglio sulla resistenza a flessione.

Posto

$$\rho = \left[\frac{2 \cdot V_{Ed}}{V_{c,Rd}} - 1 \right]^2$$

La resistenza a flessione si determina assumendo per l'area resistente a taglio A_v la tensione di snervamento ridotta $(1 - \rho) f_{yk}$.

- **Verifica a taglio:**

$$\frac{V_{Ed}}{V_{c,Rd}} \leq 1$$

con $V_{c,Rd} = \frac{A_v \cdot f_{yk}}{\sqrt{3} \cdot \gamma_{M0}}$ e $A_v = A - 2 \cdot b \cdot t_f + (t_w + 2 \cdot r) \cdot t_f$ per profilati ad I e ad H caricati nel piano dell'anima.

Si riportano di seguito le verifiche eseguite sulle travi critiche di ciascuna sezione di calcolo.

Elemento	Ordine tiranti	Profilo	W _{pl} (profilo singolo)	A _v (profilo singolo)	f _{yk}	numero profili
			[mm ³]	[mm ²]	[Mpa]	[-]
Sezione 1	2	2HEB240	1053000	10600	275.0	2.0
Sezione 2	2	2HEB240	1053000	10600	275.0	2.0
Sezione 3	1	2HEB240	1053000	10600	275.0	2.0
Sezione 4	1	2HEB240	1053000	10600	275.0	2.0

Sezione	Ordine	Profilo	W _{pl}	A _v	Num. profili	q _{ed}	Interasse tiranti	M _{ed}	V _{ed}	Infl. V	M _{Rd}	V _{Rd}	c.s. M _{Ed}	c.s. V _{Ed}
			[mm ³]	[mm ²]									[kN/m]	[m]
1	2	HEB240	1053000	3323	2	256	3.30	279	422	NO INFL. V	552	1005	2.0	2.4
2	2	HEB240	1053000	3323	2	362	2.20	175	398	NO INFL. V	552	1005	3.1	2.5
3	1	HEB240	1053000	3323	2	154	3.30	168	254	NO INFL. V	552	1005	3.3	4.0
4	1	HEB240	1053000	3323	2	129	3.30	140	213	NO INFL. V	552	1005	3.9	4.7

$q_{ed} = P_d / i$

$i =$

$M_{ed} = q_{ed} \cdot i^2 / 10$

$T_{ed} = q_{ed} \cdot i / 2$

$W_{pl} =$

$A_v =$

carico uniforme di progetto agente sulla trave di ripartizione;

interasse tra i tiranti;

momento flettente di progetto agente sulla trave di ripartizione;

taglio di progetto agente sulla trave di ripartizione;

modulo di resistenza plastico del profilato;

area a taglio lungo l'anima del profilato.

Tutti i termini riportati col pedice "ed" in tabella sono valori di progetto che tengono già in conto del coefficiente parziale da normativa.

Come evidente dalla precedente tabella, la verifica risultano essere sempre soddisfatta.

13.2.7. Verifica del cordolo della berlinese

Il cordolo sommitale alla berlinese di micropali ha la funzione di solidarizzare la paratia nell'azione di contrasto alla spinta del terreno ed è necessario per la ripartizione della componente orizzontale dello sforzo a trazione trasmessa al cavalletto.

È in calcestruzzo armato, di dimensioni 65x50cm ed è armato con $\phi 16$ correnti longitudinali e staffe $\phi 12/25$.

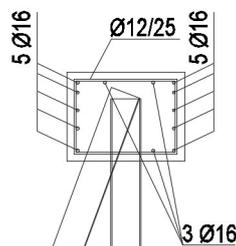


Figura 71 – Armatura del cordolo

La verifica di tali elementi strutturali è stata eseguita secondo lo schema di trave continua su infiniti appoggi, soggetta ad un carico uniforme pari al valore della componente orizzontale del cavalletto distribuito sulla sua zona di competenza, pari all'interasse orizzontale tra i cavalletti stessi (v. figura seguente).

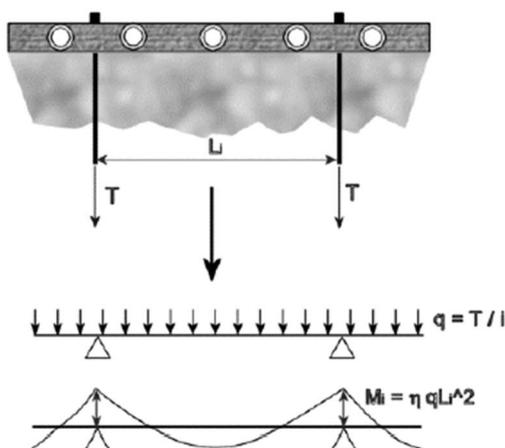


Figura 72 – Trave di ripartizione – Schema statico

Si verifica il cordolo a flessione e a taglio.

La componente orizzontale della forza di trazione agente nel cavalletto è pari a:

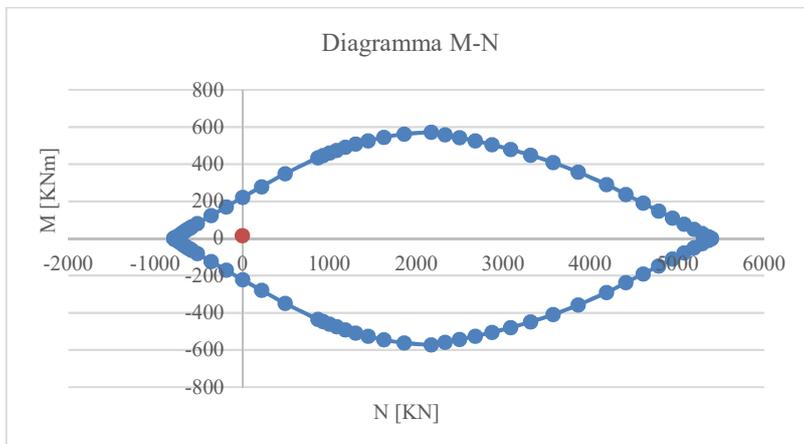
Combinazione	R [KN/m]	R _h [KN/m]	M _{max} [KNm]	V _{max} [KN]
SLE	93,3	31,9	12	32
SLU – A1+M1+R1	124,5	42,6	16	43

Classe del calcestruzzo C25/30

	Sezione standard
b	50 cm
h	65 cm
A _s	1005 mm ²
d	0,59 m
A' _s	1005 mm ²
d'	0,06
A _{sw}	226 mm ² (2 braccia)
s	250 mm

Verifica SLU a flessione

Si riporta il dominio M-N della sezione.



$$M_{Ed}=16\text{KNm} \ll M_{Rd}=220 \text{ KNm}$$

Verifica SLE a fessurazione

Si ipotizza che la sezione sia completamente reagente.

Si ottiene:

$$\sigma_c^- = -0,3 \text{ N/mm}^2$$

$$\sigma_c^+ = +0,3 \text{ N/mm}^2$$

$$\sigma_s^+ = +3,5 \text{ N/mm}^2$$

In accordo al §4.1.2.2.4.1 delle NTC2008, nello stato limite di formazione delle fessure, la massima tensione normale di trazione nella fibra più sollecitata è pari a:

$$\sigma_t = f_{ctm}/1,2 = 2,56/1,2 = 2,14 \text{ N/mm}^2 > \sigma_c^+ = +0,3 \text{ N/mm}^2$$

pertanto, la sezione in combinazione rara non è fessurata.

Verifica SLU a taglio

$$\text{ctg}\theta = 1$$

$$V_{Rsd} = 0,9 \cdot d \cdot \frac{A_{sw}}{s} \cdot f_{yd} \cdot (\text{ctg}\alpha + \text{ctg}\theta) \cdot \sin\alpha = 0,9 \cdot 590 \cdot \frac{226}{250} \cdot 391 = 188 \text{ KN}$$

$$V_{Rcd} = 0,9 \cdot d \cdot b_w \cdot \alpha_c \cdot f'_{cd} \cdot (\text{ctg}\alpha + \text{ctg}\theta) / (1 + \text{ctg}^2\theta) = 0,9 \cdot 590 \cdot 500 \cdot 1 \cdot 0,5 \cdot 14,17 \cdot 1/2 = 940 \text{ KN}$$

Le verifiche sono ampiamente soddisfatte.

Verifica dell'ancoraggio di testa del micropalo a cavalletto

La massima forza di trazione agente nel micropalo a cavalletto, allo SLU, è pari a:

$$N_{Ed} = 124,5 \cdot 2 = 249 \text{ KN}$$

Per garantire l'ancoraggio, si dispongono 6 ϕ 20 saldati al tubolare per almeno 100mm.

Verifica dell'ancoraggio delle barre saldate

Si considera una lunghezza di ancoraggio della barra pari a 300 mm, misurata, a favore di sicurezza, a partire dal tratto oltre la testa del micropalo inclinato.

$$\phi \quad 20 \text{ mm}$$

$$f_{bd} \quad 2,69 \text{ N/mm}^2$$

$$L_b \quad 300 \text{ mm}$$

$$\text{num. barre} \quad 6$$

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
12

Codifica Documento
E E2 CL GA 2701 001

Rev.
A

Foglio
58 di 61

S_{Rd} 304 KN

Lo sfilamento delle barre di ancoraggio risulta verificato.

Verifica della saldatura delle barre saldate

Su ciascuna saldatura agisce una forza pari:

$$F_{Ed} = N_{Ed} / (6 \cdot 2) = 249 / 12 = 21,0 \text{ KN}$$

$$a = 10 \text{ mm}$$

$$f_{Ed} = 21000 / (10 \cdot 100) = 21,0 \text{ N/mm}^2$$

$$f_{Rd} = f_w / \gamma_M = 430 / 1,25 = 344 \text{ N/mm}^2$$

La verifica della saldatura è soddisfatta.

L'azione di tiro esercitata nel micropalo inclinato genera nel cordolo due puntoni compressi equilibrati da un tirante orizzontale. Per assorbire la forza di trazione in direzione orizzontale nel cordolo si dispone un'armatura di frettaggio costituita da 3+3 $\phi 16$ passo 25cm disposti su entrambe i lati del cavalletto.

14. VERIFICHE AGLI STATI LIMITE DI ESERCIZIO (SLE) IN CAMPO STATICO

In fase realizzativa, i treni sulla linea esistente in esercizio viaggeranno con una velocità ridotta a 80 Km/h.

In accordo con il Manuale di Progettazione delle opere civili (Cfr. RFI DTC SI PS MA IFS 001 B, Parte II, Sezione II – Ponti e Strutture), viene verificato che il massimo sghembo a tergo della berlinese di micropali, misurato su una lunghezza di 3m, non ecceda il seguente valore:

$$V \leq 120 \text{ km/h} \rightarrow t \leq 4,50 \text{ mm/3m}$$

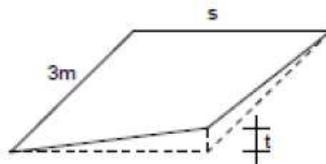


Figura 5.2.14 - Sghembo ammissibile

Figura 73. Definizione dello sghembo (s =scartamento=1435mm)

Ai fini dello studio degli effetti degli spostamenti lato ferrovia, si analizza la condizione più gravosa di massimo scavo, con spostamento massimo lungo il fusto di 22,9mm.

La valutazione dei cedimenti a tergo dello scavo viene effettuata secondo la formulazione proposta da Hamza (M. Hamza, 1993 e M. Hamza et al, 1999), secondo cui distribuzione degli spostamenti verticali indotti dalla paratia, ad una certa distanza dall'asse dell'opera, può essere descritta dall'espressione della seguente Gaussiana:

$$S_v(x) = s_{max} \exp\left(\frac{-x^2}{2i^2}\right)$$

con

$$s_{max}(x) = \frac{V_s}{i \sqrt{\frac{\pi}{2}}}$$

$$i = \frac{R_s \cdot R_v \cdot V_w}{y_{max} \sqrt{\frac{\pi}{2}}}$$

V_w rappresenta "volume perso" nell'ipotesi deformazioni a volume costante e V_s il volume effettivo nella conca del cedimento.

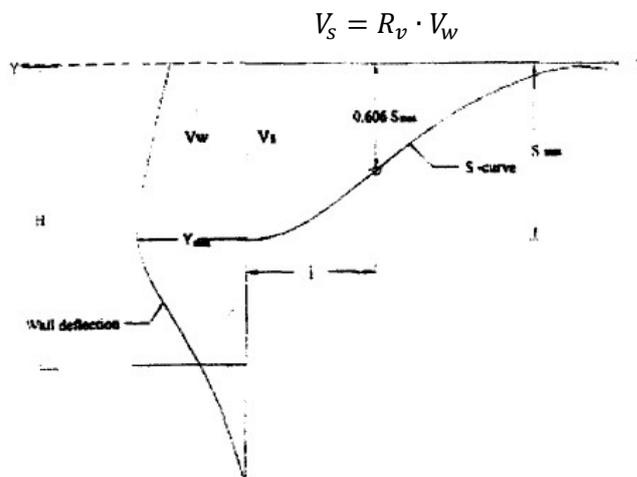


Fig. 6a. Parameters of the S-curve

Figura 74 – curva S (M. Hamza, 1993)

$S_v(x)$ è il cedimento di un generico punto posto alla superficie del terreno, $S_{max}(x)$ il cedimento massimo in superficie in corrispondenza dell'asse paratia, x la distanza del punto considerato dall'asse paratia, i l'ascissa x del punto di flesso del profilo della conca di subsidenza.

R_v (rapporto di volume) e R_s (rapporto di spostamento) sono coefficienti sperimentali desunti da letteratura.

Secondo Hamza, le curve a disposizione ottenute sperimentalmente dalla misura degli spostamenti durante lo scavo della metropolitana del Cairo indicavano che l'andamento dei cedimenti a tergo può essere ricondotto, con un approccio analitico, in buona approssimazione, alla funzione che descrive la distribuzione di spostamenti del terreno durante lo scavo di una galleria, ovvero alla "conca" dei cedimenti (Viggiani, Fondazioni).

La curva S riportata in Figura 74 rappresenta il cedimento a tergo di un muro che può rappresentare una particolare fase realizzativa in cui la sommità del muro non è totalmente vincolata (come può essere, ad esempio, il caso di una paratia tirantata). Un andamento simile del cedimento è stato descritto anche da Clough and O'Rourke (1990).

Hamza (1993) studiò i due parametri R_v e R_s alla luce dei dati disponibili dai monitoraggi della stazione di Saad Zaghloul della metropolitana del Cairo. Utilizzando la formulazione analitica, il rapporto di volume R_v risultante era pari a 0,65 (la scelta di 0,75 è conservativa), mentre il rapporto di spostamento R_s era pari a 1,40, identico al valore proposto da Clough e Schmidt (1981).

L'andamento degli spostamenti della berlinese è riportato di seguito.

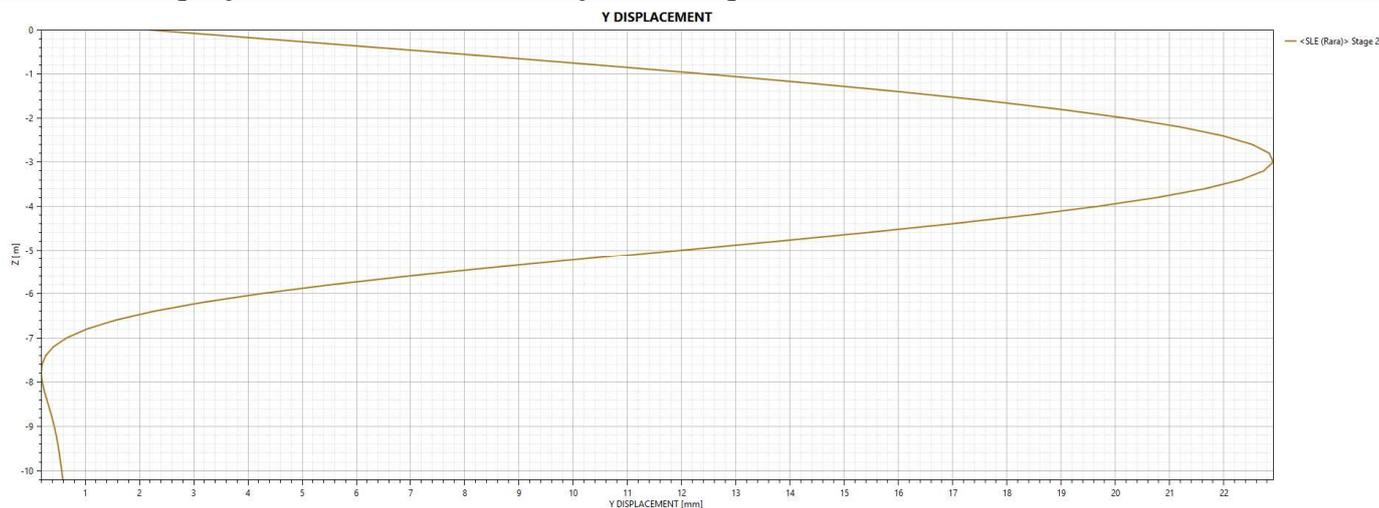


Figura 75 –Spostamenti (combinazione RARA)

Si ottiene il seguente andamento dei cedimenti.

V_w 0.095 m³/m "volume perso" per ipotesi deformazioni a volume costante

R_v 0.75

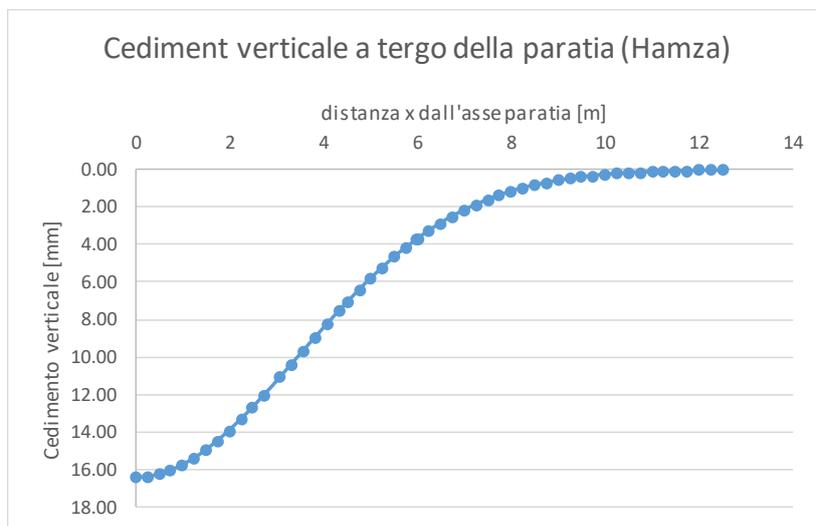
R_s 1.4

y_{max} 0.0229 m

V_s 0.07 m³/m volume effettivo della conca del cedimento

i 3.48 m ascissa del punto di flesso della conca del profilo di subsidenza

S_{max} 16.36 mm



La distanza minima dell'asse del binario è 3,08m da asse cordolo.

Il valore massimo dello sghembo misurato sullo scartamento è pari a $11,05\text{mm} - 7,04\text{mm} = 4,01\text{mm} < 4,5\text{mm}/3\text{m}$

Verifica soddisfatta

Si precisa che la formulazione proposta è semplificata, pertanto il valore del cedimento a tergo andrà accuratamente monitorato durante l'esecuzione dell'opera, affinché non superi effettivamente il valore ammissibile secondo normativa.