IMPALCATO SINISTRO

CAMPATA	Asse IMP.	L trave A	L trave B	AP1	AP2
1 (L1)	42196	42258	42134	SA	P1
2 (L2)	64538	64634	64441	P1	P2
3 (L2)	64538	64634	64441	P2	P3
4 (L2)	64538	64634	64441	P3	P4
5 (L2)	64538	64634	64441	P4	P5
6 (L2)	64538	64634	64441	P5	P6
7 (L2)	64538	64634	64441	P6	P7
8 (L2)	64538	64634	64441	P7	P8
9 (L2)	64538	64634	64441	P8	P9
10 (L3)	64640	64715	64563	P9	P10
11 (L4)	64770	64822	64718	P10	P11
12 (L5)	64882	64903	64861	P11	P12
13 (L6)	42500	42500	42500	P12	SB
LUNGH. TOT. TRAVI(*)		797470	795504		

(*) comprensiva delle zone da 600 mm oltre l'asse delle spalle A e B

LEGENDA

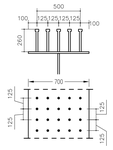
Asse IMP. = LUCE CAMPATA MISURATA IN ASSE IMPALCATO
Lsx = LUCE CAMPATA MISURATA IN ASSE TRAVE SINISTRA
Ldx = LUCE CAMPATA MISURATA IN ASSE TRAVE DESTRA
AP1 = APPOGGIO INIZIO
AP2 = APPOGGIO FINE
N.B.: Tutte le misure in "mm"

PIOLATURE SCALA 1:25

Tipo "Nelson"ø22
H = 260 mm

TIPO 1

5ø22/125 mm

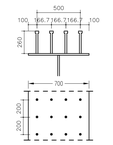


PIOLATURE SCALA 1:25

Tipo "Nelson"ø22
H = 260 mm

TIPO 2

4ø22/200 mm

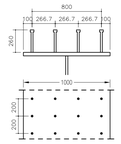


PIOLATURE SCALA 1:25

Tipo "Nelson"ø22
H = 260 mm

TIPO 3

4ø22/200 mm

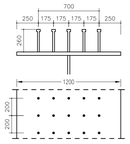


PIOLATURE SCALA 1:25

Tipo "Nelson"ø22
H = 260 mm

TIPO 4

5ø22/200 mm



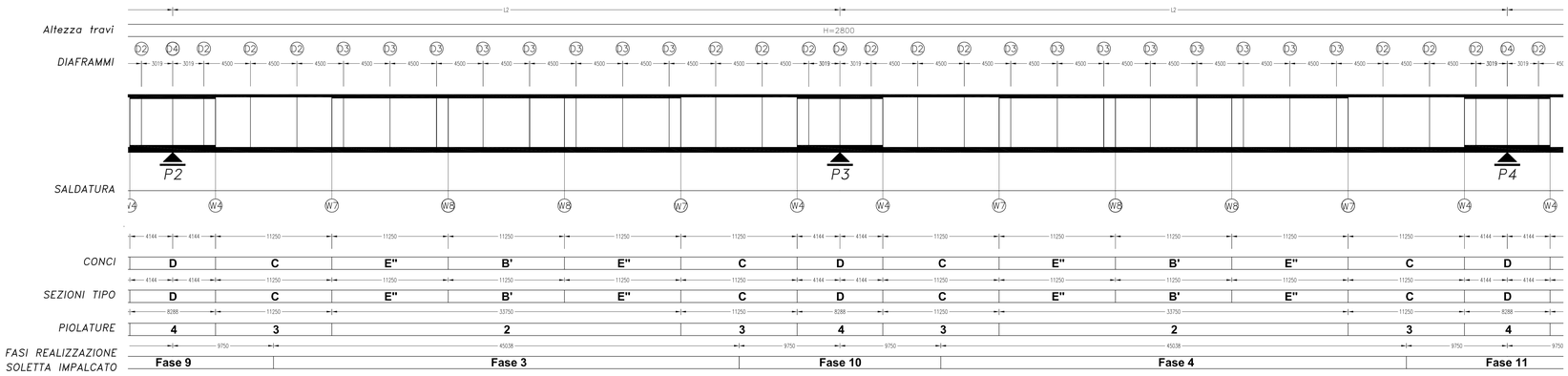
QUOTATURE

Tutte le quote riportate sono in asse struttura e sono da intendersi sul piano orizzontale salvo diversamente indicato.

Per lo sviluppo delle misure effettive tenere conto della livelletta longitudinale, dell'effetto della controfreccia e della eventuale curva planimetrica del tracciato.

Le progressive sulle pile sono riferite all'asse di tracciamento della carreggiata.

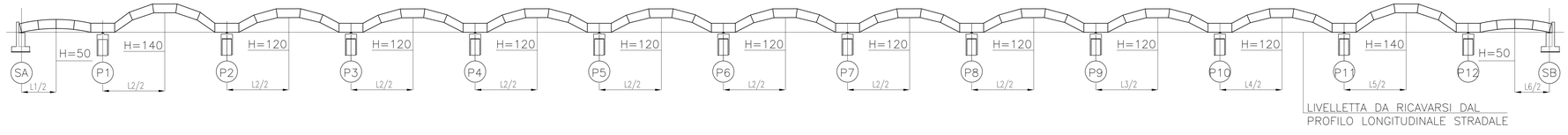
TRAVI PRINCIPALI CARREGGIATA SINISTRA



CONTROFRECCIA TRAVI PRINCIPALI CARREGGIATA SINISTRA scala ascisse 1:1000

SPEZZATE INSERITE IN UN ARCO DI CERCHIO

CONTROMONTE PER IL RECUPERO FRECCE ELASTICHE DA VALUTARSI RISPETTO ALLA LIVELLETTA



ANAS S.p.A.
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale: Empedocle 2 s.c.p.a.

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
Viadotto Giulfo
Carpenteria Metallica - Carreggiata SX - Travi principali-Tav. 2/7

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001

Codice Elaborato:

PA12_09 - E 1 4 4 V I 2 0 1 V I 0 1 F B X 0 5 1 A — Scala: VARIE

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Aprile 2011	EMISSIONE	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista:	Il Consulente Specialista:	Il Geologo:	Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto:	Il Direttore dei lavori:
Dott. Ing. GIAN LUCA MENCHINI — Ordine degli Ingegneri di Firenze N° 4533	3TI ITALIA S.p.A. DIRETTORE TECNICO Ing. Stefano Luca Pecorelli — Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809	Ordine Regionale dei Geologi della Sicilia — Dott. Geol. D'ANGELO MAURIZIO N. 1607	Dott. Ing. ALESSANDRO SALERNO — Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo N° 14853	Dott. Ing. PEPPINO MARASCIO — Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma N° 14447