PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:500

PROVINCIA : Brescia
COMUNE : Calcinato

PIAZZOLA 20.00x10.00 CON ACCESSO PK 109+134 (P)

STRADA DI ACCESSO ALLA PIAZZOLA L=11.50m

SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA PK 109+145 (P)

PIAZZALE TS IN SX 32.00x5.50 PK 109+164 (P)

FINE RILEVATO (RR)

INIZIO RILEVATO (RR)

IN0R86_BA--30--022--AV PK 109+181 (P)

MILANO

IV16–RAMPA NORD VIABILITÀ LOCALE IN39120 TRATTO "A"

TOMBINO SCATOLARE 2.00x2.00 IN1C61 – PK 109+333.00 (P)

VIA GAVARDINA

BARRIERA FONOASSORBENTE BA--30--022--AV (BA23) – H=6.00m L=450.00m BINARIO DISPARI LINEA QBSE/AC

TOMBINO SCATOLARE 2.00x2.00 IN1C40 – PK 109+435.00 (P)

SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA PK 109+551 (P)

VERONA

SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA PK 109+145 (P)

IN39366 – VIABILITÀ DI ACCESSO ALLA LINEA – L= 48.00m

RAMPA STRADELLO L=16m p=10%

RAMPA STRADELLO L=16m p=10%

STRADA ESISTENTE

RAMPA STRADELLO L=21m p=10%

RAMPA STRADELLO L=28m p=10%

ASSE BINARIO DISPARI QBSE/AC

ASSE BINARIO PARI QBSE/AC

PIAZZOLA 20.00x10.00 CON ACCESSO PK 109+134 (P)

PIAZZALE TS IN DX 32.00x5.50 PK 109+164 (P)

IN0R86_BA--30--023--AV PK 109+181 (P)

PIAZZOLA DI INCROCIO PK 109+385 (P)

BARRIERA FONOASSORBENTE BA--30--023--AV (BA24) – H=4.00m L=450.00m BINARIO PARI LINEA QBSE/AC

AUTOSTRADA A4 TORINO–TRIESTE

SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA PK 109+536 (P)

PISTA DI SERVIZIO AREA INTERCLUSA

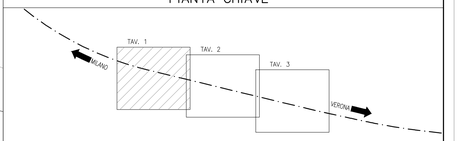
PIAZZOLA DI INCROCIO PK 109+610 (P)

IN0R86_BA--30--023--AV PK 109+543 (P)

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– RI86 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R12EE2RORI8600001
– RI86 – RELAZIONE GEOTECNICA	IN0R12EE2RBRI8600001
– RI86 – PROFILO GEOTECNICO	IN0R12EE2RHRI8600001
– RI86 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAVOLA 1	IN0R12EE2P7RI8600001
– RI86 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAVOLA 2	IN0R12EE2P7RI8600002
– RI86 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAVOLA 2	IN0R12EE2P8RI8600002
– RI86 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAVOLA 3	IN0R12EE2P8RI8600003
– RI86 – PLANIMETRIA IDRAULICA – TAVOLA 1	IN0R12EE2P8RI8604001
– RI86 – PLANIMETRIA IDRAULICA – TAVOLA 2	IN0R12EE2P8RI8604002
– RI86 – PLANIMETRIA IDRAULICA – TAVOLA 3	IN0R12EE2P8RI8604003
– RI86 – PROFILO LONGITUDINALE – TAVOLA 1	IN0R12EE2L7RI8600001
– RI86 – PROFILO LONGITUDINALE – TAVOLA 2	IN0R12EE2L7RI8600002
– RI86 – RELAZIONE IDRAULICA	IN0R12EE2RIRI8604001
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 1	IN0R12EE2WRRI8600001
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 2	IN0R12EE2WRRI8600002
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 3	IN0R12EE2WRRI8600003
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 4	IN0R12EE2WRRI8600004
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 5	IN0R12EE2WRRI8600005
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 6	IN0R12EE2WRRI8600006
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 7	IN0R12EE2WRRI8600007
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 8	IN0R12EE2WRRI8600008
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 9	IN0R12EE2WRRI8600009
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 10	IN0R12EE2WRRI8600010
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 11	IN0R12EE2WRRI8600011
– RI86 – PISTA DI SERVIZIO A.I. – PLANIMETRIA DI PROGETTO, TRACCIAMENTO E PROFILO LONGITUDINALE	IN0R12EE2P7RI8605001
– RI86 – PISTA DI SERVIZIO A.I. – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 1	IN0R12EE2WRRI8605001
– RI86 – PISTA DI SERVIZIO A.I. – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 2	IN0R12EE2WRRI8605002
– RI86 – PISTA DI SERVIZIO A.I. – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 3	IN0R12EE2WRRI8605003
– RI86 – PISTA DI SERVIZIO A.I. – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 4	IN0R12EE2WRRI8605004
– RI86 – PISTA DI SERVIZIO A.I. – ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	IN0R12EE2RIRI8605001
– RI86 – DEVIAZIONE STRADA LOCALE IN39013 – PLAN. DI PROGETTO, TRACCIAMENTO E PROFILO LONG.	IN0R12EE2P2RI8605001
– RI86 – DEVIAZIONE STRADA LOCALE IN39013 – SEZIONI TRASVERSALI	IN0R12EE2WRRI8605005
– RI86 – IN10561 – TOMBINO 2.00X2.00m – PK 109+333,00 – CARPENTERIA	IN0R12EE2BBRI8604001
– RI86 – IN10561–IN10140 – TOMBINI 2.00X2.00m – PK 109+333,00 E 109+435,00 PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA	IN0R12EE2P2RI8604001
– RI86 – IN10340 – TOMBINO 2.00X2.00m – PK 109+435,00 – CARPENTERIA	IN0R12EE2BBRI8604002
– RI86 – IN10362 – TOMBINO 2.00X2.00m – PK 109+975,00 – CARPENTERIA	IN0R12EE2BBRI8604003
– RI86 – IN10362 – TOMBINO 2.00X2.00m – PK 109+975,00 – PLAN. DI SISTEMAZIONE IDRAULICA	IN0R12EE2P2RI8604002
– RI86 – IN10360 – TOMBINO 2.00X2.00m – PK 110+257,00 – CARPENTERIA	IN0R12EE2BBRI8604004
– RI86 – IN10360 – TOMBINO 2.00X2.00m – PK 110+257,00 – PLANIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA	IN0R12EE2P2RI8604003
– RI86 – IN50009 – MURO DI SOSTEGNO IN SX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZ. LONGITUDINALE	IN0R12EE2GRI8602001
– RI86 – IN50009 – MURO DI SOSTEGNO IN SX – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI	IN0R12EE2BRI8602001
– RI00 – SEZIONI TIPO – PIATTAFORMA IN RILEVATO DOPPIO BINARIO–200<v<=300km/h	IN0R11E22WBRI0003001
– RI00 – SEZIONI TIPO – PIATTAFORMA IN TRINCEA DOPPIO BINARIO–200<v<=300km/h	IN0R11E22WBRI0003003
– RI00 – ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA – RECINZIONE CON PALETTI IN CAP E RETE MET. – PIANTE, SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	IN0R11E22BZRI0007001
– RI00 – ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA – PISTA DI SERVIZIO INTERNA – DISEGNI TIPO	IN0R11E22BRRI0007002
– RI00 – ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA – SCALA ACCESSO ALLA LINEA – PIANTA, SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	IN0R11E22BZRI0007003
– RI00 – CORPO STRADALE FERROVIARIO – OPERE DI FINITURA DEI RILEVATI – PARTI IDRAULICHE	IN0R11E22BZRI0004001
– RI00 – CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV – TOMBINI – TIPOLOGICI OPERE CIVILI DI RACCORDO CANALETTE IDRAULICHE – PARTICOLARI COSTRUTTIVI	IN0R11E22BBRI0004001
– RI00 – CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV – PARTICOLARE CANALETTA PASSACAVI	IN0R11E22BZRI0007004
– RI00 – FONDAZIONE RILEVATI – SEZIONI TRASVERSALI TIPO PER LINEA AV	IN0R11E22WXRI0000001
– CS00 – BLOCCO DI FONDAZIONE PER CIPPO CHILOMETRICO SU RILEVATO PIANTA, SEZIONI E DETT. COSTRUTTIVI	IN0R11E22BZCS0000001
– CS00 – CIPPI ETTOMETRICI E CHILOMETRICI STAFFE DI ATTACCO CARTELLI AI SOSTEGNI T.E. – DETTAGLI	IN0R11E22BZCS0000002
– CS00 – CIPPO CHILOMETRICO SU VIADOTTO E GALLERIE– SEZIONI TIPO E DETTAGLI COSTRUTTIVI	IN0R11E22BZCS0000003

PIANTA CHIAVE



LEGENDA

- ASSE BINARIO
- NUOVA RECINZIONE LINEA AV/AC
- LIMITE FASCIA DI 7.00m DA CIGLIO BITUMATO AUTOSTRADA A4
- BARRIERA FONOASSORBENTE DI SECONDA FASE
- BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO
- BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE
- BONIFICHE TERRENI CONTAMINATI

NOTE GENERALI

– TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

– L'INTERASSE BINARI E' PARI A 4.00m FINO ALLA PROGR. 110+383.195, POI AUMENTA GRADUALMENTE FINO A 4.50m

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due – Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

RI86 - RILEVATO COLLEG. QBSE-AV/AC DA PK 109+134,000 A PK 110+543,346

PLANIMETRIA DI PROGETTO

TAVOLA 1

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Cepav due Data:	Data:	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I N 0 R	1 2	E	E 2	P 8	R I 8 6 0 0	0 0 1	B

PROGETTAZIONE								
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA INTEGRATORE
A	EMISSIONE	Rocca	30/04/20	Asello	30/04/20	Liani	30/04/20	
B	REVISIONE INTERNA	Rocca	01/07/20	Asello	01/07/20	Liani	01/07/20	
C								Data: 01/07/20

CIG. 751447334A — File: IN0R12EE2P8RI8600001B_05.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea — CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: