PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:500

PROVINCIA : Brescia
COMUNE : Calcinato

PIAZZOLA DI INCROCIO
PK 109+610 (P)

FINE BA-30-021-AV
PK 109+631 (P)

IN16-RAMPA NORD
VIABILITÀ LOCALE IN39120
TRATTO "A"

PIAZZOLA 20.00x10.00m
CON ACCESSO
PK 109+750 (P)

PIAZZOLA BTS
PK 109+724 (P)

SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
PK 109+746 (P)

IN39365 – VIABILITÀ DI ACCESSO
ALLA LINEA – L= 15.80m

SCATOLARE 2x3,50x2,40 (109+914,00 (P))
NR37 – PK

PISTA DI SERVIZIO
AREA INTERCLUSA

FINE BA-30-022-AV
PK 109+691 (P)

MILANO

AUTOSTRADA A4
TORINO–TRIESTE

SC20 – BONIFICA CUMULI DI MATERIALE
DA EX–CAVE COLMATE (CC)
PK 109+800 (P)

INIZIO BA-30-021-AV
PK 109+881 (P)

ASSE BINARIO DISPARI QBSE/AC
ASSE BINARIO PARI QBSE/AC

RAMPA STRADELLO
L=35m p=6%

SC24 – BONIFICA CUMULI DI MATERIALE
DA EX–CAVE COLMATE (CC)
PK 109+934 (P)

SC21 – BONIFICA ATTIVITÀ PRODUTTIVA
CHIMICA (PC)
PK 110+084 (P)

TOMBINO SCATOLARE 2.00X2.00
NR38Z – PK 109+973,00 (P)

SOTTOVIA PODERALE
SLZ3 – LINEA AV/AC
PK 110+046,622 (P)

RAMPA STRADELLO
L=24m p=7%

RAMPA STRADELLO
L=24m p=7%

BARRIERA FONOASSRBENTE
BA–30–021 (BA24)–AV – H=6.00m L=661.00m
BINARIO PARI LINEA QBSE/AC

SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
PK 110+054 (P)

PIAZZOLA DI INCROCIO
PK 110+070 (P)

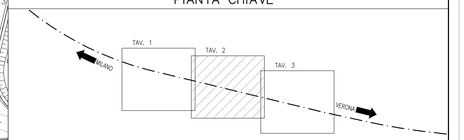
PIAZZOLA DI INCROCIO
CON ACCESSO
PK 109+860 (P)

VERONA

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– RI86 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R12EE2R0RI8600001
– RI86 – RELAZIONE GEOTECNICA	IN0R12EE2RBRI8600001
– RI86 – PROFILO GEOTECNICO	IN0R12EE2RHRI8600001
– RI86 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAVOLA 1	IN0R12EE2P7RI8600001
– RI86 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAVOLA 2	IN0R12EE2P7RI8600002
– RI86 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAVOLA 1	IN0R12EE2P8RI8600001
– RI86 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAVOLA 3	IN0R12EE2P8RI8600003
– RI86 – PLANIMETRIA IDRAULICA – TAVOLA 1	IN0R12EE2P8RI8604001
– RI86 – PLANIMETRIA IDRAULICA – TAVOLA 2	IN0R12EE2P8RI8604002
– RI86 – PLANIMETRIA IDRAULICA – TAVOLA 3	IN0R12EE2P8RI8604003
– RI86 – PROFILO LONGITUDINALE – TAVOLA 1	IN0R12EE2L7RI8600001
– RI86 – PROFILO LONGITUDINALE – TAVOLA 2	IN0R12EE2L7RI8600002
– RI86 – RELAZIONE IDRAULICA	IN0R12EE2RBRI8604001
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 1	IN0R12EE2WSRI8600001
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 2	IN0R12EE2WSRI8600002
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 3	IN0R12EE2WSRI8600003
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 4	IN0R12EE2WSRI8600004
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 5	IN0R12EE2WSRI8600005
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 6	IN0R12EE2WSRI8600006
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 7	IN0R12EE2WSRI8600007
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 8	IN0R12EE2WSRI8600008
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 9	IN0R12EE2WSRI8600009
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 10	IN0R12EE2WSRI8600010
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 11	IN0R12EE2WSRI8600011
– RI86 – PISTA DI SERVIZIO A.I. – PLANIMETRIA DI PROGETTO, TRACCIAMENTO E PROFILO LONGITUDINALE	IN0R12EE2P7RI8605501
– RI86 – PISTA DI SERVIZIO A.I. – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 1	IN0R12EE2WSRI8605501
– RI86 – PISTA DI SERVIZIO A.I. – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 2	IN0R12EE2WSRI8605502
– RI86 – PISTA DI SERVIZIO A.I. – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 3	IN0R12EE2WSRI8605503
– RI86 – PISTA DI SERVIZIO A.I. – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 4	IN0R12EE2WSRI8605504
– RI86 – PISTA DI SERVIZIO A.I. – ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	IN0R12EE2RBRI8605501
– RI86 – DEVIAZIONE STRADA LOCALE IN39013 – PLAN. DI PROGETTO, TRACCIAMENTO E PROFILO LONG.	IN0R12EE2P2RI8605501
– RI86 – DEVIAZIONE STRADA LOCALE IN39013 – SEZIONI TRASVERSALI	IN0R12EE2WSRI8605505
– RI86 – IN10361 – TOMBINO 2.00X2.00m – PK 109+333,00 – CARPENTERIA	IN0R12EE2RBRI8604001
– RI86 – IN10361–IN10340 – TOMBINI 2.00X2.00m – PK 109+333,00 E 109+435,00 PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA	IN0R12EE2P2RI8604001
– RI86 – IN10340 – TOMBINO 2.00X2.00m – PK 109+435,00 – CARPENTERIA	IN0R12EE2RBRI8604002
– RI86 – IN10362 – TOMBINO 2.00X2.00m – PK 109+975,00 – CARPENTERIA	IN0R12EE2RBRI8604003
– RI86 – IN10362 – TOMBINO 2.00X2.00m – PK 109+975,00 – PLAN. DI SISTEMAZIONE IDRAULICA	IN0R12EE2P2RI8604002
– RI86 – IN10360 – TOMBINO 2.00X2.00m – PK 110+257,00 – CARPENTERIA	IN0R12EE2RBRI8604004
– RI86 – IN10360 – TOMBINO 2.00X2.00m – PK 110+257,00 – PLANI.A DI SISTEMAZIONE IDRAULICA	IN0R12EE2P2RI8604003
– RI86 – IN50009 – MURO DI SOSTEGNO IN SX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZ. LONGITUDINALE	IN0R12EE2SRI8602001
– RI86 – IN50009 – MURO DI SOSTEGNO IN SX – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI	IN0R12EE2RBRI8602001
– RI00 – SEZIONI TIPO – PIATTAFORMA IN RILEVATO DOPPIO BINARIO–200<v<=300km/h	IN0R11EE2WSRI0003001
– RI00 – SEZIONI TIPO – PIATTAFORMA IN TRINCEA DOPPIO BINARIO–200<v<=300km/h	IN0R11EE2WSRI0003003
– RI00 – ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA – RECINZIONE CON PALETTI IN CAP E RETE MET. – PIANTE, SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	IN0R11EE2BZRI0007001
– RI00 – ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA – PISTA DI SERVIZIO INTERNA – DISEGNI TIPO	IN0R11EE2BZRI0007002
– RI00 – ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA – SCALA ACCESSO ALLA LINEA – PIANTA, SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	IN0R11EE2BZRI0007003
– RI00 – CORPO STRADALE FERROVIARIO – OPERE DI FINITURA DEI RILEVATI – PARTI IDRAULICHE	IN0R11EE2BZRI0004001
– RI00 – CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV – TOMBINI – TIPOLOGICI OPERE CIVILI DI RACCORDO CANALETTE IDRAULICHE – PARTICOLARI COSTRUTTIVI	IN0R11EE2BBRI0004001
– RI00 – CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV – PARTICOLARE CANALETTA PASSACAVI	IN0R11EE2BZRI0007004
– RI00 – FONDAZIONE RILEVATI – SEZIONI TRASVERSALI TIPO PER LINEA AV	IN0R11EE2WSRI0000001
– CS00 – BLOCCO DI FONDAZIONE PER CIPPO CHILOMETRICO SU RILEVATO PIANTA, SEZIONI E DETT. COSTRUTTIVI	IN0R11EZ8ZCS0000001
– CS00 – CIPPI ETTOMETRICI E CHILOMETRICO STAFFE DI ATTACCO CARTELLI AI SOSTEGNI T.E. – DETTAGLI	IN0R11EZ8ZCS0000002
– CS00 – CIPPO CHILOMETRICO SU VIADOTTO E GALLERIE– SEZIONI TIPO E DETTAGLI COSTRUTTIVI	IN0R11EZ8ZCS0000003

PIANTA CHIAVE



LEGENDA

- ASSE BINARIO
- NUOVA RECINZIONE LINEA AV/AC
- LIMITE FASCIA DI 7.00m DA CIGLIO BITUMATO AUTOSTRADA A4
- BARRIERA FONOASSORBENTE DI SECONDA FASE
- BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO
- BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE
- BONIFICHE TERRENI CONTAMINATI

NOTE GENERALI

– TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

– L'INTERASSE BINARI E' PARI A 4.00m FINO ALLA PROGR. 110+383.195, POI AUMENTA GRADUALMENTE FINO A 4.50m

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due – Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

RI86 - RILEVATO COLLEG. QBSE-AV/AC DA PK 109+134,000 A PK 110+543,346

PLANIMETRIA DI PROGETTO

TAVOLA 2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cepav due Data:	Data:	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I N 0 R	1 2	E	E 2	P 8	R I 8 6 0 0	0 0 2	B

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	PROGETTISTI
A	EMISSIONE	Rocca	30/04/20	Aiello	30/04/20	Liani	30/04/20	
B	REVISIONE INTERNA	Rocca	01/07/20	Aiello	01/07/20	Liani	01/07/20	
C								

Data: 01/07/20

CIG. 7514473344A — File: IN0R12EE2P8RI8600002B_05.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: