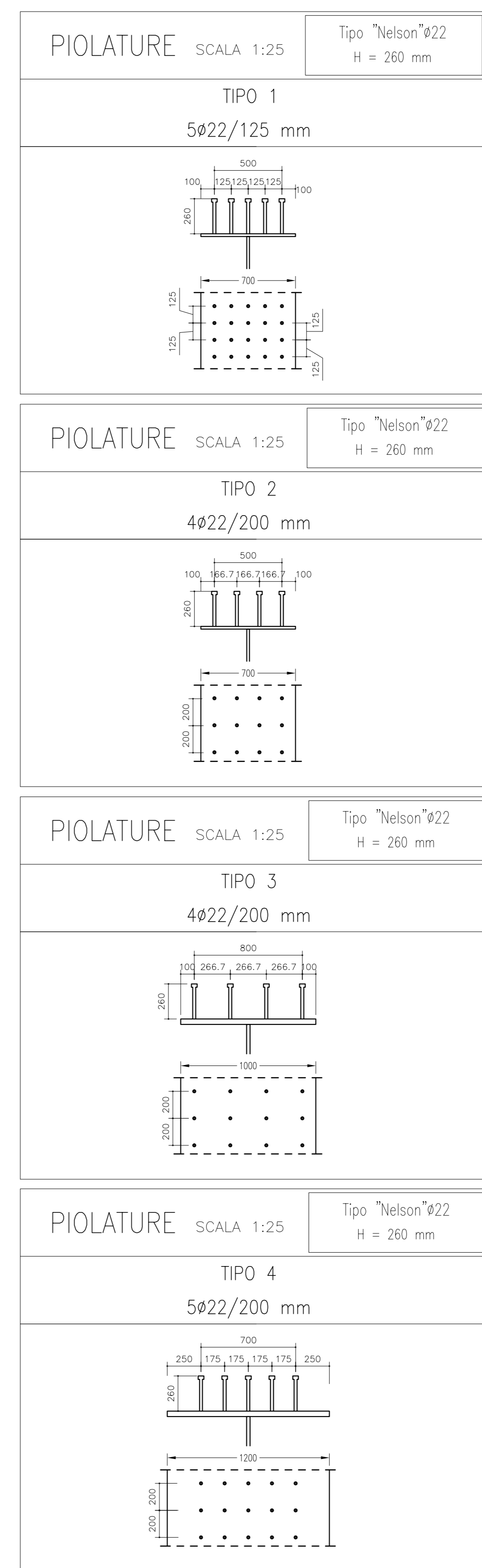


**QUOTATURE**

Tutte le quote riportate sono in asse struttura e sono da intendersi sul piano orizzontale salvo diversamente indicato.

Per lo sviluppo delle misure effettive tenere conto della livellata longitudinale, dell'effetto della controfreccia e della eventuale curva planimetrica del tracciato.

Le progressive sulle pile sono riferite all'asse di tracciamento della carreggiata.



**IMPALCATO SINISTRO**

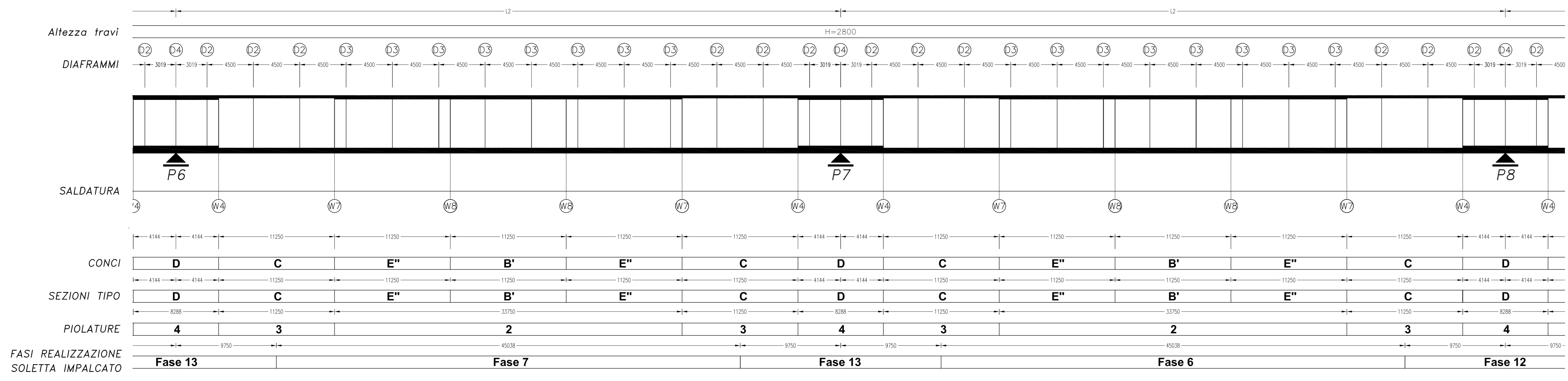
| CAMPATA                   | Asse IMP.     | L trave A     | L trave B | AP1 | AP2 |
|---------------------------|---------------|---------------|-----------|-----|-----|
| 1 (L1)                    | 42196         | 42258         | 42134     | SA  | P1  |
| 2 (L2)                    | 64538         | 64634         | 64441     | P1  | P2  |
| 3 (L2)                    | 64538         | 64634         | 64441     | P2  | P3  |
| 4 (L2)                    | 64538         | 64634         | 64441     | P3  | P4  |
| 5 (L2)                    | 64538         | 64634         | 64441     | P4  | P5  |
| 6 (L2)                    | 64538         | 64634         | 64441     | P5  | P6  |
| 7 (L2)                    | 64538         | 64634         | 64441     | P6  | P7  |
| 8 (L2)                    | 64538         | 64634         | 64441     | P7  | P8  |
| 9 (L2)                    | 64538         | 64634         | 64441     | P8  | P9  |
| 10 (L3)                   | 64640         | 64715         | 64563     | P9  | P10 |
| 11 (L4)                   | 64770         | 64822         | 64718     | P10 | P11 |
| 12 (L5)                   | 64882         | 64903         | 64861     | P11 | P12 |
| 13 (L6)                   | 42500         | 42500         | 42500     | P12 | SB  |
| <b>LUNGH. TOT. TRAVI*</b> | <b>797470</b> | <b>795504</b> |           |     |     |

(\*) comprensiva delle zone da 600 mm oltre l'asse delle spalle A e B

**LEGENDA**

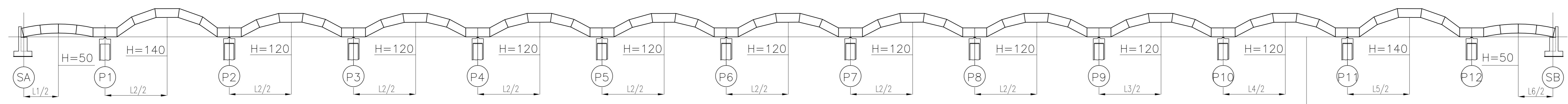
Asse IMP. = LUCE CAMPATA MISURATA IN ASSE IMPALCATO  
 Lsx = LUCE CAMPATA MISURATA IN ASSE TRAVE SINISTRA  
 Ldx = LUCE CAMPATA MISURATA IN ASSE TRAVE DESTRA  
 AP1 = APPOGGIO INIZIO  
 AP2 = APPOGGIO FINE  
 N.B.: Tutte le misure in "mm"

**TRAVI PRINCIPALI CARREGGIATA SINISTRA**



**CONTROFRECCIA TRAVI PRINCIPALI CARREGGIATA SINISTRA** scala scisse 1:1000

SPEZZATE INSERITE IN UN ARCO DI CERCHIO  
 CONTROMONTE PER IL RECUPERO FRECCHE ELASTICHE DA VALUTARSI RISPETTO ALLA LIVELLETTA



LIVELLETTA DA RICAVARSI DAL PROFILO LONGITUDINALE STRADALE

**ANAS** S.p.A.  
 DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

**PA 12/09**  
**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA**  
**ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19**  
**S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"**  
**AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001**  
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO ESECUTIVO**

Contratto Generale:

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**VIADOTTI**  
 Viadotto Giulfo  
 Carpenteria Metallica - Carreggiata SX - Travi principali - Tav. 4/7

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001  
 Codice Elaborato: PA12\_09 - E 1 4 4 | V | 2 0 1 | V | 1 0 1 | F | B | X | 0 5 3 | A | VARIE

|      |             |             |           |             |           |             |
|------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| REV. | DATA        | DESCRIZIONE | REDATTO   | VERIFICATO  | APPROVATO | AUTORIZZATO |
| A    | Aprile 2011 | EMISSIONE   | T. FASOLO | F. NIGRELLI | M. LITI   | P. PAGLINI  |

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista:

Il Consulente Specialista:

Il Geologo:

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto:

Il Direttore dei lavori: