PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:500

PROVINCIA : Brescia
COMUNE : Calcinato

LINEA STORICA MI-VE

BARRIERA FONOASSORBENTE
BA-30-025-AV (BA23) - H=6.00m L=600.00m
BINARIO DISPARI LINEA QBSE/AC

TOMBINO SCATOLARE 2.00x2.00
IN1345 - PK 107+952.000 (P)

TOMBINO SCATOLARE 2.00x2.00
IN1344 - PK 108+063.000 (P)

SOTTOVIA PODERALE SLA9
COLL. QBSE-AV/AC
PK 107+896,000 (P)

PIAZZOLA DI INCROCIO 20.00x10.00
PK 107+925 (P)

VIABILITA' SOTTOPASSO
PODERALE SLA9

PIAZZOLA DI INCROCIO
CON ACCESSO
PK 107+680 (P)

INIZIO RILEVATO RI87
FINE RILEVATO RI88

SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
PK 107+840 (P)

SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
PK 107+661 (P)

PIAZZOLA DI INCROCIO 20.00x10.00
CON ACCESSO
PK 107+860 (P)

RAMPA STRADELLO
L=17.40m p=10%

RAMPA STRADELLO
L=16.00m p=10%

RAMPA STRADELLO
L=17.40m p=9%

RAMPA STRADELLO
L=17.90m p=9%

RAMPA STRADELLO
L=16.60m p=10%

RAMPA STRADELLO
L=16.60m p=10%

RAMPA STRADELLO
L=18.50m p=10%

RAMPA STRADELLO
L=18.50m p=10%

RAMPA STRADELLO
L=18.40m p=9%

RAMPA STRADELLO
L=17.90m p=9%

RAMPA STRADELLO
L=16.60m p=10%

RAMPA STRADELLO
L=16.60m p=10%

PIAZZOLA
CON ACC
PK 108+

ASSE BINARIO DISPARI QBSE/AC
ASSE BINARIO PARI QBSE/AC

COLLEGAMENTO VIARIO
VIA CAMPAGNA - IN25

VIA CAMPAGNA

MILANO

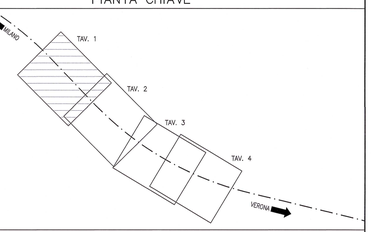
VERONA

SE2887-1 – Prog. 107+484.000
SE2887-2 – Prog. 107+700.000
SE2887-3 – Prog. 107+725.000
SE2887-4 – Prog. 107+750.000
SE2887-5 – Prog. 107+777.243
SE2887-6 – Prog. 107+825.000
SE2887-7 – Prog. 107+850.000
SE2887-8 – Prog. 107+875.000
SE2887-9 – Prog. 107+900.000
SE2887-10 – Prog. 107+925.000
SE2887-11 – Prog. 107+950.000
SE2887-12 – Prog. 107+968.850
SE2887-13 – Prog. 107+954.500
SE2887-14 – Prog. 107+975.000
SE2887-15 – Prog. 108+000.000
SE2887-16 – Prog. 108+025.000
SE2887-17 – Prog. 108+045.115
SE2887-18 – Prog. 108+060.320
SE2887-19 – Prog. 108+065.000
SE2887-20 – Prog. 108+075.000
SE2887-21 – Prog. 108+100.000
SE2887-22 – Prog. 108+115.000

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– RB7 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R12EE2RGRB7000001
– RB7 – RELAZIONE GEOTECNICA	IN0R12EE2RBRB7000001
– RB7 – PROFILO GEOTECNICO	IN0R12EE2PRRB7000001
– RB7 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAVOLA 1	IN0R12EE2P7RB7000001
– RB7 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAVOLA 2	IN0R12EE2P7RB7000002
– RB7 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAVOLA 2	IN0R12EE2PRRB7000002
– RB7 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAVOLA 3	IN0R12EE2PRRB7000003
– RB7 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAVOLA 4	IN0R12EE2PRRB7000004
– RB7 – PLANIMETRIA IDRAULICA – TAVOLA 1	IN0R12EE2PIRB7040001
– RB7 – PLANIMETRIA IDRAULICA – TAVOLA 2	IN0R12EE2PIRB7040002
– RB7 – PLANIMETRIA IDRAULICA – TAVOLA 3	IN0R12EE2PIRB7040003
– RB7 – PLANIMETRIA IDRAULICA – TAVOLA 4	IN0R12EE2PIRB7040004
– RB7 – PROFILO LONGITUDINALE – TAVOLA 1	IN0R12EE2P7RB7000001
– RB7 – PROFILO LONGITUDINALE – TAVOLA 2	IN0R12EE2P7RB7000002
– RB7 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 1	IN0R12EE2WIRB7000001
– RB7 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 2	IN0R12EE2WIRB7000002
– RB7 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 3	IN0R12EE2WIRB7000003
– RB7 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 4	IN0R12EE2WIRB7000004
– RB7 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 5	IN0R12EE2WIRB7000005
– RB7 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 6	IN0R12EE2WIRB7000006
– RB7 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 7	IN0R12EE2WIRB7000007
– RB7 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 8	IN0R12EE2WIRB7000008
– RB7 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 9	IN0R12EE2WIRB7000009
– RB7 – IN1345 – TOMBINI 2.00X2.00m – PK 107+952,00 – CARPENTERIA	IN0R12EE2BIRB7040001
– RB7 – IN1344 – TOMBINI 2.00X2.00m – PK 108+063,00 – CARPENTERIA	IN0R12EE2BIRB7040002
– RB7 – IN1345 – IN1344 – TOMBINI 2.00X2.00m – PK 107+952,00 E PK 108+063,00 PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA	IN0R12EE2PIRB7040001
– RB7 – IN1343 – TOMBINO 2.00X2.00m – PK 108+334,00 – CARPENTERIA	IN0R12EE2BIRB7040003
– RB7 – IN1342 – TOMBINO 2.00X2.00m – PK 108+496,50 – CARPENTERIA	IN0R12EE2BIRB7040004
– RB7 – IN1343 – IN1342 – TOMBINI 2.00X2.00m – PK 108+334,00 E PK 108+496,50 PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA	IN0R12EE2PIRB7040002
– RB7 – IN1346 – TOMBINO 2.00X2.00m – PK 108+702,00 – CARPENTERIA	IN0R12EE2BIRB7040005
– RB7 – IN1341 – TOMBINO 2.00X2.00m – PK 108+853,00 – CARPENTERIA	IN0R12EE2BIRB7040006
– RB7 – IN1346 – IN1341 – TOMBINI 2.00X2.00m – PK 108+702,00 E PK 108+853,00 PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA	IN0R12EE2PIRB7040003
– RO0 – SEZIONI TIPO – PIATTAFORMA IN RILEVATO DOPPIO BINARIO–200<v≤Vc=300Km/h	IN0R11EE2WIRO0C0300
– RO0 – SEZIONI TIPO – PIATTAFORMA IN TRINCEA DOPPIO BINARIO–200<v≤Vc=300Km/h	IN0R11EE2WIRO0C0300
– RO0 – ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA – RECINZIONE CON PALETTI IN CAP E RETE MET. – PIANTE, SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	IN0R11EE2BZRO0C0701
– RO0 – ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA – PISTA DI SERVIZIO INTERNA – DISEGNI TIPICI	IN0R11EE2BZRO0C0702
– RO0 – ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA – SCALA ACCESSO ALLA LINEA – PIANTA, SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	IN0R11EE2BZRO0C0703
– RO0 – CORPO STRADALE FERROVIARIO – OPERE DI FINITURA DEI RILEVATI – PARTI IDRAULICHE	IN0R11EE2BZRO0C0401
– RO0 – CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV – TOMBINI – TIPOLOGICO OPERE CIVILI DI RACCORDO CANALETTE IDRAULICHE – PARTICOLARI COSTRUTTIVI	IN0R11EE2BBRO0C0401
– RO0 – CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV – PARTICOLARE CANALETTA PASSACARI	IN0R11EE2BSRO0C0704
– RO0 – FONDAZIONE RILEVATI – SEZIONI TIPO PER LINEA AV	IN0R11EE2WIRO0C0001
– C500 – BLOCCO DI FONDAZIONE PER OPPIO CHILOMETRICO SU RILEVATO PIANTA, SEZIONI E DETT. COSTRUTTIVI	IN0R11EE2B2C5000001
– C500 – CIPPI ETTOMETRICI E CHILOMETRICI STAFFE DI ATTACCO CARTELLI AI SOSTEGNI T.E. – DETTAGLI	IN0R11EE2BSC5000002
– C500 – OPPIO CHILOMETRICO SU VIADOTTO E GALLERIE– SEZIONI TIPO E DETTAGLI COSTRUTTIVI	IN0R11EE2BSC5000003

PIANTA CHIAVE



LEGENDA

- ASSE BINARIO
- NUOVA RECINZIONE LINEA AV/AC
- BARRIERA FONOASSORBENTE DI SECONDA FASE
- BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO
- BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE

NOTE GENERALI

– TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

RI87 - RILEVATO COLLEG. QBSE-AV/AC DA PK 107+684,000 A PK 109+134,000

PLANIMETRIA DI PROGETTO

TAVOLA 1

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cepav due Data:	Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Tornatora) Data:	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	12	E	E2	P8	RI8700	001	B

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Validato	Data
A	EMISSIONE	Rocca	30/04/20	Aletto	30/04/20	Cimmino	30/04/20
B	Revisione interna	Rocca	11/03/21	Aletto	11/03/21	Cimmino	11/03/21
C							

PROGETTISTA
Dott. Ing. Mario Rocca
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. 12078
Dott. Ing. Mario Rocca
Dott. Ing. Mario Rocca
Dott. Ing. Mario Rocca