

PLANIMETRIA DI SECONDO STADIO  
SCALA 1:500

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RF7 - RILEVATO COLLEGAMENTO QBS-AC DA PK 107+484.00 A PK 109+134.00 - PLANIMETRIA DI SECONDO STADIO - TAVOLA 1/A	INOR12E2P8R707001
RF8 - RILEVATO COLLEGAMENTO QBS-AC DA PK 107+484.00 A PK 109+134.00 - PLANIMETRIA DI SECONDO STADIO - TAVOLA 1/A	INOR12E2P8R707003
RF9 - RILEVATO COLLEGAMENTO QBS-AC DA PK 107+484.00 A PK 109+134.00 - PLANIMETRIA DI SECONDO STADIO - TAVOLA 1/A	INOR12E2P8R707004
OPERE CALI PER MARMI TECNOLOGI - PLANIMETRIA DI SECONDO STADIO - ELLENCO LAVORI DI RIFERIMENTO	INOR12E2S00000001

NOTE GENERALI

Distribuzione canalette passaviventi sulla tratta Brescia-Verona

PK_inizio	PK_fine	BINARIO	H21	H35	H40	Polifora	Sito/Tracciato
105+384	105+461	BD	BP	154			Linea
105+461	105+786	BD	BP		650		P12 Brescia Est (lato AV)
105+786	105+814	BD	BP	96			Linea
105+814	105+904	BD	BP		980		Linea
105+904	105+974	BD	BP	960			Linea
106+784	109+246	BD	BP		4.924		POC Brescia Est
109+246	110+551	BD	BP	2.610			Linea
110+551	110+928	BD	BP		754		viadotto Chiese
110+928	111+740	BD	BP	1.624			Linea
111+740	112+200	BD	BP		920		Linea
112+200	114+081	BD	BP	3.762			Linea
114+081	122+769	BD	BP		17.376		Linea
122+769	126+950	BD	BP	8.362			Linea
126+950	127+000	BD	BP		100		Linea
127+000	127+202	BD	BP	404			Linea
127+202	127+382	BD	BP		360		Linea
127+382	130+211	BD	BP	5.658			Linea
130+211	134+232	BD	BP		8.042		Linea
134+232	134+552	BD	BP	640			viadotto Mincio
134+552	137+035	BD	BP		4.926		Linea
137+035	138+130	BD	BP	2.190			Linea
138+130	138+492	BD	BP		724		Linea
138+492	139+506	BD	BP	2.028			Linea
139+506	139+589	BD	BP		166		Linea
139+589	139+611	BD	BP	44			viadotto Tione
139+611	139+968	BD	BP		714		Linea
139+968	140+091	BD	BP	246			viadotto Tonnello
140+091	144+046	BD	BP		7.910		Linea
144+046	146+031	BD	BP		3.970		POC Sena
146+031	147+808	BD	BP	3.554			Linea
147+808	148+835	BD	BP		2.054		PC/PJ Vr Merici
148+835	150+412	BD	BP	3.154			Linea
150+412	150+600	BD	BP		376		P12 VR Ovest (lato AV)
150+600	150+780	BD	BP	360			Linea

INTERCONNESSIONE VERONA MERCICI

PK_inizio	PK_fine	BINARIO	H21	H35	H40	Polifora	Sito/Tracciato
0+217	2+213	BD	BP	3.984			Linea

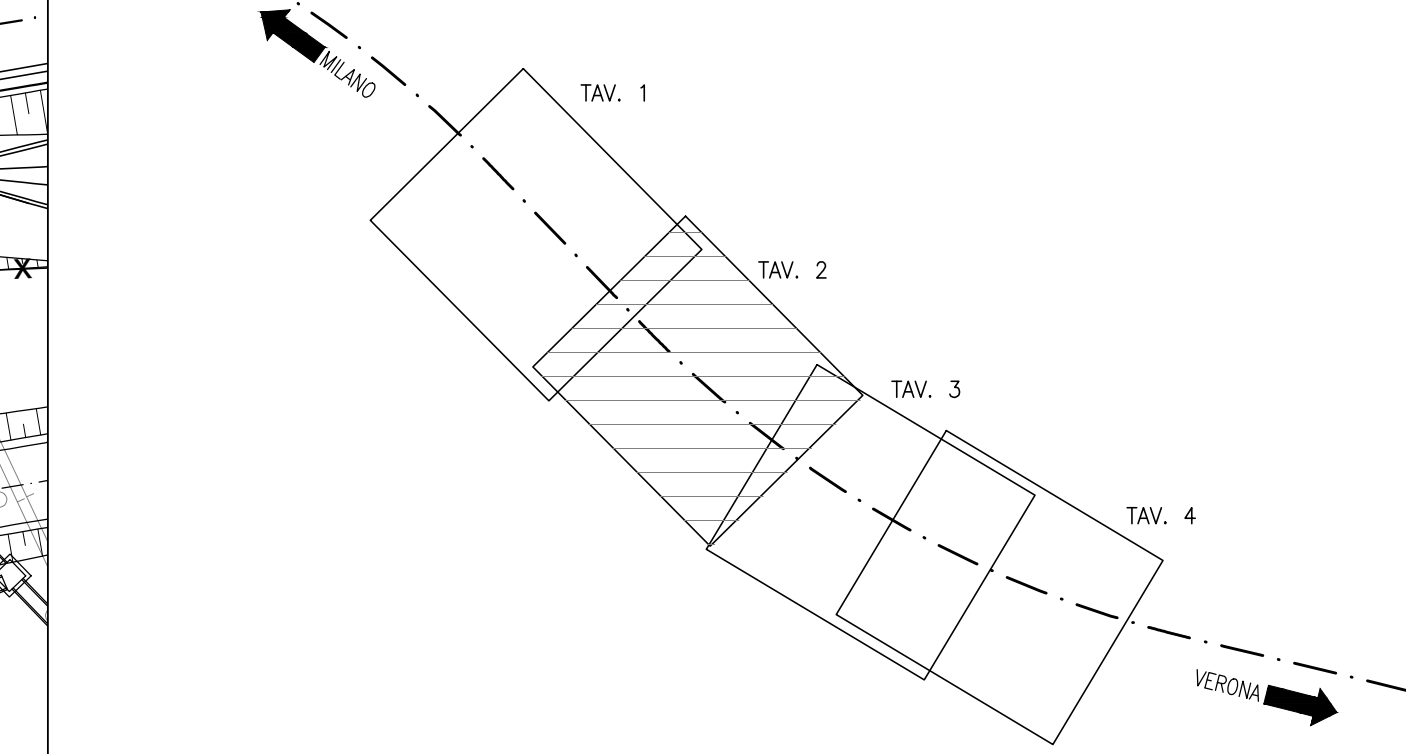
BY-PASS PROVVISORIO QBS (PK AV)

PK_inizio	PK_fine	BINARIO	H21	H35	H40	Polifora	Sito/Tracciato
148+715	149+383	BD	BP	1.336			Linea
150+254	150+780	BD	BP	1.052			Linea

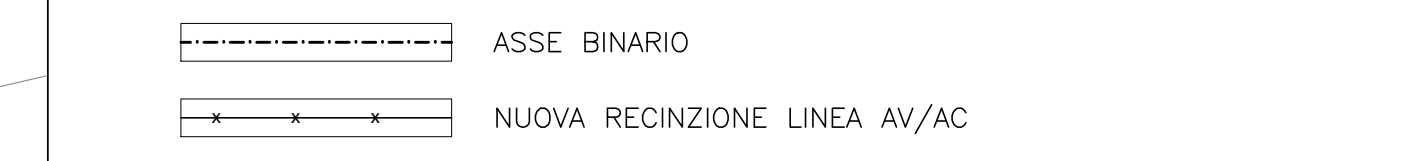
LINEA STORICA MI-VE (PK LS)

PK_inizio	PK_fine	BINARIO	H21	H35	H40	Polifora	Sito/Tracciato
140+412	140+775	BD	BP	734			Linea

PIANTA CHIAVE



LEGENDA



COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO ESECUTIVO

RF7 - RILEVATO COLLEGAMENTO QBS-AVIAC DA PK 107+684.00 A PK 109+134.00  
PLANIMETRIA DI SECONDO STADIO  
TAVOLA 2/4

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

DIRITTORE LAVORI: \_\_\_\_\_

SCALA: **1:500**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

**INOR 12 E E2 P8 R18707 002 A**

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Aut.	Data	Verifica	Data	Profilo	Data
A	EMISSIONE	Altissimo	08/06/20	Progettista	08/06/20	Libero	08/06/20
B							
C							

IL PROGETTISTA

CIG: 751447334A File: INOR12E2P8R707002A\_02.dwg