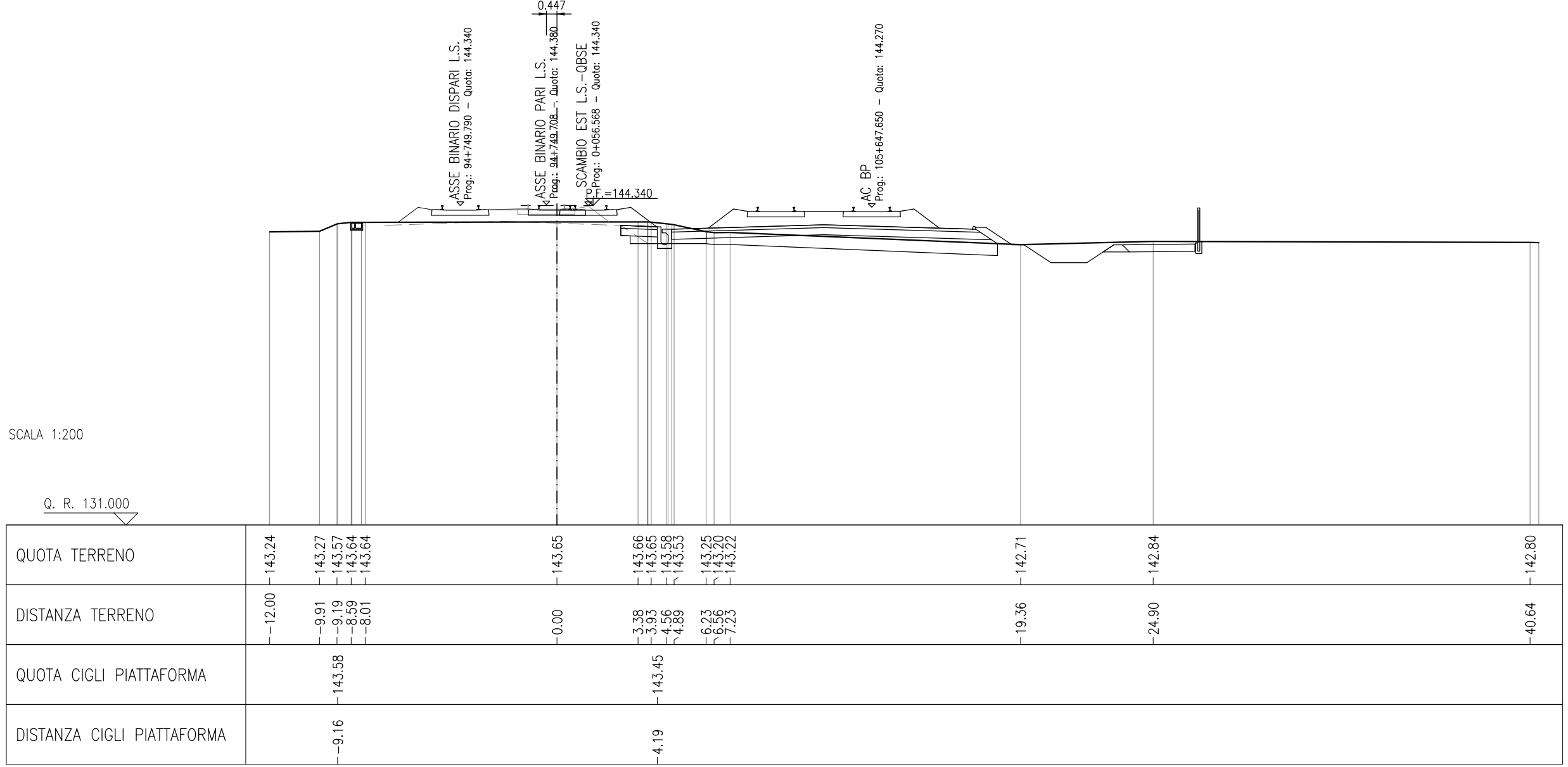
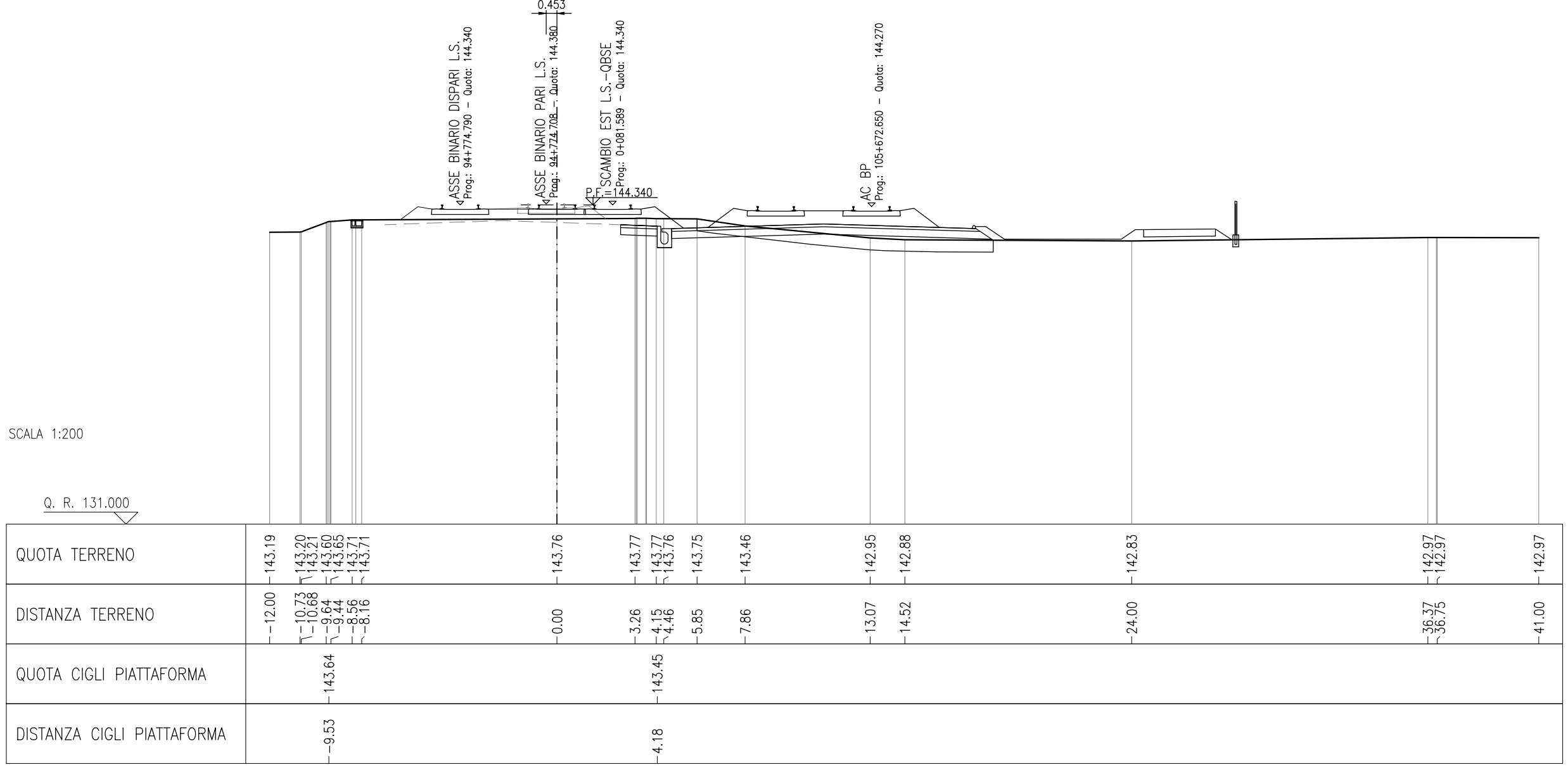


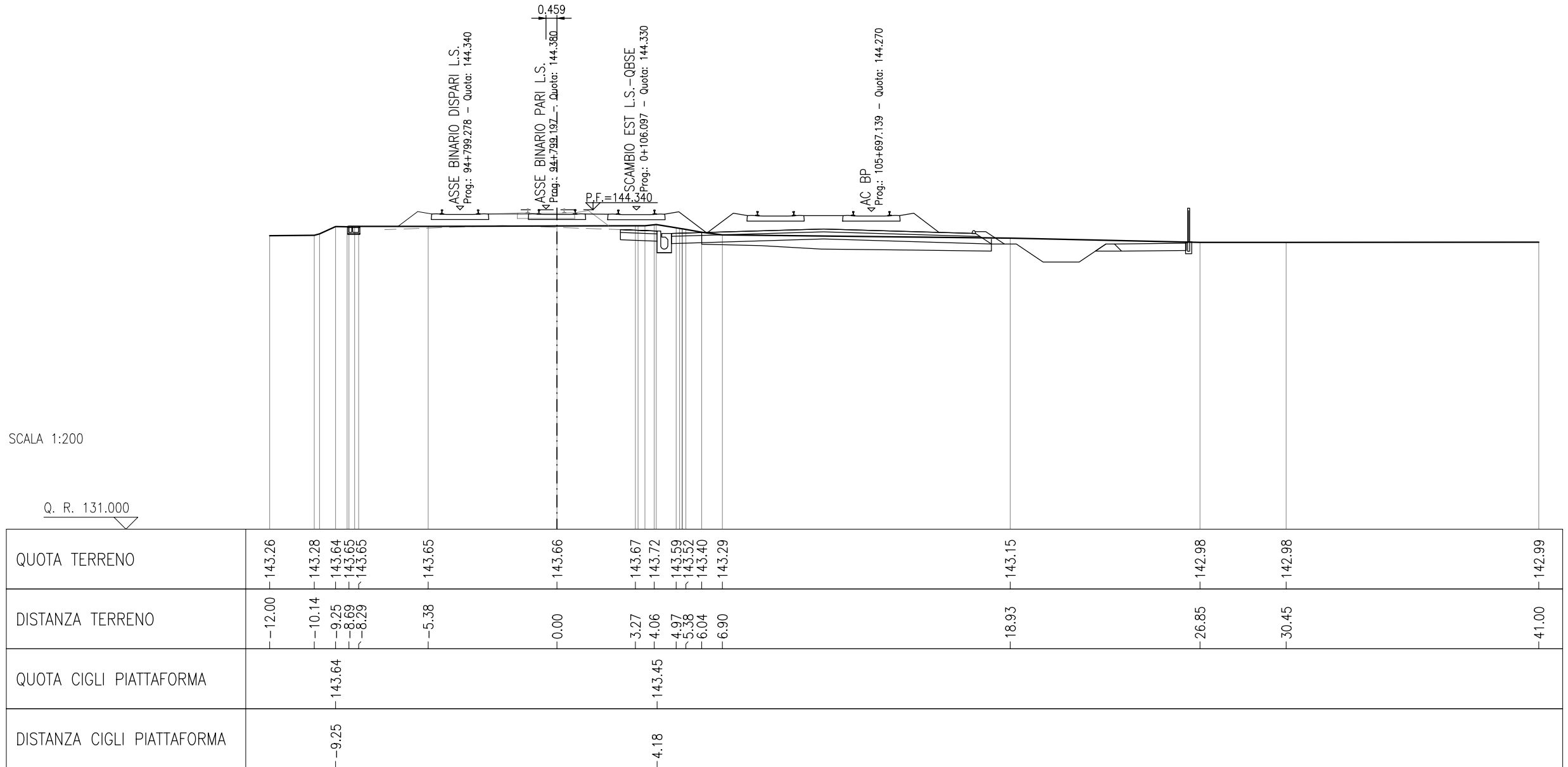
SEZIONE N.: BRF-43
PROGRESSIVA: 0+950.000
QUOTA P. F.: 144.340



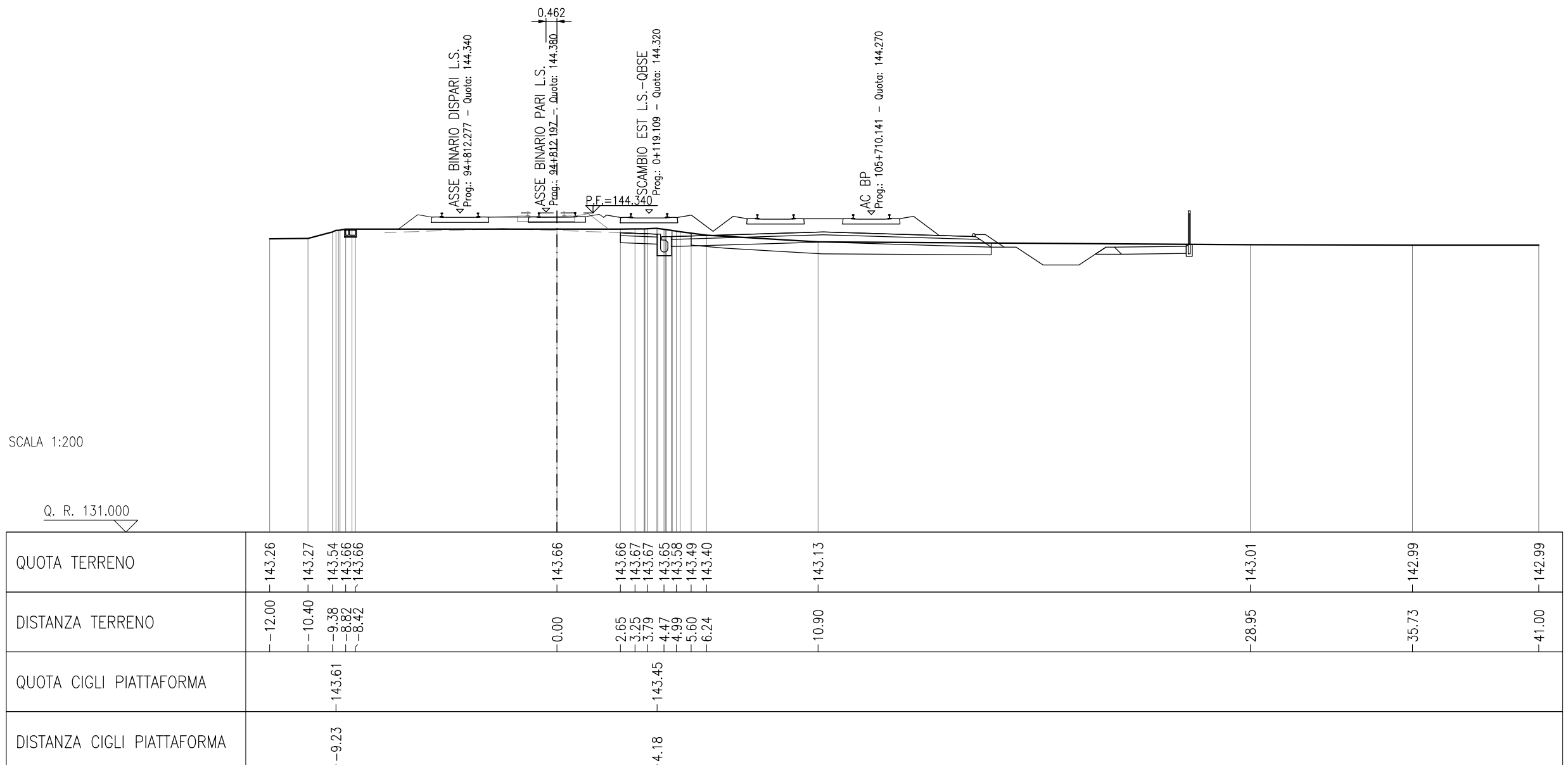
SEZIONE N.: BRF-44
PROGRESSIVA: 0+975.000
QUOTA P. F.: 144.340



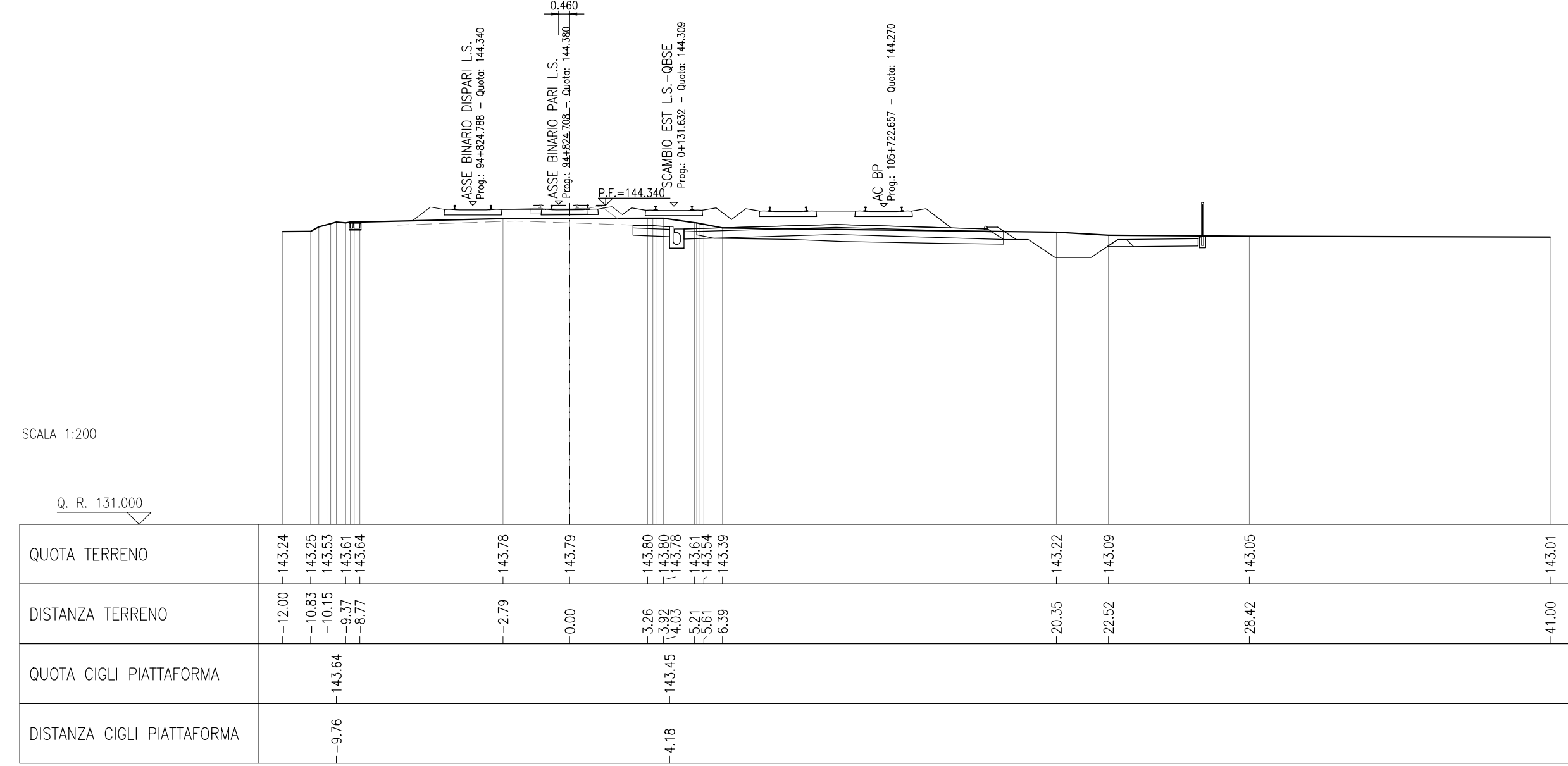
SEZIONE N.: BRF-45
PROGRESSIVA: 0+999.488
QUOTA P. F.: 144.340



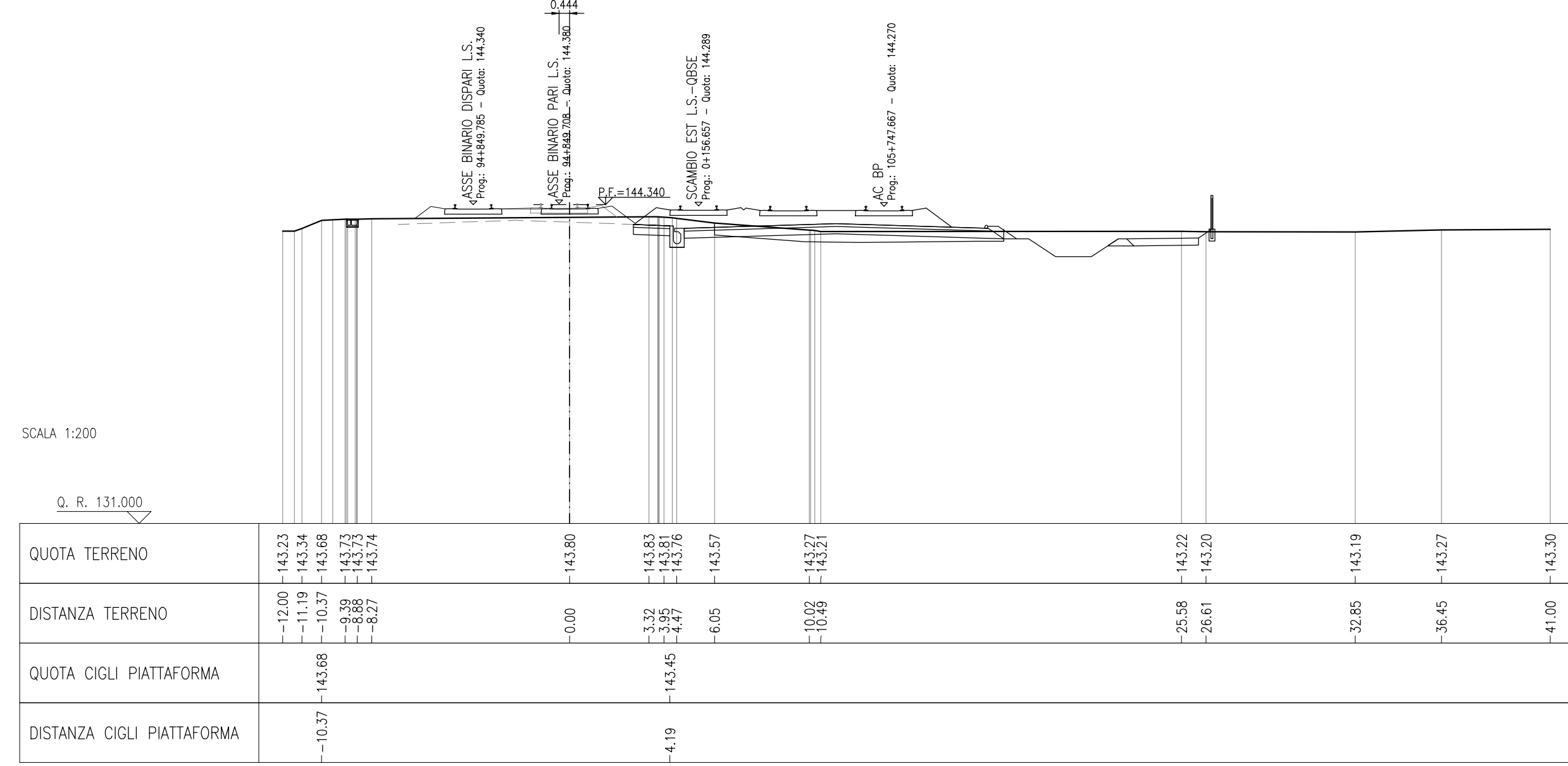
SEZIONE N.: BRF-46
PROGRESSIVA: 1+012.488
QUOTA P. F.: 144.340



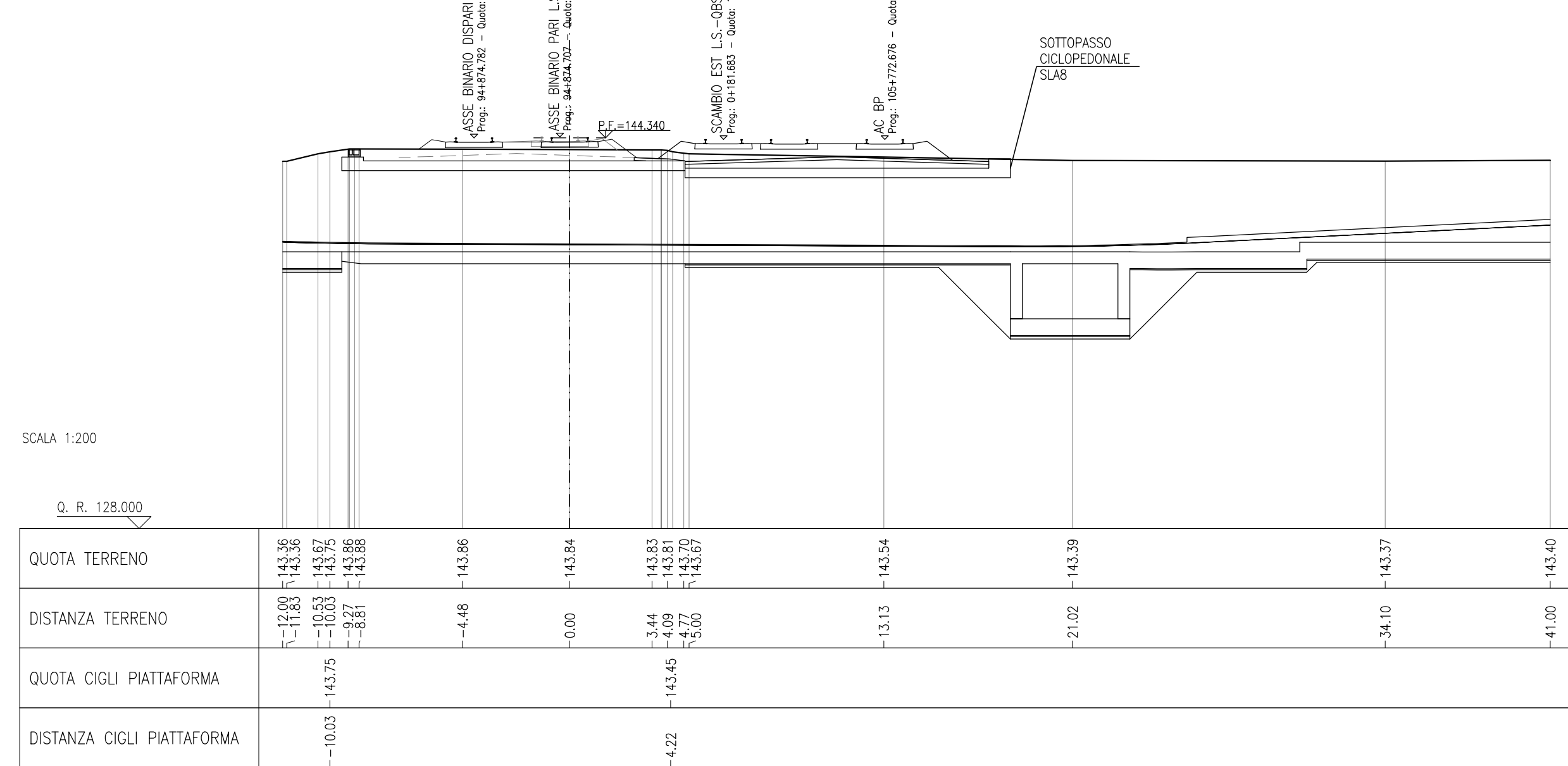
SEZIONE N.: BRF-47
PROGRESSIVA: 1+025.000
QUOTA P. F.: 144.340



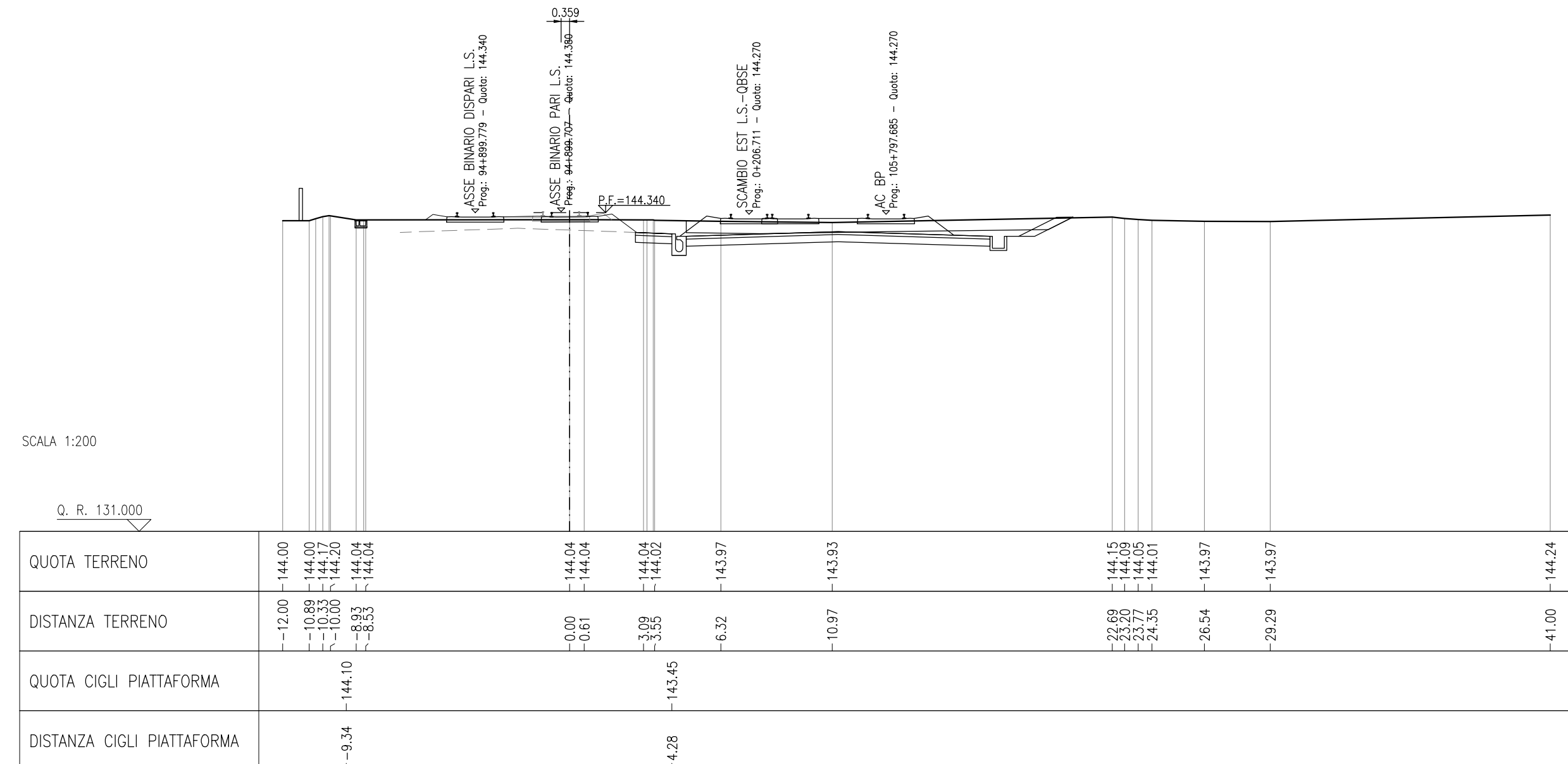
SEZIONE N.: BRF-48
PROGRESSIVA: 1+075.000
QUOTA P. F.: 144.340



SEZIONE N.: BRF-49
PROGRESSIVA: 1+075.000
QUOTA P. F.: 144.340



SEZIONE N.: BRF-50
PROGRESSIVA: 1+100.000
QUOTA P. F.: 144.340



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- BRP - PLANIMETRIA DI PROGETTO	INOR12E2ZWR98900001
- BRP - PLANIMETRIA ORIGINALE	INOR12E2ZWR98900001
- BRP - PROFILO LONGITUDINALE	INOR12E2ZWR98900001
- BRP - RELAZIONE ORIGINALE	INOR12E2ZWR98900001
- BRP - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 1	INOR12E2ZWR98900001
- BRP - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 2	INOR12E2ZWR98900001
- BRP - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 3	INOR12E2ZWR98900001
- BRP - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 4	INOR12E2ZWR98900001
- BRP - SEZIONI TIPO	INOR12E2ZWR98900001
- BRP - BIMB REZZATO - RELAZIONE TECNICA GENERALE	INOR12E2ZWR98900001
- BRP - BIMB REZZATO - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 1	INOR12E2ZWR98900001
- BRP - BIMB REZZATO - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 2	INOR12E2ZWR98900001
- BRP - BIMB REZZATO - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 3	INOR12E2ZWR98900001
- BRP - BIMB REZZATO - PROFILO LONGITUDINALE - TAVOLA 1	INOR12E2ZWR98900001
- BRP - BIMB REZZATO - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 1	INOR12E2ZWR98900001
- BRP - BIMB REZZATO - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 2	INOR12E2ZWR98900001
- BRP - BIMB REZZATO - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 3	INOR12E2ZWR98900001
- BRP - BIMB REZZATO - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 4	INOR12E2ZWR98900001
- BRP - BIMB REZZATO - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 5	INOR12E2ZWR98900001

NOTE GENERALI

- - - - - RICOSTRUZIONE TEORICA ESTRADOSSO PIATTAFORMA LINEA STORICA DERIVANTE DALLA SEZIONE TIPO DELLA TRATTA BRESCIA-VERONA
- TUTTE LE MISURE ESPRESSE SONO IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- Q.R. = QUOTA DI RIFERIMENTO

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

BR89 - RILEVATO COLLEG. QBSE-AV/AC DA PK 105+384,000 A PK 105+814,000
BIVIO REZZATO
SEZIONI TRASVERSALI
TAVOLA 4

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

DIRETTORE LAVORI: _____
Data: _____

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

INOR 12 E E2 W9 R18903 004 A

PROGETTISTAZIONE	Rev.	Descrizione	Stato	Data	Verifica	Data	Progetto	Data
A	EMISSIONE		1	10/12/19	Avuto	10/12/19		10/12/19
B								
C								

Fig. 751447334A File: INOR12E2ZWR98900004_10.dwg
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: F81H9100000008
Scale di plot: 1: