



LEGENDA

- Barriera tipo H3 bordo rilevato
- Barriera tipo H4 bordo ponte con rete antilancio integrata
- Rete antilancio
- Elemento di transizione
- Elemento terminale

NOTA

Il valore di Lf (lunghezza di funzionamento) è stato definito prendendo a riferimento le principali tipologie di barriere presenti sul mercato. Nel caso in cui la barriera in fornitura abbia una lunghezza minima di funzionamento (Lf) maggiore di 90 m dovrà essere adattato il valore di Lf e, di conseguenza, di L1 (=60m) e di L2 (=60m) della specifica barriera. Eventuali diverse configurazioni sono indicate in planimetria.

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
• Planimetria di progetto	INOR12EE2P8IV4000001
• Planimetria di tracciamento	INOR12EE2P8IV4000002
• Profilo longitudinale generale dell'opera	INOR12EE2F7IV4000001

COMMITENTE:

ALTA Sorveglianza:

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
 Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO ESECUTIVO
 IV40 - CVF BRESCIA EST SU LINEA STORICA pk 106+100,000
 Planimetria delle barriere di sicurezza e segnaletica

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cepav due		1:500
Data:	Data:	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	12	E	E2	P8	IV400B	001	B

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettato	Data
A	EMISSIONE	Terribile	19/07/19	Beltrami	19/07/19	Liani	19/07/19
B	REVISIONE INTERNA	Terribile	09/07/20	Beltrami	09/07/20	Liani	09/07/20
C							

IL PROGETTISTA

Dott. Ing. Carlo M. A. BELTRAMI
 Ordine Ingegneri Milano n°A 21004
 Data: 09/07/20

CIG: 751447334A File: INOR12EE2P8IV4008001B_02.DWG

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1:1