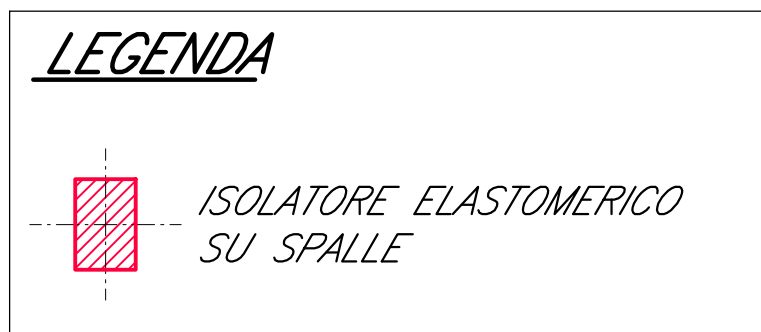
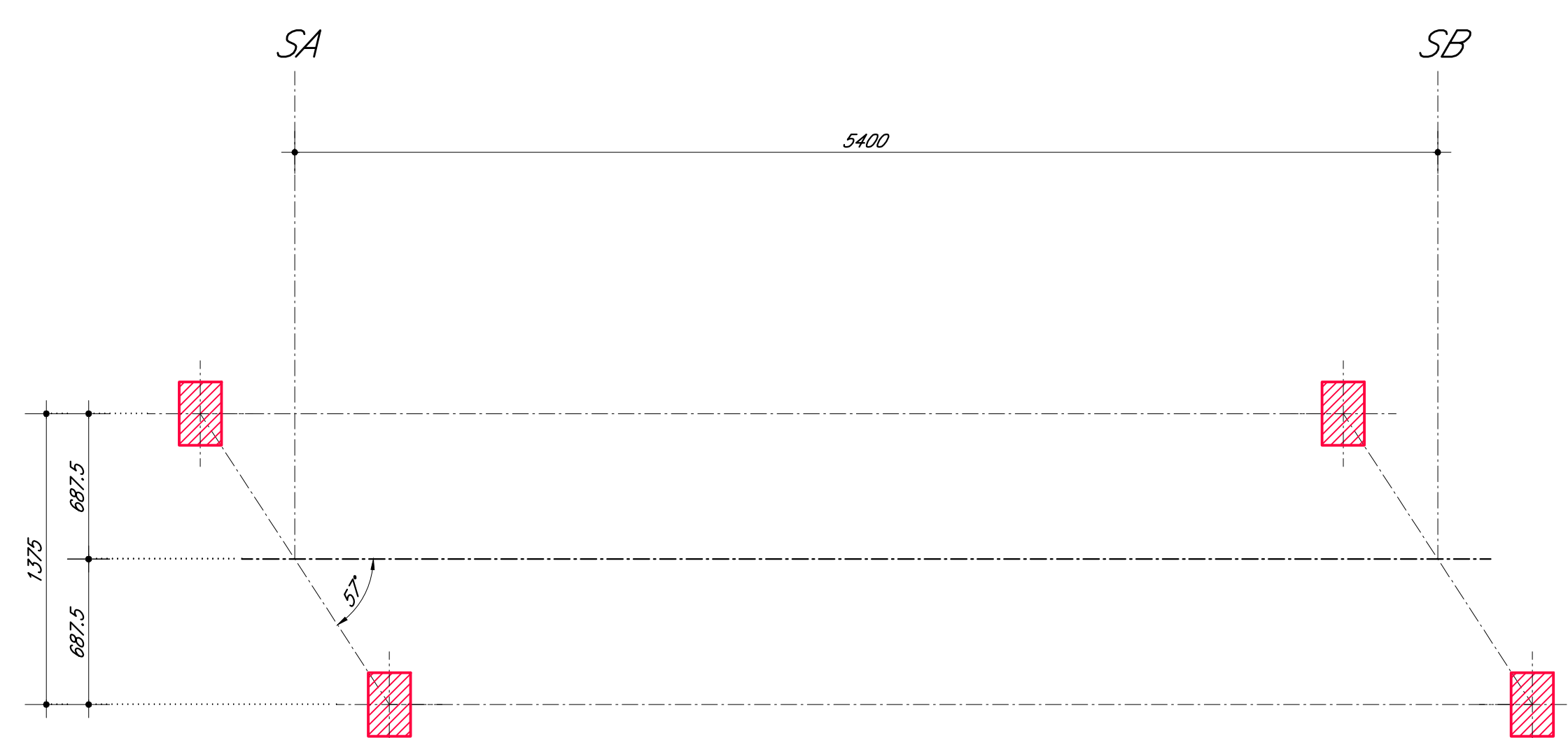


<p>IV28 - CAVALCAFERRROVIA TIPOLOGICO                  PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI                  RIFERIMENTI SCHEMI - DETTAGLI E POSIZIONAMENTO CUSINETTI                  CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO - CONTROPIASTRE SUPERIORI PER DISPOSITIVI DI APPOGGIO                  SCHEMA FISSAGGIO PER MONTAGGIO DISPOSITIVI DI APPOGGIO</p>	<p>INOR11E22479000001                  INOR11E22479000001                  INOR11E22479000001                  INOR11E22479000001</p>
<p>IV28 - CAVALCAFERRROVIA TIPOLOGICO                  RELAZIONE TECNICA GENERALE CAVALCAFERRROVIA                  RELAZIONE SUE COMPORTAMENTO SISMICO DELL'OPERA, APPOGGI, RITENI SISMICI E GIUNTI DI DILATAZIONE                  PAVIMENTO FONDAZIONI E PAVIMENTO IMPALCATO                  SEZIONE LONGITUDINALE, PROSPETTO LONGITUDINALE E SEZIONE TRASVERSALE</p>	<p>INOR11E22479000001                  INOR11E22479000001                  INOR11E22479000001                  INOR11E22479000001                  INOR11E22479000001                  INOR11E22479000001                  INOR11E22479000001                  INOR11E22479000001                  INOR11E22479000001                  INOR11E22479000001                  INOR11E22479000001                  INOR11E22479000001</p>

PIANTA POSIZIONAMENTO DISPOSITIVI DI APPOGGIO 1:500



CARATTERISTICHE DISPOSITIVI DI APPOGGIO

**ISOLATORE ELASTOMERICO SU SPALLE**

DIMENSIONI DELLA GOMMA	800x450 mm
ALTEZZA TOT. GOMMA E LAMIERINI (escluse piastre di ancoraggio)	236 mm
CARICO VERTICALE STATICO MASSIMO (SLU)	5000 kN
TAGLIO LONGITUDINALE MASSIMO (SLU)	200 kN
TAGLIO TRASVERSALE MASSIMO (SLU)	200 kN
DEFORMAZIONE LONGITUDINALE TERMICA MASSIMA (CARATTERISTICA)	10 mm
AZIONE LONGITUDINALE SISMICA MASSIMA (SLC)	500 kN
AZIONE TRASVERSALE SISMICA MASSIMA (SLC)	500 kN
RIGIDEZZA ORIZZONTALE ELASTICA IN CONDIZIONI DINAMICHE	3.28 kN/mm
RIGIDEZZA ORIZZONTALE AL 10% DELLO SPOSTAMENTO	6.56 kN/mm
SMORZAMENTO EQUIVALENTE	1.5%
ROTAZIONE MASSIMA DOVUTA AI CARICHI VARIABILI (SLU)	0.0086 rad

**ISOLATORE ELASTOMERICO DIELETTRICO**

**SEZIONE VERTICALE LONGITUDINALE**

**PIANTA PIASTRA D'ANCORAGGIO SUPERIORE (2)**

**PIANTA PIASTRA D'ANCORAGGIO INFERIORE (2)**

8	Piastra d'ancoraggio superiore	S275JR EN 10025
7	Piastra d'ancoraggio inferiore	S275JR EN 10025
6	Gomma vulcanizzata	Golm 1.4 MPa dielettrica
5	Laminati rinforzati/vulcanizzati	S355JR EN 10025
4	Piastra vulcanizzata	S275JR EN 10025
3	Vite d'ancoraggio	Classe 8.8 EN 20898
2	Vite d'ancoraggio	Classe 8.8 EN 20898
1	Zanica d'ancoraggio	TC40 10.41 EN 10088
POS.	DESCRIZIONE	MATERIALE

**ISOLATORI ELASTOMERICI (in mm)**

	G1	G2	P1	P2	Z1	Z2	n. ranche
SU SPALLA	860	450	910	700	375	580	(3+3)X70

La fornitura comprende n.4 isolatori elastomerici ed un doppio set di zanche di ancoraggio (n.6+6/Soletta).  
 Le zanche di ancoraggio saranno da utilizzarsi n.6 per l'impalcato in posizione provvisoria e n.6 per l'impalcato in posizione definitiva.

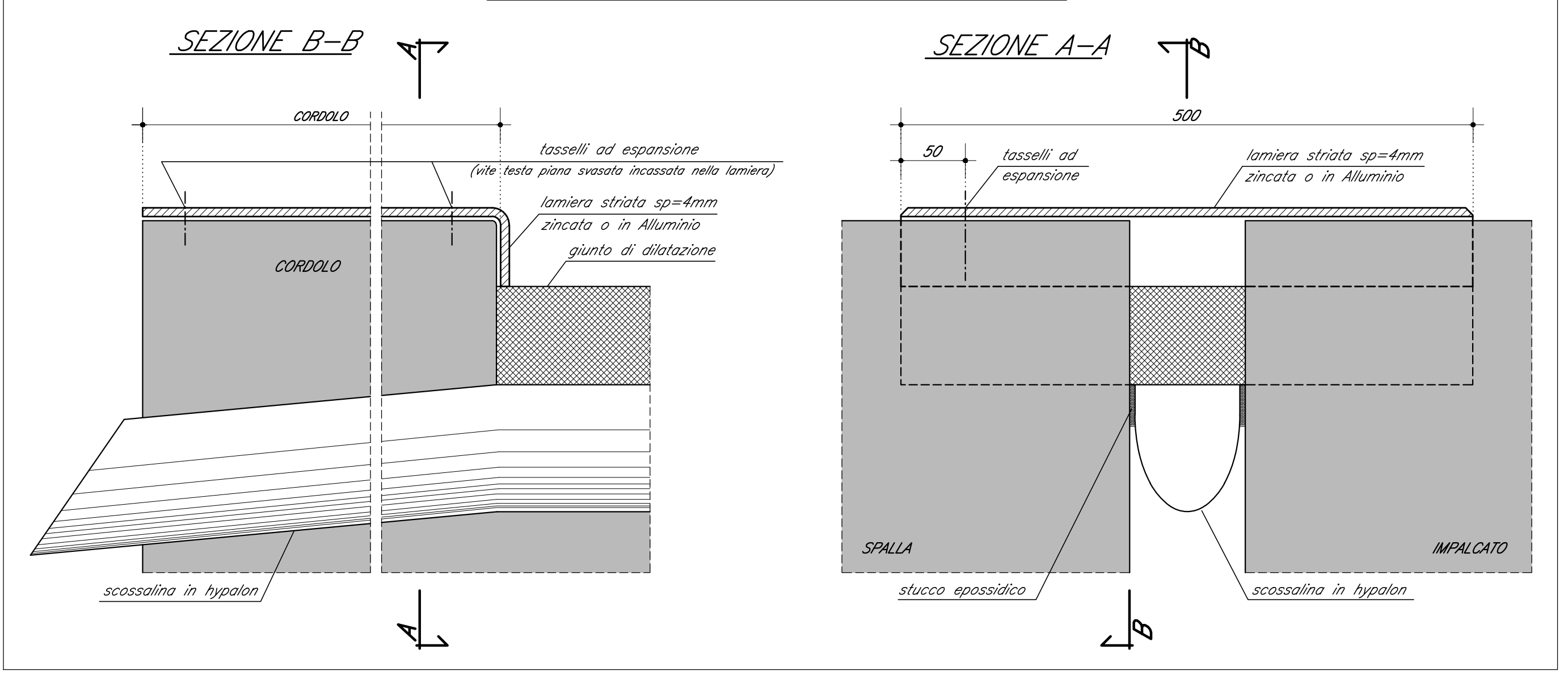
**CONTROPIASTRA SUPERIORE**

La geometria della Contropiastrella Superiore di collegamento tra dispositivo di appoggio ed impalcato deve essere definita in modo da compensare le rotazioni dell'impalcato dovute ai carichi permanenti.

	Sp.A						Sp.B
ROTAZIONE IMPALCATO (rad)	+0.0077						-0.0077

rotazioni impalcato dovute a Pesi Propri + Permanenti Portati + Alzaggio/Colaggio  
 non contabilizzata tolleranza di Pesa  
 valore negativo indica rotazione in senso orario  
 per Alzaggio/Colaggio vedere elaborati "CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO - DISEGNO D'ASSEMBLE"

SCHEMA GIUNTO DI MARCIAPIEDE



GIUNTI DI DILATAZIONE SU PIANO VIABILE

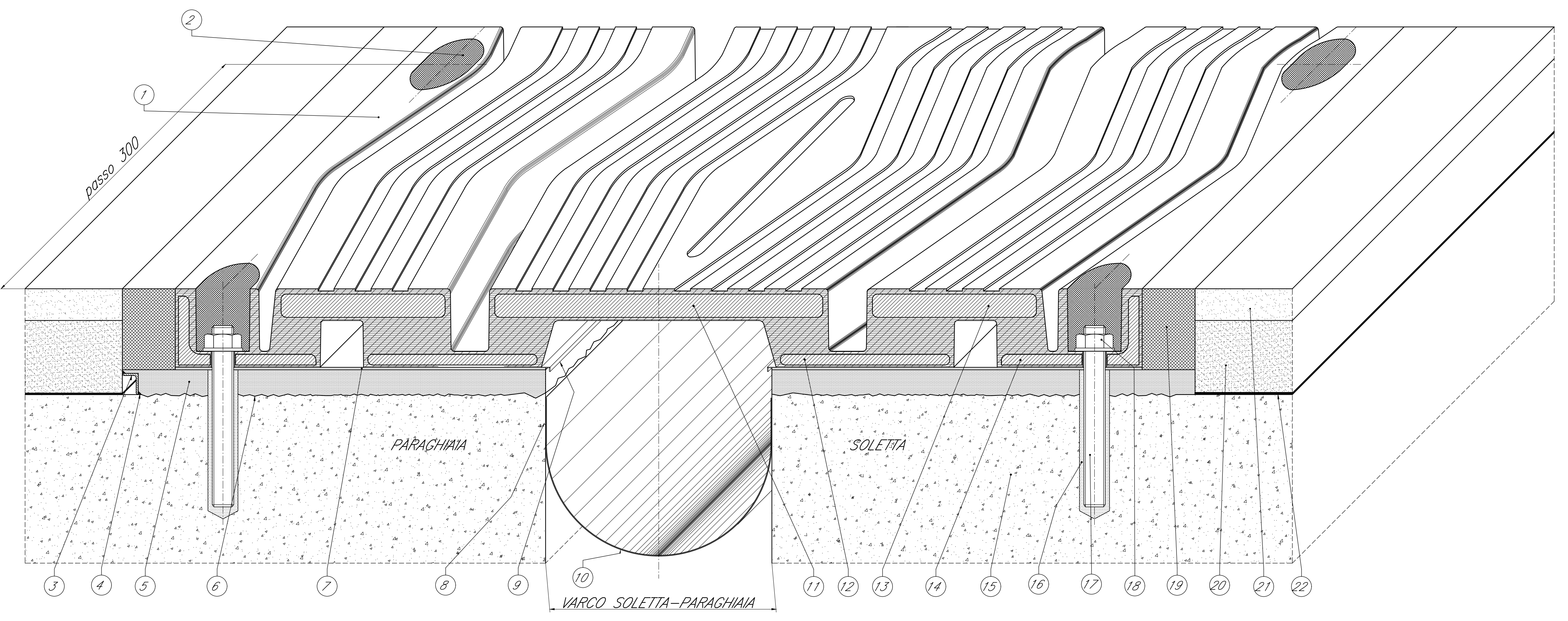
SI PREVEDONO GIUNTI DEL TIPO IN GOMMA ARMATA, COSTITUITI DA ELEMENTI PIANI DI NEOPRENE ARMATI CON INSERITI METALLICI, ED UBICATI A LIVELLO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE.

Posizione	ESCURSIONE (mm)	VARCO (mm)
SA	± 160	170
SB	± 160	170

valori misurati in retto paragono spalla

GIUNTI DOTATI DI SCOSSALINA IN ACCIAIO INOX PER RACCOLTA ACQUE

GIUNTO A PAVIMENTO IN GOMMA ARMATA



22	Impermeabilizzazione impalcato	
21	Manto d'usura	
20	Binder	
19	Massello	
18	Dato M20 UNI 5587	Classe B EN 20898
17	Barra filettata M20x160	Classe B7 ASTM
16	Resina di ancoraggio	
15	Tastello soletta	
14	Aspiatore	S275JR EN 10025
13	Piastra ponte	S355LR3 EN 10025
12	Piastra	S275JR EN 10025
11	Piastra ponte	S355LR3 EN 10025
10	Scossalina raccolta acque sp. 1,2 mm	hypalon
9	Laminiera di scorrimento	X5 CNV 1810 EN 10088
8	Stessa e rasatura stucco pareti vert.	
7	Stuccatura	
6	Boccardatura e mano d'attacco	
5	Allettamento in malta	
4	Stuccatura	
3	Piastra di ancoraggio ø 2"	X5 CNV 1810 EN 10088
2	Spillatura	
1	Elemento modulare	Gomma vulc. 80x15 Sp/A
POS.	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI VEDERE ELABORATO: INOR11E22479000001

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
 Lotto funzionale Brescia-Verona  
 PROGETTO ESECUTIVO

IV28 - CAVALCAFERRROVIA TANG. SUD BS - COLLEGAMENTO QB/SE/AC km 107+055.597  
 Dispositivi di appoggio e giunti

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

DIRETTORE LAVORI: \_\_\_\_\_

SCALA: **varie**

Data: \_\_\_\_\_

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	12	E	E2	B2	IV28/A5	001	A

PROGETTISTAZIONE

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Data	Approvazione	Data
A	Emissione	Sp	08/05/20	Placinti	08/05/20	Placinti	08/05/20
B							
C							

IL PROGETTISTA: \_\_\_\_\_

PIACENTINA

CIG: 751447334A File: INOR12E2BZV28A5001A\_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scale di plot: 1:1