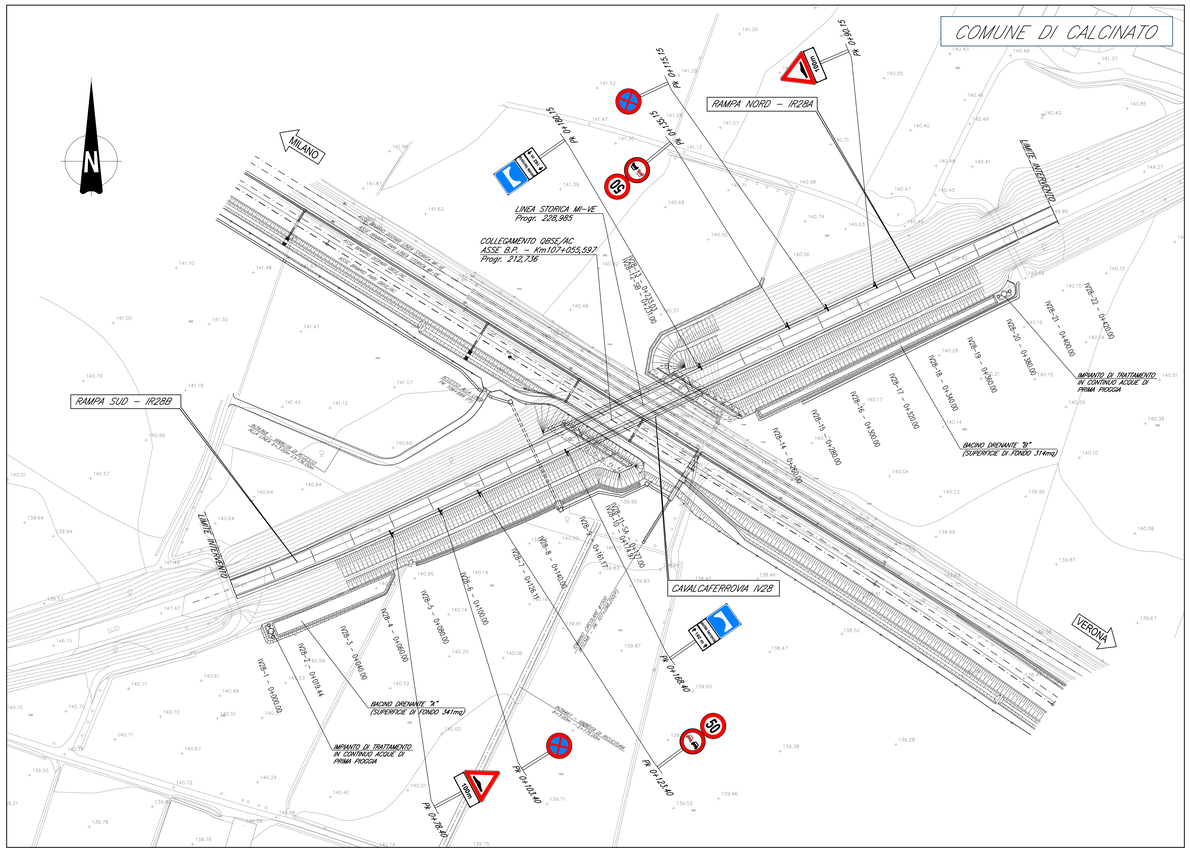


LEGENDA SEGNALETICA PROVVISORIA VERTICALE

SEGNALETICA DI NUOVA INSTALLAZIONE
- SEGNALE SU SOSTEGNO SINGOLO
- SEGNALE DOPPIO E/O BIFACCIALE SU SOSTEGNO SINGOLO
- SEGNALE DELINEATORE DI CURVA BIFACCIALE SU SOSTEGNO SINGOLO
- SEGNALE DI DIREZIONE SU DOPPIO SOSTEGNO
- SEGNALE DI PREAVVISO SU DOPPIO SOSTEGNO CONTROVENTATO

SEGNALETICA ESISTENTE DA MANTENERE
- SEGNALE ESISTENTE DI QUALSIASI TIPOLOGIA

SEGNALETICA ESISTENTE DA DEMOLIRE
- SEGNALE ESISTENTE DI QUALSIASI TIPOLOGIA

SEGNALETICA ESISTENTE DA RIPOSIZIONARE
- SEGNALE ESISTENTE DI QUALSIASI TIPOLOGIA

SEGNALETICA ESISTENTE RIPOSIZIONATA
- SEGNALE ESISTENTE DI QUALSIASI TIPOLOGIA

DATI SEGNALI

I segnali sono in alluminio Cl. II e presentano la seguente dimensione "normale" (salvo diversa indicazione riportata nel disegno):
- SEGNALE CIRCOLARE: diametro cm 60
- SEGNALE TRIANGOLARE: lato cm 90
- SEGNALE QUADRATO: lato cm 60
- SEGNALE OTTAGONALE: larghezza cm 90
- SEGNALE DIREZIONALE URBANO dimensioni cm 125x25
- PANNELLI INTEGRATIVI PER SEGNALI TRIANGOLARI dimensioni cm 80x27
- PANNELLI INTEGRATIVI PER SEGNALI CIRCOLARI dimensioni cm 60x25

Il sostegno dei segnali ha un diametro di 60mm e un'altezza di min. 4m eccetto per quelli appositamente quotati.

Il bordo inferiore di tutti i segnali posti su marciapiede e/o piste ciclopedonale, deve essere ad una altezza minima di 2,20m dal piano di calpestio.

Tutti i segnali hanno pellicola rifrangente di classe 2 (alta rifrangenza)

LA SEGNALETICA VERTICALE E' DI FORMATO "NORMALE" (Art. 80 del" Art. 39 Regolamento C.d.S.) CON SOSTEGNI TUBOLARI IN ACCIAIO ZINCATO COMPLETI DI SISTEMA ANTIROTAZIONE E BLOCCO DI FONDAZIONE IN CLS.

LA POSIZIONE PLANIMETRICA DEI CARTELLI, LA DIMENSIONE E LA POSIZIONE DELLE ISCRIZIONI E DEI SIMBOLI SULLA PAVIMENTAZIONE E' QUELLA PREVISTA DALLA NORMATIVA VIGENTE (Regolamento Artt. 39 e 40 C.d.S.).

LE INDICAZIONI ED IL NUMERO DEI CARTELLI DI DIREZIONE (Art. 128 C.d.S.), SONO PURAMENTE INDICATIVI. ALL'ATTO DELLA REALIZZAZIONE GLI SCHEMI, LE INDICAZIONI ED IL NUMERO, ANDRANNO CONCORDATI CON GLI ENTI PREPOSTI.

QUADRO SEGNALETICA ORIZZONTALE

CONTINUA

C 3.00 3.00

F 1.00 1.00

LARGHEZZA MINIMA STRISCE DI MARGINE	LARGHEZZA MINIMA STRISCE LONGITUDINALI
cm 12 Strada tipo F	cm 10 Strada tipo F

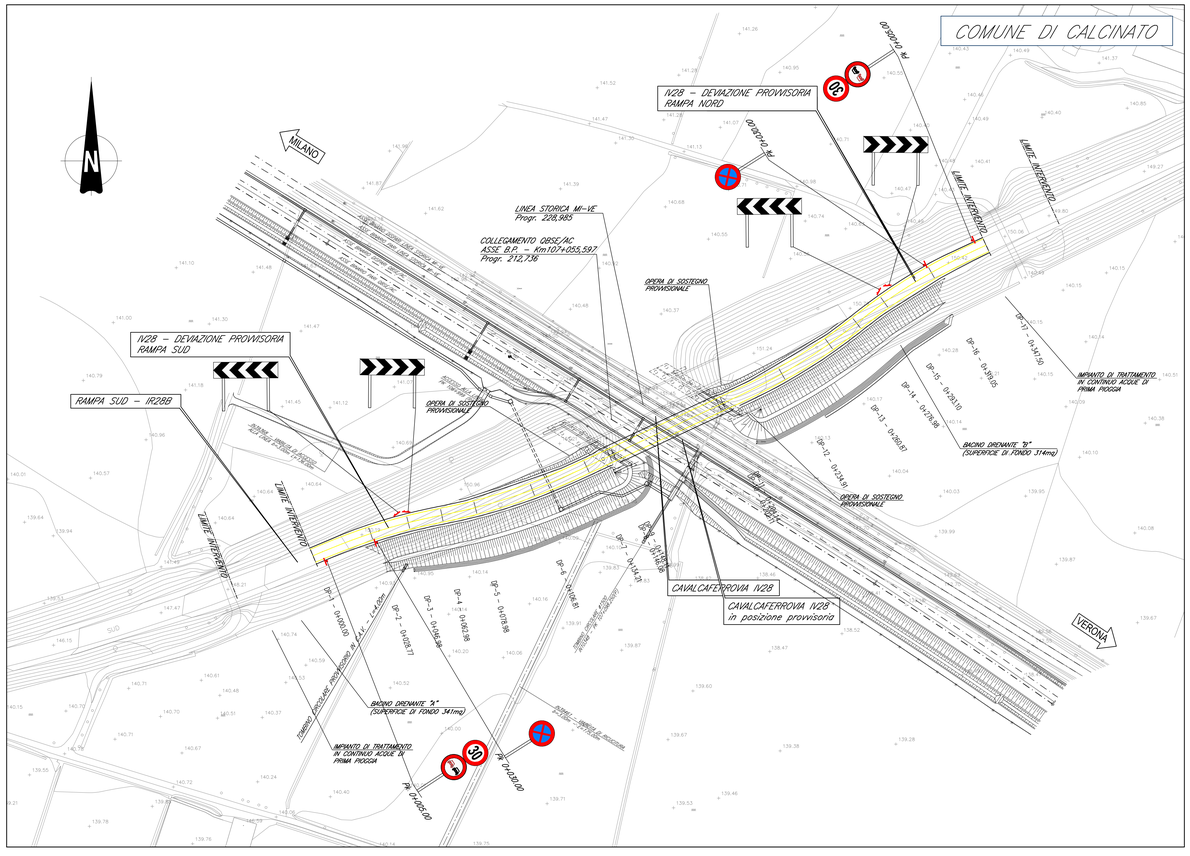
LEGENDA TIPOLOGIA

C: separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 km/h;
F: strisce di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o di passi carrabili.

SVILUPPI STRISCE DI MARGINE (12cm)	SVILUPPI STRISCE LONGITUDINALI (10cm)
ASSE PRINCIPALE Continua: 8402,01m F: --	ASSE PRINCIPALE Continua: 420,00m F: --

SVILUPPI STRISCE TRSVERSALI, ZEBRATURE, ISCRIZIONI E SIMBOLI
Striscia trasversale continua (stop): -- --
Iscrizione Stop: -- --

LA SEGNALETICA ORIZZONTALE E' IN VERNICE RIFRANGENTE DI COLORE BIANCO



LEGENDA SEGNALETICA PROVVISORIA VERTICALE

SEGNALETICA DI NUOVA INSTALLAZIONE
- SEGNALE SU SOSTEGNO SINGOLO
- SEGNALE DOPPIO E/O BIFACCIALE SU SOSTEGNO SINGOLO
- SEGNALE DELINEATORE DI CURVA BIFACCIALE SU SOSTEGNO SINGOLO
- SEGNALE DI DIREZIONE SU DOPPIO SOSTEGNO
- SEGNALE DI PREAVVISO SU DOPPIO SOSTEGNO CONTROVENTATO

SEGNALETICA ESISTENTE DA MANTENERE
- SEGNALE ESISTENTE DI QUALSIASI TIPOLOGIA

SEGNALETICA ESISTENTE DA DEMOLIRE
- SEGNALE ESISTENTE DI QUALSIASI TIPOLOGIA

SEGNALETICA ESISTENTE DA RIPOSIZIONARE
- SEGNALE ESISTENTE DI QUALSIASI TIPOLOGIA

SEGNALETICA ESISTENTE RIPOSIZIONATA
- SEGNALE ESISTENTE DI QUALSIASI TIPOLOGIA

DATI SEGNALI

I segnali sono in alluminio Cl. II e presentano la seguente dimensione "normale" (salvo diversa indicazione riportata nel disegno):
- SEGNALE CIRCOLARE: diametro cm 60
- SEGNALE TRIANGOLARE: lato cm 90
- SEGNALE QUADRATO: lato cm 60
- SEGNALE OTTAGONALE: larghezza cm 90
- SEGNALE DIREZIONALE URBANO dimensioni cm 125x25
- PANNELLI INTEGRATIVI PER SEGNALI TRIANGOLARI dimensioni cm 80x27
- PANNELLI INTEGRATIVI PER SEGNALI CIRCOLARI dimensioni cm 60x25

Il sostegno dei segnali ha un diametro di 60mm e un'altezza di min. 4m eccetto per quelli appositamente quotati.

Il bordo inferiore di tutti i segnali posti su marciapiede e/o piste ciclopedonale, deve essere ad una altezza minima di 2,20m dal piano di calpestio.

Tutti i segnali hanno pellicola rifrangente di classe 2 (alta rifrangenza)

LA SEGNALETICA VERTICALE E' DI FORMATO "NORMALE" (Art. 80 del" Art. 39 Regolamento C.d.S.) CON SOSTEGNI TUBOLARI IN ACCIAIO ZINCATO COMPLETI DI SISTEMA ANTIROTAZIONE E BLOCCO DI FONDAZIONE IN CLS.

LA POSIZIONE PLANIMETRICA DEI CARTELLI, LA DIMENSIONE E LA POSIZIONE DELLE ISCRIZIONI E DEI SIMBOLI SULLA PAVIMENTAZIONE E' QUELLA PREVISTA DALLA NORMATIVA VIGENTE (Regolamento Artt. 39 e 40 C.d.S.).

LE INDICAZIONI ED IL NUMERO DEI CARTELLI DI DIREZIONE (Art. 128 C.d.S.), SONO PURAMENTE INDICATIVI. ALL'ATTO DELLA REALIZZAZIONE GLI SCHEMI, LE INDICAZIONI ED IL NUMERO, ANDRANNO CONCORDATI CON GLI ENTI PREPOSTI.

QUADRO SEGNALETICA PROVVISORIA ORIZZONTALE

CONTINUA

C 3.00 3.00

F 1.00 1.00

LARGHEZZA MINIMA STRISCE DI MARGINE	LARGHEZZA MINIMA STRISCE LONGITUDINALI
cm 12 Strada tipo F	cm 10 Strada tipo F

LEGENDA TIPOLOGIA

C: separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 km/h;
F: strisce di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o di passi carrabili.

SVILUPPI STRISCE DI MARGINE (12cm)	SVILUPPI STRISCE LONGITUDINALI (10cm)
ASSE PRINCIPALE_RIPRISTINO VIABILITA' LOCALE Continua: 8051,11m F: --	ASSE PRINCIPALE_RIPRISTINO VIABILITA' LOCALE Continua: 347,50m F: --

SVILUPPI STRISCE TRSVERSALI, ZEBRATURE, ISCRIZIONI E SIMBOLI
Striscia trasversale continua (stop): -- --
Iscrizione Stop: -- --

LA SEGNALETICA ORIZZONTALE E' IN VERNICE RIFRANGENTE DI COLORE GIALLO

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	
IF00 – ELABORATI DI TRACCIAMENTO LINEA AV/AC	
RELAZIONE TECNICA DEL TRACCIAMENTO	IN0R12E2ZRIF0000001
IR00 – RILIEVO COLLEGAMENTO QBSE-AC/BE DA PK 106+304,000 A PK 107+484,000 – PLANIMETRIA DI SECONDO STADIO – TAVOLA 2/2	IN0R12E2ZPRIR0907002
IN00 – CAVALCAFERROVIA TIPOLOGICO	
PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI	IN0R11E22NTV0000001
STRADE CATEGORIA C2 – CARPENTERIA IMPALCATO – DETTAGLI	IN0R11E22BTV0405002
IV28 – CAVALCAFERROVIA TANG. SUD BS – COLLEGAMENTO QBSE/AC km 107+055,597	
PIANTA FONDAZIONI E PIANTA IMPALCATO	IN0R12E2ZPIV2840001
SEZIONE LONGITUDINALE, PROSPETTO LONGITUDINALE E SEZIONE TRASVERSALE	IN0R12E2ZPIV2840001
PIANTA TRACCIAMENTO SOTTOSTRUTTURE E PLANTI DI FONDAZIONE	IN0R12E2ZPIV2813001
PIANTA SCAVI	IN0R12E2ZPIV2801001
CARPENTERIA SPALLA A – TAVOLA 1/2	IN0R12E2BZIV2846001
CARPENTERIA SPALLA A – TAVOLA 2/2	IN0R12E2BZIV2846002
CARPENTERIA SPALLA B – TAVOLA 1/2	IN0R12E2BZIV2846003
CARPENTERIA SPALLA B – TAVOLA 2/2	IN0R12E2BZIV2846004
RELAZIONE GEOTECNICA	IN0R12E2RGIV2800001
PROFILO STRATIGRAFICO	IN0R12E2YZIV2800001
OPERE PROVVISIONALI – SPALLA A – SPALLA B – PLANIMETRIA DELL'OPERA	IN0R12E2ZPIW2841001
OPERE PROVVISIONALI – SPALLA A – SPALLA B	IN0R12E2ZSIW2841003
OPERE PROVVISIONALI – SPALLA A – SPALLA B – RELAZIONE DI CALCOLO	IN0R12E2RCIW2841001
IN00 – RAMPE CAVALCAFERROVIA TIPOLOGICO	
STRADA DI CATEGORIA C2, SEZIONI TIPO E DETTAGLI, TAVOLA 1/2	IN0R11E22MBWA00C0003
STRADA DI CATEGORIA C2, SEZIONI TIPO E DETTAGLI, TAVOLA 2/2	IN0R11E22MCWD00C0002
ZONE DI TRANSIZIONE RILEVATO–CAVALCAFERROVIA	IN0R11E22MBWD00C0001
IV28 – RAMPE CAVALCAFERROVIA TANG. SUD BS – COLLEGAMENTO QBSE/AC km 107+055,597	
RELAZIONE TECNICA GENERALE RAMPE	IN0R12E2RHIV2800001
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN0R12E2ZPIV2800001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN0R12E2ZPIV2800002
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	IN0R12E2ZPIV2800003
PROFILO LONGITUDINALE	IN0R12E2ZPIV2800001
DIAGRAMMA DI VISUALE LIBERA E VELOCITA'	IN0R12E2ZCIV2800001
SEZIONI TRASVERSALI, TAVOLA 1/4	IN0R12E2ZWIV2800001
SEZIONI TRASVERSALI, TAVOLA 2/4	IN0R12E2ZWIV2800002
SEZIONI TRASVERSALI, TAVOLA 3/4	IN0R12E2ZWIV2800003
SEZIONI TRASVERSALI, TAVOLA 4/4	IN0R12E2ZWIV2800004
PLANIMETRIA BARRIERE DI SICUREZZA	IN0R12E2PLIV2808002
SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE: RELAZIONE IDRAULICA	IN0R12E2RHIV2808001
SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE: PLANIMETRIA E DETTAGLI	IN0R12E2ZPIV2808001
DEVIAZIONE PROVVISORIA: PLANIMETRIA DI PROGETTO E SEZIONE TIPO	IN0R12E2ZPIV2801002
DEVIAZIONE PROVVISORIA: PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	IN0R12E2ZPIV2801001
DEVIAZIONE PROVVISORIA: PROFILO LONGITUDINALE	IN0R12E2ZPIV2801001
DEVIAZIONE PROVVISORIA: SEZIONI TRASVERSALI: TAVOLA 1/3	IN0R12E2ZWIV2801001
DEVIAZIONE PROVVISORIA: SEZIONI TRASVERSALI: TAVOLA 2/3	IN0R12E2ZWIV2801002
DEVIAZIONE PROVVISORIA: SEZIONI TRASVERSALI: TAVOLA 3/3	IN0R12E2ZWIV2801003
PLANIMETRIA FASI COSTRUTTIVE	IN0R12E2ZPIV2801002

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI CENTESIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE DELLA SEGNALETICA VERTICALE SONO ESPRESSE IN METRI

LEGENDA

LI ..... *LIMITE INTERVENTO*

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due – Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

IV28 - CAVALCAFERROVIA TANG. SUD BS - COLLEGAMENTO QBSE/AC km 107+055,597

Planimetria segnaletica

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Cepav due Data:	Data:	1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	12	E	E2	P7	IV280B	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Cavaliere	08/05/20	Piacentini	08/05/20	Liani	08/05/20	PIACENTINI Ing. Dott. Ing. Pietro Online nell'albo degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A 20446 Data: 08/05/20
B								
C								

CIG. 751447334A — File: IN0R12EE2P7IV280B001A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea — CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1:1