VIADOTTO GIULFO - SCHEMA DI VARO IMPALCATO
SCALA 1:500

NOTE GENERALI

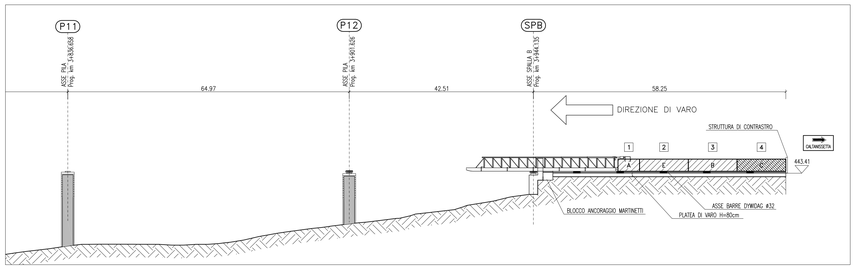
N.B. IL MASSIMO AVANZAMENTO PREVISTO PER CIASCUNA FASE CORRISPONDE ALLA MISURA QUOTATA NELLA FASE SUCCESSIVA PRIMA DEL MONTAGGIO DEI CONCI RETROSTANTI

LA MISURA DELL'AVANZAMENTO MAX DEVE ESSERE GARANTITA ENTRO UNA TOLLERANZA DI ±50cm

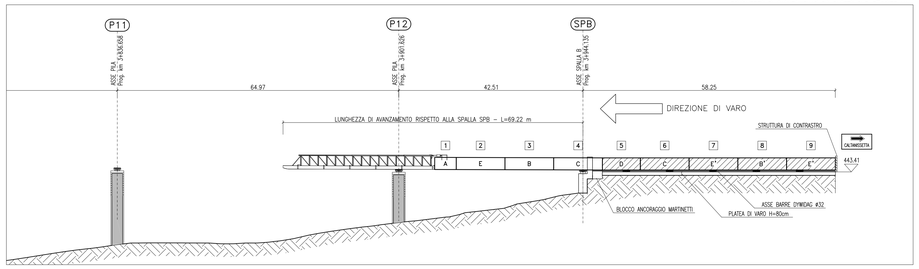
1) SEGUIRE SCRUPOLOSAMENTE LE FASI INDICATE, CONTROLLANDO SBALZO DELL' AVAMBECCO, MONTAGGIO CONCI, PRIMA DI PASSARE ALLA FASE SUCCESSIVA.
2) QUANDO SI SPOSTA L' ATTACCO DI TRAINO, IL PONTE DEVE ESSERE MESSO IN SICUREZZA ANCORANDOLO OPPORTUNAMENTE.
3) LE OPERAZIONI DI SMONTAGGIO DELLE ATTREZZATURE DI VARO (SLITTE, TRAVERSA DI TIRO E DISPOSITIVO DI SPINTA) DEVONO ESSERE ESEGUITE DOPO AVERE MESSO IN SICUREZZA IL PONTE E SECONDO LE INDICAZIONI CONTENUTE NEGLI ELABORATI DI CALAGGIO.

N.B.
Le lunghezze dei conci dovranno essere misurate prima e dopo la realizzazione dei giunti saldati ed eventuali difformità dovute ad effetti di ritiro di saldatura dovranno essere compensate sul giunto successivo. Dovrà anche essere verificata la lunghezza complessiva della campata a assemblaggio completato

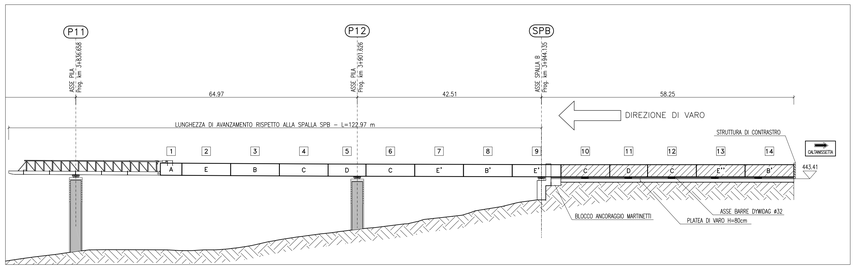
FASE 01
- ASSEMBLAGGIO AVAMBECCO
- ASSEMBLAGGIO CONCI: A–E–B–C (N°4)



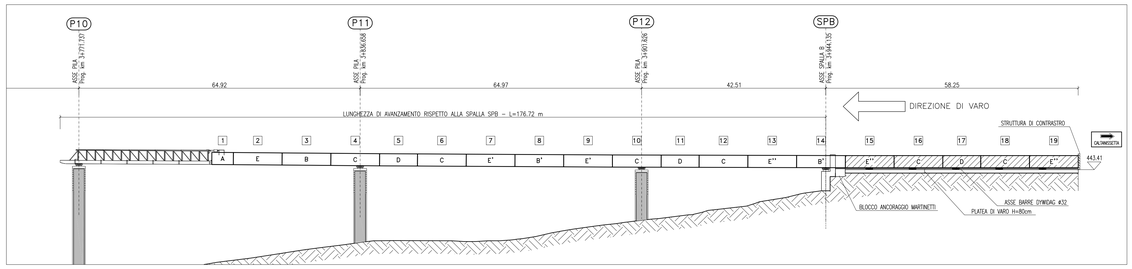
FASE 02
- ASSEMBLAGGIO CONCI: D–C–E'–B'–E" (N°9)
- LUNGHEZZA DI AVANZAMENTO DA SPALLA SPB L=69.22 m



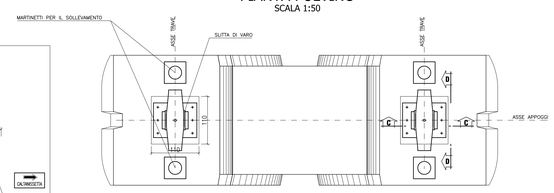
FASE 03
- ASSEMBLAGGIO CONCI: C–D–C–E"'–B' (N°14)
- LUNGHEZZA DI AVANZAMENTO DA SPALLA SPB L=122.97 m



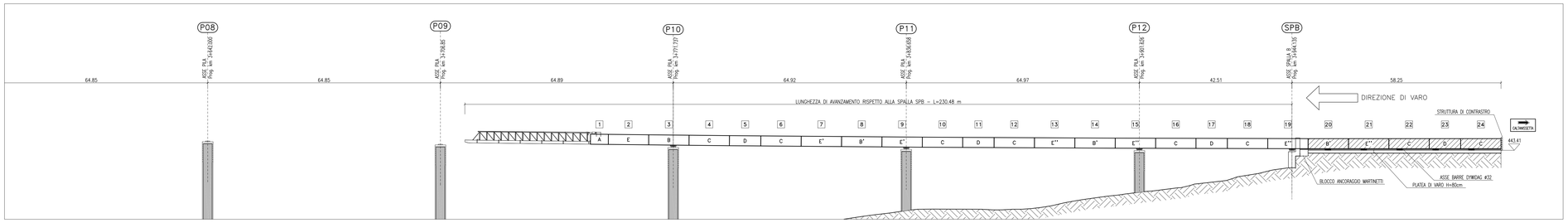
FASE 04
- ASSEMBLAGGIO CONCI: E"'–C–D–C–E" (N°19)
- LUNGHEZZA DI AVANZAMENTO DA SPALLA SPB L=176.72 m



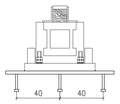
PIANTA PULVINO
SCALA 1:50



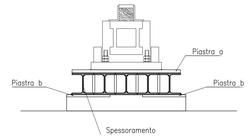
FASE 05
- ASSEMBLAGGIO CONCI: B'–E"'–C–D–C (N°24)
- LUNGHEZZA DI AVANZAMENTO DA SPALLA SPB L=230.48 m



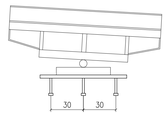
SEZIONE C-C'
SCALA 1:20
(senza spessoramento)



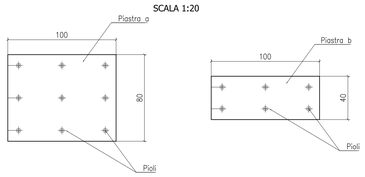
SEZIONE C-C'
SCALA 1:20
(con spessoramento)



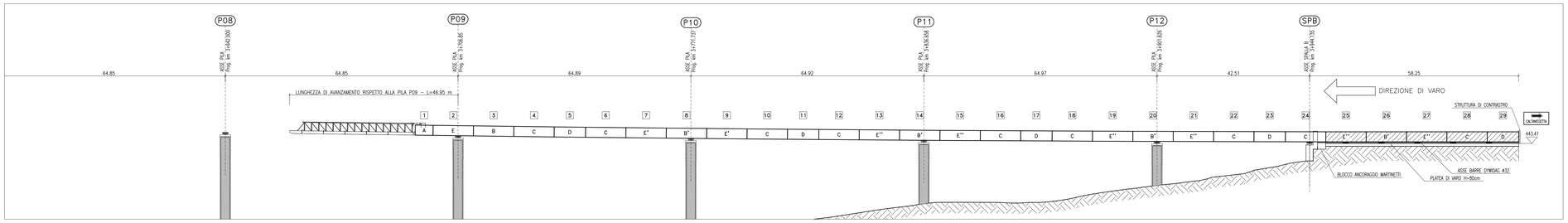
SEZIONE D-D'
SCALA 1:20



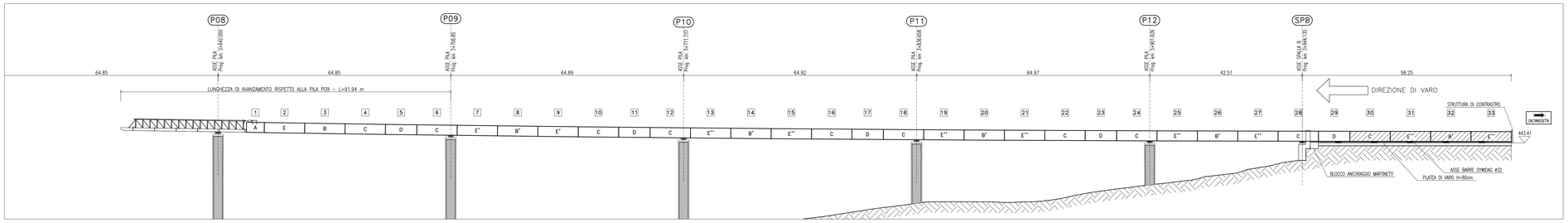
PIASTRE DI ANCORAGGIO
SCALA 1:20



FASE 06
- ASSEMBLAGGIO CONCI: E"'–B'–E"–C–D (N°29)
- LUNGHEZZA DI AVANZAMENTO DA PILA P09 L=46.95 m



FASE 07
- ASSEMBLAGGIO CONCI: C–E"'–B'–E" (N°33)
- LUNGHEZZA DI AVANZAMENTO DA PILA P09 L=91.94 m



ANAS S.p.A.
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale: Empedocle s.c.p.a.

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
Viadotto Giulfo
Schema di varo impalcato - carreggiata SX e DX - Tav1/3

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001
Codice Elaborato:
PA12_09 - E 1 4 4 V I 2 0 1 V I 0 1 L D X 1 0 2 A — Scala: VARIE

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
F						
E						
D						
C						
B						
A	Aprile 2011	EMISSIONE	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: Dott. Ing. GIAN LUCA MENICHINI — ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE N° 4533

Il Consulente Specialista: ITI ITALIA S.p.A. — DIRETTORE TECNICO Ing. Stefano Luca Pozzoli — Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

Il Geologo: Dott. Geol. D'ANGELO MAURIZIO N. 1607 — ORDINE REGIONALE DEI GEOLOGI DELLA SICILIA

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: Dott. Ing. ALESSANDRO SALVATORE DI GERARDO — ORDINE INGEGNERI PALERMO N° 14853

Il Direttore dei lavori: Dott. Ing. PEPPINO MARTORANA — Ordine Ingegneri Roma N° 14447