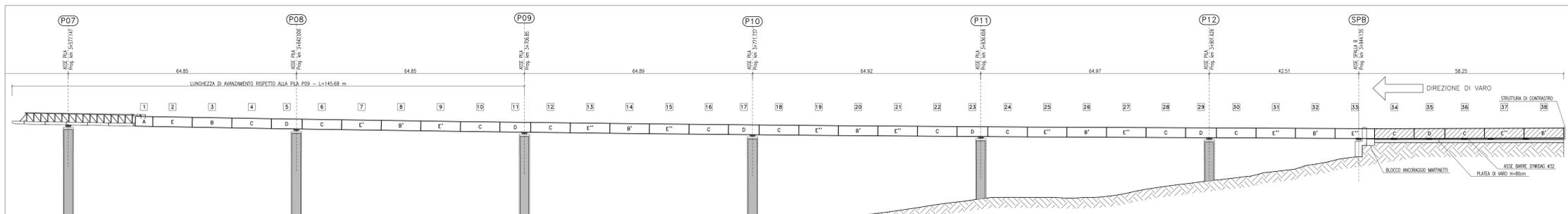


VIADOTTO GIULFO - SCHEMA DI VARO IMPALCATO
SCALA 1:500

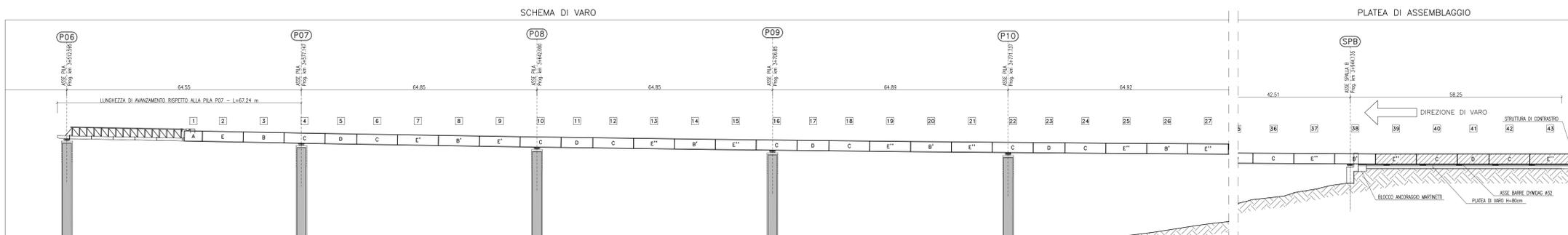


FASE 08
- ASSEMBLAGGIO CONCI: C-D-C-E'-B' (N°38)
- LUNGHEZZA DI AVANZAMENTO DA PILA P09 L=145,68 m

NOTE GENERALI
N.B. IL MASSIMO AVANZAMENTO PREVISTO PER CIASCUNA FASE CORRISPONDE ALLA MISURA QUOTATA NELLA FASE SUCCESSIVA PRIMA DEL MONTAGGIO DEI CONCI RETROSTANTI

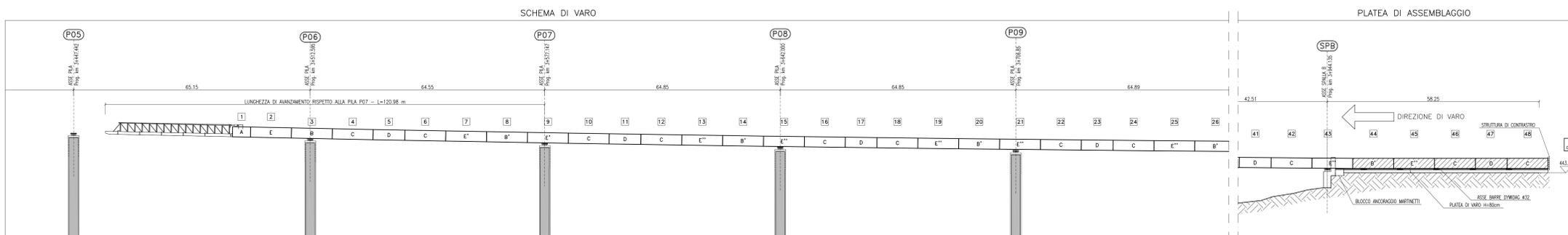
LA MISURA DELL'AVANZAMENTO MAX DEVE ESSERE GARANTITA ENTRO UNA TOLLERANZA DI ±50cm

- 1) SEGUIRE SCRUPolosAMENTE LE FASI INDICATE, CONTROLLANDO SBALZO DELL' AVAMBECCO, MONTAGGIO CONCI, PRIMA DI PASSARE ALLA FASE SUCCESSIVA.
- 2) QUANDO SI SPOSTA L' ATTACCO DI TRAINO, IL PONTE DEVE ESSERE MESSO IN SICUREZZA ANCORANDOLO OPPORTUNAMENTE.
- 3) LE OPERAZIONI DI SMONTAGGIO DELLE ATTREZZATURE DI VARO (SUITE, TRAVESSA DI TIRO E DISPOSITIVO DI SPINTA) DEVONO ESSERE ESEGUITE DOPO AVERE MESSO IN SICUREZZA IL PONTE E SECONDO LE INDICAZIONI CONTENUTE NEGLI ELABORATI DI CALAGGIO.

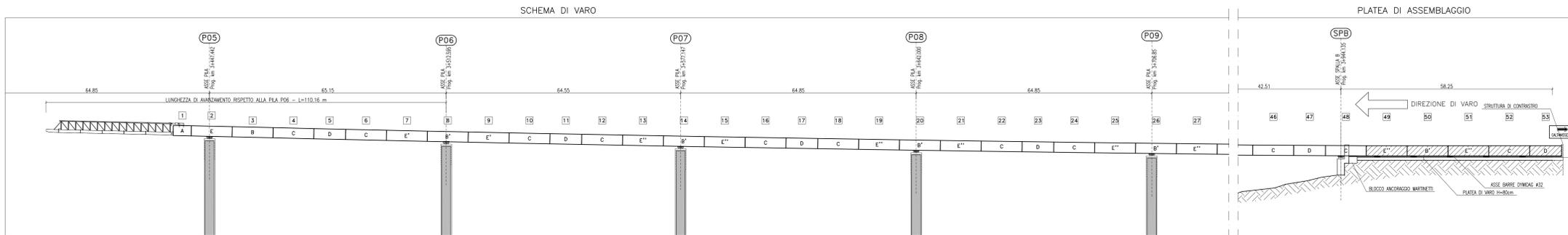


FASE 09
- ASSEMBLAGGIO CONCI: C-D-C-E'-B' (N°43)
- LUNGHEZZA DI AVANZAMENTO DA PILA P07 L=87,24 m

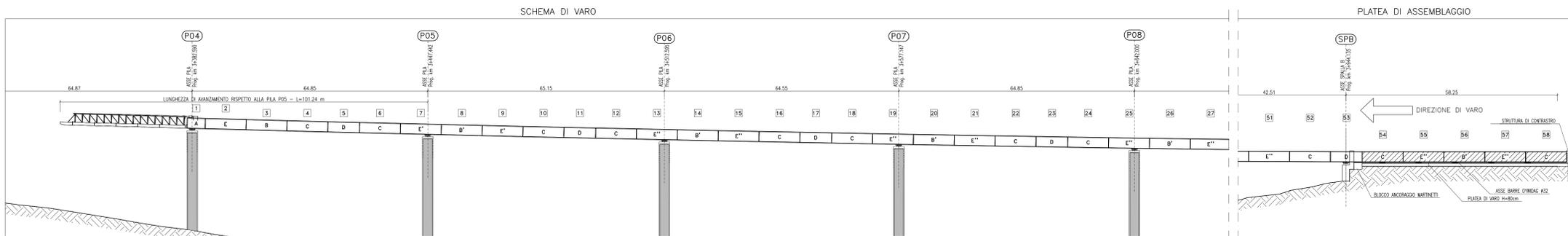
N.B.
Le lunghezze dei conchi dovranno essere misurate prima e dopo la realizzazione dei giunti saldati ed eventuali difformità dovute ad effetti di ritiro di saldatura dovranno essere compensate sul giunto successivo. Dovrà anche essere verificata la lunghezza complessiva della campata a assemblaggio completato



FASE 10
- ASSEMBLAGGIO CONCI: B'-E'-C-D-C (N°48)
- LUNGHEZZA DI AVANZAMENTO DA PILA P07 L=120,98 m



FASE 11
- ASSEMBLAGGIO CONCI: E'-B'-E'-C-D (N°53)
- LUNGHEZZA DI AVANZAMENTO DA PILA P07 L=26,71 m



FASE 12
- ASSEMBLAGGIO CONCI: C-E'-B'-E'-C (N°58)
- LUNGHEZZA DI AVANZAMENTO DA PILA P05 L=101,24 m

ANAS S.p.A.
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contratto Generale: **Empedocle**

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
Viadotto Giulfo
Schema di varo impalcato - carreggiata SX e DX - Tav2/3

Codice Unico Progetto (CUP): F91B09000070001
Codice Elaborato: PA12_09 - E 1 4 4 | V I 2 0 1 | V I 0 1 | L D X | 1 0 3 | A VARIE

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Aprile 2011	EMMISSIONE	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **ATA LUCIA S.p.A.**
Il Consulente Specialistico: **DTI ITALIA S.p.A.**
Il Geologo: **DR. G. D'ANGELO**
Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **DR. M. REPPING**
Il Direttore dei lavori: **DR. P. PAGLINI**