



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- NZS - RELAZIONE TECNICA GENERALE	INR12E2E2P02N250001
- NZS - PLANIMETRIA STATO DI FATTO	INR12E2E2P02N250001
- NZS - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	INR12E2E2P02N250002
- NZS - PROFILO LONGITUDINALE	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TIPO STRADALI	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 1	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 2	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 3	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 4	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 5	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 6	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 7	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 8	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 9	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 10	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 11	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 12	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 13	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 14	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 15	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 16	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 17	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 18	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 19	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 20	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 21	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 22	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 23	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 24	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 25	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 26	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 27	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 28	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 29	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 30	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 31	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 32	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 33	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 34	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 35	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 36	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 37	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 38	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 39	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 40	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 41	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 42	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 43	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 44	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 45	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 46	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 47	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 48	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 49	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 50	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 51	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 52	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 53	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 54	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 55	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 56	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 57	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 58	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 59	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 60	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 61	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 62	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 63	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 64	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 65	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 66	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 67	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 68	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 69	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 70	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 71	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 72	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 73	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 74	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 75	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 76	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 77	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 78	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 79	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 80	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 81	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 82	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 83	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 84	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 85	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 86	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 87	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 88	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 89	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 90	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 91	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 92	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 93	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 94	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 95	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 96	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 97	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 98	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 99	INR12E2E2P02N250001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 100	INR12E2E2P02N250001

NOTE GENERALI

SEGNALETICA ORIZZONTALE:

- LE STRISCE DI MARGINE DOVRANNO AVERE UNA LARGHEZZA PARI A 12CM, ED ESSERE ESEGUITE CON VERNICE ALL'ACQUA O A SOLVENTE PREMISCELATA CON PERLINE DI VETRO
- LE CARATTERISTICHE FOTOMETRICHE, COLORIMETRICHE E DI RESISTENZA AL DERAPAGGIO DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLE PRESCRIZIONI GENERALI PREVISTE DALLA NORMA UNI EN 1436

SEGNALETICA VERTICALE:

- I SEGNALE STRADALI DOVRANNO ESSERE IN LAMIERA DI ALLUMINIO, CONFORME ALLA DIRETTIVA MINISTERIALE 4867/RU DEL 05/08/2013
- I PANNELLI DOVRANNO ESSERE MARCATI CE AI SENSI DELLA UNI EN 12899-1.
- I SEGNALE DOVRANNO AVERE CLASSE PRESTAZIONALE MINIMA PER LA SPINTA DEL VENTO PARI A WL6 O WL7
- LE PELLICOLE RETRORIFLETTENTI, LA CUI CLASSE E' DEFINITA PER IL SINGOLO SEGNALE, DOVRANNO ESSERE MARCATE CE AI SENSI DELLA UNI EN 12899-1 E UNI 11480.

TERMINALI BARRIERE DI SICUREZZA:

- GLI ELEMENTI INIZIALI E FINALI DELLE BARRIERE DI SICUREZZA DOVRANNO ESSERE DEL TIPO PREVISTO DAL PRODUTTORE DELLE BARRIERE OMOLOGATE DI CUI E' PREVISTO L'IMPIEGO, A CONDIZIONE CHE RISPETTINO I CRITERI INDICATI IN FIGURA IN TERMINI DI DEVIAZIONE E INCLINAZIONE DELLE LAME

IN ALTERNATIVA, I NASTRI POSSONO ESSERE INCLINATI VERTICALMENTE E ANCORATI A TERRA.

- I TERMINALI DELLE BARRIERE POTRANNO ESSERE SOSTITUITI O INTEGRATI CON TERMINALI SPECIALI TESTATI SECONDO UNI EN 1317-4 DI CLASSE P1 AI SENSI DEL D.M. 21.06.2004
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

LEGENDA

	ASSE BINARIO
	NUOVA RECINZIONE LINEA AV/AC
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO N2 BORDO RILEVATO
	TERMINALE DI AVVIO IMPIANTO
	TERMINALE DI FINE IMPIANTO
	PAVIMENTAZIONE BITUMATA DI PROGETTO

COMMITTENTE: **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA SORVEGLIANZA: **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO
INZ5 - VIABILITA' EXTRALINEA - COLLEGAMENTO VIARIO VIA CAMPAGNA
PLANIMETRIA DI PROGETTO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** DIRETTORE LAVORI: _____

COMMISSIONE: **INOR 12 E E2 P8 INZ500 001 B**

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Data	Progetto	Data
A	EMISSIONE	Rocca	30/04/20	Avolio	30/04/20	Liari	30/04/20
B	REVISIONE INTERNA	Rocca	17/07/20	Avolio	17/07/20	Liari	17/07/20
C							

FIG. 751447334A
Progetto collaborativo
Studio Linee Europee

File: INR12E2E2P02N250001B_02.dwg
CLP: FB19100000008

Scala di plot: 1: