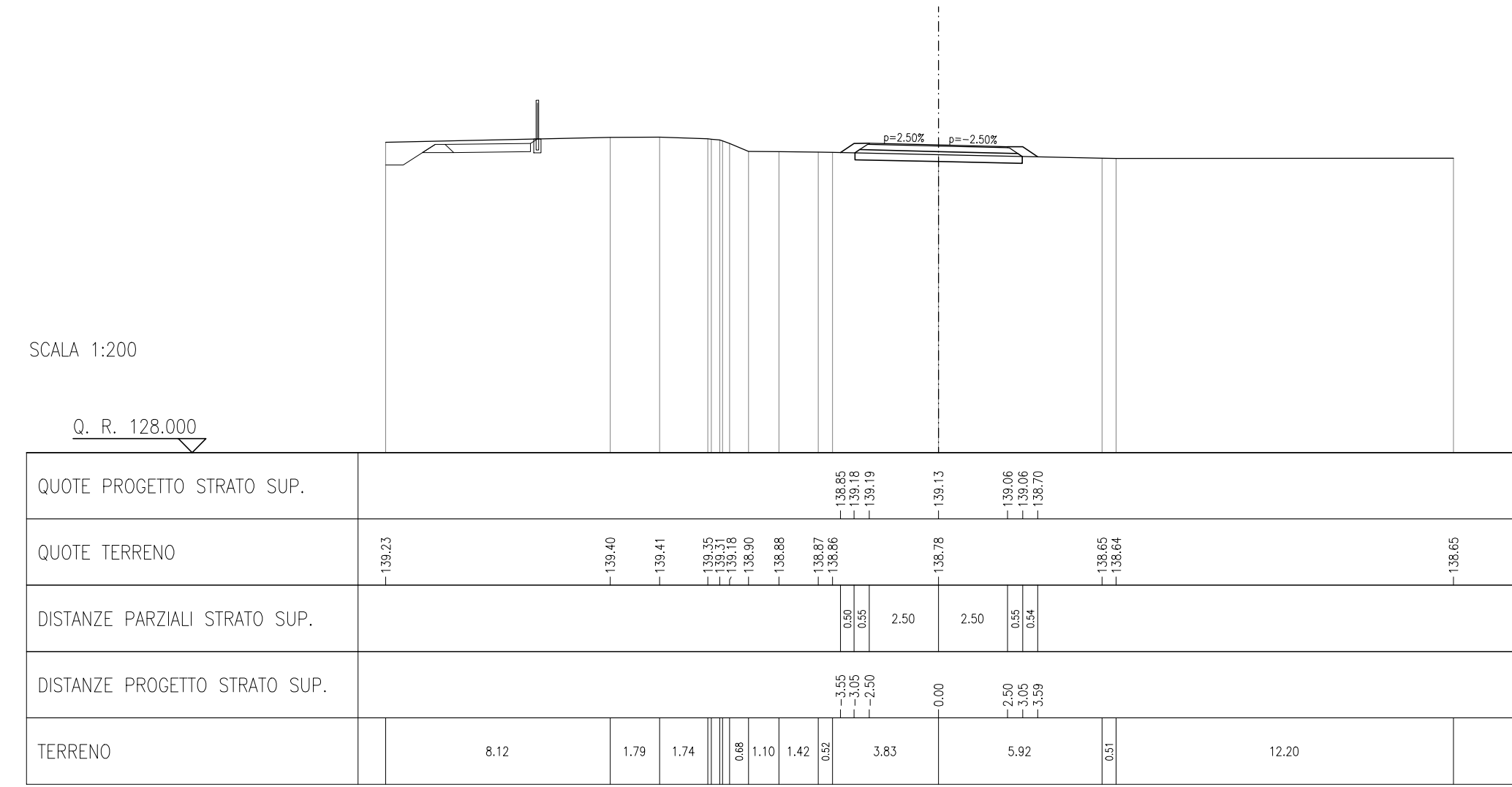


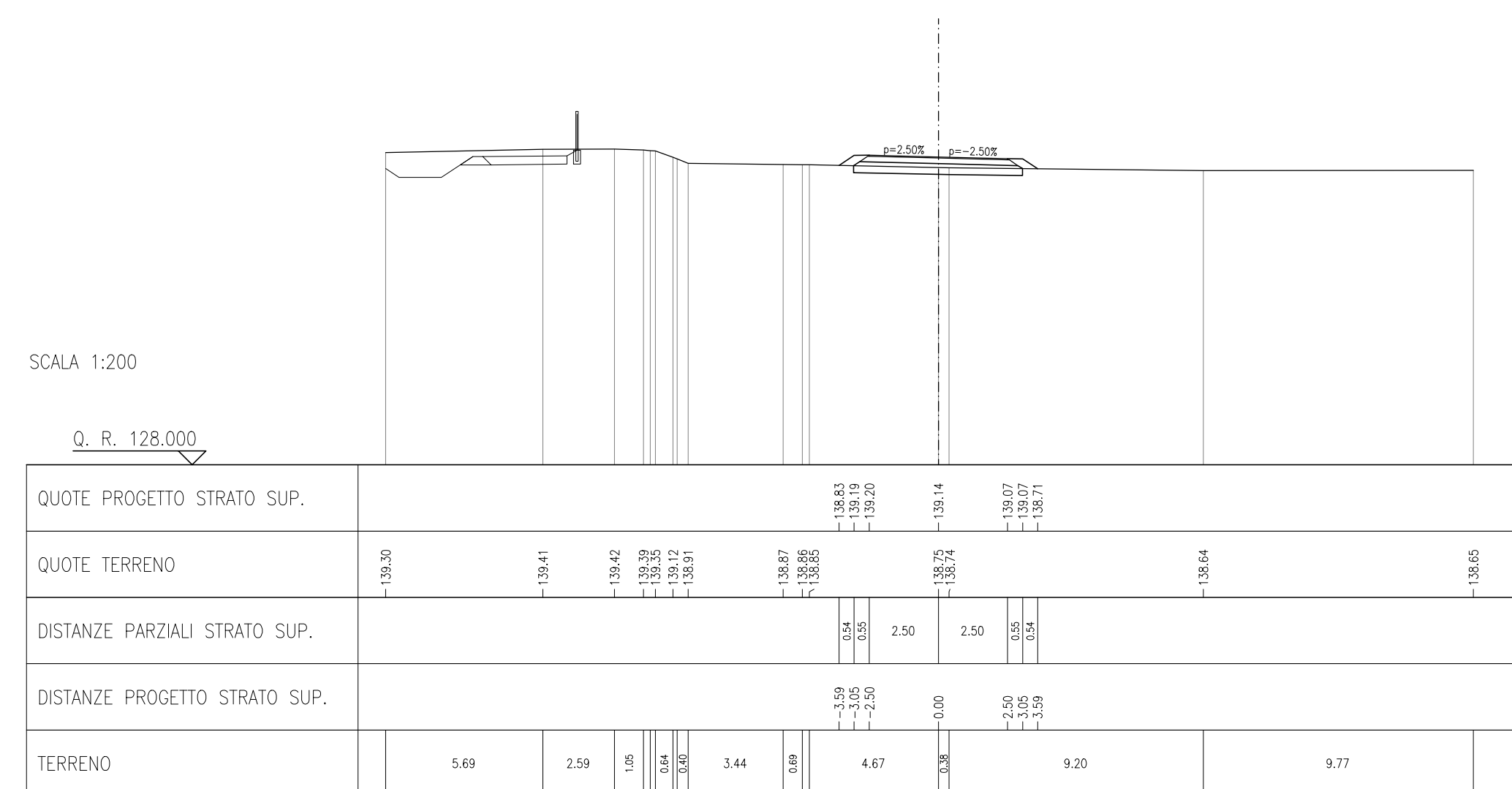
SCODICO	1,53 m ²
RIPIANTO	3,96 m ²
VERDELLI	0,43 m ²
FORMAZIONE STRADALE	1,69 m ²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5,00 m ²

SEZIONE N° 13
PROGRESSIVA: D+094.629
QUOTA PROGETTO: 139.127



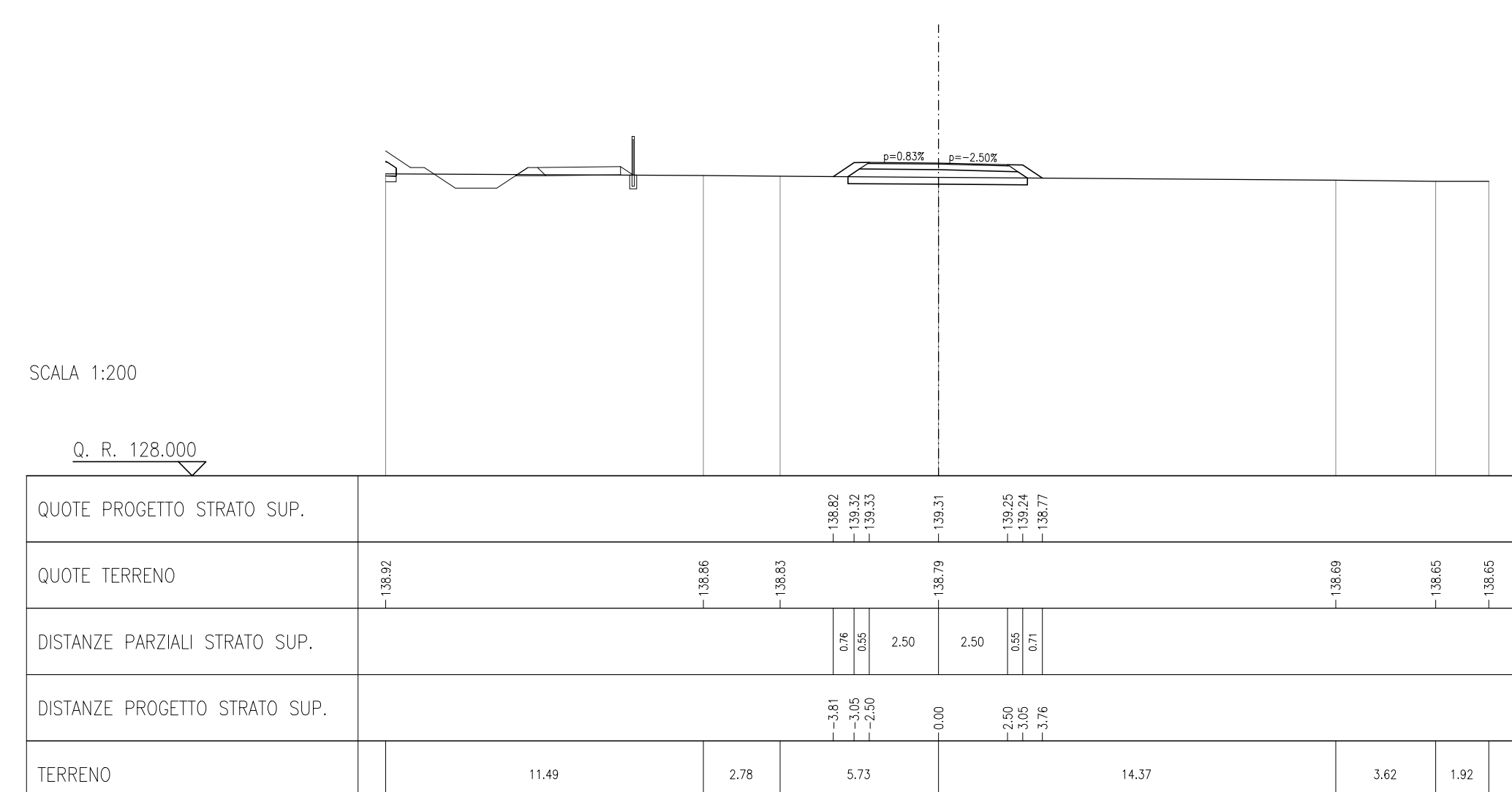
SCODICO	1,53 m ²
RIPIANTO	3,96 m ²
VERDELLI	0,43 m ²
FORMAZIONE STRADALE	1,69 m ²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5,00 m ²

SEZIONE N° 14
PROGRESSIVA: D+100.000
QUOTA PROGETTO: 139.136



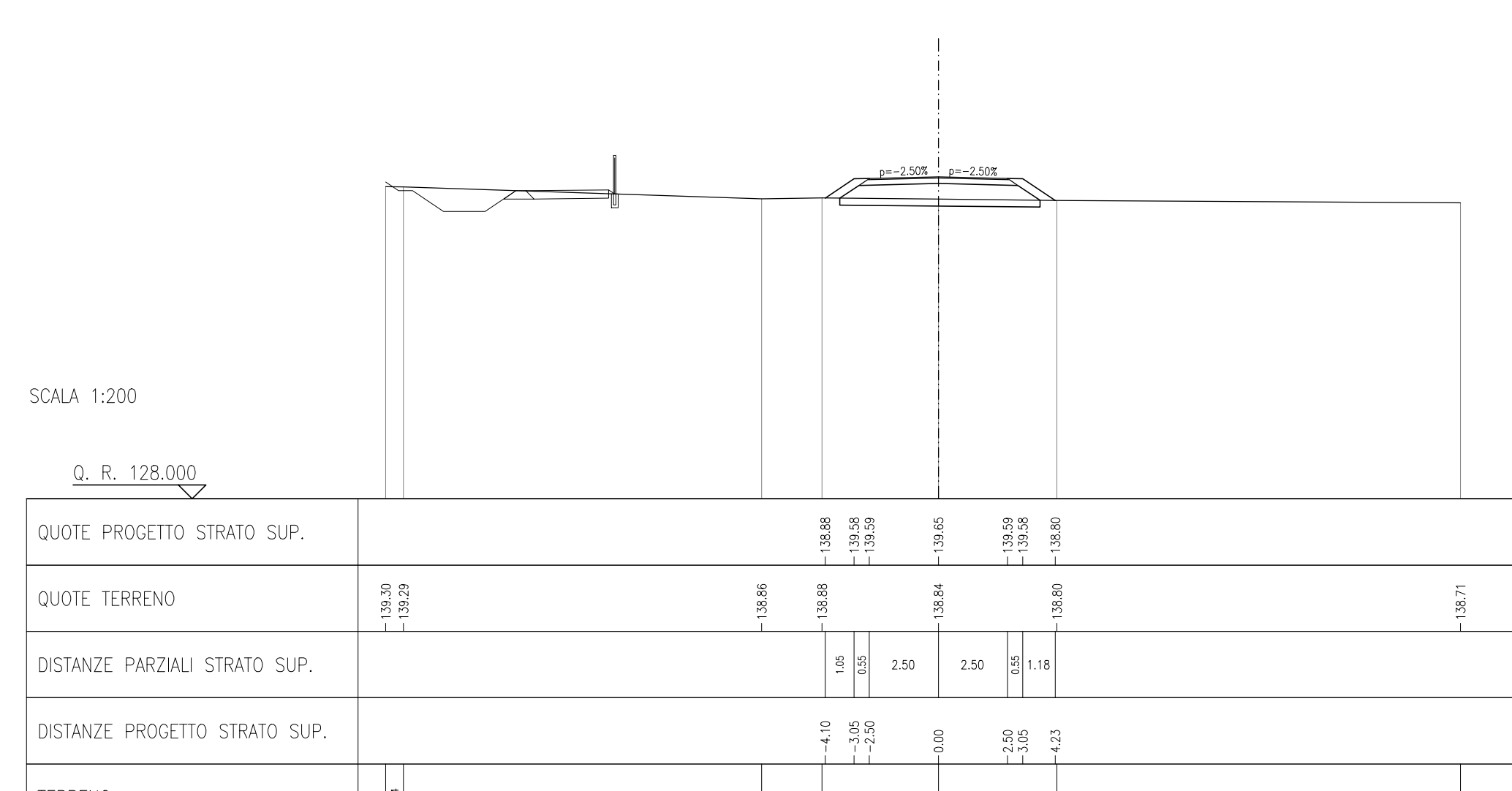
SCODICO	1,62 m ²
RIPIANTO	3,96 m ²
VERDELLI	0,43 m ²
FORMAZIONE STRADALE	1,69 m ²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5,00 m ²

SEZIONE N° 15
PROGRESSIVA: D+120.825
QUOTA PROGETTO: 139.151



SCODICO	1,81 m ²
RIPIANTO	3,96 m ²
VERDELLI	0,81 m ²
FORMAZIONE STRADALE	1,69 m ²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5,00 m ²

SEZIONE N° 16
PROGRESSIVA: D+140.000
QUOTA PROGETTO: 139.151

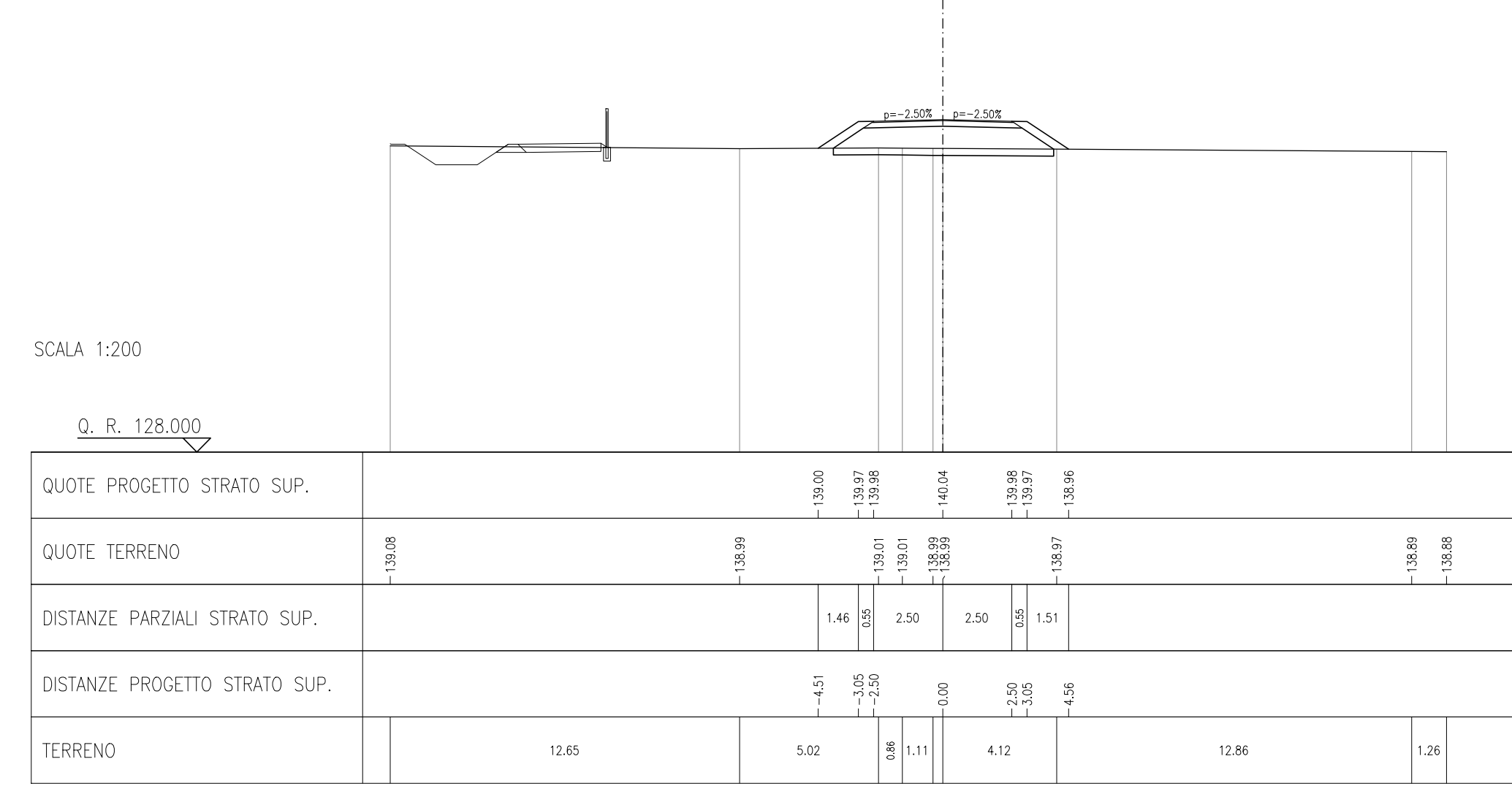


SCODICO	1,81 m ²
RIPIANTO	3,96 m ²
VERDELLI	0,81 m ²
FORMAZIONE STRADALE	1,69 m ²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5,00 m ²

SEZIONE N° 17
PROGRESSIVA: D+160.000
QUOTA PROGETTO: 140.039

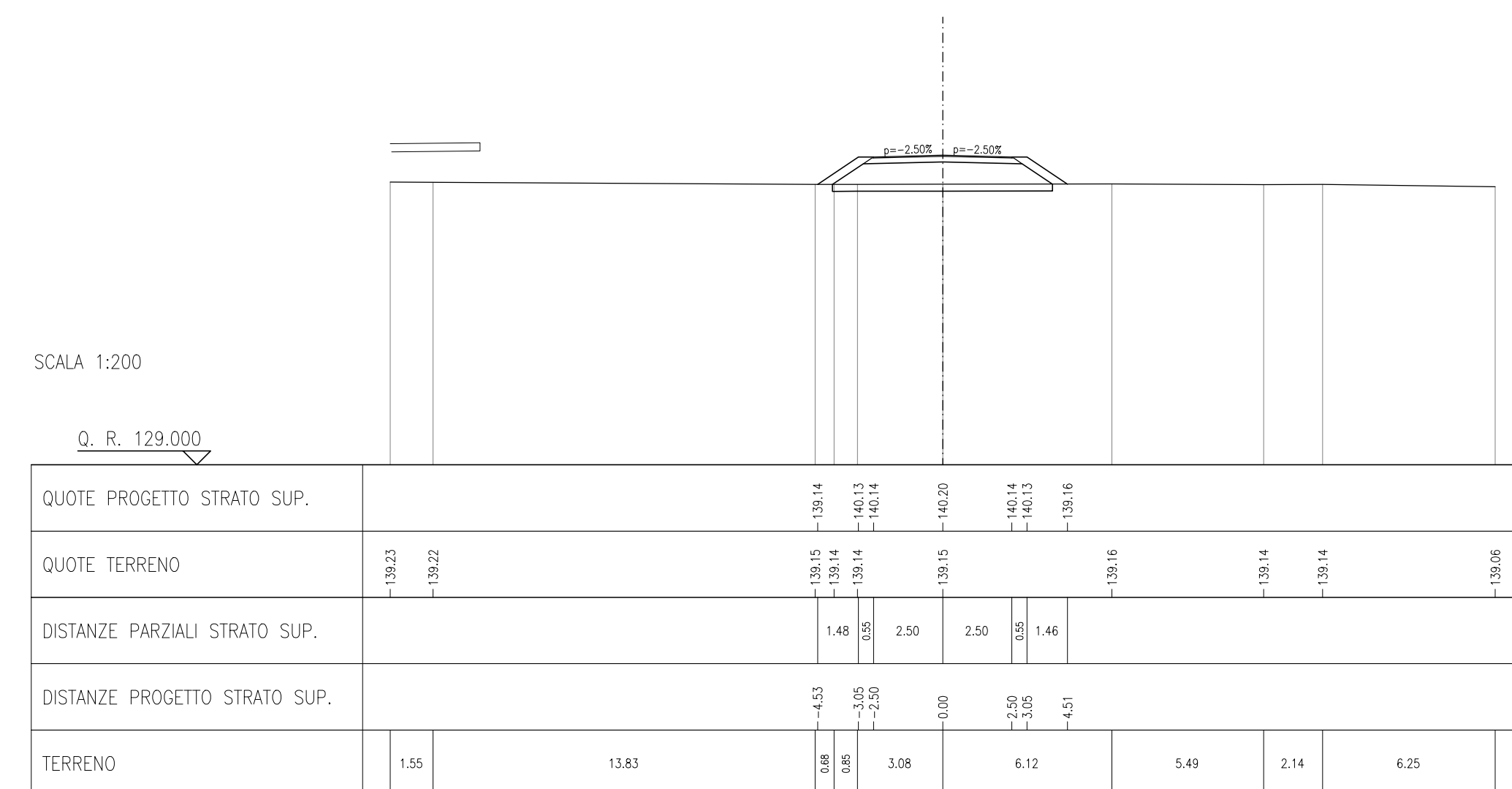
SCODICO	1,59 m ²
RIPIANTO	3,96 m ²
VERDELLI	1,07 m ²
FORMAZIONE STRADALE	1,69 m ²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5,00 m ²

SEZIONE N° 17
PROGRESSIVA: D+160.000
QUOTA PROGETTO: 140.039



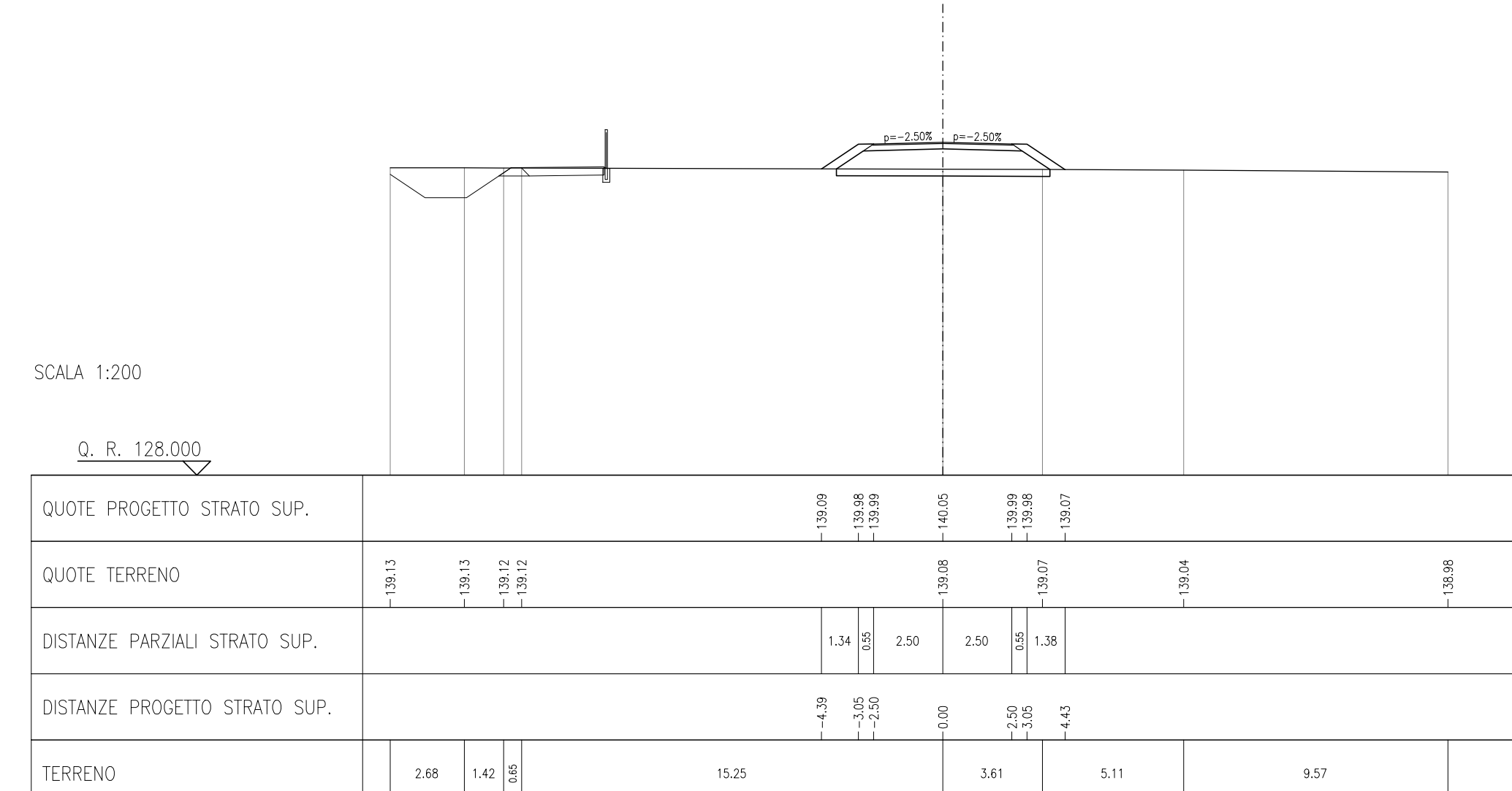
SCODICO	1,59 m ²
RIPIANTO	3,96 m ²
VERDELLI	1,07 m ²
FORMAZIONE STRADALE	1,69 m ²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5,00 m ²

SEZIONE N° 18
PROGRESSIVA: D+180.000
QUOTA PROGETTO: 140.050



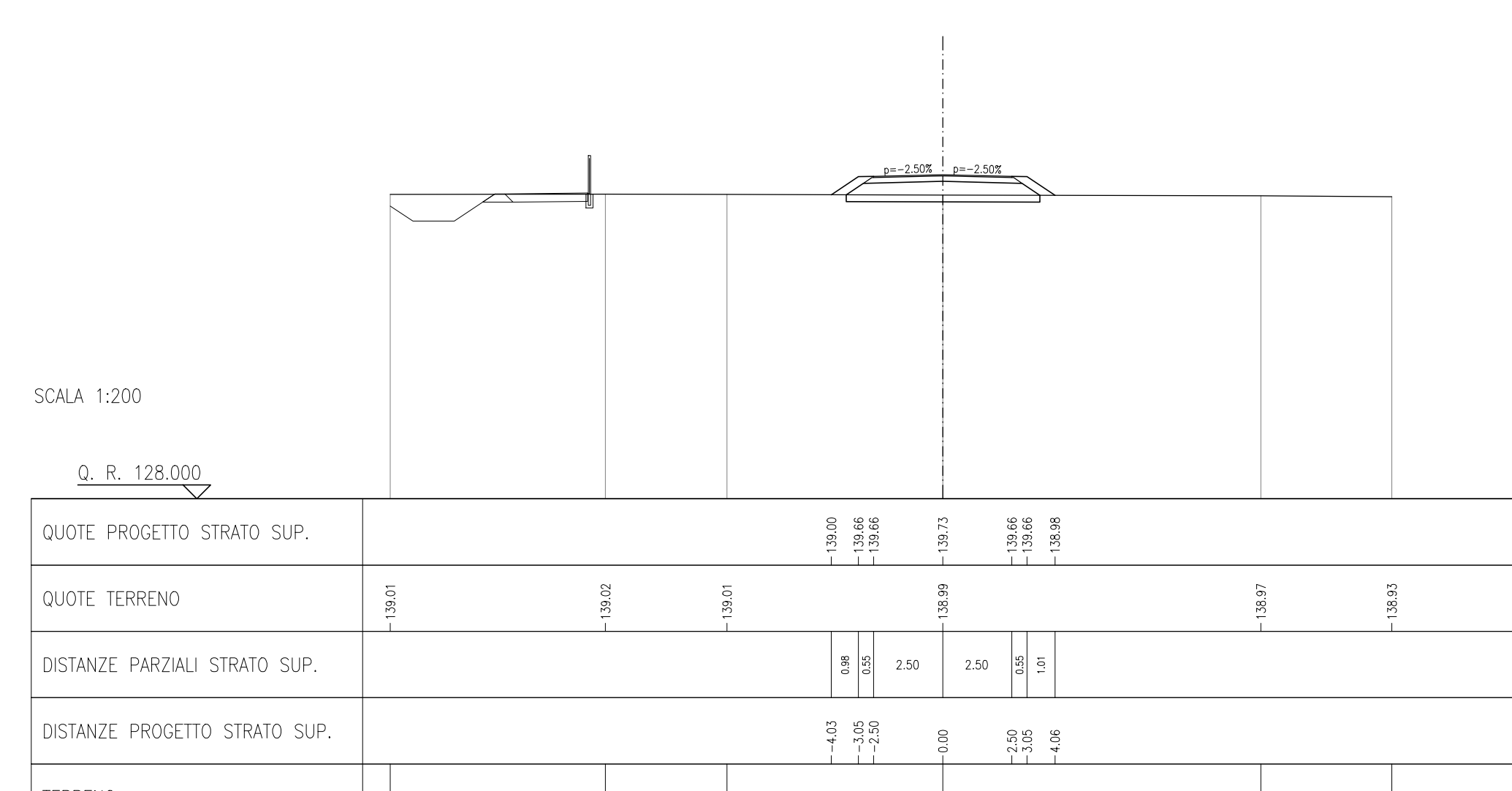
SCODICO	1,59 m ²
RIPIANTO	3,96 m ²
VERDELLI	1,07 m ²
FORMAZIONE STRADALE	1,69 m ²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5,00 m ²

SEZIONE N° 19
PROGRESSIVA: D+200.000
QUOTA PROGETTO: 140.053



SCODICO	1,75 m ²
RIPIANTO	3,96 m ²
VERDELLI	0,72 m ²
FORMAZIONE STRADALE	1,69 m ²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5,00 m ²

SEZIONE N° 20
PROGRESSIVA: D+217,115
QUOTA PROGETTO: 139,726

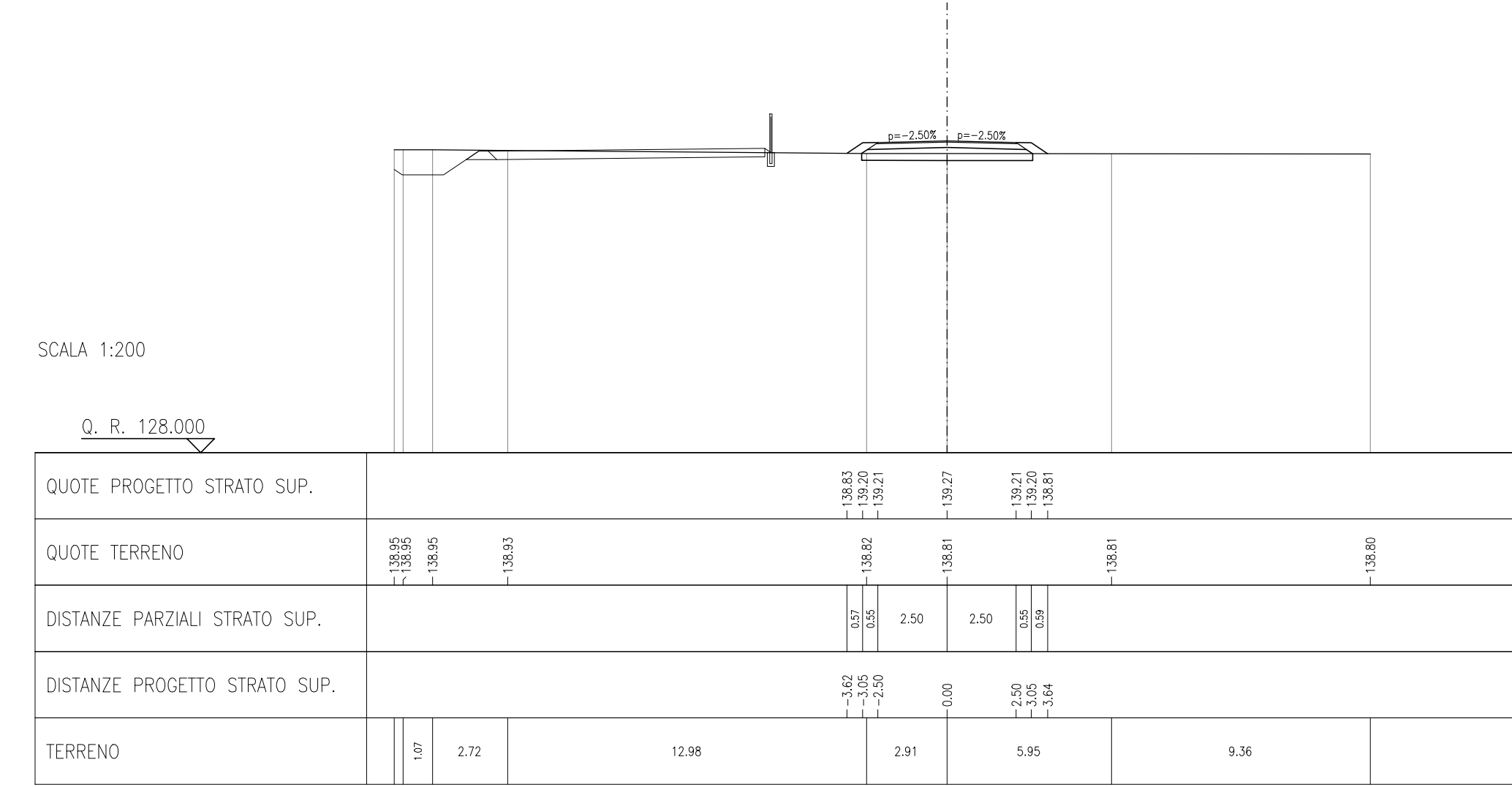


SCODICO	1,75 m ²
RIPIANTO	3,96 m ²
VERDELLI	0,72 m ²
FORMAZIONE STRADALE	1,69 m ²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5,00 m ²

SEZIONE N° 21
PROGRESSIVA: D+240.000
QUOTA PROGETTO: 139.273

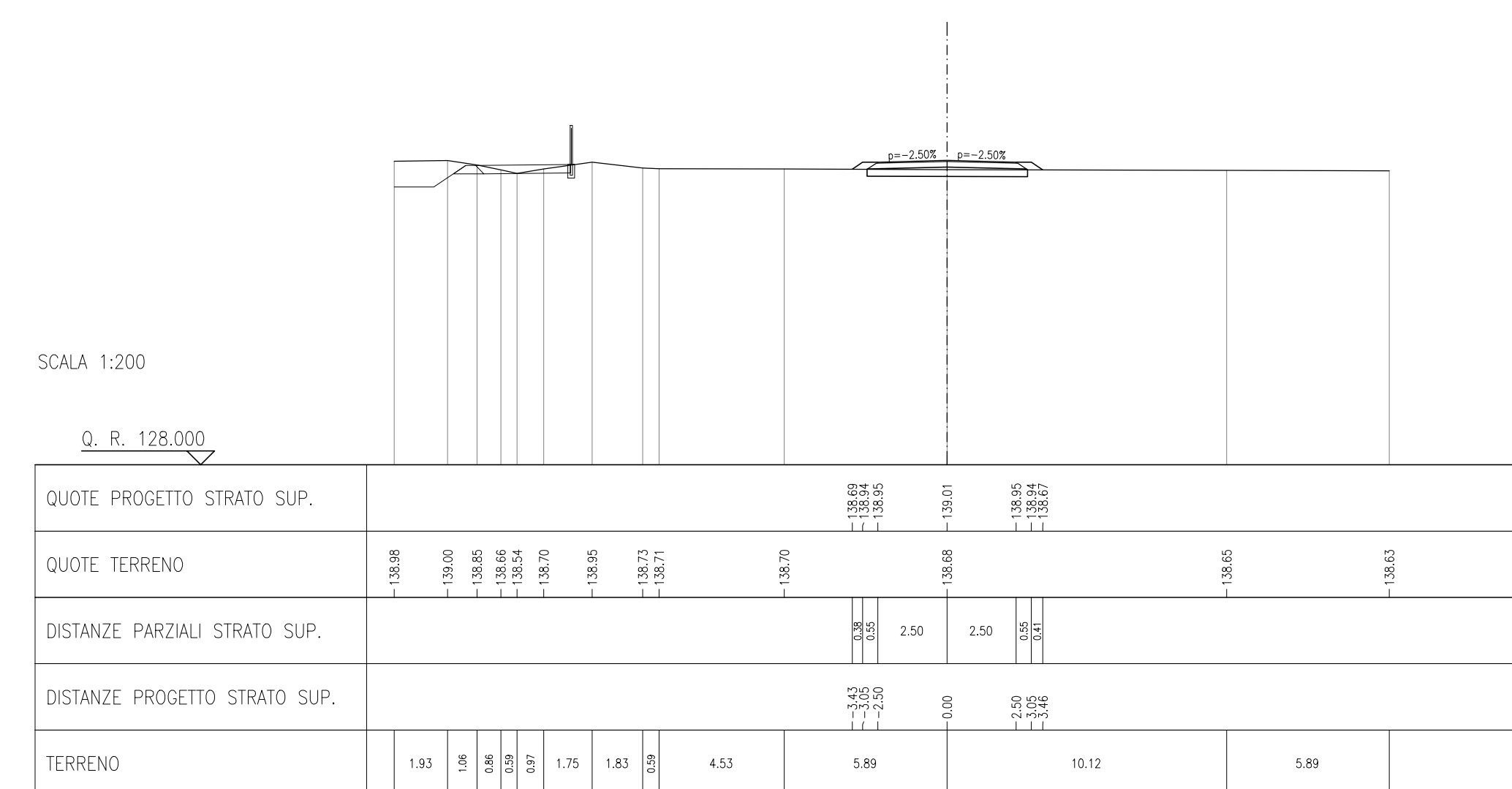
SCODICO	1,56 m ²
RIPIANTO	3,96 m ²
VERDELLI	0,43 m ²
FORMAZIONE STRADALE	1,69 m ²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5,00 m ²

SEZIONE N° 21
PROGRESSIVA: D+240.000
QUOTA PROGETTO: 139.273



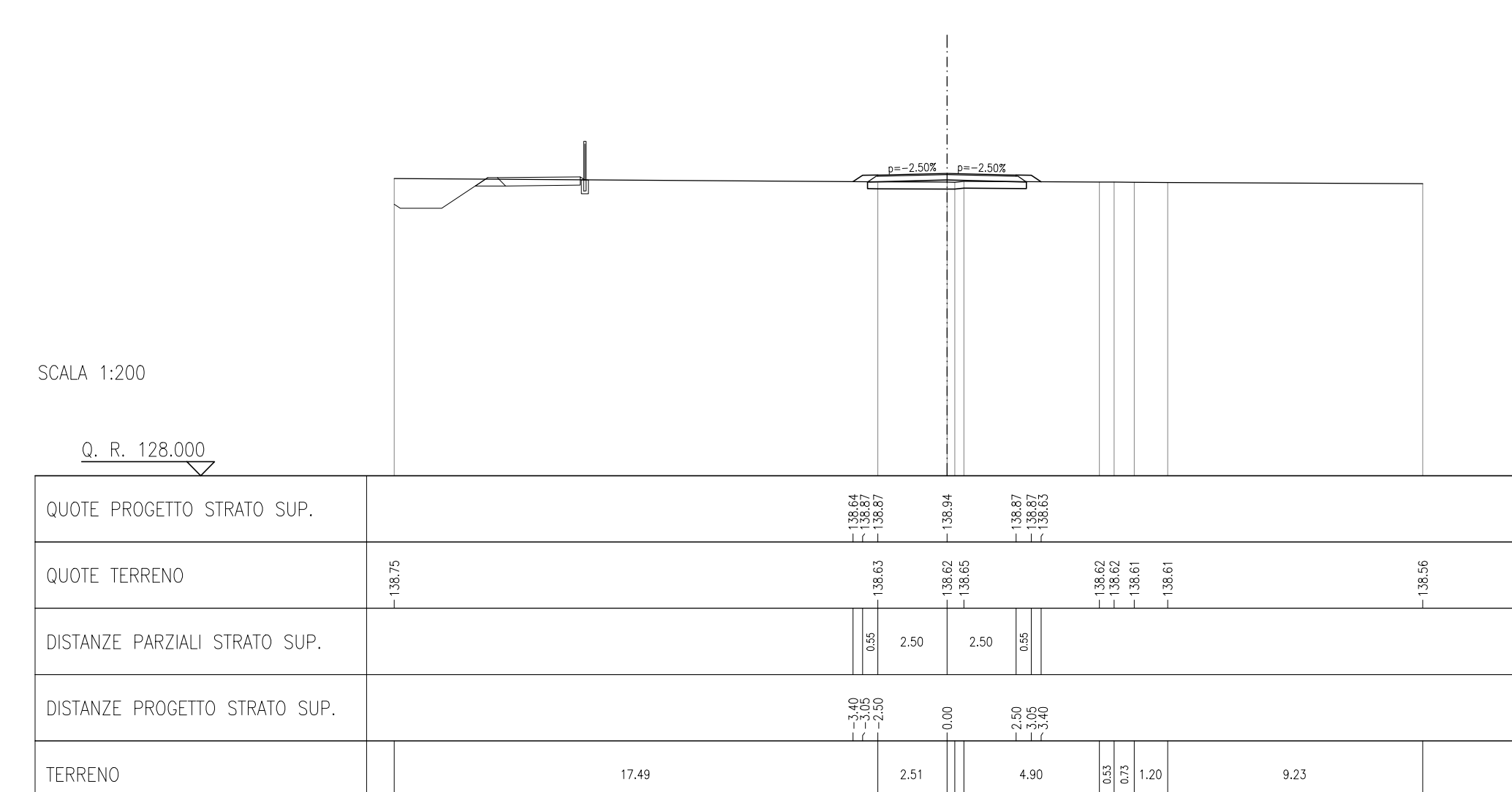
SCODICO	1,45 m ²
RIPIANTO	3,96 m ²
VERDELLI	0,78 m ²
FORMAZIONE STRADALE	1,69 m ²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5,00 m ²

SEZIONE N° 22
PROGRESSIVA: D+260.000
QUOTA PROGETTO: 139.012



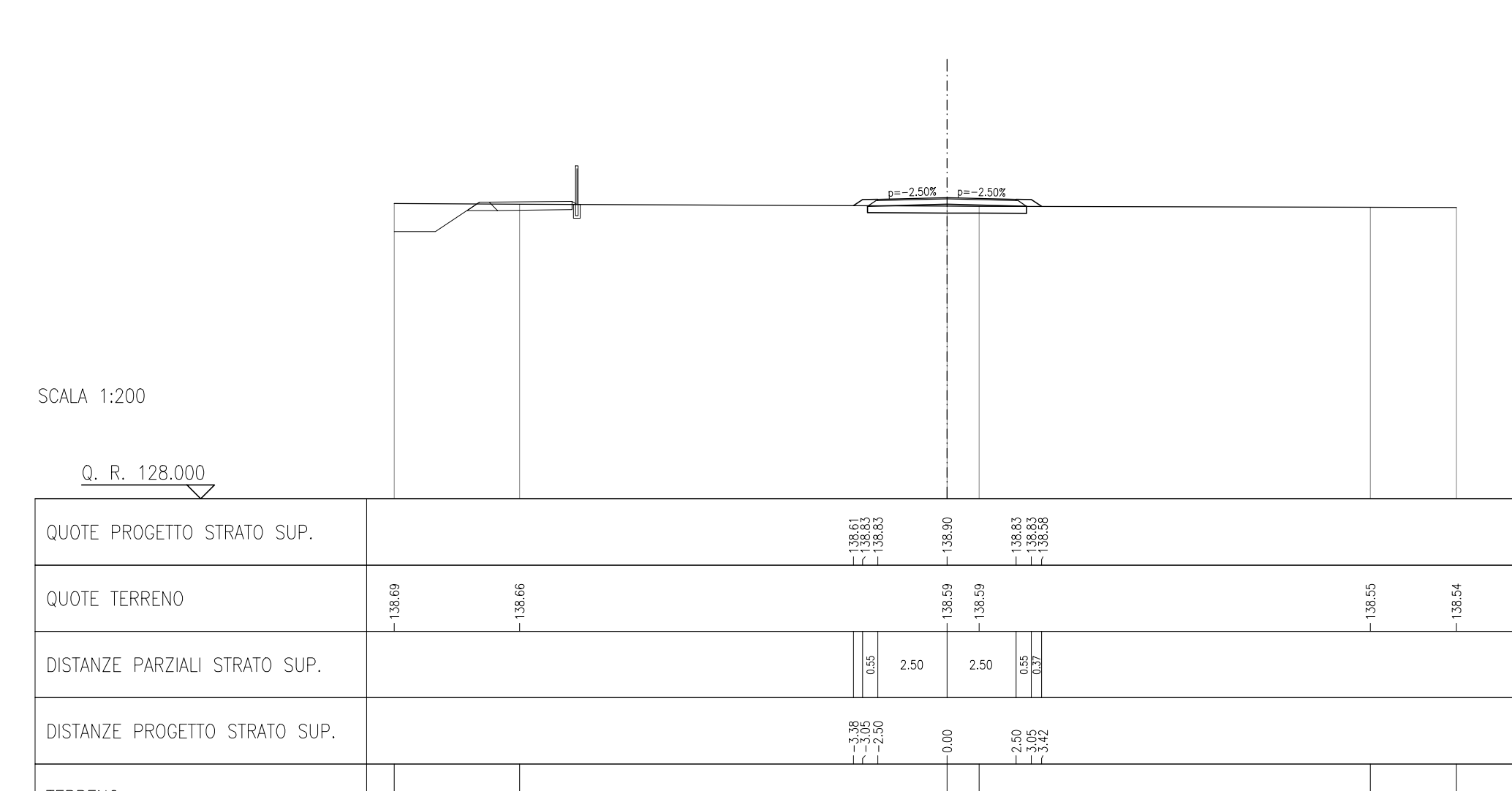
SCODICO	0,01 m ²
RIPIANTO	1,43 m ²
VERDELLI	0,17 m ²
FORMAZIONE STRADALE	1,69 m ²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5,00 m ²

SEZIONE N° 23
PROGRESSIVA: D+280.000
QUOTA PROGETTO: 136.936



SCODICO	0,01 m ²
RIPIANTO	1,43 m ²
VERDELLI	0,17 m ²
FORMAZIONE STRADALE	1,69 m ²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5,00 m ²

SEZIONE N° 24
PROGRESSIVA: D+300.000
QUOTA PROGETTO: 136.936



SCODICO	0,01 m ²
RIPIANTO	1,43 m ²
VERDELLI	0,17 m ²
FORMAZIONE STRADALE	1,69 m ²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5,00 m ²

SEZIONE N° 25
PROGRESSIVA: D+320.000
QUOTA PROGETTO: 136.936

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE

CODICE

- NZS - RELAZIONE TECNICA GENERALE
- NZS - PLANIMETRIA STATO DI FATTO
- NZS - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
- NZS - PLANIMETRIA DI PROGETTO
- NZS - PROFILO LONGITUDINALE
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 4
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 5
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - PIANA E SEZIONI - TAV.1
- NZS - ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI - PIANA E SEZIONI - TAV.1
- NZS - ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI - PIANA E SEZIONI - TAV.2

- INR12EE2W0250001
- INR12EE2W0250002
- INR12EE2W0250003
- INR12EE2W0250004
- INR12EE2W0250005
- INR12EE2W0250006
- INR12EE2W0250007
- INR12EE2W0250008
- INR12EE2W0250009
- INR12EE2W0250010
- INR12EE2W0250011
- INR12EE2W0250012
- INR12EE2W0250013
- INR12EE2W0250014
- INR12EE2W0250015
- INR12EE2W0250016
- INR12EE2W0250017
- INR12EE2W0250018
- INR12EE2W0250019
- INR12EE2W0250020
- INR12EE2W0250021
- INR12EE2W0250022
- INR12EE2W0250023
- INR12EE2W0250024
- INR12EE2W0250025
- INR12EE2W0250026
- INR12EE2W0250027
- INR12EE2W0250028
- INR12EE2W0250029
- INR12EE2W0250030
- INR12EE2W0250031
- INR12EE2W0250032
- INR12EE2W0250033
- INR12EE2W0250034
- INR12EE2W0250035
- INR12EE2W0250036
- INR12EE2W0250037
- INR12EE2W0250038
- INR12EE2W0250039
- INR12EE2W0250040
- INR12EE2W0250041
- INR12EE2W0250042
- INR12EE2W0250043
- INR12EE2W0250044
- INR12EE2W0250045
- INR12EE2W0250046
- INR12EE2W0250047
- INR12EE2W0250048
- INR12EE2W0250049
- INR12EE2W0250050
- INR12EE2W0250051
- INR12EE2W0250052
- INR12EE2W0250053
- INR12EE2W0250054
- INR12EE2W0250055
- INR12EE2W0250056
- INR12EE2W0250057
- INR12EE2W0250058
- INR12EE2W0250059
- INR12EE2W0250060
- INR12EE2W0250061
- INR12EE2W0250062

NOTE GENERALI

COMMITENTE:  **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA SORVEGLIANZA:  **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR:  **Cepav due**
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

INZ5 - VIABILITÀ EXTRALINEA - COLLEGAMENTO VIARIO VIA CAMPAGNA
SEZIONI TRASVERSALI
TAV.2

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** DIRETTORE LAVORI: _____

Consorzio **Cepav due** DATA: _____

SCALA: **1:200**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

INOR 12 E E2 W9 INZ500 002 A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Data	Progettazione	Data
A	EMISSIONE	INOR	30/04/20	Avvto	30/04/20	Libari	30/04/20
B							
C							

FIG. 751447334A File: INR12EE2W0250002A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: F81H9100000008

Scala di plan: 1/