

SCUDO	0,02 m <sup>2</sup>
RESISTIVO	1,44 m <sup>2</sup>
VERTEALE	0,14 m <sup>2</sup>
FRANGIACQUE STRADALE	1,69 m <sup>2</sup>
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5,00 m

SEZIONE N° 25  
PROGRESSIVA: D+330,000  
QUOTA PROGETTO: 138,857

SCALA 1:200

Q. R. 128,000	
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	200,00 138,857 138,857
QUOTE TERRENO	138,84 138,85 138,85 138,85 138,85 138,85
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	10,00 2,50 2,50 10,00
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	200,00 17,7 10,00 10,00
TERRENO	14,20 1,18 4,26 11,82 4,11

SCUDO	1,44 m <sup>2</sup>
RESISTIVO	1,44 m <sup>2</sup>
VERTEALE	0,41 m <sup>2</sup>
FRANGIACQUE STRADALE	1,69 m <sup>2</sup>
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5,00 m

SEZIONE N° 29  
PROGRESSIVA: D+400,000  
QUOTA PROGETTO: 138,829

SCALA 1:200

Q. R. 128,000	
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	100,00 138,829 138,829
QUOTE TERRENO	138,84 138,85 138,85 138,85 138,85 138,85
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	10,00 2,50 2,50 10,00
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	100,00 17,7 10,00 10,00
TERRENO	3,41 10,24 6,35 1,24 2,73 2,86 1,11 3,31 2,31 2,65

SCUDO	2,30 m <sup>2</sup>
RESISTIVO	1,44 m <sup>2</sup>
VERTEALE	1,42 m <sup>2</sup>
FRANGIACQUE STRADALE	1,69 m <sup>2</sup>
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5,00 m

SEZIONE N° 33  
PROGRESSIVA: D+480,000  
QUOTA PROGETTO: 139,301

SCALA 1:200

Q. R. 127,000	
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	107,04 139,301 139,301
QUOTE TERRENO	137,84 137,85 137,85 137,85 137,85 137,85
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	2,00 2,50 2,50 2,11
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	107,04 17,7 10,00 10,00
TERRENO	5,67 10,24 4,08 8,60 7,43

SCUDO	0,01 m <sup>2</sup>
RESISTIVO	1,44 m <sup>2</sup>
VERTEALE	0,14 m <sup>2</sup>
FRANGIACQUE STRADALE	1,69 m <sup>2</sup>
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5,00 m

SEZIONE N° 26  
PROGRESSIVA: D+340,000  
QUOTA PROGETTO: 138,817

SCALA 1:200

Q. R. 128,000	
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	200,00 138,817 138,817
QUOTE TERRENO	138,84 138,85 138,85 138,85 138,85
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	10,00 2,50 2,50 10,00
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	200,00 17,7 10,00 10,00
TERRENO	5,89 14,28 6,39 6,28

SCUDO	1,44 m <sup>2</sup>
RESISTIVO	1,44 m <sup>2</sup>
VERTEALE	0,41 m <sup>2</sup>
FRANGIACQUE STRADALE	1,69 m <sup>2</sup>
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5,00 m

SEZIONE N° 30  
PROGRESSIVA: D+420,000  
QUOTA PROGETTO: 139,119

SCALA 1:200

Q. R. 128,000	
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	100,00 139,119 139,119
QUOTE TERRENO	138,84 138,85 138,85 138,85 138,85 138,85
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	10,00 2,50 2,50 10,00
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	100,00 17,7 10,00 10,00
TERRENO	5,11 16,49 4,62 1,11 1,11 1,11 1,11 1,11 1,11 1,11

SCUDO	1,99 m <sup>2</sup>
RESISTIVO	1,44 m <sup>2</sup>
VERTEALE	1,42 m <sup>2</sup>
FRANGIACQUE STRADALE	1,69 m <sup>2</sup>
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5,00 m

SEZIONE N° 34  
PROGRESSIVA: D+504,012  
QUOTA PROGETTO: 136,821

SCALA 1:200

Q. R. 127,000	
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	107,04 136,821 136,821
QUOTE TERRENO	137,84 137,85 137,85 137,85 137,85 137,85
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1,43 2,50 2,50 1,53
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	107,04 17,7 10,00 10,00
TERRENO	14,81 5,19 6,15 4,38 9,62

SCUDO	0,00 m <sup>2</sup>
RESISTIVO	1,44 m <sup>2</sup>
VERTEALE	0,14 m <sup>2</sup>
FRANGIACQUE STRADALE	1,69 m <sup>2</sup>
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5,00 m

SEZIONE N° 27  
PROGRESSIVA: D+360,000  
QUOTA PROGETTO: 138,777

SCALA 1:200

Q. R. 128,000	
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	200,00 138,777 138,777
QUOTE TERRENO	138,84 138,85 138,85 138,85 138,85
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	10,00 2,50 2,50 10,00
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	200,00 17,7 10,00 10,00
TERRENO	14,97 2,63 2,40 15,56 1,46

SCUDO	2,42 m <sup>2</sup>
RESISTIVO	1,44 m <sup>2</sup>
VERTEALE	1,48 m <sup>2</sup>
FRANGIACQUE STRADALE	1,69 m <sup>2</sup>
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5,00 m

SEZIONE N° 31  
PROGRESSIVA: D+440,000  
QUOTA PROGETTO: 139,469

SCALA 1:200

Q. R. 127,000	
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	100,00 139,469 139,469
QUOTE TERRENO	138,84 138,85 138,85 138,85 138,85 138,85
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1,81 2,50 2,50 2,11
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	100,00 17,7 10,00 10,00
TERRENO	2,13 4,43 4,8 1,78 10,22 1,11 4,34 12,16

SCUDO	1,74 m <sup>2</sup>
RESISTIVO	1,44 m <sup>2</sup>
VERTEALE	0,70 m <sup>2</sup>
FRANGIACQUE STRADALE	1,69 m <sup>2</sup>
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5,00 m

SEZIONE N° 35  
PROGRESSIVA: D+520,000  
QUOTA PROGETTO: 136,531

SCALA 1:200

Q. R. 127,000	
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	107,04 136,531 136,531
QUOTE TERRENO	137,84 137,85 137,85 137,85 137,85 137,85
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	2,00 2,50 2,50 1,88
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	107,04 17,7 10,00 10,00
TERRENO	3,89 9,57 3,34 5,45 10,47

SCUDO	1,45 m <sup>2</sup>
RESISTIVO	1,44 m <sup>2</sup>
VERTEALE	0,28 m <sup>2</sup>
FRANGIACQUE STRADALE	1,69 m <sup>2</sup>
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5,00 m

SEZIONE N° 28  
PROGRESSIVA: D+380,000  
QUOTA PROGETTO: 136,740

SCALA 1:200

Q. R. 128,000	
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	200,00 136,740 136,740
QUOTE TERRENO	138,84 138,85 138,85 138,85 138,85
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	10,00 2,50 2,50 10,00
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	200,00 17,7 10,00 10,00
TERRENO	11,17 4,04 14,79 5,47 3,82 10,74

SCUDO	2,42 m <sup>2</sup>
RESISTIVO	1,44 m <sup>2</sup>
VERTEALE	1,48 m <sup>2</sup>
FRANGIACQUE STRADALE	1,69 m <sup>2</sup>
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5,00 m

SEZIONE N° 32  
PROGRESSIVA: D+460,000  
QUOTA PROGETTO: 139,539

SCALA 1:200

Q. R. 127,000	
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	100,00 139,539 139,539
QUOTE TERRENO	138,84 138,85 138,85 138,85 138,85 138,85
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	2,20 2,50 2,50 2,34
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	100,00 17,7 10,00 10,00
TERRENO	13,31 1,55 2,23 1,11 1,11 1,11 1,11 1,11 1,11 1,11

SCUDO	1,59 m <sup>2</sup>
RESISTIVO	1,44 m <sup>2</sup>
VERTEALE	0,49 m <sup>2</sup>
FRANGIACQUE STRADALE	1,69 m <sup>2</sup>
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5,00 m

SEZIONE N° 36  
PROGRESSIVA: D+540,000  
QUOTA PROGETTO: 136,341

SCALA 1:200

Q. R. 127,000	
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	107,04 136,341 136,341
QUOTE TERRENO	137,84 137,85 137,85 137,85 137,85 137,85
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	2,00 2,50 2,50 1,71
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	107,04 17,7 10,00 10,00
TERRENO	4,19 2,57 11,65 2,09 12,45 3,01

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- NZS - RELAZIONE TECNICA GENERALE	INR12EE2WZ500001
- NZS - PLANIMETRIA STATO DI FATTO	INR12EE2WZ500001
- NZS - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	INR12EE2WZ500001
- NZS - PLANIMETRIA DI PROGETTO	INR12EE2WZ500001
- NZS - PROFILO LONGITUDINALE	INR12EE2WZ500001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI	INR12EE2WZ500001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	INR12EE2WZ500002
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	INR12EE2WZ500004
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 4	INR12EE2WZ500005
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 5	INR12EE2WZ500006
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - PIANA E SEZIONI - TAV.1	INR12EE2WZ500001
- NZS - ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI - PIANA E SEZIONI - TAV.2	INR12EE2WZ500002

NOTE GENERALI

COMMITENTE:



ALTA SOVRIGILANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO ESECUTIVO

INZ5 - VIABILITÀ EXTRALINEA - COLLEGAMENTO VIARIO VIA CAMPAGNA  
SEZIONI TRASVERSALI  
TAV.3

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Cepav due

DIRETTORE LAVORI:

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

INOR 12 E E2 W9 INZ500 003 A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Data	Progettazione	Data
A	EMISSIONE	INOR	30/04/20	Avvto	30/04/20	30/04/20	
B							
C							

PROGETTISTA

FIG. 751447334A File: INR12EE2WZ500003A\_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scale di plan: 1.