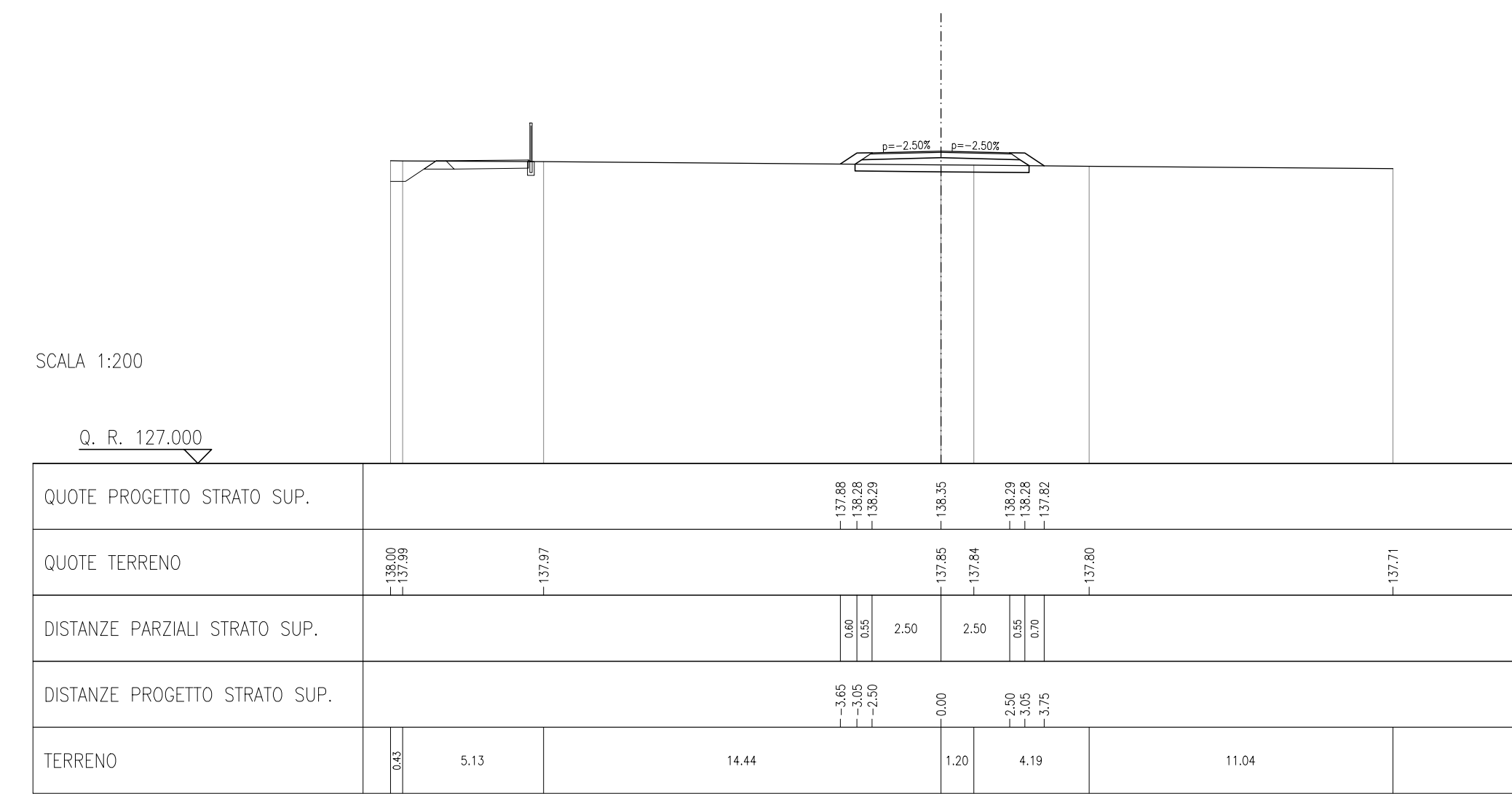


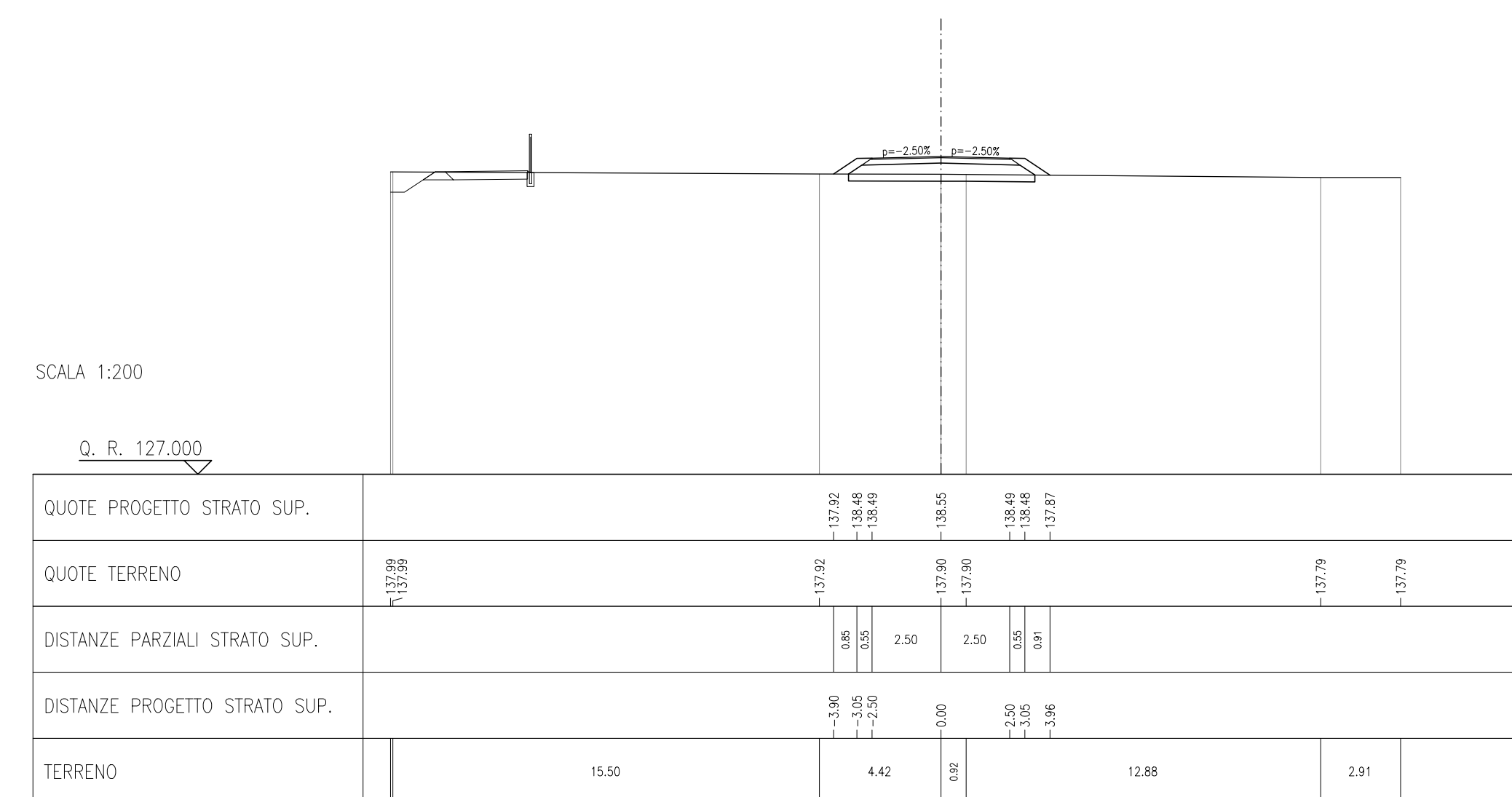
SCODICO	1,58 m <sup>2</sup>
PIRELLATO	2,35 m <sup>2</sup>
VERGATA	0,84 m <sup>2</sup>
FRAZIONE STRADALE	1,89 m <sup>2</sup>
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5,00 m <sup>2</sup>

SEZIONE N° 37  
 PROGRESSIVA: D+560.000  
 QUOTA PROGETTO: 138.515



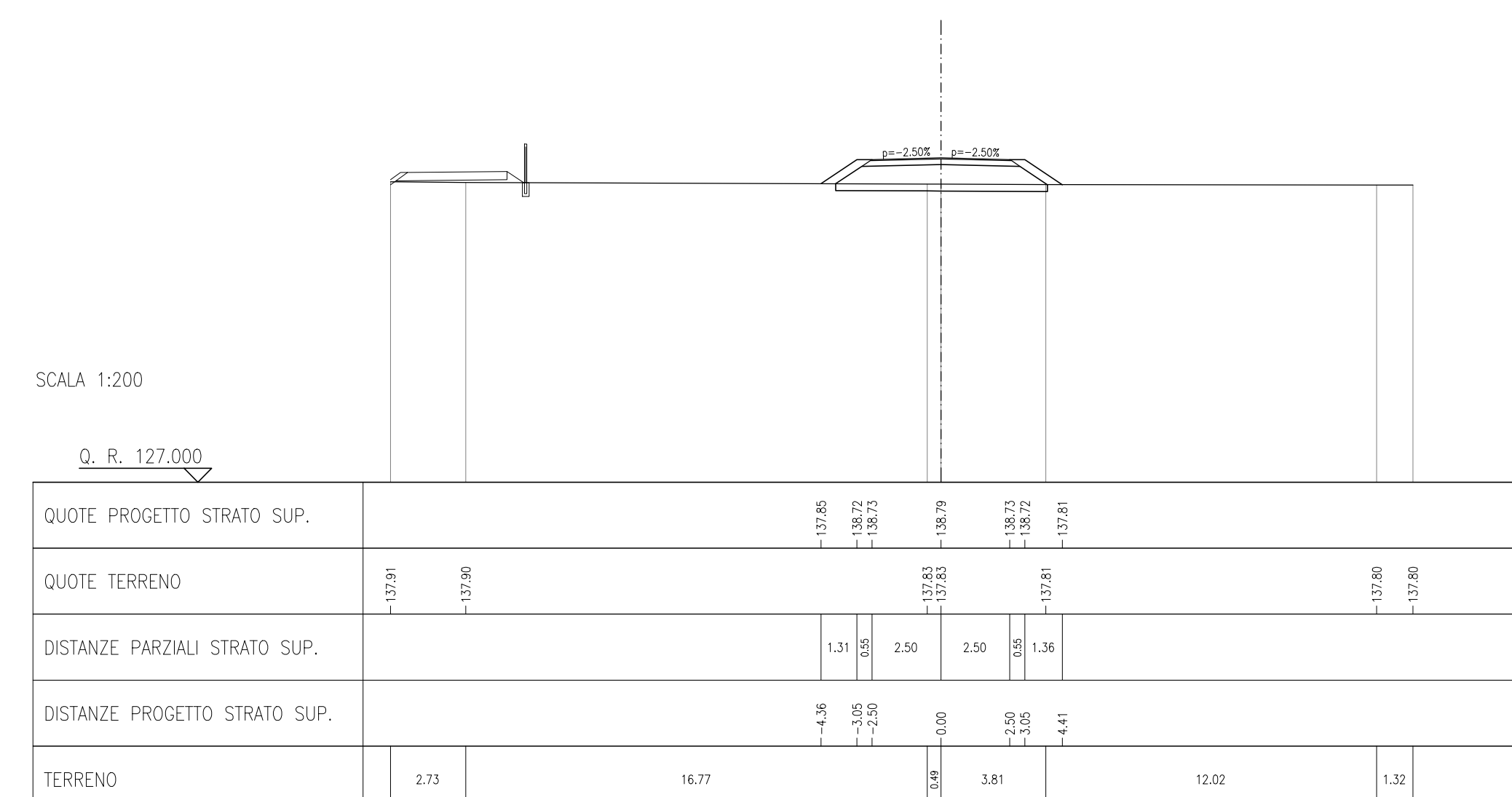
SCODICO	1,69 m <sup>2</sup>
PIRELLATO	2,35 m <sup>2</sup>
VERGATA	0,84 m <sup>2</sup>
FRAZIONE STRADALE	1,89 m <sup>2</sup>
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5,00 m <sup>2</sup>

SEZIONE N° 38  
 PROGRESSIVA: D+560.000  
 QUOTA PROGETTO: 138.549



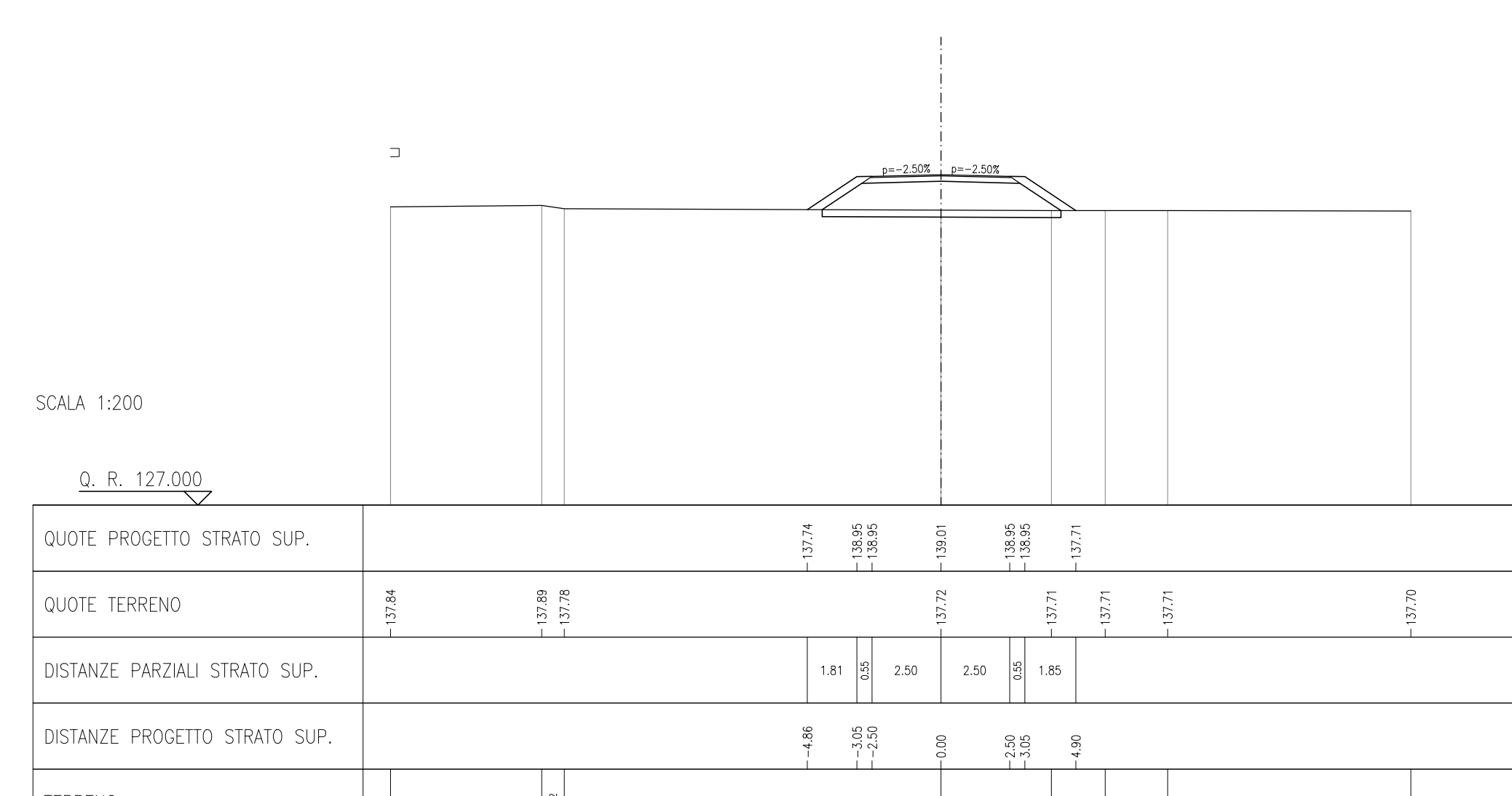
SCODICO	1,59 m <sup>2</sup>
PIRELLATO	2,35 m <sup>2</sup>
VERGATA	0,84 m <sup>2</sup>
FRAZIONE STRADALE	1,89 m <sup>2</sup>
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5,00 m <sup>2</sup>

SEZIONE N° 39  
 PROGRESSIVA: D+600.000  
 QUOTA PROGETTO: 138.789



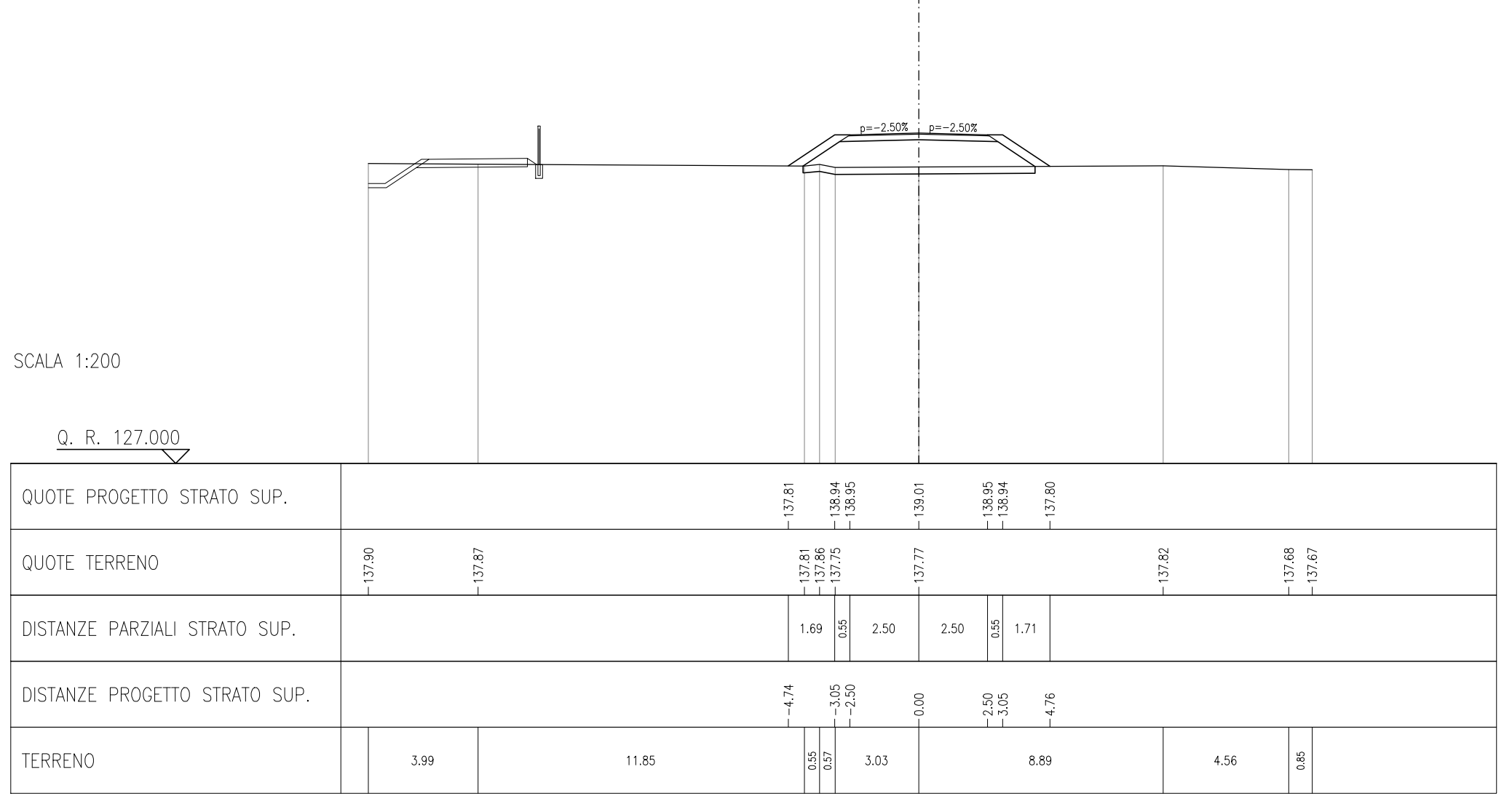
SCODICO	2,17 m <sup>2</sup>
PIRELLATO	2,35 m <sup>2</sup>
VERGATA	1,53 m <sup>2</sup>
FRAZIONE STRADALE	1,89 m <sup>2</sup>
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5,00 m <sup>2</sup>

SEZIONE N° 40  
 PROGRESSIVA: D+620.000  
 QUOTA PROGETTO: 139.015



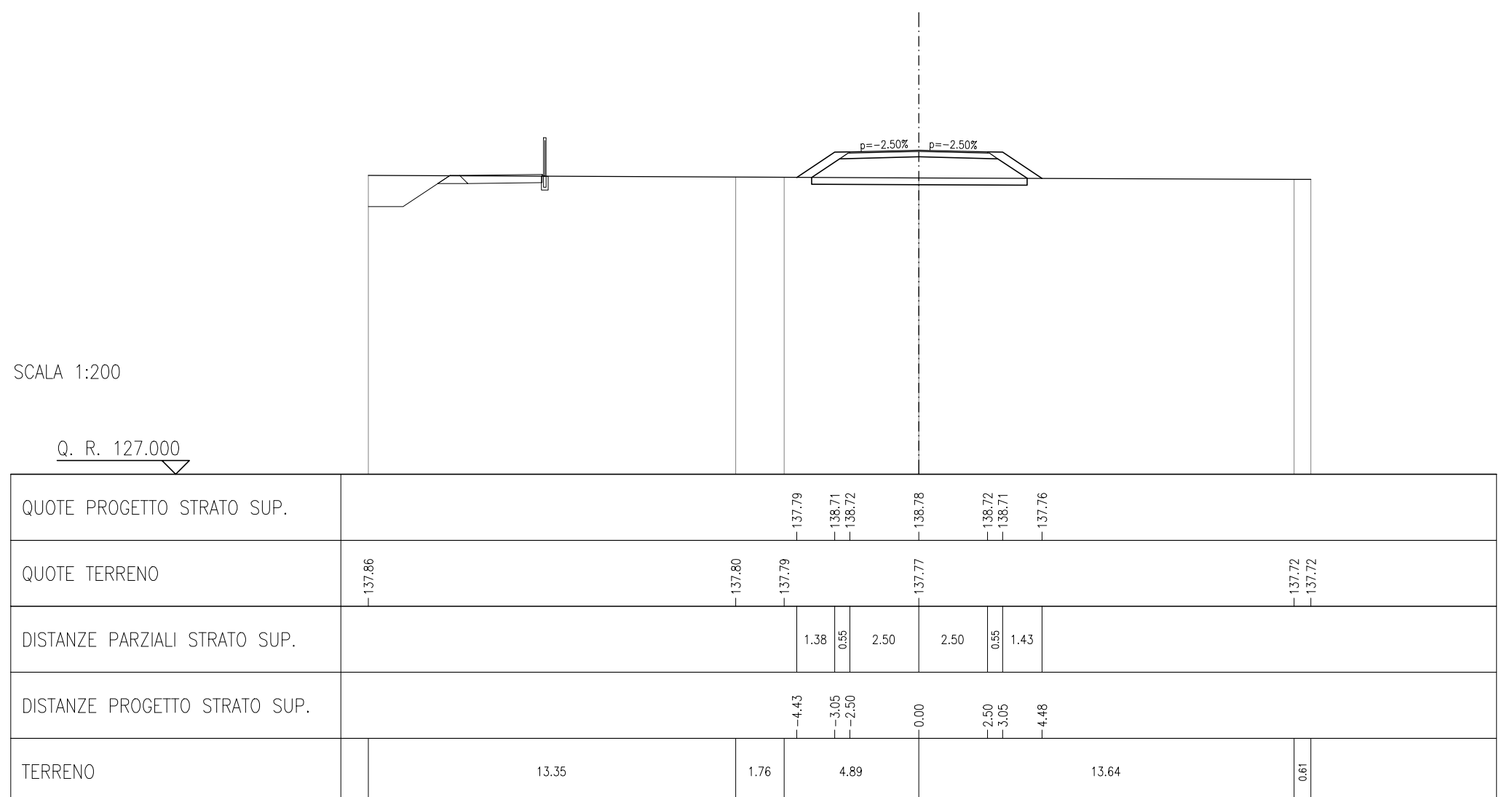
SCODICO	2,11 m <sup>2</sup>
PIRELLATO	2,35 m <sup>2</sup>
VERGATA	1,63 m <sup>2</sup>
FRAZIONE STRADALE	1,89 m <sup>2</sup>
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5,00 m <sup>2</sup>

SEZIONE N° 41  
 PROGRESSIVA: D+640.000  
 QUOTA PROGETTO: 139.008



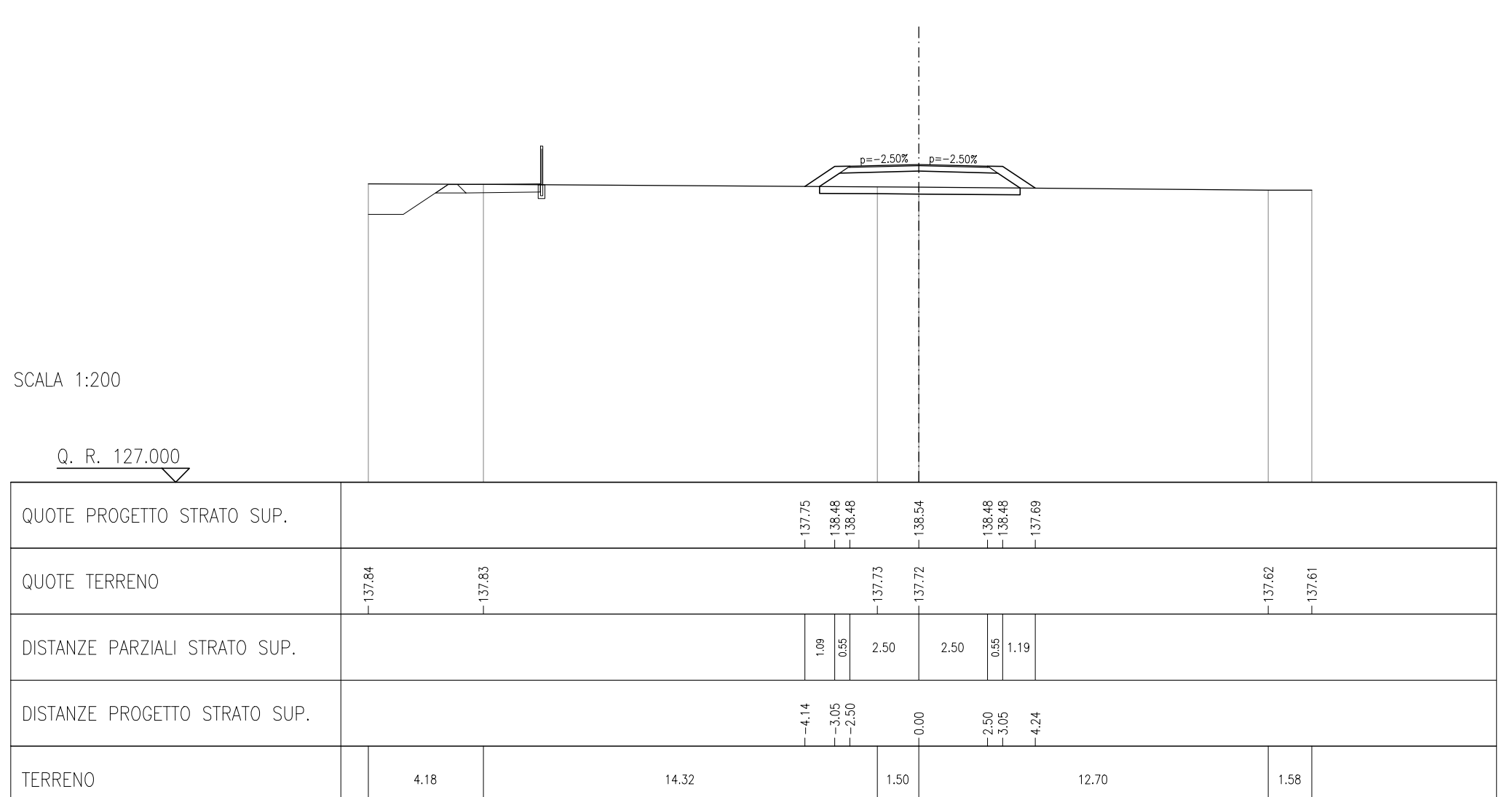
SCODICO	1,62 m <sup>2</sup>
PIRELLATO	2,35 m <sup>2</sup>
VERGATA	0,83 m <sup>2</sup>
FRAZIONE STRADALE	1,89 m <sup>2</sup>
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5,00 m <sup>2</sup>

SEZIONE N° 42  
 PROGRESSIVA: D+660.000  
 QUOTA PROGETTO: 138.779



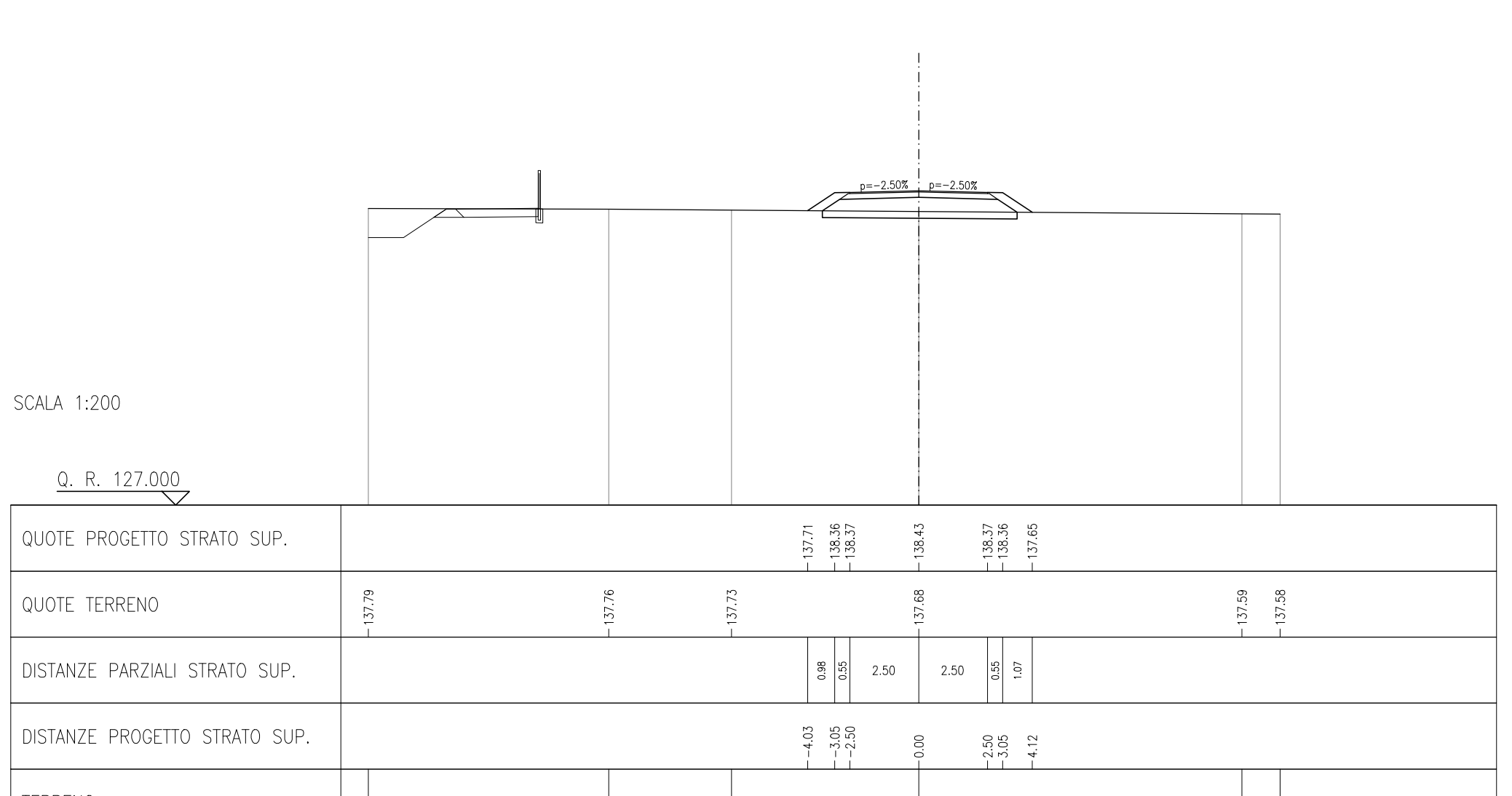
SCODICO	1,62 m <sup>2</sup>
PIRELLATO	2,35 m <sup>2</sup>
VERGATA	0,83 m <sup>2</sup>
FRAZIONE STRADALE	1,89 m <sup>2</sup>
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5,00 m <sup>2</sup>

SEZIONE N° 43  
 PROGRESSIVA: D+680.000  
 QUOTA PROGETTO: 138.544



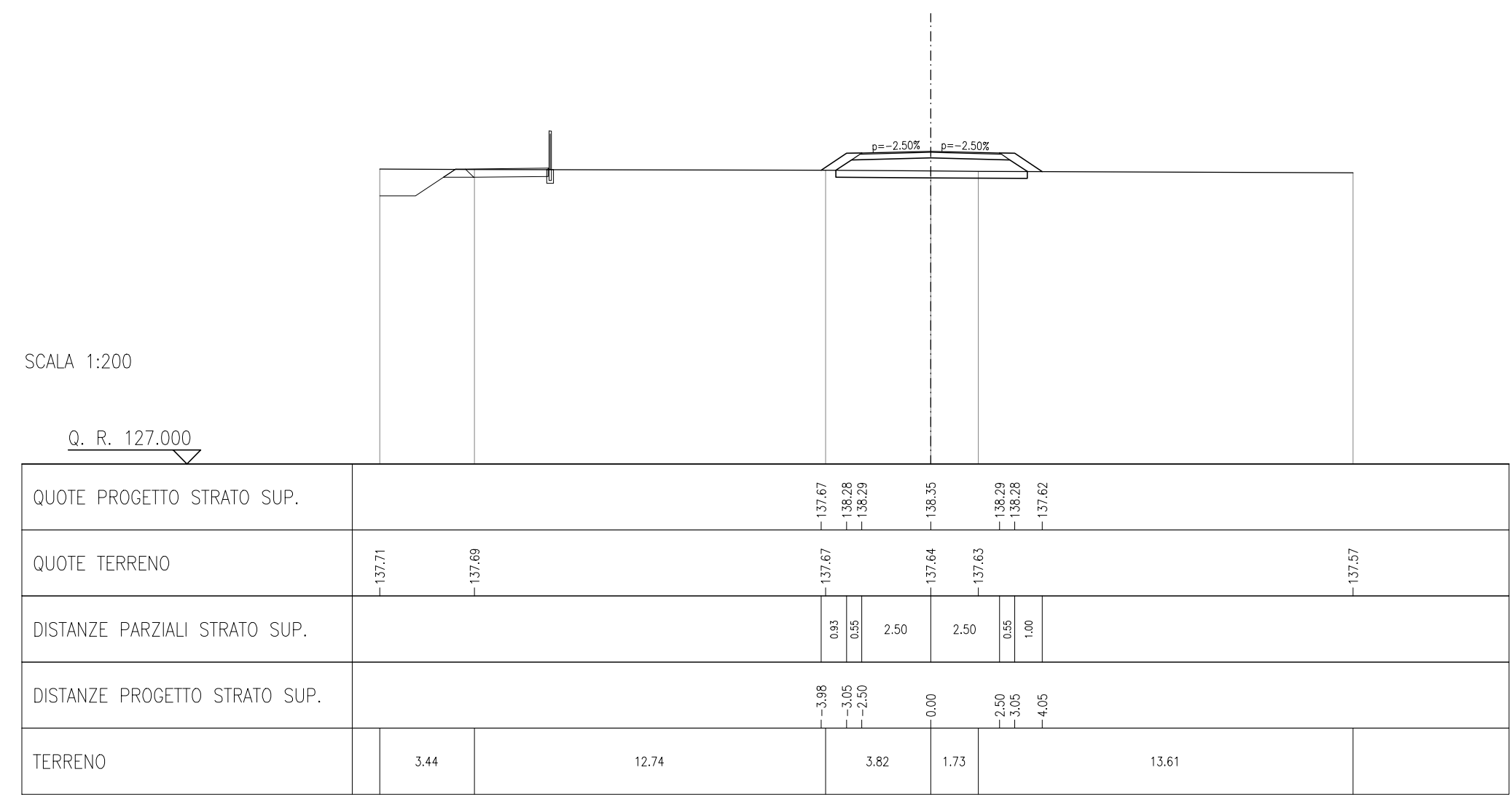
SCODICO	1,77 m <sup>2</sup>
PIRELLATO	2,35 m <sup>2</sup>
VERGATA	0,75 m <sup>2</sup>
FRAZIONE STRADALE	1,89 m <sup>2</sup>
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5,00 m <sup>2</sup>

SEZIONE N° 44  
 PROGRESSIVA: D+700.000  
 QUOTA PROGETTO: 138.432



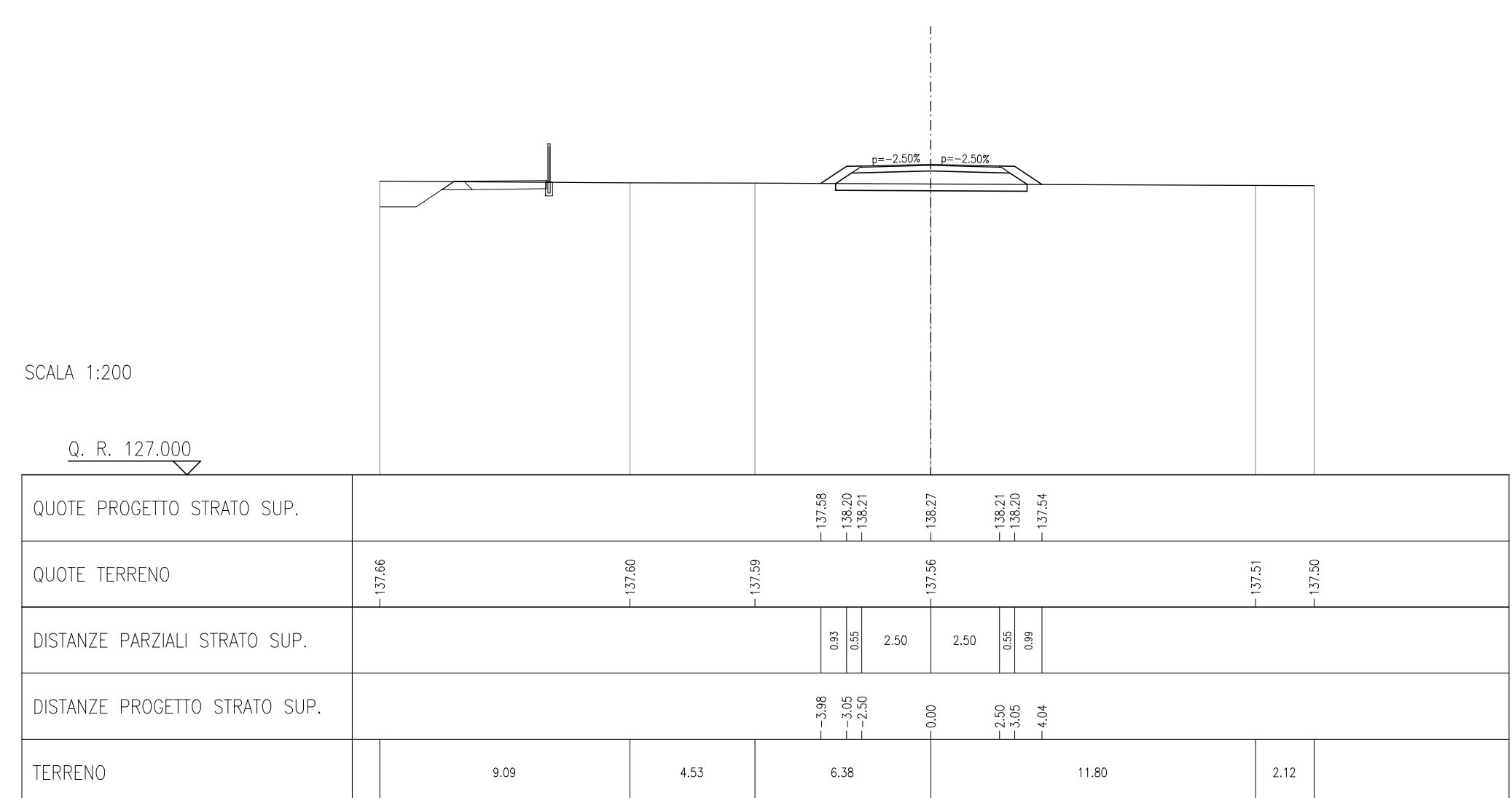
SCODICO	1,74 m <sup>2</sup>
PIRELLATO	2,35 m <sup>2</sup>
VERGATA	0,75 m <sup>2</sup>
FRAZIONE STRADALE	1,89 m <sup>2</sup>
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5,00 m <sup>2</sup>

SEZIONE N° 45  
 PROGRESSIVA: D+720.000  
 QUOTA PROGETTO: 138.352



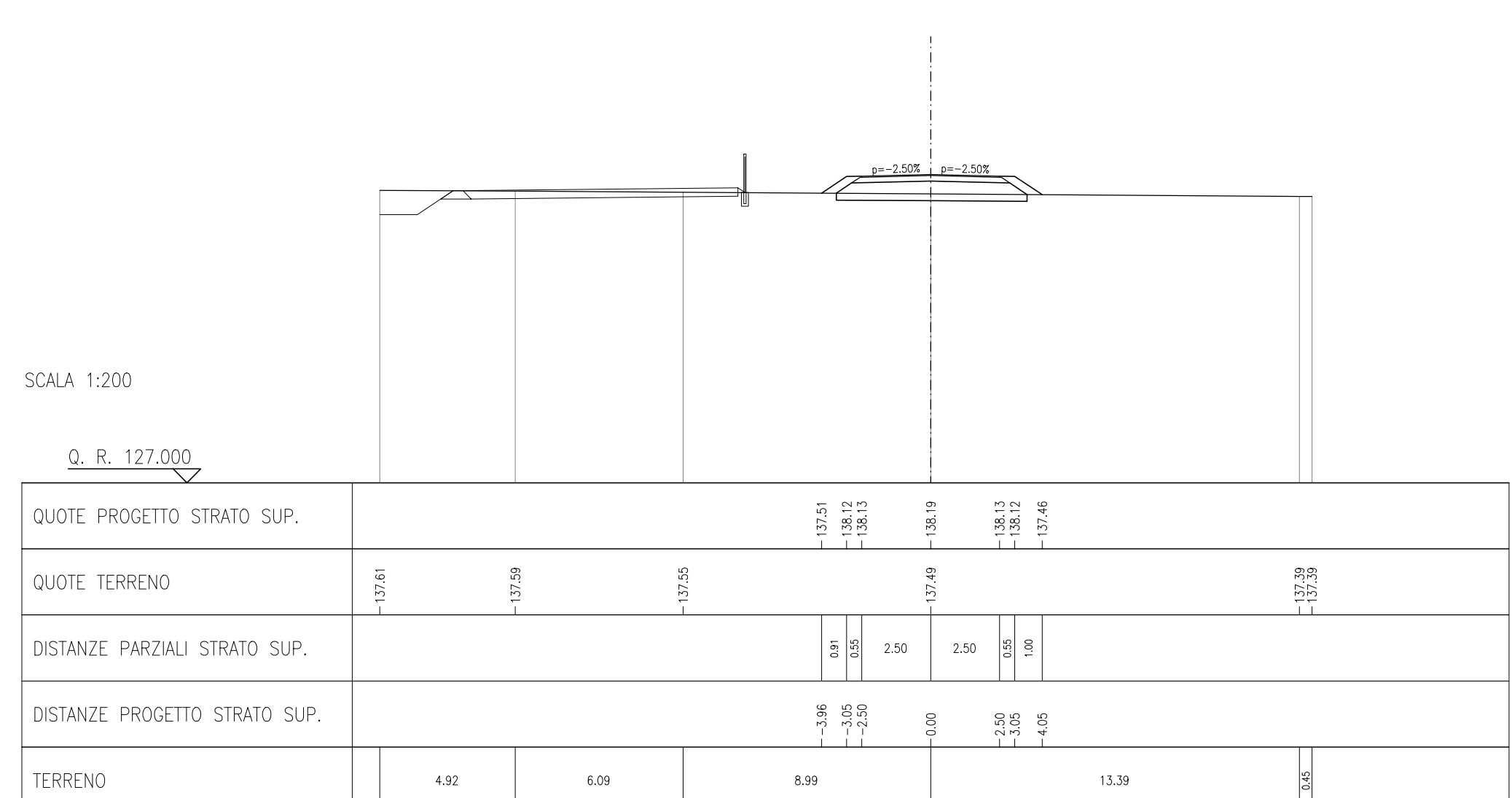
SCODICO	1,74 m <sup>2</sup>
PIRELLATO	2,35 m <sup>2</sup>
VERGATA	0,75 m <sup>2</sup>
FRAZIONE STRADALE	1,89 m <sup>2</sup>
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5,00 m <sup>2</sup>

SEZIONE N° 46  
 PROGRESSIVA: D+740.000  
 QUOTA PROGETTO: 138.272



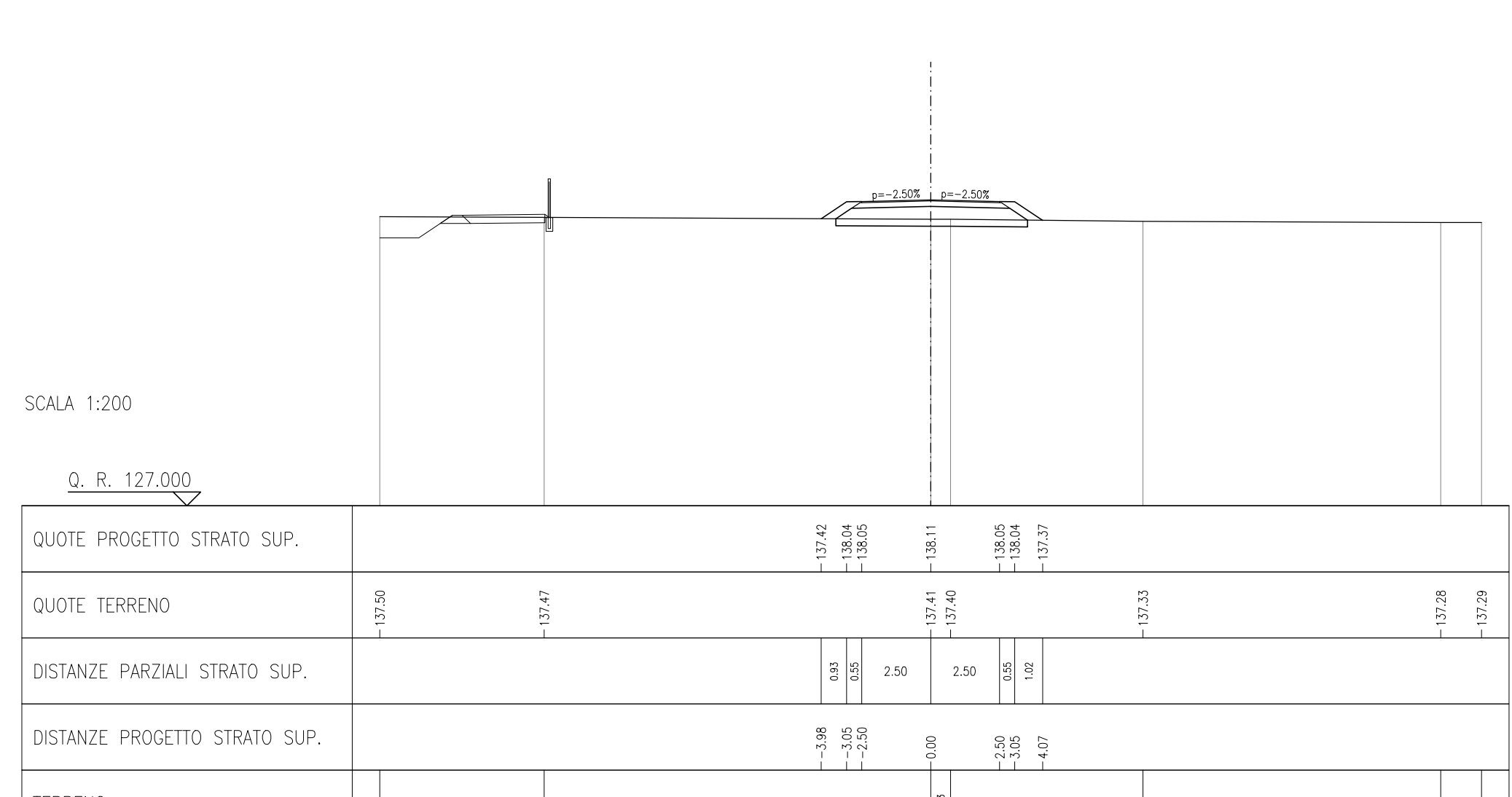
SCODICO	1,74 m <sup>2</sup>
PIRELLATO	2,35 m <sup>2</sup>
VERGATA	0,75 m <sup>2</sup>
FRAZIONE STRADALE	1,89 m <sup>2</sup>
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5,00 m <sup>2</sup>

SEZIONE N° 47  
 PROGRESSIVA: D+760.000  
 QUOTA PROGETTO: 138.192



SCODICO	1,74 m <sup>2</sup>
PIRELLATO	2,35 m <sup>2</sup>
VERGATA	0,75 m <sup>2</sup>
FRAZIONE STRADALE	1,89 m <sup>2</sup>
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5,00 m <sup>2</sup>

SEZIONE N° 48  
 PROGRESSIVA: D+780.000  
 QUOTA PROGETTO: 138.112

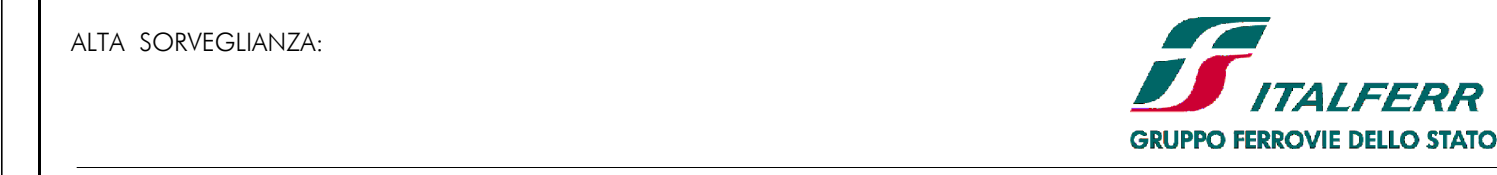


SCODICO	1,74 m <sup>2</sup>
PIRELLATO	2,35 m <sup>2</sup>
VERGATA	0,75 m <sup>2</sup>
FRAZIONE STRADALE	1,89 m <sup>2</sup>
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5,00 m <sup>2</sup>

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- NZS - RELAZIONE TECNICA GENERALE	INR12EEZWNZ50001
- NZS - PLANIMETRIA STATO DI FATTO	INR12EEZPNZ50001
- NZS - PLANIMETRIA DI PROGETTO	INR12EEZPNZ50002
- NZS - PROFILO LONGITUDINALE	INR12EEZPNZ50003
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	INR12EEZWNZ50001
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	INR12EEZWNZ50002
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3	INR12EEZWNZ50003
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 4	INR12EEZWNZ50004
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 5	INR12EEZWNZ50005
- NZS - SEZIONI TRASVERSALI - PIANA E SEZIONI - TAV.1	INR12EEZWNZ50006
- NZS - ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI - PIANA E SEZIONI - TAV.1	INR12EEZWNZ50007
- NZS - ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI - PIANA E SEZIONI - TAV.2	INR12EEZWNZ50008

NOTE GENERALI



GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**  
 Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
 LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
 Lotto funzionale Brescia-Verona  
 PROGETTO ESECUTIVO  
 INZ5 - VIABILITÀ EXTRALINEA - COLLEGAMENTO VIARIO VIA CAMPAGNA  
 SEZIONI TRASVERSALI  
 TAV.4

GENERAL CONTRACTOR	Direttore Lavori		SCALA:	1:200			
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	12	E	E2	WS	INZ500	004	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Data	Proprietà	Data
A	EMISSIONE	RM	30/04/20	Avv	30/04/20		30/04/20
B							
C							

FIG. 751447334A File: INR12EEZWNZ50000A\_10.dwg  
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: F81H9100000008