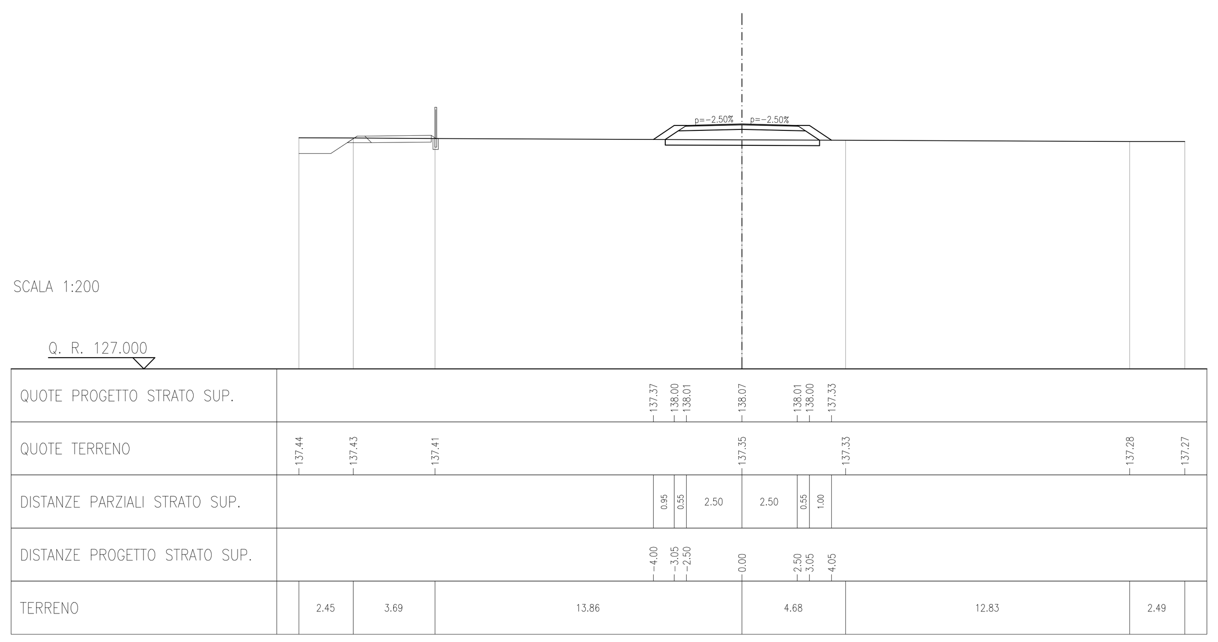
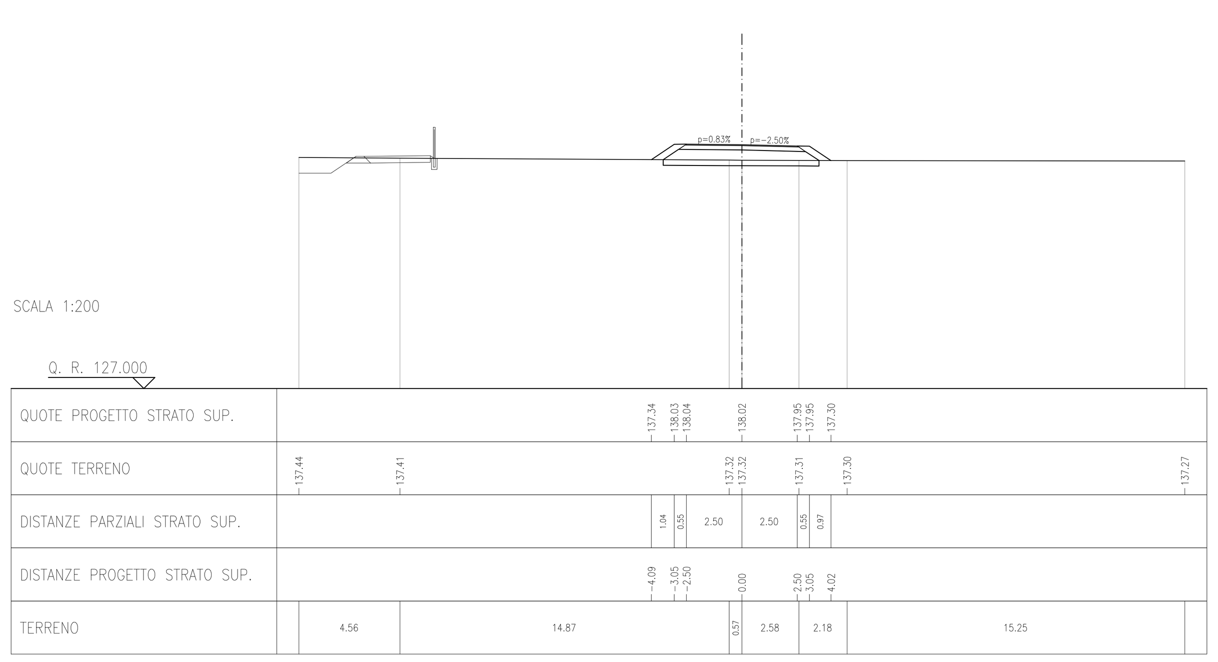
SCOTICO	1.74 m²
RILEVATO	2.78 m²
VEGETALE	0.71 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.09 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.00 m

SEZIONE N° 49
PROGRESSIVA: 0+790.909
QUOTA PROGETTO: 138.068



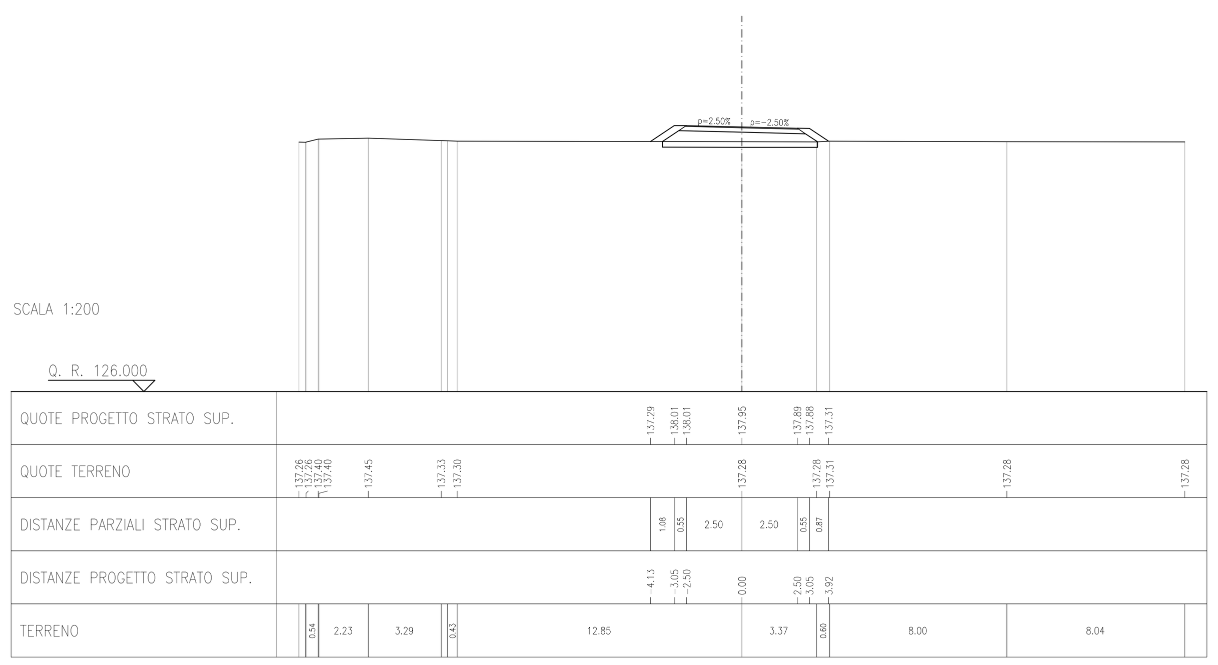
SCOTICO	1.76 m²
RILEVATO	2.84 m²
VEGETALE	0.73 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.09 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.00 m

SEZIONE N° 50
PROGRESSIVA: 0+803.881
QUOTA PROGETTO: 138.016



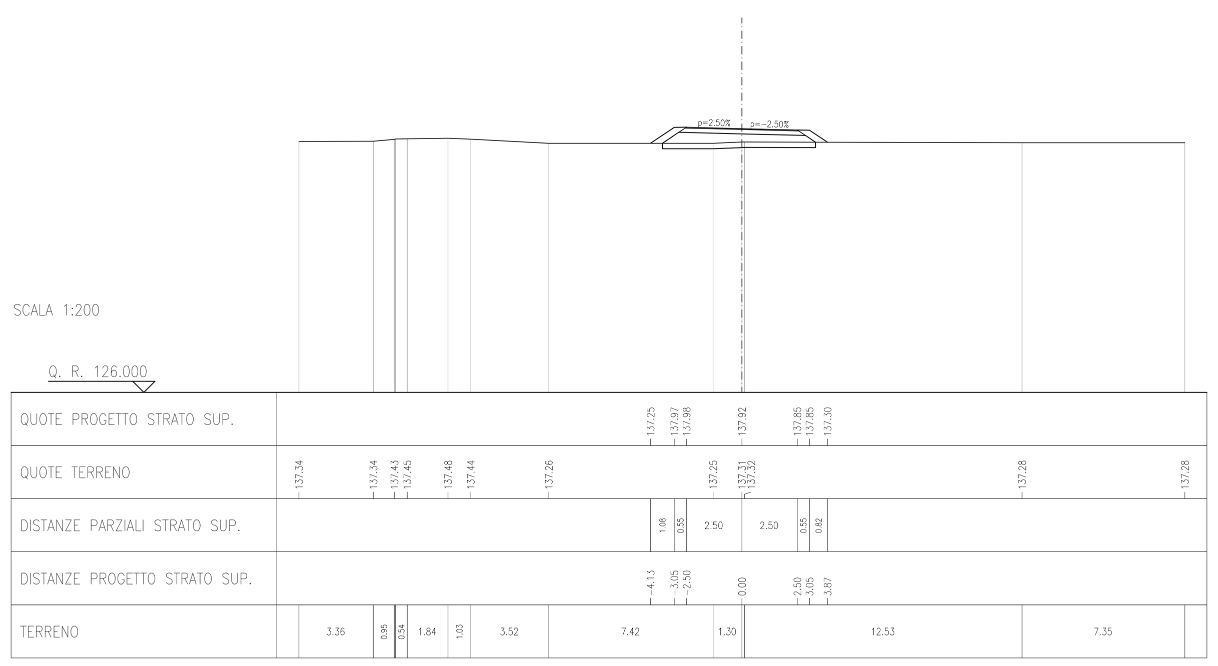
SCOTICO	1.75 m²
RILEVATO	2.75 m²
VEGETALE	0.72 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.08 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.00 m

SEZIONE N° 51
PROGRESSIVA: 0+820.000
QUOTA PROGETTO: 137.952



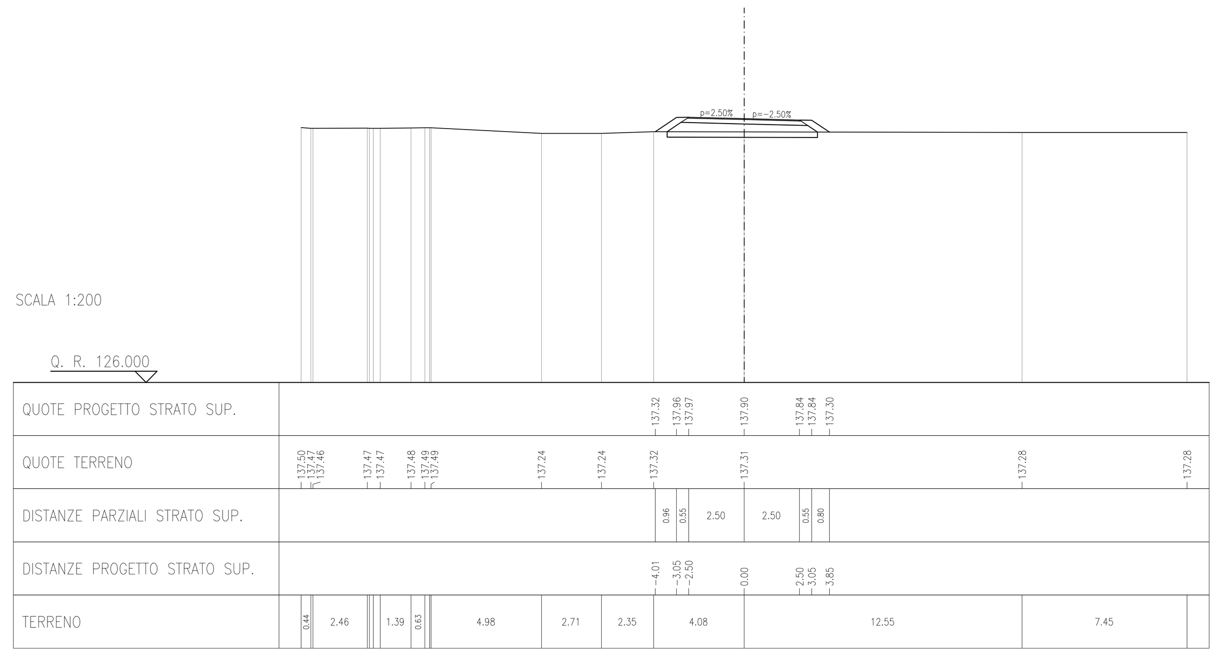
SCOTICO	1.73 m²
RILEVATO	2.46 m²
VEGETALE	0.69 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.08 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.00 m

SEZIONE N° 52
PROGRESSIVA: 0+828.807
QUOTA PROGETTO: 137.917



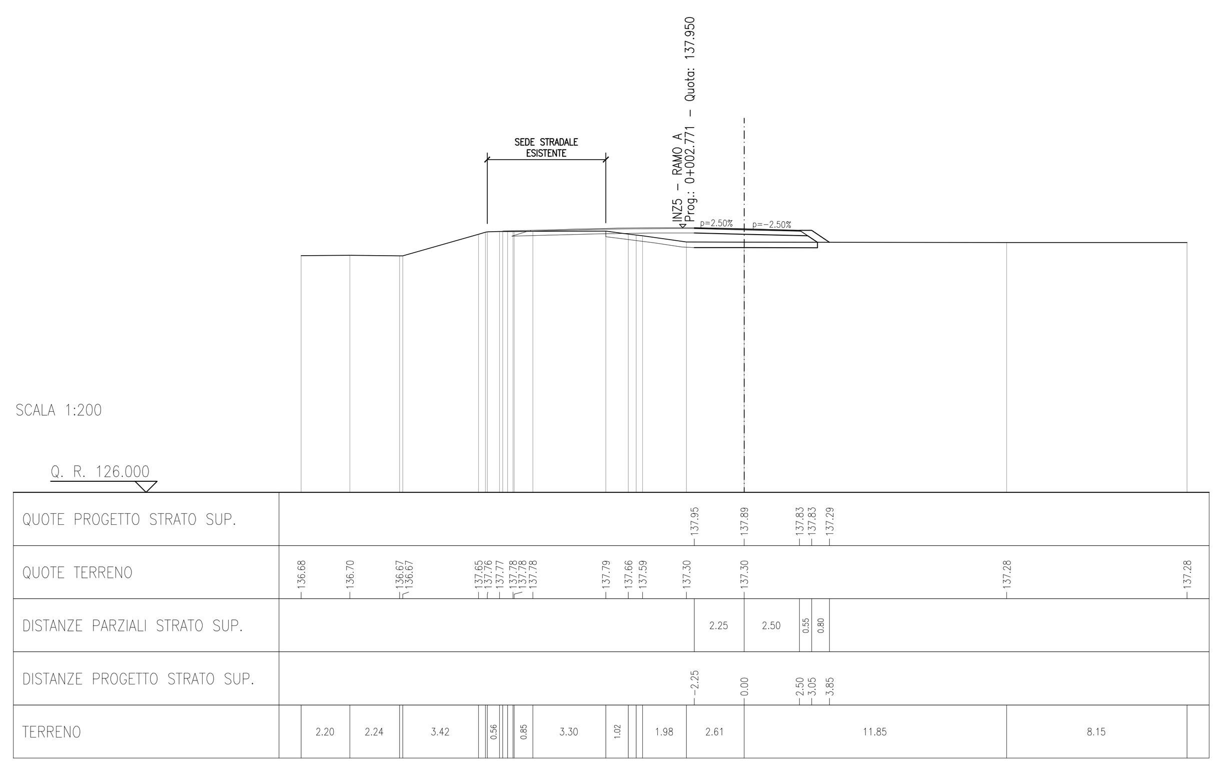
SCOTICO	1.70 m²
RILEVATO	2.22 m²
VEGETALE	0.64 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.08 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.00 m

SEZIONE N° 53
PROGRESSIVA: 0+832.428
QUOTA PROGETTO: 137.904



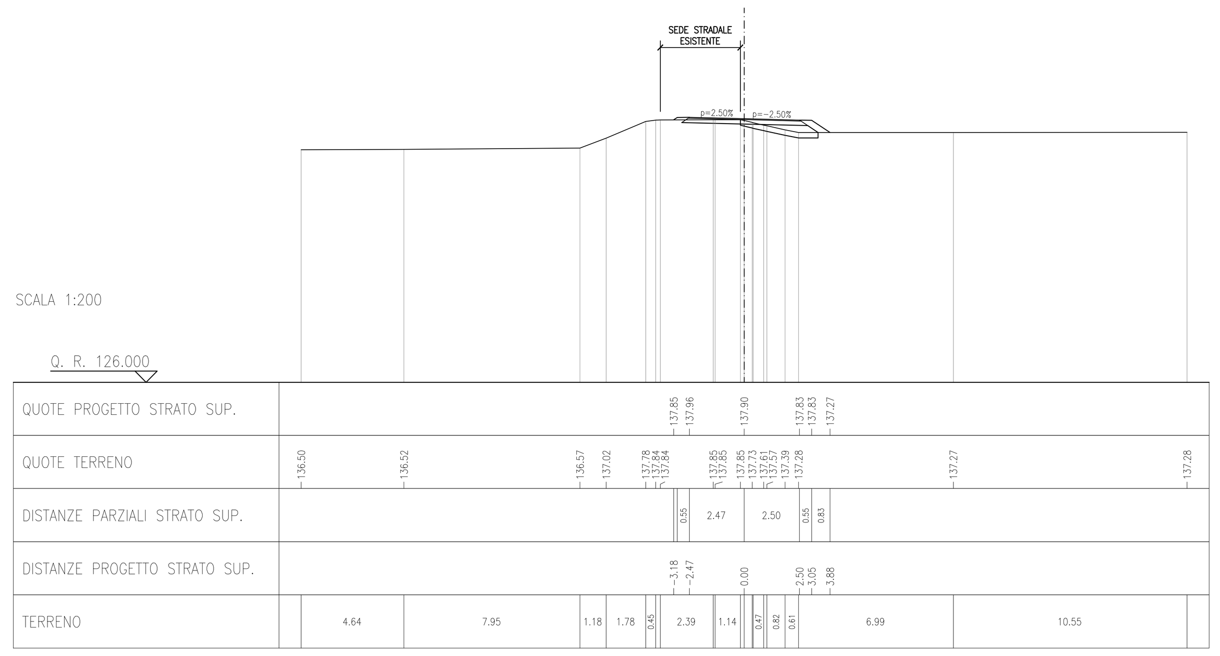
SCOTICO	1.39 m²
RILEVATO	1.86 m²
VEGETALE	0.29 m²
FONDAZIONE STRADALE	0.99 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	4.75 m

SEZIONE N° 54
PROGRESSIVA: 0+838.256
QUOTA PROGETTO: 137.894



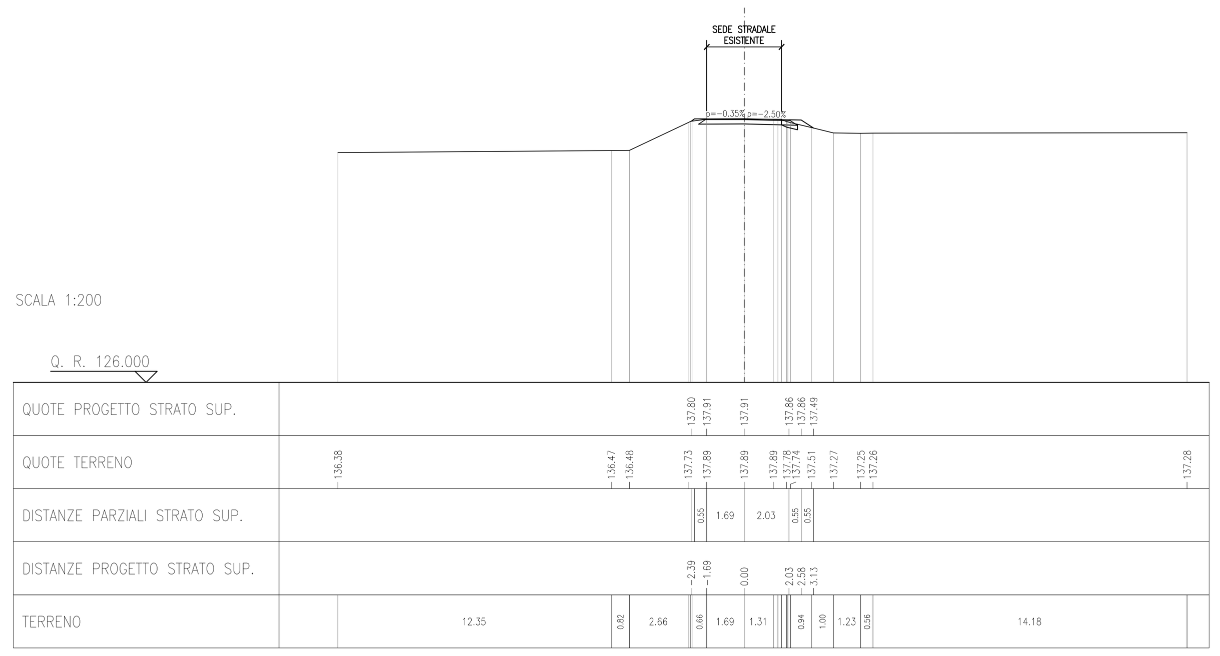
SCAVO	0.50 m²
SCOTICO	0.79 m²
RILEVATO	0.49 m²
VEGETALE	0.37 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.08 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	4.97 m

SEZIONE N° 55
PROGRESSIVA: 0+845.016
QUOTA PROGETTO: 137.896



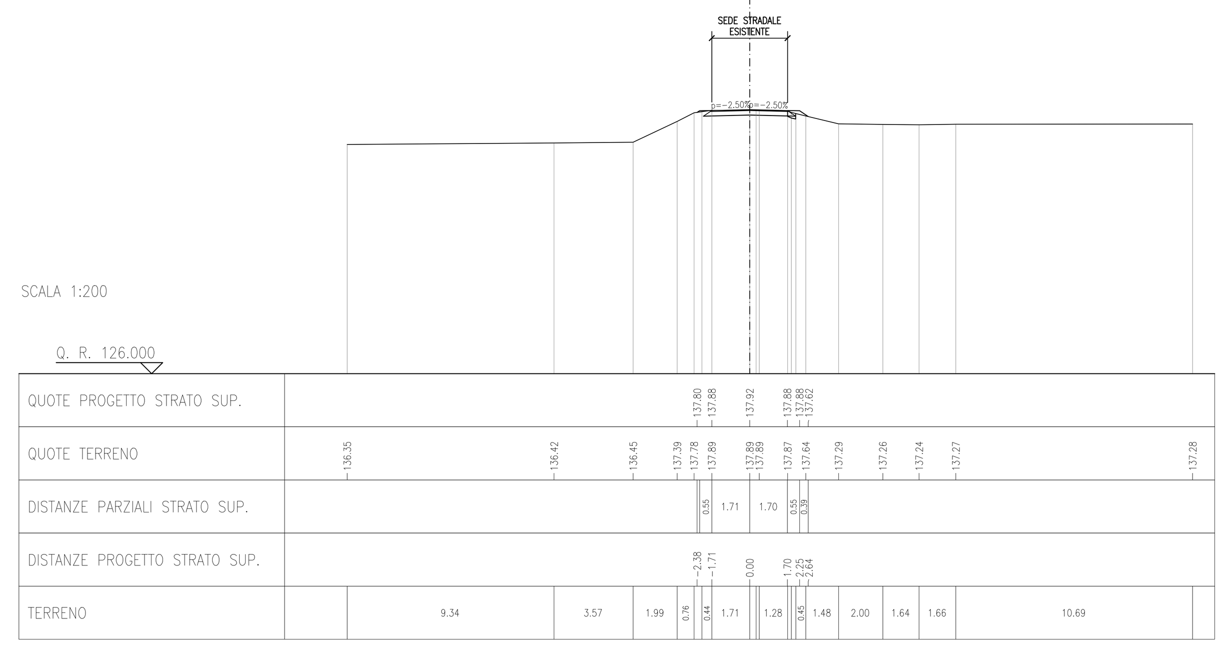
SCAVO	0.94 m²
SCOTICO	0.08 m²
VEGETALE	0.21 m²
FONDAZIONE STRADALE	0.83 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	3.72 m

SEZIONE N° 56
PROGRESSIVA: 0+853.734
QUOTA PROGETTO: 137.913



SCAVO	0.91 m²
SCOTICO	0.03 m²
VEGETALE	0.16 m²
FONDAZIONE STRADALE	0.77 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	3.41 m

SEZIONE N° 57
PROGRESSIVA: 0+859.421
QUOTA PROGETTO: 137.924



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– INZ5 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R12EE2ROINZ500001
– INZ5 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN0R12EE2P7INZ500001
– INZ5 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	IN0R12EE2P7INZ500002
– INZ5 – PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN0R12EE2P8INZ500001
– INZ5 – PROFILO LONGITUDINALE	IN0R12EE2FZINZ500001
– INZ5 – SEZIONI TIPO STRADALI	IN0R12EE2WZINZ500001
– INZ5 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN0R12EE2W9INZ500001
– INZ5 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN0R12EE2W9INZ500002
– INZ5 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN0R12EE2W9INZ500003
– INZ5 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN0R12EE2W9INZ500004
– INZ5 – SEZIONI TRASVERSALI – RAMO A	IN0R12EE2W9INZ500006
– INZ5 – ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI – PIANTA E SEZIONI – TAV.1	IN0R12EE2BBINZ506001
– INZ5 – ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI – PIANTA E SEZIONI – TAV.2	IN0R12EE2BBINZ506002

NOTE GENERALI

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

INZ5 - VIABILITÀ EXTRALINEA - COLLEGAMENTO VIARIO VIA CAMPAGNA
SEZIONI TRASVERSALI
TAV.5

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Cepav due		1:200
Data:	Data:	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	12	E	E2	W9	INZ500	005	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data
A	EMISSIONE	Rocca	30/04/20	Aiello	30/04/20	Liani	30/04/20
B							
C							

IL PROGETTISTA
Data: 30/04/20

CIG. 751447334A | File: IN0R12EE2W9INZ500005A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: