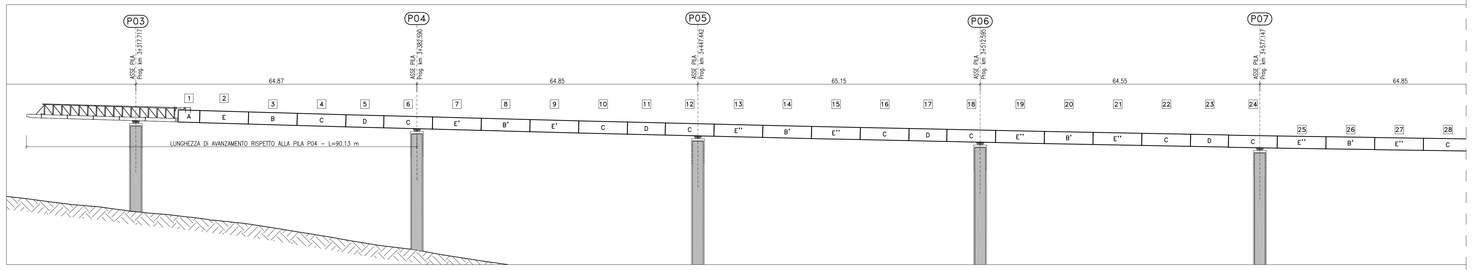
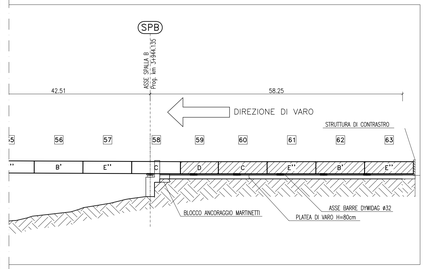
VIADOTTO GIULFO - SCHEMA DI VARO IMPALCATO
SCALA 1:500



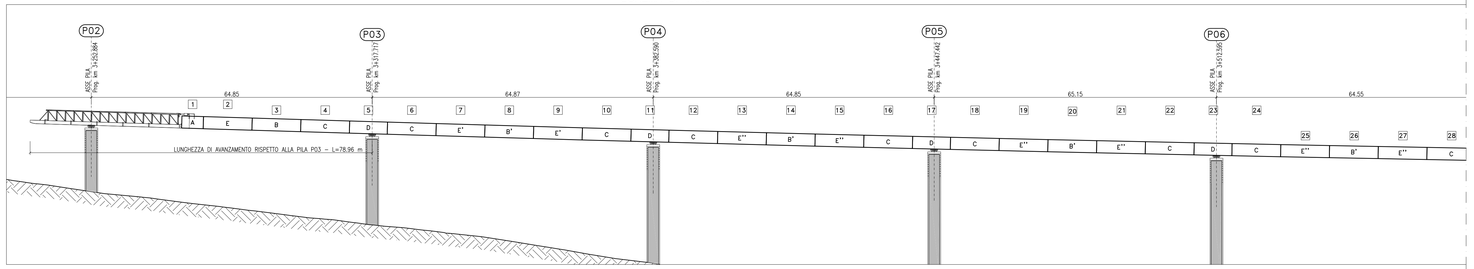

FASE 13
- ASSEMBLAGGIO CONCI: D–C–E''–B'–E'' (N°63)
- LUNGHEZZA DI AVANZAMENTO DA PILA P04 L=90.13 m

NOTE GENERALI
N.B. IL MASSIMO AVANZAMENTO PREVISTO PER CIASCUNA FASE CORRISPONDE ALLA MISURA QUOTATA NELLA FASE SUCCESSIVA PRIMA DEL MONTAGGIO DEI CONCI RETROSTANTI

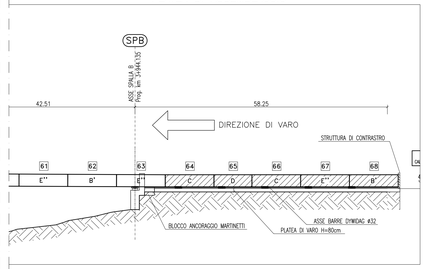
LA MISURA DELL'AVANZAMENTO MAX DEVE ESSERE GARANTITA ENTRO UNA TOLLERANZA DI ±50cm

1) SEGUIRE SCRUPOLOSAMENTE LE FASI INDICATE, CONTROLLANDO SBALZO DELL' AVAMBECCO, MONTAGGIO CONCI, PRIMA DI PASSARE ALLA FASE SUCCESSIVA.
2) QUANDO SI SPOSTA L' ATTACCO DI TRAINO, IL PONTE DEVE ESSERE MESSO IN SICUREZZA ANCORANDOLO OPPORTUNAMENTE.
3) LE OPERAZIONI DI SMONTAGGIO DELLE ATTREZZATURE DI VARO (SLITTE, TRAVERSA DI TIRO E DISPOSITIVO DI SPINTA) DEVONO ESSERE ESEGUITE DOPO AVERE MESSO IN SICUREZZA IL PONTE E SECONDO LE INDICAZIONI CONTENUTE NEGLI ELABORATI DI CALAGGIO.

SCHEMA DI VARO



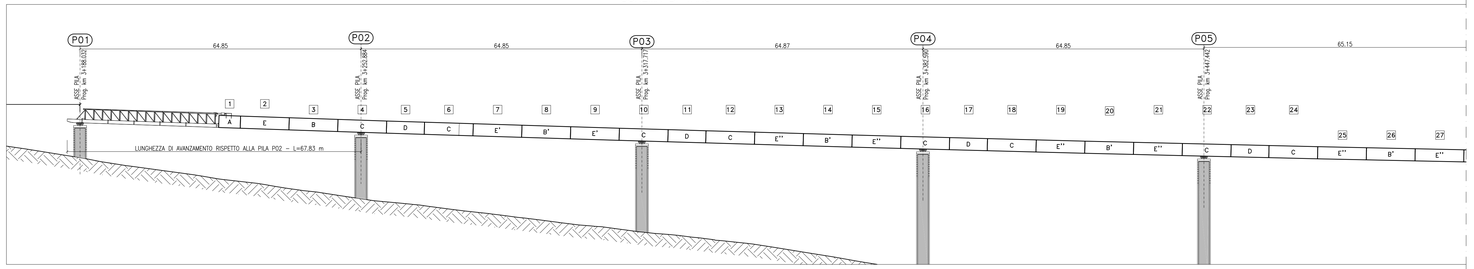

PLATEA DI ASSEMBLAGGIO



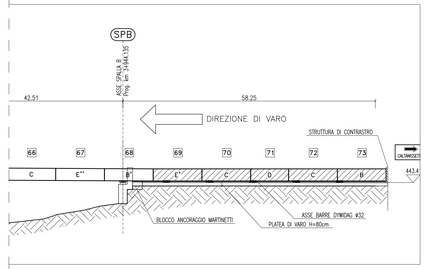

FASE 14
- ASSEMBLAGGIO CONCI: C–D–C–E''–B' (N°68)
- LUNGHEZZA DI AVANZAMENTO DA PILA P03 L=78.96 m

N.B.
Le lunghezze dei conci dovranno essere misurate prima e dopo la realizzazione dei giunti saldati ed eventuali diffomità dovute ad effetti di ritiro di saldatura dovranno essere compensate sul giunto successivo. Dovrà anche essere verificata la lunghezza complessiva della campata a assemblaggio completato

SCHEMA DI VARO

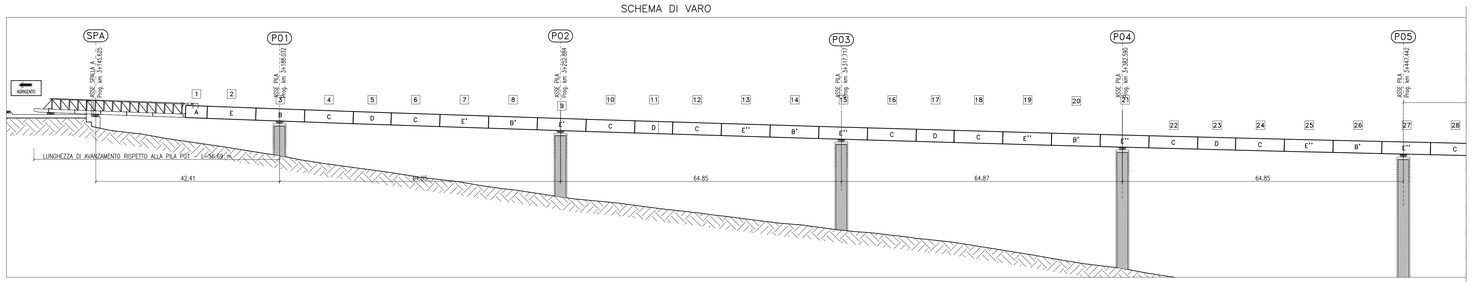



PLATEA DI ASSEMBLAGGIO

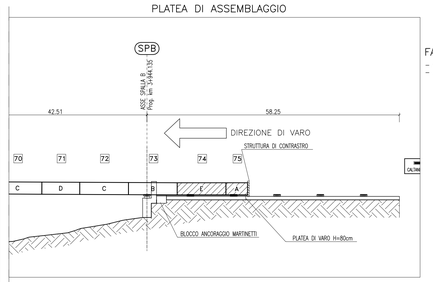



FASE 15
- ASSEMBLAGGIO CONCI: E''–C–D–C–B (N°23)
- LUNGHEZZA DI AVANZAMENTO DA PILA P02 L=67.83 m

SCHEMA DI VARO

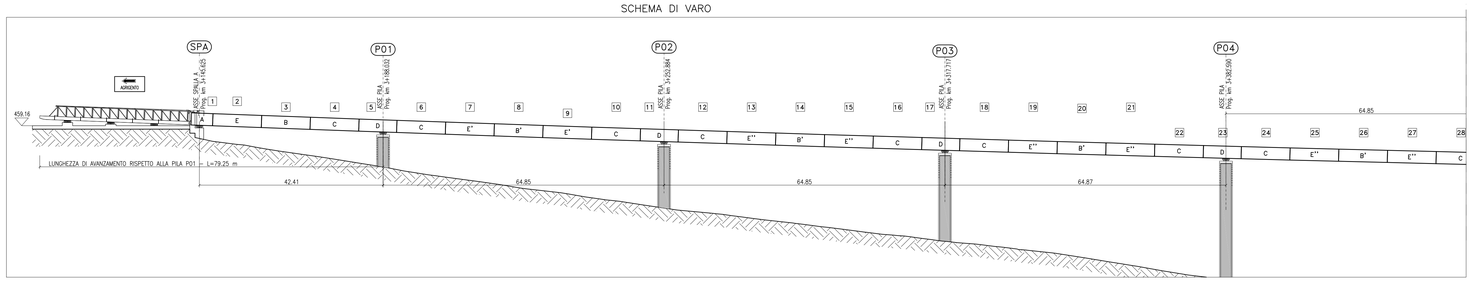



PLATEA DI ASSEMBLAGGIO

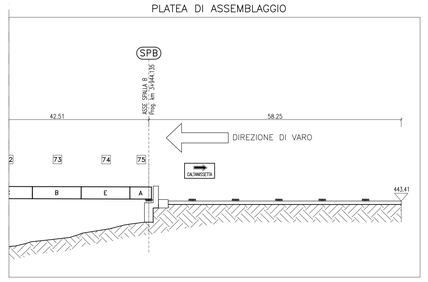



FASE 16
- ASSEMBLAGGIO CONCI: E–A (N°75)
- LUNGHEZZA DI AVANZAMENTO DA PILA P01 L=42.41m

SCHEMA DI VARO




PLATEA DI ASSEMBLAGGIO




FASE 17
- VARO COMPLETATO

ANAS S.p.A.
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale: Empedocle 2 scpa

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
Viadotto Giulfo
Schema di varo impalcato - carreggiata SX e DX - Tav3/3

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001

Codice Elaborato: PA12_09 - E 1 4 4 V I 2 0 1 V I 0 1 L D X 1 0 4 A — Scala: VARIE

| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO | AUTORIZZATO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Aprile 2011 | EMISSIONE | T. FASOLO | F. NIGRELLI | M. LITI | P. PAGLINI |

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: Dott. Ing. GIAN LUCA MENCHINI — ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE N° 4333

Il Consulente Specialista: 3TI ITALIA S.p.A. — DIRETTORE TECNICO Ing. Stefano Luca Pessoli — Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

Il Geologo: Dott. Geol. D'ANGELO MAURIZIO N. 1607 — ORDINE REGIONALE DEI GEOLOGI DELLA SICILIA

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: Dott. Ing. ALESSANDRO SALVO — ORDINE INGEGNERI PROVINCIA DI PALERMO N° 14853

Il Direttore dei lavori: Dott. Ing. PEPPINO MARASCIO — ORDINE INGEGNERI PROVINCIA DI ROMA N° 14447