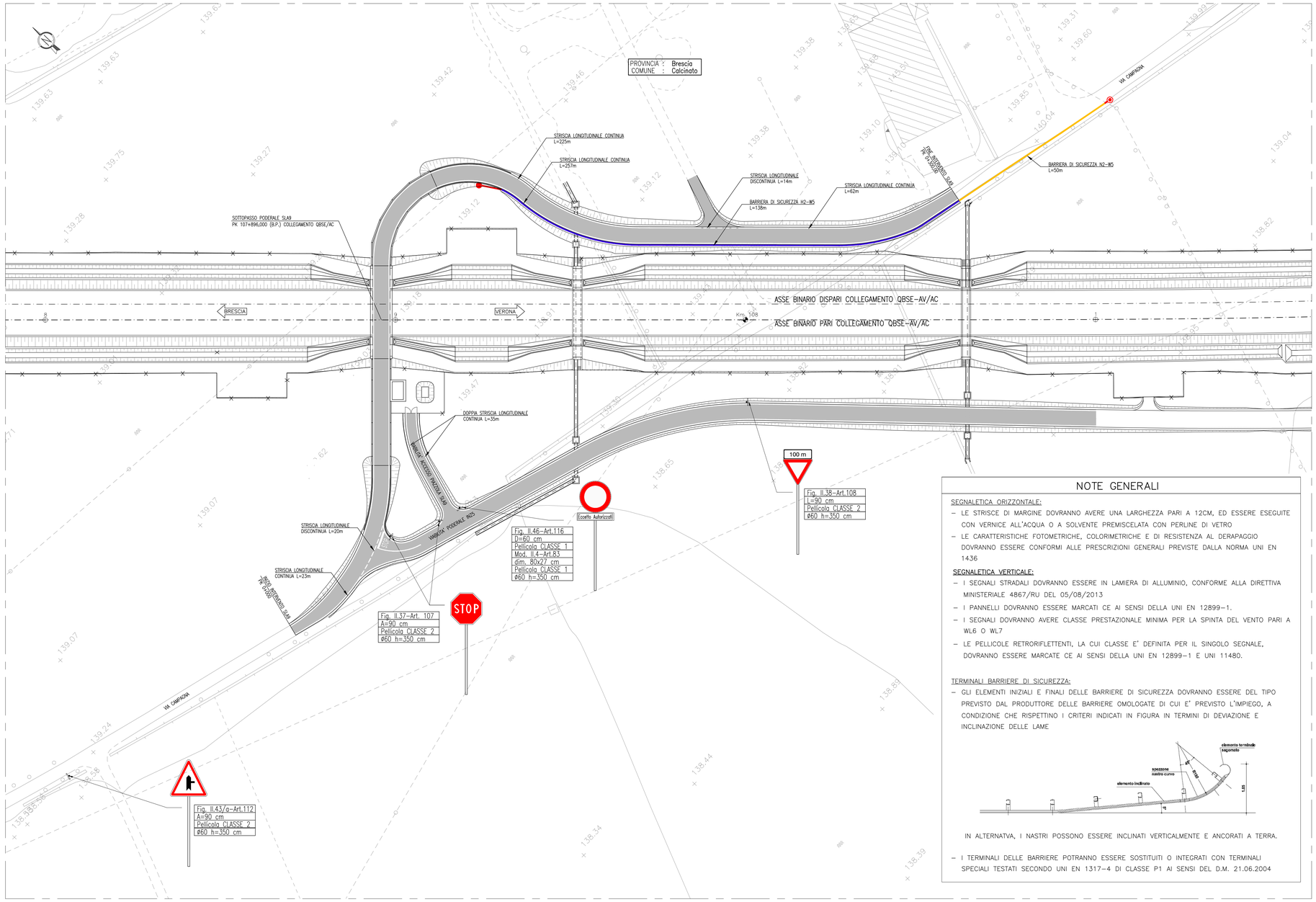
PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

SCALA 1:500



NOTE GENERALI

SEGNALETICA ORIZZONTALE:

- LE STRISCE DI MARGINE DOVRANNO AVERE UNA LARGHEZZA PARI A 12CM, ED ESSERE ESEGUITE CON VERNICE ALL'ACQUA O A SOLVENTE PREMISCELATA CON PERLINE DI VETRO
- LE CARATTERISTICHE FOTOMETRICHE, COLORIMETRICHE E DI RESISTENZA AL DERAPAGGIO DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLE PRESCRIZIONI GENERALI PREVISTE DALLA NORMA UNI EN 1436

SEGNALETICA VERTICALE:

- I SEGNALI STRADALI DOVRANNO ESSERE IN LAMIERA DI ALLUMINIO, CONFORME ALLA DIRETTIVA MINISTERIALE 4867/RU DEL 05/08/2013
- I PANNELLI DOVRANNO ESSERE MARCATI CE AI SENSI DELLA UNI EN 12899-1.
- I SEGNALI DOVRANNO AVERE CLASSE PRESTAZIONALE MINIMA PER LA SPINTA DEL VENTO PARI A WL6 O WL7
- LE PELLICOLE RETRORIFLETTENTI, LA CUI CLASSE E' DEFINITA PER IL SINGOLO SEGNALE, DOVRANNO ESSERE MARCATE CE AI SENSI DELLA UNI EN 12899-1 E UNI 11480.

TERMINALI BARRIERE DI SICUREZZA:

- GLI ELEMENTI INIZIALI E FINALI DELLE BARRIERE DI SICUREZZA DOVRANNO ESSERE DEL TIPO PREVISTO DAL PRODUTTORE DELLE BARRIERE OMOLOGATE DI CUI E' PREVISTO L'IMPIEGO, A CONDIZIONE CHE RISPETTINO I CRITERI INDICATI IN FIGURA IN TERMINI DI DEVIAZIONE E INCLINAZIONE DELLE LAME

IN ALTERNATVA, I NASTRI POSSONO ESSERE INCLINATI VERTICALMENTE E ANCORATI A TERRA.

- I TERMINALI DELLE BARRIERE POTRANNO ESSERE SOSTITUITI O INTEGRATI CON TERMINALI SPECIALI TESTATI SECONDO UNI EN 1317-4 DI CLASSE P1 AI SENSI DEL D.M. 21.06.2004

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- SLA9 - RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R12EE2R2RSLA900001
- SLA9 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN0R12EE2P7SLA900001
- SLA9 - PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO	IN0R12EE2P8SLA900001
- SLA9 - PROFILO LONGITUDINALE	IN0R12EE2F8SLA900001
- SLA9 - PLANIMETRIA DI DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA	IN0R12EE2P5SLA900001
- SLA9 - SEZIONI TIPO	IN0R12EE2W2SLA900001
- SLA9 - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	IN0R12EE2W9SLA900001
- SLA9 - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	IN0R12EE2W9SLA900002
- SLA9 - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3	IN0R12EE2W9SLA900003
- SLA9 - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 4	IN0R12EE2W9SLA900004
- SLA9 - PIANTA PIAZZOLA IMPIANTI	IN0R12EE2P2SLA909002

LEGENDA

- GUARD-RAIL BORDO LATERALE N2-W5
- GUARD-RAIL BORDO LATERALE H2-W5
- TERMINALE DI AVVIO IMPIANTO
- TERMINALE DI FINE IMPIANTO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

SLA9 - SOTTOPASSO PODERALE PK 107+896,000

PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Cepav due Data:	Data:	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	12	E	E2	P8	SLA909	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data
A	EMISSIONE	Rocca	30/04/20	Aiello	30/04/20	Liani	30/04/20
B							
C							

ORDINE INGEGNERI VERONA E PROVINCIA - Dott. Ing. Giuseppe Liani n° 1962 - SEZIONE A - SETTORE A - INGEGNERIA CIVILE E AMBIENTALE - INGEGNERIA INDUSTRIALE - INGEGNERIA DELL'INFORMAZIONE

Data: 30/04/20

CIG. 751447334A

File: IN0R12EE2P8SLA909001A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: