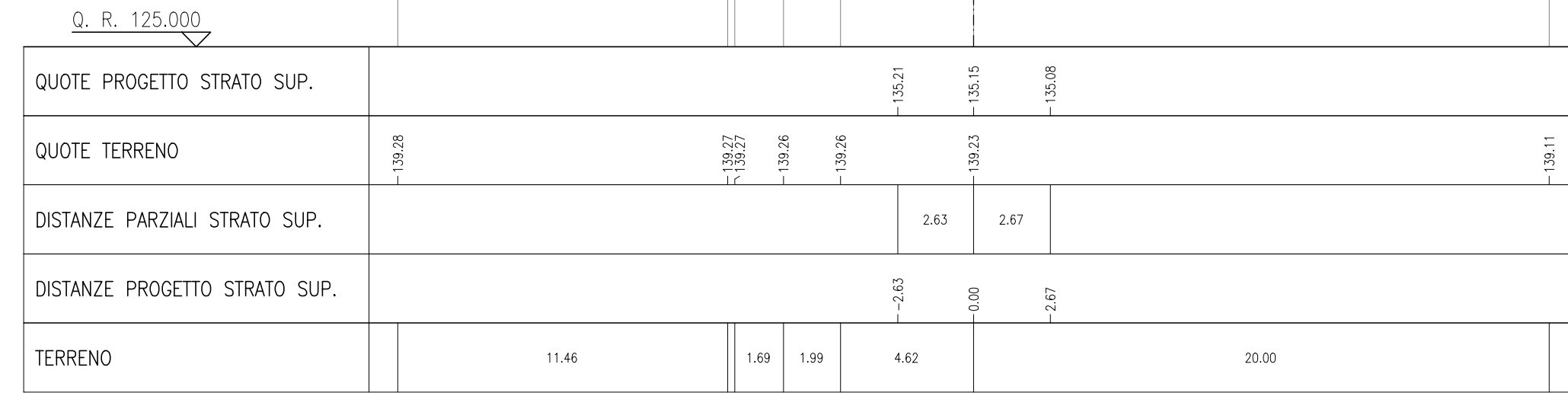


SCAVO	112,63 m ²
REINFERRO	22,74 m ²
FONDAZIONE STRADALE	4,16 m ²
CONCRETO BITUMINOSO	5,29 m ²

SEZIONE N° 21
PROGRESSIVA: 0+122.500
QUOTA PROGETTO: 135.146

SCALA 1:200



SCAVO	96,42 m ²
REINFERRO	61,28 m ²
FONDAZIONE STRADALE	4,16 m ²
CONCRETO BITUMINOSO	5,19 m ²

SEZIONE N° 22
PROGRESSIVA: 0+128.500
QUOTA PROGETTO: 135.643

SCALA 1:200



SCAVO	39,18 m ²
REINFERRO	48,28 m ²
FONDAZIONE STRADALE	4,16 m ²
CONCRETO BITUMINOSO	5,19 m ²

SEZIONE N° 23
PROGRESSIVA: 0+134.500
QUOTA PROGETTO: 136.243

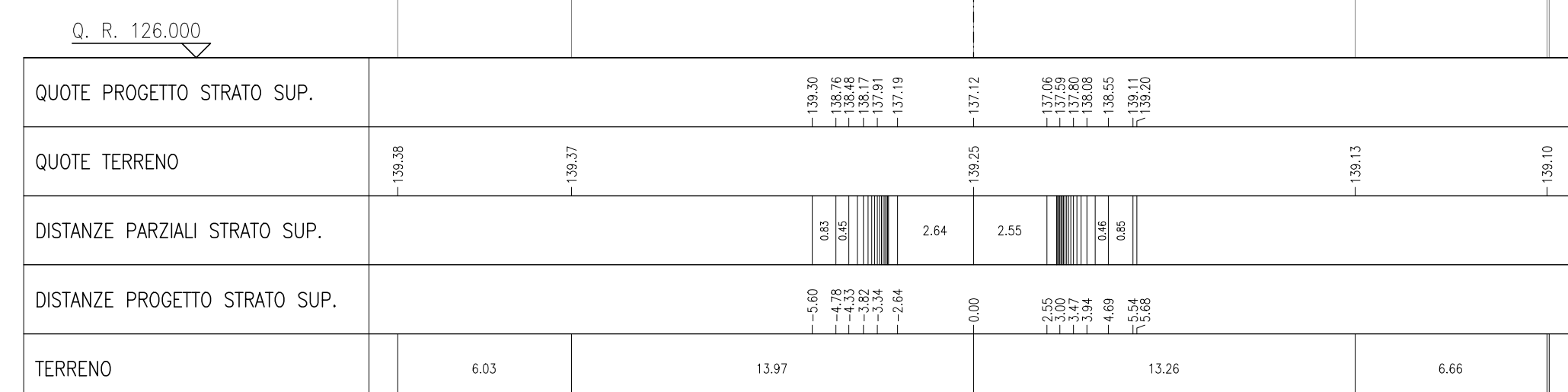
SCALA 1:200



SCAVO	63,54 m ²
REINFERRO	33,24 m ²
FONDAZIONE STRADALE	4,16 m ²
CONCRETO BITUMINOSO	5,19 m ²

SEZIONE N° 24
PROGRESSIVA: 0+143.301
QUOTA PROGETTO: 137.123

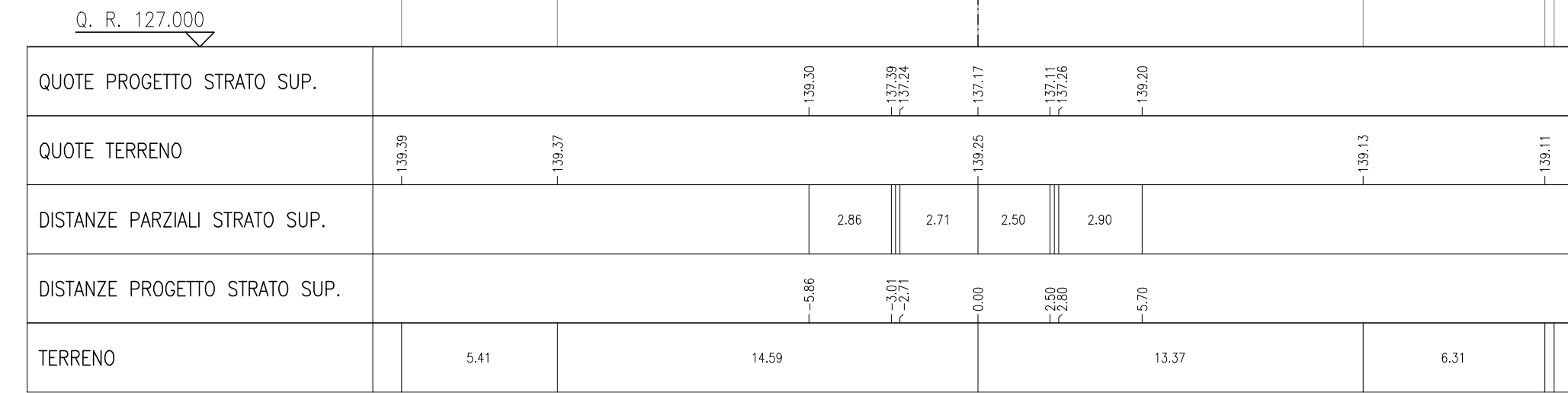
SCALA 1:200



SCAVO	63,28 m ²
REINFERRO	34,12 m ²
ELLITTICO	10,17 m ²
FONDAZIONE STRADALE	4,16 m ²
CONCRETO BITUMINOSO	5,21 m ²

SEZIONE N° 25
PROGRESSIVA: 0+143.820
QUOTA PROGETTO: 137.175

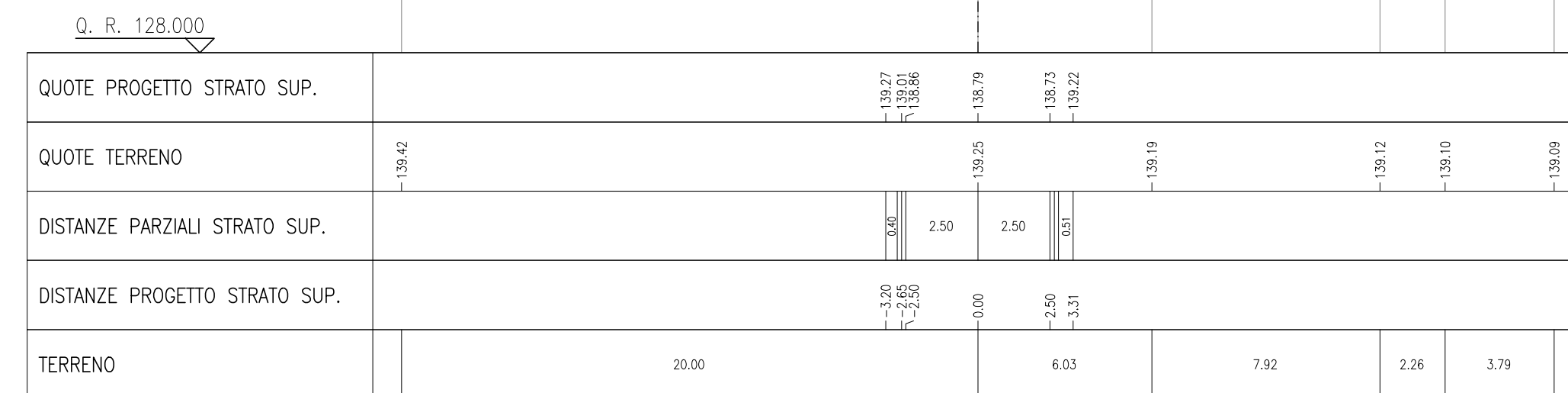
SCALA 1:200



SCAVO	3,86 m ²
FONDAZIONE STRADALE	1,00 m ²
CONCRETO BITUMINOSO	5,00 m ²

SEZIONE N° 26
PROGRESSIVA: 0+160.000
QUOTA PROGETTO: 138.793

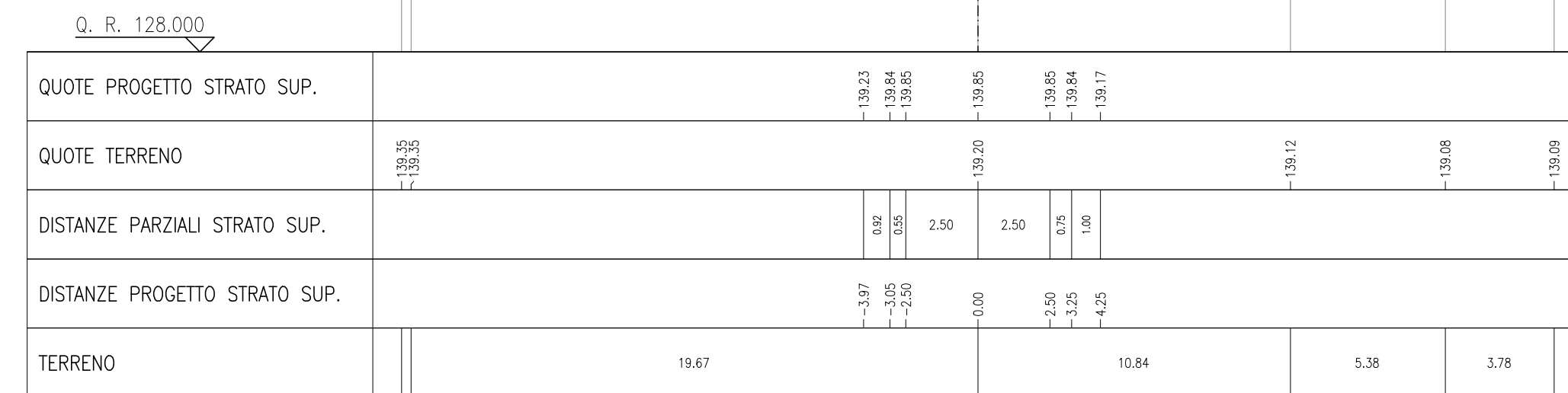
SCALA 1:200



SCAVO	1,78 m ²
ELEVATO	2,62 m ²
TELEFONICO	1,71 m ²
FONDAZIONE STRADALE	1,12 m ²
CONCRETO BITUMINOSO	5,00 m ²

SEZIONE N° 27
PROGRESSIVA: 0+171.750
QUOTA PROGETTO: 139.848

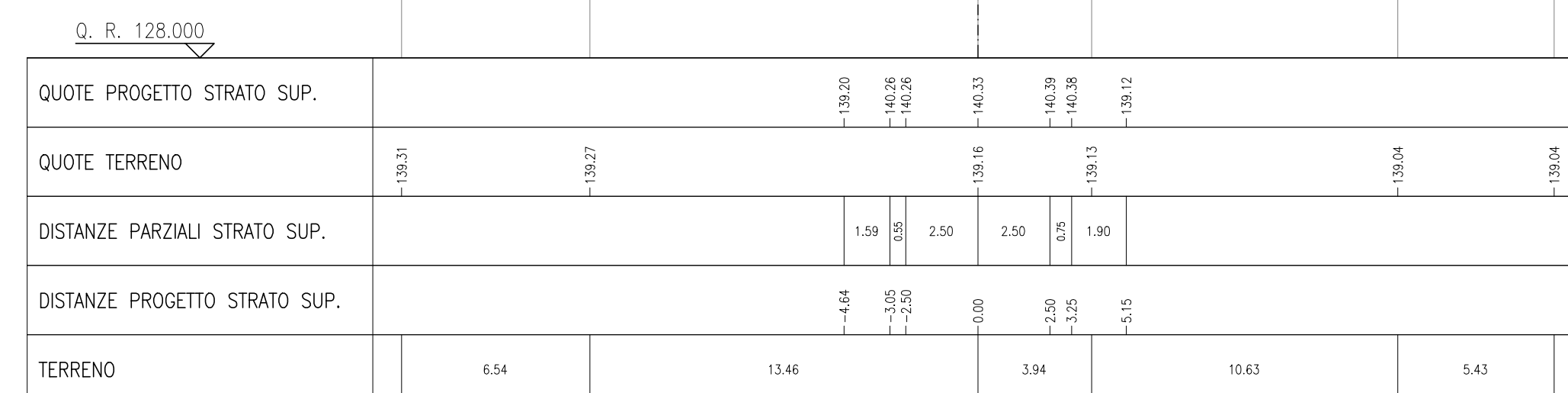
SCALA 1:200



SCAVO	2,18 m ²
ELEVATO	6,87 m ²
TELEFONICO	1,71 m ²
FONDAZIONE STRADALE	1,12 m ²
CONCRETO BITUMINOSO	5,00 m ²

SEZIONE N° 28
PROGRESSIVA: 0+180.000
QUOTA PROGETTO: 140.327

SCALA 1:200



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
SLA9 - RELAZIONE TECNICA GENERALE	INDR12E2R05LA000001
SLA9 - RELAZIONE GEOTECNICA	INDR12E2R05LA000001
SLA9 - PROFILO GEOMETRICO	INDR12E2R05LA000001
SLA9 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO	INDR12E2R05LA000001
SLA9 - PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO	INDR12E2R05LA000001
SLA9 - PLANIMETRIA SEGNALATICA E BARRIERE DI SICUREZZA	INDR12E2R05LA000001
SLA9 - PROFILO LONGITUDINALE	INDR12E2R05LA000001
SLA9 - PLANIMETRIA DI DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA	INDR12E2R05LA000001
SLA9 - RELAZIONE STRALICA	INDR12E2R05LA000001
SLA9 - SEZIONI TIPO	INDR12E2R05LA000001
SLA9 - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	INDR12E2R05LA000002
SLA9 - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	INDR12E2R05LA000002
SLA9 - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3	INDR12E2R05LA000004
SLA9 - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 4	INDR12E2R05LA000001
SLA9 - CARPENTERIA - PAVIMENTO	INDR12E2R05LA000002
SLA9 - CARPENTERIA - SEZIONI LONGITUDINALI SUI COLI	INDR12E2R05LA000002
SLA9 - CARPENTERIA - PAVIMENTO E SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE - TAV. 1	INDR12E2R05LA000001
SLA9 - CARPENTERIA - PAVIMENTO E SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE - TAV. 2	INDR12E2R05LA000002
SLA9 - CARPENTERIA - PAVIMENTO E SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE - TAV. 3	INDR12E2R05LA000003
SLA9 - CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	INDR12E2R05LA000004
SLA9 - CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	INDR12E2R05LA000005
SLA9 - CARPENTERIA - VASCA DI SOLLEVAMENTO ACQUE	INDR12E2R05LA000001
SLA9 - SCAL - PAVIMENTO E SEZIONI	INDR12E2R05LA000001

NOTE GENERALI

COMMITENTE:  **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA SORVEGLIANZA:  **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR:  **Cepav due**
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO
SLA9 - SOTTOPASSO PODERALE PK 107+896.000
SEZIONI TRASVERSALI
TAV.3

GENERAL CONTRACTOR	Consorzio Cepav due		DIRETTORE LAVORI	SCALA: 1:200			
Dato:	Data:						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	12	E	E2	WS	SLA900	003	A
PROGETTAZIONE							
Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Data	Progettista	Data
A	EMISSIONE	...	28/04/20	...	28/04/20	...	28/04/20
B							
C							