



VIADOTTO "GIULFO" SX - STRUTTURA MISTA L=795.3
 (42.20+8x64.54+64.64+64.75+64.90+42.50)

PLANIMETRIA CON UBICAZIONE DELL'OPERA
 SCALA 1:500

IMPIANTO DI TRATTAMENTO TR. n.2/15

VIADOTTO "GRATO" SX - STRUTTURA MISTA

VIADOTTO "GRATO" DX - STRUTTURA MISTA

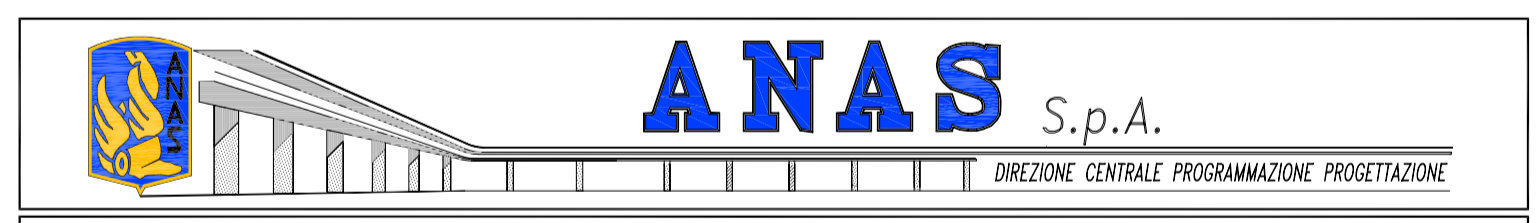
168 Prog. km 3+121.270
 170 Prog. km 3+141.218
 169 Prog. km 3+138.826
 171 Prog. km 3+146.829
 170 Prog. km 3+140.000
 169 Prog. km 3+138.604
 171 Prog. km 3+145.625
 168 Prog. km 3+120.000

CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copertura minima (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	-	C12/15	-
PALI	5.0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C35/45	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C28/35	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C28/35	XF2	S3 - S4
BAGGOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

ARMATURE PER C.A.
 ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVANTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:
 B450C
 - fy/fyk ≤ 1.35
 - (fy/fy) medio ≥ 1.15
 fy = Singolo valore tensione di snervamento
 fyk = Valore caratteristico di snervamento
 ft = Singolo valore tensione di rottura

CARPENTERIA METALLICA
 TRAVI PRINCIPALI E TRASVERSI
 - ACCIAIO EN 10025-5 S355J2W+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori fino a 40 mm)
 - ACCIAIO EN 10025-5 S355K2W+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori da 40 mm a 80 mm)
 - ACCIAIO EN 10025-5 S355NLW+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori maggiori di 80 mm)
 CONTROPUNTI (comprese le piastre di collegamento bullonate)
 ACCIAIO EN 10025-5 S355J2W+N (ex Fe510 "Corten")

BULLI
 Tipo "Nelson" ø22
 Acciaio tipo S235J2+C450 secondo EN ISO 13918
BULLONI AD ALTA RESISTENZA
 Bulloni ad Alta Resistenza per giunzioni ad attrito conformi alle specifiche contenute nel p.to 11.3.4.6.2 del D.M. 14.01.2008:
 - VIII cl. 10.9
 - DADI classe 10
 - RONDELLE C 50
 - I bulloni dovranno essere montati con una rosetta sotto la testa della vite e una rosetta sotto il dado;
 - I bulloni dovranno essere contrassegnati con le indicazioni del produttore e la classe di resistenza;
 - I bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite rivolta verso l'alto e il dado verso il basso
SALDATURE
 - SALDATURE: procedimenti di saldatura omologati e qualificati secondo D.M. 14.01.2008.
 - Tutte le giunzioni per l'unione dei conci delle TRAVI PRINCIPALI saranno eseguite con saldature testa a testa a completa penetrazione di 1° classe
NOTE CARPENTERIA METALLICA
 - LE TRAVI PRINCIPALI SARANNO INTERAMENTE SALDATE E SEGURANNO CON CONTINUITA' L'ANDAMENTO DEL TRACCIATO STRADALE
 - I TRASVERSI INTERNI DI PILA E DI SPALLA SARANNO COLLEGATI ALLE TRAVI PRINCIPALI CON GIUNZIONI SALDATE
 - I GIUNTI DI SALDATURA ESEGUITI IN CANTIERE DOVRANNO ESSERE TRATTATI ESIGUENDO UNA PULIZIA DELLA SUPERFICIE PER RIMUOVERE EVENTUALI SCORIE DI SALDATURA E QUINDI APPLICANDO IL CICLO DI VERNICIATURA COMPLETO SOVRAPPONENDO ALLE MANI GIÀ ESEGUITE IN OFFICINA PER UNA LUNGHEZZA DI 3 CM CIRCA LA QUARTA MANO DI VERNICE DOVRÀ ESSERE APPLICATA IN CANTIERE SOLAMENTE ALLA FINE DEL MONTAGGIO DELLE STRUTTURE ED ESEGUITA SOLAMENTE DOPO AVER COMPLETATO IL NECESSARIO CICLO DELLE PARTI DANNEGGIATE DURANTE LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO.
 - LE BULLONATURE DOVRANNO ESSERE SORVEGLIATE CON SOLVENTE COMPATIBILE CON LE VERNICI ADOTTATE, PRIMA DI ESSERE SOTTOPOSTE ALLO STESSO CICLO DI VERNICIATURA PREVISTO PER LE STRUTTURE PRINCIPALI.



PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19



OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
Planimetria con Ubicazione dell'Opera - Tav. 1/2

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001

Codice Elaborato: PA12_09 - E | 1 | 4 | 4 | V | I | 2 | 0 | 1 | V | I | 0 | 1 | Z | P | 8 | 0 | 0 | 8 | B | Scale 1:500

F																			
B																			
C																			
B	Luglio 2011	Revisione a seguito di incontri con il Committente	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI													
A	Aprile 2011	EMMISSIONE	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI													
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO													

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **STI ITALIA S.p.A.** (Sezione Tecnica)
 Ing. Stefano Luca Proietti
 Ordine degli Ingegneri di Firenze (n° 433)

Il Consulente Specialista: **STI ITALIA S.p.A.**
 Ing. Stefano Luca Proietti
 Ordine degli Ingegneri di Firenze (n° 433)

Il Geologo: **ORDINE REGIONALE DEI GELOGI DELLA REGIONE TIRRENA**
 Dott. Geol. DANIELE MAURIZIO
 n° 1607

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ORDINE REGIONALE DEI GEOMETRI DELLA REGIONE TIRRENA**
 Dott. Geom. FABRIZIO SIVIO
 n° 14853

Il Direttore dei lavori: **ORDINE REGIONALE DEI GEOMETRI DELLA REGIONE TIRRENA**
 Dott. Geom. STEFANO MAZZINI
 n° 14447